

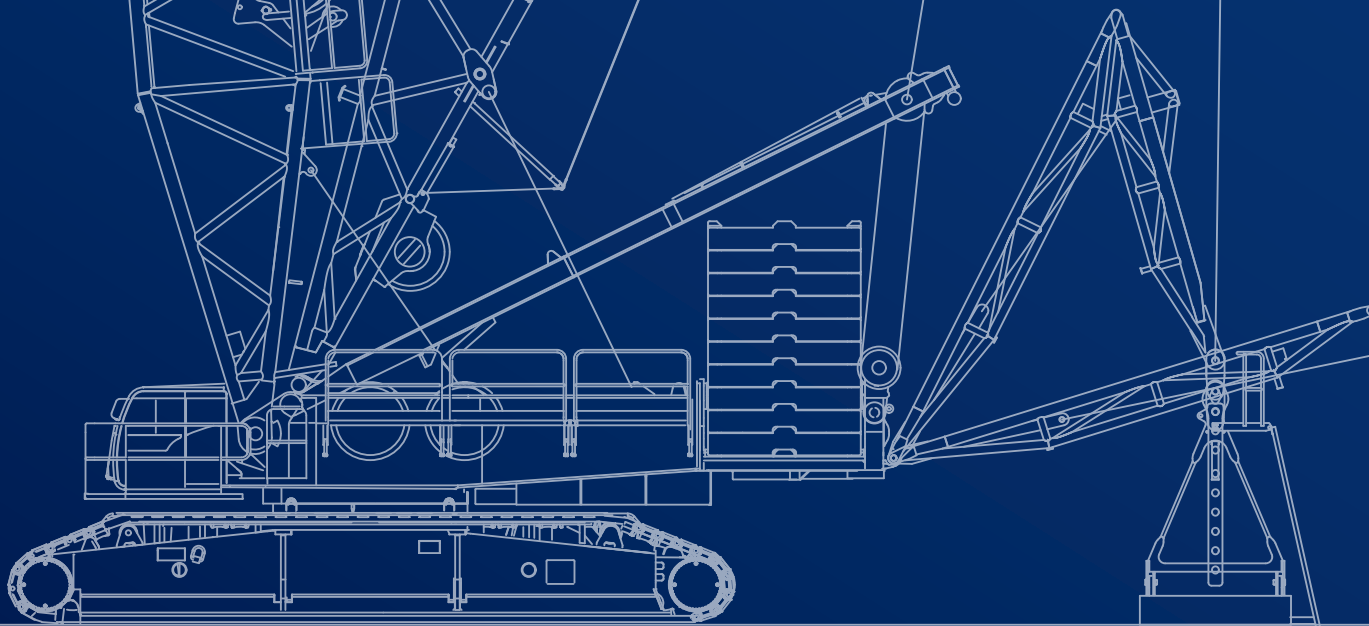
# CC 38.650-1

**650 TONNE CAPACITY**



**TADANO  
GREEN  
SOLUTIONS**

- Suitable for alternative fuels



August 2022. Unless otherwise specified, all information in this brochure refers to a standard crane equipment, and it is intended as general information only. No liability is assumed. Errors reserved. Product specifications and prices are subject to changes without notice. The photographs and/or drawings in this brochure are for illustrative purposes only. For correct and safe crane operation, the original operating manual and lifting capacity charts are essential. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or failure to otherwise act responsibly may result in property damage, serious injury or death. The sole warranty applicable with respect to our equipment is the standard warranty as per general terms and conditions of sales and service (ask your local Tadano dealer for details), and Tadano makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Any use of the trademarks, logos, brand names and model names used herein is prohibited.

August 2022. Sofern nicht anders angegeben, beziehen sich alle Angaben in dieser Broschüre auf eine Standard-Kranausstattung und sind lediglich als unverbindliche Informationen zu verstehen. Es ist keinerlei Haftung daraus abzuleiten. Irrtümer vorbehalten. Änderungen an den Produktspezifikationen und Preisen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für einen ordnungsgemäßen und sicheren Kranbetrieb sind das Original-Bedienerhandbuch und die Traglasttabellen unbedingt heranzuziehen. Eine Nicht-Beachtung des zugehörigen Bedienerhandbuchs oder ein unsachgemäßer Umgang mit unseren Maschinen kann zu Sachbeschädigungen sowie schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Bezogen auf unsere Produkte gilt ausschließlich die Standardgewährleistung gemäß den allgemeinen Verkaufs- und Servicebedingungen (Einzelheiten erhalten Sie von Ihrem örtlichen Tadano Händler). Tadano leistet keinerlei darüber hinausgehende Gewährleistung, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Jegliche Nutzung der in diesem Dokument enthaltenen Markenzeichen, Logos sowie Marken- und Modellbezeichnungen ist ausdrücklich untersagt.

Août 2022. Sauf indication contraire, toutes les informations contenues dans cette brochure font référence à un équipement de grue standard et ne sont fournies qu'à titre indicatif. Aucune responsabilité n'est assumée. Sous réserve d'erreurs. Les spécifications et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable. Les photographies ou dessins présentés dans cette brochure servent uniquement à des fins d'illustration. Le manuel d'utilisation original et les abaques de charge sont absolument indispensables pour garantir une utilisation correcte et sûre de la grue. Le non-respect des instructions figurant dans le manuel d'utilisation correspondant lors de l'exploitation de notre équipement ou tout autre agissement non responsable peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie standard conformément à nos Conditions générales de vente de biens et services (pour plus de détails, veuillez contacter votre revendeur local Tadano). Tadano ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Toute utilisation des marques déposées, logos, noms de marque et noms de modèles mentionnés dans le présent document est interdite.

Agosto 2022. Se non diversamente specificato, le informazioni contenute nella presente brochure si riferiscono alle gru nella versione standard e sono fornite esclusivamente a titolo di informazioni generali. Si declina ogni responsabilità. Con riserva di errori. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o gli schemi presentati nella presente brochure sono forniti unicamente a scopo illustrativo. Per un uso sicuro e corretto della gru, è essenziale fare riferimento al manuale d'uso e ai diagrammi di carico originali. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore durante l'uso del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare danni alle proprietà e gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile in relazione ai nostri macchinari è la garanzia standard di cui ai termini e condizioni generali di vendita e assistenza (per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio concessionario Tadano) e Tadano non fornisce alcuna altra garanzia, esplicita o implicita. Tutti i diritti riservati. È fatto divieto di utilizzare i marchi di fabbrica, loghi, nomi commerciali e nomi dei modelli utilizzati nella presente brochure.

Agosto de 2022. A menos que se especifique lo contrario, toda la información contenida en este folleto se refiere a un equipo de grúa estándar y está prevista únicamente como información general. No se asume ninguna responsabilidad. Reservado el derecho a realizar modificaciones y correcciones. Los precios y las especificaciones de los productos pueden sufrir cambios sin previo aviso. Las fotografías y/o dibujos de este folleto sólo se incluyen con fines ilustrativos. Para un funcionamiento correcto y seguro de la grúa, son imprescindibles el manual de instrucciones original y los diagramas de capacidad de elevación. El hecho de no respetar el correspondiente manual del operador al utilizar la maquinaria o de actuar de forma irresponsable, puede provocar daños materiales, lesiones graves o mortales. La única garantía aplicable con respecto a nuestros equipos es la garantía estándar según las condiciones generales de venta y servicio (pregunte a su distribuidor local de Tadano para más detalles), y Tadano no ofrece ninguna otra garantía, expresa o implícita. Todos los derechos reservados. Se prohíbe cualquier uso de las marcas comerciales, los logotipos, los nombres de marcas y los nombres de modelos utilizados en este documento.

Agosto de 2022. A menos que especificado de outra forma, todas as informações neste folheto referem-se a um equipamento de guindaste padrão, e são destinadas apenas como informações gerais. Nenhuma responsabilidade é assumida. Erros reservados. As especificações e os preços dos produtos estão sujeitos a mudanças sem prévio aviso. As fotografias e/ou desenhos nesta brochura servem apenas para fins ilustrativos. Para uma operação correta e segura do guindaste, o manual de operação original e as cartas de capacidade de elevação são essenciais. Deixar de seguir o respectivo Manual do Operador durante o uso do nosso equipamento ou realizar qualquer outro ato irresponsável pode resultar em danos materiais, lesão corporal grave ou morte. A única garantia aplicável com respeito ao nosso equipamento é a garantia padrão conforme os termos e condições gerais de venda e serviço (consulte o seu revendedor local Tadano para obter detalhes), e a Tadano não fornece nenhuma outra garantia, expressa ou implícita. Todos os direitos reservados. É proibido qualquer uso das marcas, logotipos, nomes de marcas e nomes de modelos aqui utilizados.

Август 2022 года. Если не указано иное, вся информация в этой брошюре относится к стандартному крановому оборудованию и предназначена только для общей информации. Она не накладывает на нас обязательств, имеющих юридическую силу. Возможны ошибки. Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления. Фотографии и/или чертежи в этой брошюре предназначены только для иллюстрации. Для правильной и безопасной эксплуатации крана необходимо использовать оригинальное руководство по эксплуатации и таблицы грузоподъемности. Невыполнение указаний соответствующих руководств для оператора при эксплуатации нашего оборудования или другие безответственные действия могут повлечь повреждение имущества, серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей по отношению к нашему оборудованию, является стандартная гарантия в соответствии с общими условиями продаж и обслуживания (подробности можно узнать у местного дилера Tadano), и Tadano не дает никаких других гарантий, явных или подразумеваемых. Все права защищены. Любое использование используемых здесь товарных знаков, логотипов, торговых марок и названий моделей запрещено.
































# Contents

Inhalt · Contenu · Indice · Contenido · Indice · Содержание

<b>Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики</b>	<b>7</b>
Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses de travail · Rapporti di lavoro · Velocidades de trabajo · Velocidades de trabalho · Рабочие скорости .....	8
Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle · Sistema per bozzello · Sistema de bloque de gancho · Sistema de moitão · Система крюкоблока .....	9
Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Bloque de gancho · Moitão · Крюкоблок .....	9
Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · Numero di rinvii · Número de ramales · Número de cabos · Кратность троса .....	9
Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru · Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана .....	10-11
Superlift Configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт .....	12-13
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte · Транспортировка .....	14-15
Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche · Cabezas de pluma · Teste del braccio · Cabeças de lança · Головки стрелы .....	15
Erection / lowering of the boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme · Montée / placement sur sol des systèmes de flèche · Montaggio / calata dei sistemi braccio a terra · Erección / descenso al terreno del sistema de pluma · Levantamento / descida dos sistemas da lança para o solo · Подъем/опускание системы стрелы крана на землю .....	16-17
Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы .....	18-21
Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы – Boom Booster .....	22-25
<b>Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела</b>	<b>27</b>
SH, LH .....	28-34
SSL, LSL .....	36-54
<b>Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом</b>	<b>55</b>
SH+LF, LH+LF .....	56-71
SSL+LF .....	72-84
LSL+LF .....	85-127
<b>Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumín abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом</b>	<b>129</b>
SW .....	130-149
SWSL, SFSL .....	150-190
<b>Fixed fly jib (Vessellift) · Starrer Hilfsausleger (Vessellift) · Fléchette fixe (Vessellift) · Falcone fisso (Vessellift) · Plumín fijo (Vessellift) · Lança auxiliar fixa (Içamento de embarcação) · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом (Подъем судов)</b>	<b>191</b>
LVSL .....	192-196
<b>Notes to Lifting Capacity .....</b>	<b>198</b>
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание .....	200-213

# Key

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda ·  
Условные обозначения

	Track · Spur · Voie · Cingolo · Orugas · Esteira · Колея		Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Gancho · Moitão · Крюкоблок
	Counterweight + central ballast (ZB) · Gegen- gewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB) · Contrappeso + zavorra centrale (ZB) · Contrapeso + lastre central (ZB) · Contrapeso + lastro central (ZB) · Противовес + центральный балласт (ZB)		Hoist 1 · Hubwerk 1 · Treuil de levage 1 · Agano 1 · Cabrestante 1 · Guincho 1 · механизм подъема 1
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift · Contrappeso Superlift · Contrapeso Superlift · Contrapeso do Superlift · Противовес суперлифт		Hoist 2 · Hubwerk 2 · Treuil de levage 2 · Agano 2 · Cabrestante 2 · Guincho 2 · механизм подъема 2
	Central ballast · Zentralballast · Lest central · Zavorra centrale · Lastre central · Lastro central · Центральный балласт		Hoist 3 · Hubwerk 3 · Treuil de levage 3 · Agano 3 · Cabrestante 3 · Guincho 3 · механизм подъема 3
	Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift · Sbraccio Superlift · Radio de Superlift · Raio do Superlift · Радиус для оборудования суперлифт		Jib luffing · Wippwerk Hilfsausleger · Variation de volée · Sollevamento del braccio · Abatimiento de plumín · Inclinação da lança auxiliar · Изменение вылета стрелы
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho · Carga possível do moitão · Допустимая нагрузка на крюкоблок		Boom derricking · Wippwerk Hauptausleger · Variation de flèche · Inclinazione del braccio · Descenso de pluma · Inclinação da lança · Подъем стрелы деррик-краном
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho · Peso do moitão · Вес крюкоблока		Boom hoist · Einziehwerk · Relevage de flèche · Argano del braccio · Cabrestante de pluma · Guincho da lança · Подъем стрелы
	Load radius · Lastradius · Portée · Raggio di lavoro · Radio de trabajo · Raio de operação · Рабочий радиус		Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse de déplacement · Velocità di spostamento · Velocidad de desplazamiento · Velocidade de deslocamento · Скорость движения
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела		Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesse opérationnelles · Velocità di lavoro · Velocidades de trabajo · Velocidades de trabalho · Рабочие скорости
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом		Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro · Giro · механизм вращения
	Mast · Mast · Mât · Montante · Mástil · Mastro · Мачта		Max. line pull · Max. Seilzug · Traction par câble max. · Tiro singolo max. · Tensión máx. de cable · Tração máx. por cabo · Максимальная грузоподъемность троса
	Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale · Inclinazione braccio base · Ângulo de pluma principal · Ângulo da lança principal · Угол наклона главной стрелы		Rope diameter · Seildurchmesser · Diamètre du câble · Diametro della fune · Diâmetro cable · Diâmetro do cabo · Диаметр троса
	Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette · Inclinazione falcone · Ângulo de plumín · Ângulo da lança auxiliar · Угол наклона стрелы с изменяемым вылетом		Rope length · Seillänge · Longueur de câble · Lunghezza fune · Longitud cable · Compr. cabo · Длина троса
	Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner · Ponta de montagem (Runner) · Шкив		Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · Numero di rinvii · Número de ramales · Número de cabos · Кратность троса
	Track shoe width · Kettenbreite · Largeur des tuiles · Larghezza cingolo · Ancho de la zapata de la oruga · Largura da sapata da esteira · Ширина звена гусеницы		Number of sheaves · Anzahl Seilrollen · Nombre de poulies · Número de poleas · Numero di pulegge · Número de polias · Количество шкивов
			Wind speed in m/s (meter per second) · Wind- geschwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s · Velocità del vento in m/s (metri al secondo) · Velocidad del viento en m/s · Velocidade do vento em m/s (metros por segundo) · Скорость ветра в м/сек



# Key

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda ·  
Условные обозначения



Distance head sheave axle – hook ground · Abstand  
Kopffrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de  
la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse  
puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancio ·  
Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho ·  
Distância entre o eixo da polia da cabeça e o fundo  
do gancho · Расстояние от оси шкива вершины до  
низа крюка

S: heavy · schwer · lourd · pesante · pesado · pesada ·  
сильный

L: light · leicht · léger · leggera · ligero · leve ·  
слабый

H, HA: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale ·  
Braccio principale · Pluma principal · Lança principal ·  
Главная стрела

HI: Luffing jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín ·  
Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом

MA: Mast · Mast · Mât · Montante · Mástil · Mastro ·  
Мачта

R: Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner ·  
Ponta de montagem (Runner) · Шкив

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger ·  
Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile ·  
Plumín abatible · Jib de lance variável ·  
Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe ·  
Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa ·  
Неподвижная стрела с изменяемым вылетом

SL: Superlift · Superlift · Levage supplémentaire ·  
Superlift · Superlift · Kit Superlift · Суперлифт  
(система для увеличения грузоподъемности)

V: Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift ·  
Içamento de embarcação · Подъем судов

SFSL: Variation of SWSL: all radii will be reached by adjusting the main boom angle (luffing fly jib 15° offset to main boom permanently)

Variante von SWSL: alle Radien werden mit Verstellen des Hauptauslegerwinkels angefahren (Wippausleger dauerhaft im 15° Winkel zum Hauptausleger)

Variante de la SWSL : tous les rayons sont atteints en ajustant l'angle de la flèche principale (déport de la fléchette relevable de 15° par rapport à la flèche principale en permanence)

Variatione di SWSL: tutti i raggi saranno ottenuti regolando l'angolo del braccio principale (falcone a volata variabile permanentemente inclinato di 15° rispetto al braccio principale)

Variación del SWSL: todos los radios son alcanzados ajustando el ángulo de la pluma principal (angulamiento permanente de 15° del plumín abatible respecto a la pluma principal)

Variação do SWSL: todos os raios serão alcançados por meio do ajuste do ângulo da lança principal (braço auxiliar articulado com offset de 15° em relação à lança principal permanentemente)

Вариант SWSL: горизонтальный вылет на любом радиусе достигается за счет регулирования угла наклона основной стрелы (гусек с изменяемым вылетом постоянно закреплен под углом 15° к основной стреле)

# Highlights

650 t at 12 m radius

Load moment of 9152 tm

Fall protection as standard

Erection of main boom 114 m with 12 m LF and hook block mounted: without superlift mast and without assist crane

Erection of wind turbines up to **170 m** hub height with superlift, up to 110 m hub height without superlift

Best in class ergonomics for operator

Suitable for worldwide operation

650 t Tragfähigkeit bei 12 m Radius

Max. Lastmoment 9152 mt

Absturzsicherung serienmäßig

Aufrichten des 114 m Hauptauslegers mit angebautem 12 m LF und Haken ohne Superliftmast und ohne Hilfskran

Errichtung von Windturbinen mit einer Nabenhöhe von bis zu **170 m** mit Superlift bzw. bis zu 110 m ohne Superlift

Bedienerergonomie der Spitzenklasse

Für weltweiten Einsatz konzipiert

650 t à 12 m de rayon

Moment de charge de 9152 tm

Protection anti-chute en série

Montage de la flèche principale de 114 m avec 12 m LF et crochet moufle montés : sans mât superlift et sans grue auxiliaire

Installation d'éoliennes avec Superlift pour celles dont le moyeu atteint **170 m** de haut et sans Superlift pour celles dont le moyeu atteint 110 m de haut

Ergonomie optimale du poste de conduite

Conçue pour une utilisation dans le monde entier

Portata di 650 t entro 12 m

Momento di carico di 9152 tm

Protezione anticaduta di serie

Braccio 114 m configurabile con LF 12 m e bozzello montati: senza superlift e senza gru ausiliaria

Montaggio di turbine eoliche con altezza del mozzo fino a **170 m** con Superlift; con altezza del mozzo fino a 110 m senza Superlift

Comandi ergonomici di prim'ordine per il comfort dell'operatore

Concepita per l'uso internazionale

650 t para radio de 12 m

Momento de carga máx. 9152 tm

Protección contra caídas de serie

Erección de pluma principal 114 m con LF de 12 m y bloque de gancho montado: sin mástil superlift ni grúa auxiliar

Montaje de turbinas eólicas de hasta **170 m** de altura de eje con Superlift y de hasta 110 m de altura de eje sin Superlift

Mejor ergonomía para el operador de su clase

Adecuada para operaciones a nivel mundial

650 t com 12 m de raio

Momento de carga de 9152 t

Proteção contra quedas de série

Montagem de lança principal de 114 m com auxiliar de 12 m e moitão instalados; sem mastro do superlift e sem guindaste de apoio

Montagem de turbinas eólicas até **170 m** de altura do cubo com Superlift, até 110 m de altura do cubo sem Superlift

Ergonomia inigualável para o operador

Recomendado para operação no mundo inteiro

650 т при радиусе 12 м

Грузовой момент 9152 тм

Защита от падения с высоты в стандартной

Высота главной стрелы 114 м с вспом. стрелой LF длиной 12 м и установленным крюкоблоком: без мачты суперлифт

Установка ветрогенераторов с высотой до ступицы ветроколеса до **170 м** с использованием системы Superlift, и с высотой до ступицы 110 м без использования системы Superlift

Лучшая в классе эргономика для оператора

Пригоден для использования в любой стране мира

# SPECIFICATIONS

TECHNISCHE DATEN

CARACTÉRISTIQUES

DATI TECNICI

DATOS TÉCNICOS

ESPECIFICAÇÕES

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



# Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers) · Rapporti di lavoro (a regolazione continua) · Velocidades de trabajo (progresión continua) · Velocidades de trabalho (infinitamente variáveis) · Рабочие скорости (с бесступенчатой регулировкой)







				
	max. 130 m / min	180 kN	28 mm	1000 m
	max. 130 m / min	180 kN	28 mm	1000 m
	max. 117 m / min	180 kN	28 mm	650 m
	max. 130 m / min		28 mm	
	max. 125 m / min		28 mm	
	max. 120 m / min		28 mm	
	0-1 rpm			
	max. 1,1 km/h			

1) top layer · oberste Lage · couches supérieure · avvolgimento superiore · capa superior · camada superior · верхний слой







# Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·







Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle · Sistema per bozzello · Sistema de bloque de gancho · Sistema de moitão · Система крюкоблока					
					
2 x 325	650 t 380 t	4 x 5 1 x 10	2 x 20 1 x 21	10,1 t – 13,2 t 7,3 t – 11,3 t (3,8 t – 11,0 t*)	5,60 m 5,60 m (4,90 m*)
2 x 190	380 t	2 x 5	2 x 11	7,3 t – 11,3 t (3,8 t – 11,0 t*)	5,90 m (4,90 m*)
	190 t	1 x 5	1 x 11	6,2 t (2,7 t – 4,8 t*)	5,90 m (5,20 m*)

\* with optional equipment 400 t hook or 200 t hook · mit optionalem 400 t Haken oder 200 t Haken · avec équipement optionnel: crochet de 400 t ou crochet de 200 t hook · con gancho opzionale da 400 t o 200 t · con equipamiento opcional, gancho 400 t o 200 t · com gancho de 400 t ou 200 t como equipamento opcional · с опциональным крюком 400 т или 200 т

Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Bloque de gancho · Moitão · Крюкоблок					
					
2 x 90	178 t	2 x 2	2 x 5	2,3 t – 8,9 t	4,50 m
1 x 125	123,5 t	1 x 3	1 x 7	1,8 t – 5,1 t	4,60 m
1 x 54	54 t	1 x 1	1 x 3	1,1 t – 3,3 t	4,50 m
1 x 18*	18 t	–	1 x 1	1,1 t	3,90 m

\* Single line hook / Hakengehänge / Boulet / Gancho singolo / Gancho simple / Gancho para linha singola / Крюк на одиночном тросе

Number of lines · Einsicherung · Nombre de brins · Numero di rinvi · Número de ramales · Número de cabos · Кратность троса																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	18	36	54	71	89	106	123	140	157	173	190	206	222	238	254	270	285	300	316	331	346	
	1 x 18 t	X																				
	1 x 54 t	X	X	X																		
	1 x 125 t	X	X	X	X	X	X	X														
	1 x 190 t				X	X	X	X	X	X	X											
	1 x 380 t				X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2 x 1	2 x 2	2 x 3	2 x 4	2 x 5	2 x 6	2 x 7	2 x 8	2 x 9	2 x 10	2 x 11	2 x 12	2 x 13	2 x 14	2 x 15	2 x 16	2 x 17	2 x 18	2 x 19	2 x 20	2 x 21	
		72	108	142	178	212	246	280	314	346	380	412	444	476	508	540	570	600	632	650	650	
	2 x 90 t		X	X	X	X																
	2 x 190 t			X	X	X	X	X	X	X												
	2 x 325 t										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

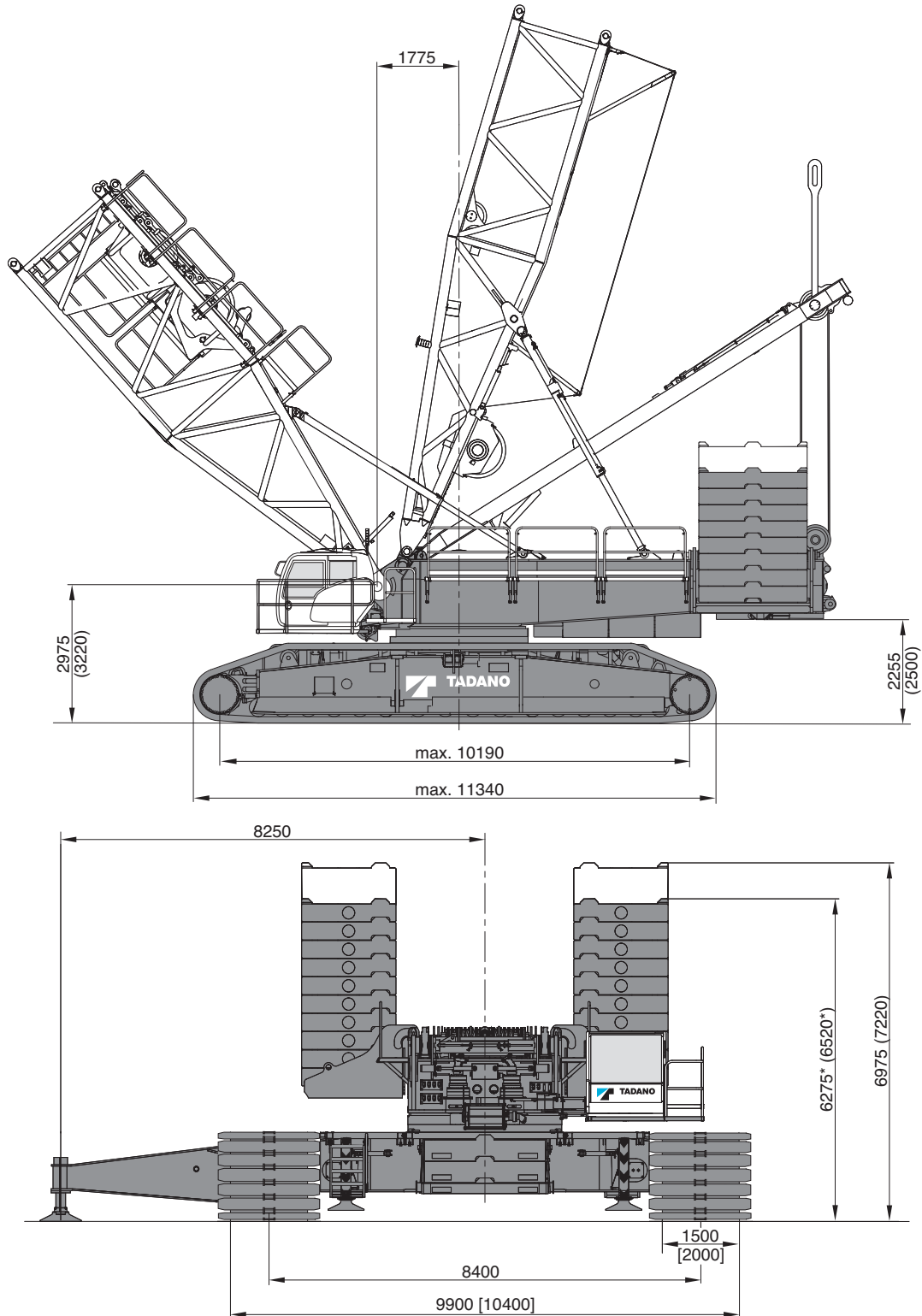


# Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru · Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана



( ) with optional quick connection · mit optionaler Schnellverbindung · avec système d'attache rapide en option · con attacco rapido opzionale · con conexión rápida opcional · com engate rápido opcional · Опция: быстроразъемное соединение

[ ] Option · Option · En option · Opzione · Opcion · Opcional · Опция

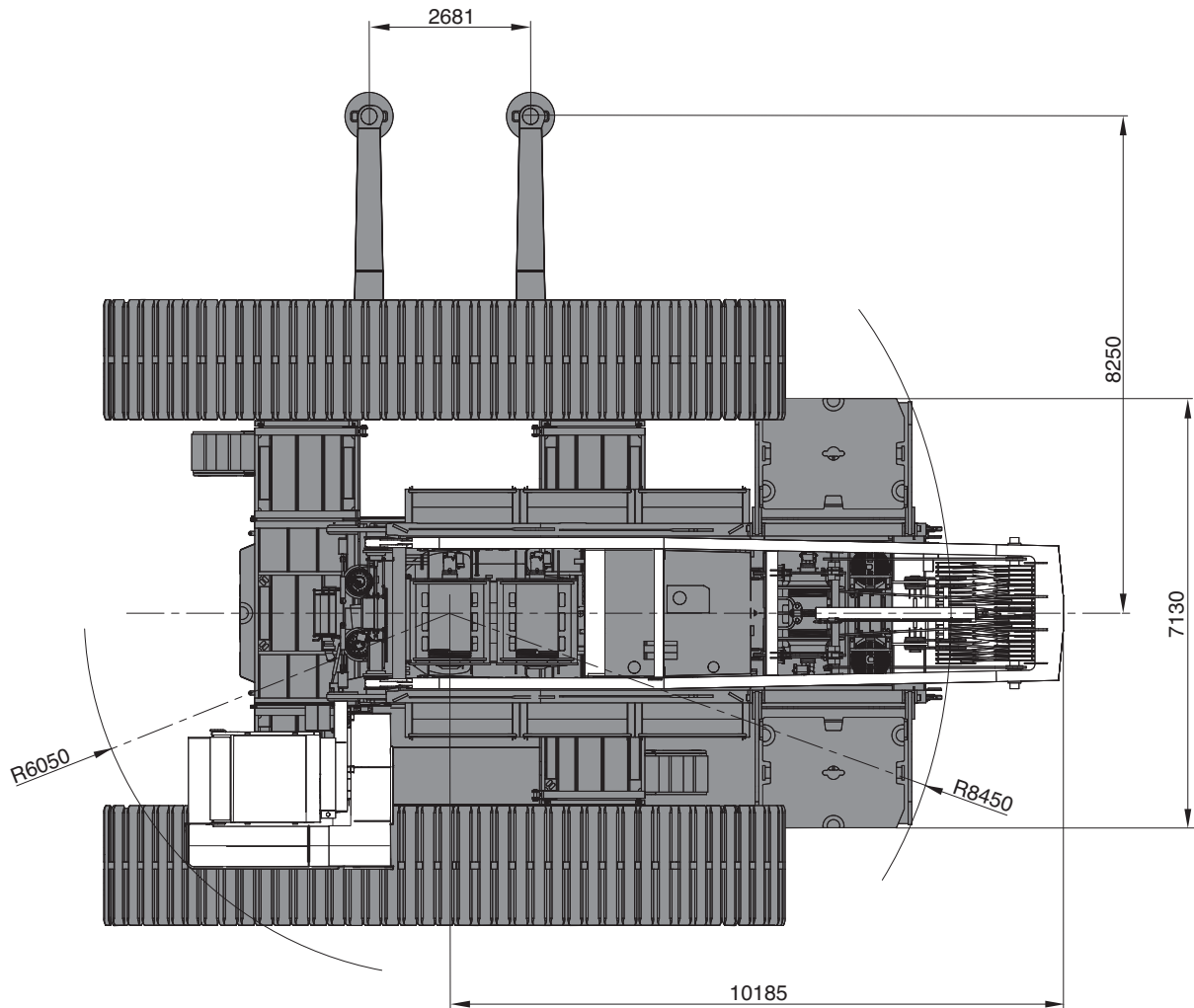
\* Optional cast iron · Stahlguss optional · Fonte en option · In ghisa, opzionale · Opcionalmente: hierro fundido · Opcional ferro fundido · По выбору клиента из чугуна

# Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru ·  
Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана



# Specifications

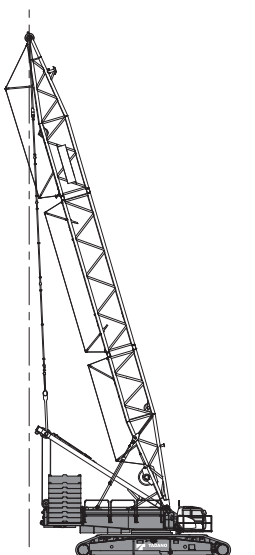
Technische Daten · Características · Dati tecnici ·  
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Superlift Configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift ·  
 Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

## SL-Mast 36 m

### SL 0 t 9 m

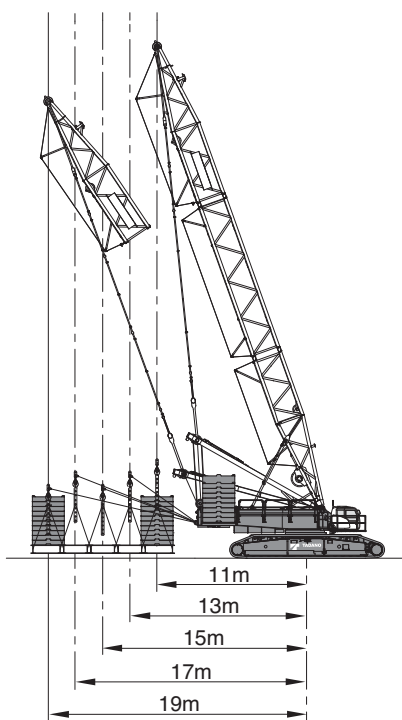
R 9 m



### Standard-SL

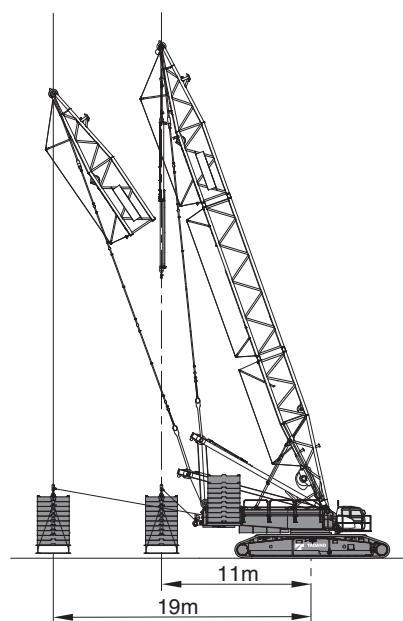
R 19.5 15.5 11.5m

17.5 13.5



### Vario-SL 11-19 m

R 19.5 - 11.5 m

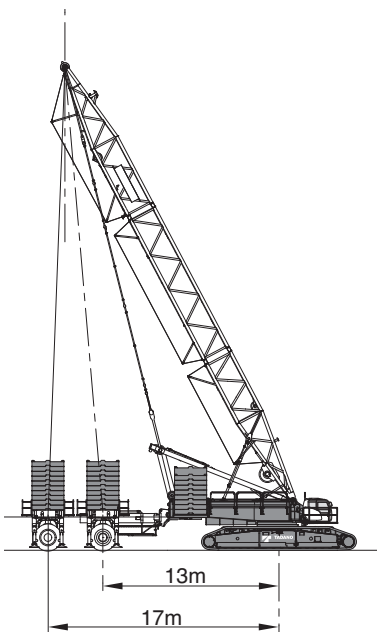


## SL-Mast 36 m

SL Carrier · SL-Wagen · Châssis SL · Carro SL ·  
 Carro SL · Veículo do SL · Шасси SL

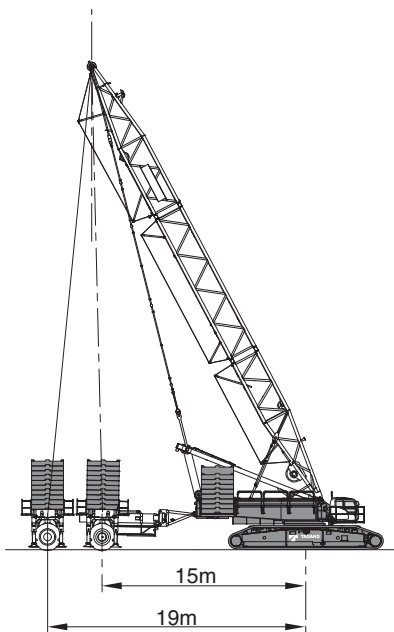
13-17 m

R 15.75 m



15-19 m

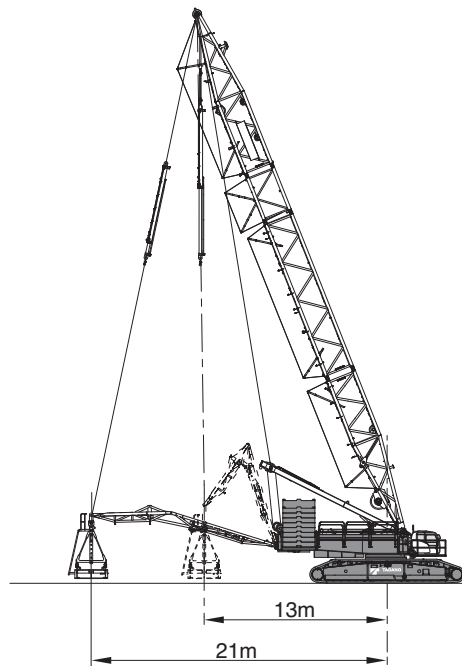
R 15.75 m



## SL-Mast 39.5 m & 42 m

Flex Frame  
 13-21 m

R 13.75 m



# Specifications

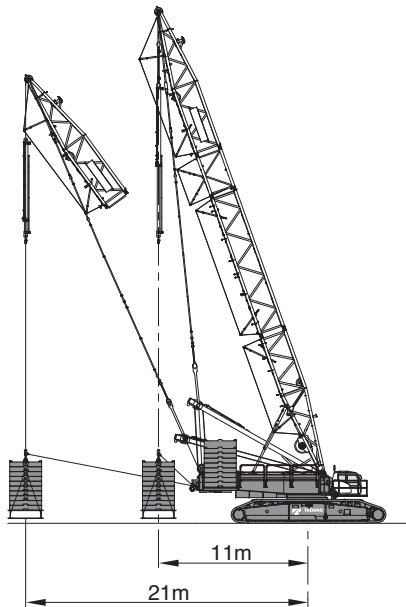
Technische Daten · Características · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Superlift Configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift ·  
Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

## Vario-SL 11-21 m

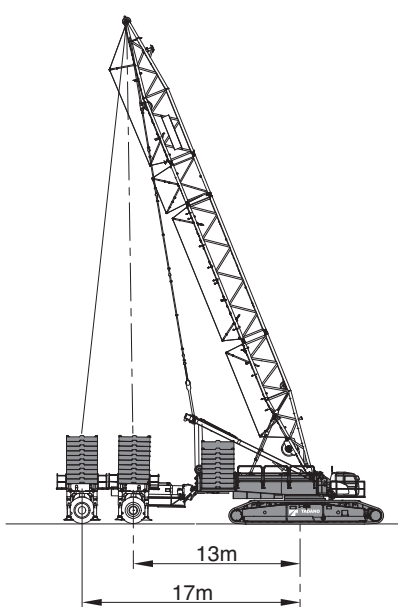
R 21.5 - 11.5 m



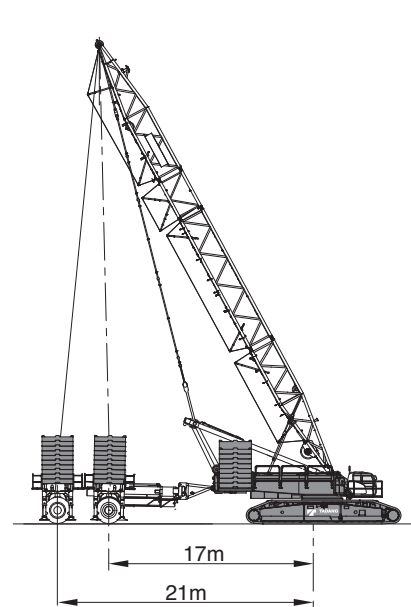
## SL-Mast 39.5 m

SL Carrier · SL-Wagen · Châssis SL · Carro SL ·  
Carro SL · Veículo do SL · Шасси SL

R 13.75 m



R 17.75 m



Alternatively, the telescope connector may be used in combination with the Superlift Tray

Alternative Verwendung der Teleskopverbindung mit dem Superlift-Tray ist möglich

Vous pouvez également utiliser un connecteur télescopique avec le plateau SuperLift Tray

In alternativa, può essere utilizzato il cilindro di sfilo in combinazione con il supporto Superlift

Alternativamente se puede utilizar el conector telescópico en combinación con la bandeja Superlift

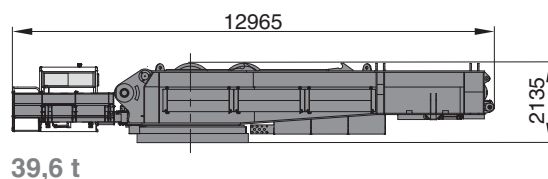
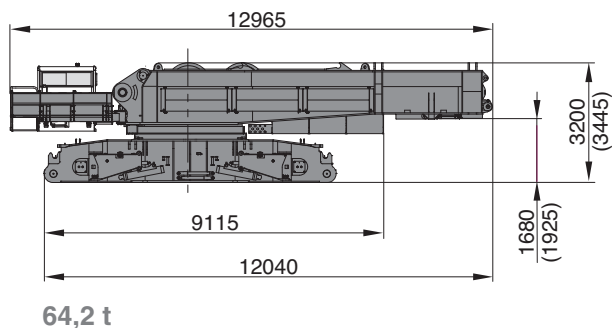
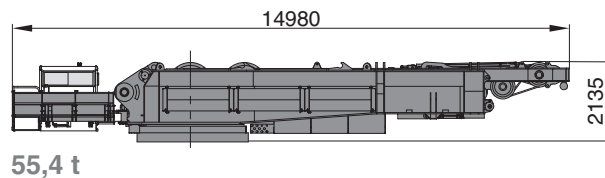
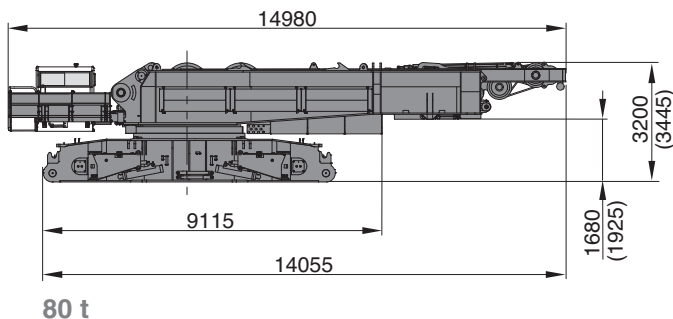
Como alternativa, o conector do telescópio pode ser usado em combinação com a Base do Superlift

В качестве альтернативы может использоваться телескопический соединитель в сочетании с платформой для противовесов Superlift

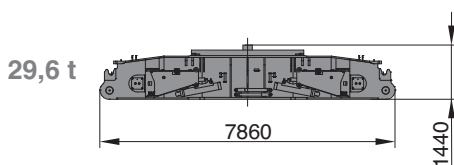
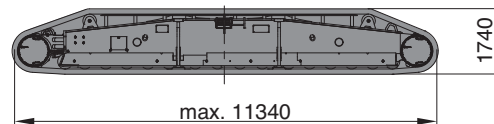
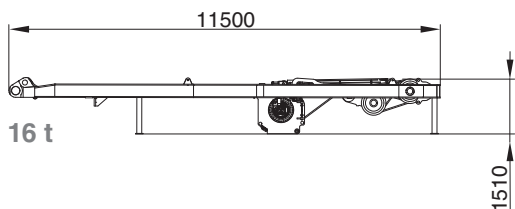
# Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·  
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

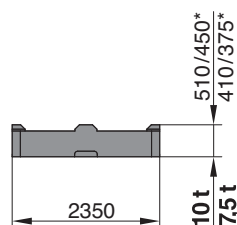
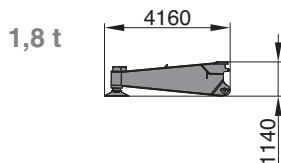
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte ·  
 Транспортировка



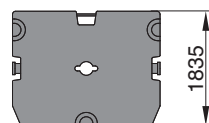
Without winches H1 + H2 (7,0 t each) · Ohne Winden H1 und H2  
 (je 7,0 t) · Sans treuils H1 + H2 (7,0 t chacun) · Senza argani  
 H1 + H2 (7,0 t ciascuno) · Sin cabestrantes H1 + H2 (7,0 t cada  
 uno) · Sem guinchos H1 + H2 (7,0 t cada) · Без лебедок H1 +  
 H2 (7,0 т каждая)



	Duo	Quadro
1,50 m	<b>37,3 t</b>	<b>40,7 t</b>
2,00 m	<b>39,0 t</b>	<b>42,4 t</b>



2 additional side jacks optional · 2 x optionale seitliche Zusatz-  
 abstützung · 2 appuis latéraux additionnels en option ·  
 2 martinetti laterali aggiuntivi su richiesta · Opcionalmente 2 gatos  
 laterales adicionales · 2 outros macacos laterais opcionais ·  
 В качестве опции 2 дополнительные боковые опоры



\* Optional cast iron · Stahlguss  
 optional · Fonte en option ·  
 In ghisa, opzionale ·  
 Opcionalmente: hierro fundido ·  
 Opcional ferro fundido ·  
 По выбору клиента из чугуна

In brackets: with quick connection · In Klammern: mit Schnellverbindung · Entre parenthèses : avec connexion rapide ·  
 Fra parentesi: con raccordo rapido · Entre paréntesis: con acoplamiento rápido · Entre parênteses: com engate rápido ·  
 В скобках: с быстроразъемное соединение

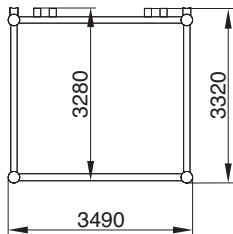


# Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·  
 Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

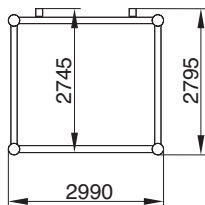
Transportation · Transport · Transport · Trasporto · Transporte · Transporte ·  
 Транспортировка

## Boom Booster



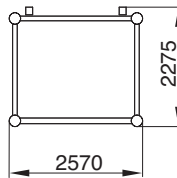
Typ 3330A

## Main Boom (HA)



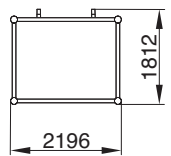
Typ 2824A

## Jib (HI) Superlift-Mast (MA)



Typ 2420A  
 Typ M2420A (MA)

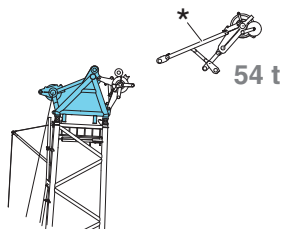
## LF



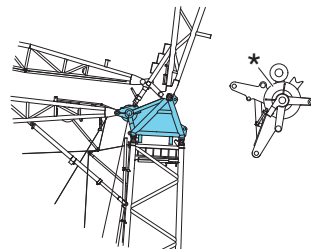
Typ 2016A

Boom heads · Auslegerköpfe · Têtes de flèche · Cabezas de pluma · Teste del braccio · Cabeças de lança ·  
 Головки стрелы

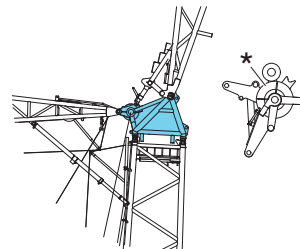
**A**  
 (max. 650 t)



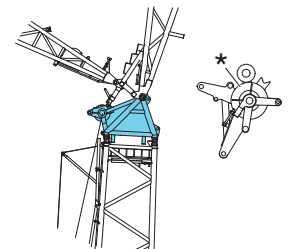
**A1**



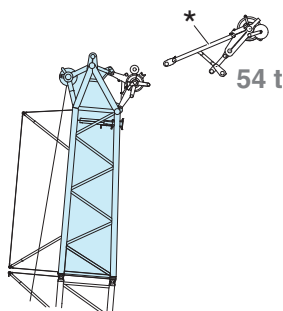
**A2**



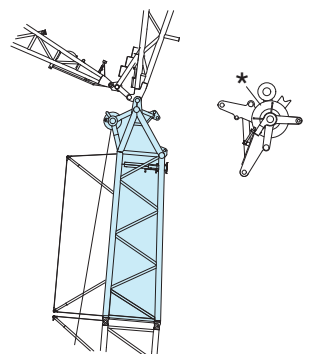
**A3**



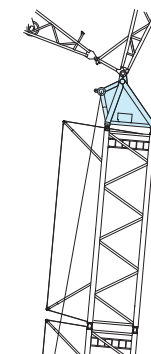
**B**  
 (max. 350 t)



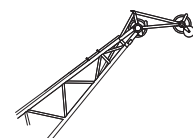
**B1**



**C**



**D**  
 (max. 178 t)










\* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн

# Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Erection / lowering of the boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme ·  
 Montée / placement sur sol des systèmes de flèche · Montaggio / calata dei sistemi braccio a terra ·  
 Erección / descenso al terreno del sistema de pluma · Levantamento / descida dos sistemas da lança para o solo ·  
 Подъем / опускание системы стрелы крана на землю

																		
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
<b>SH_1</b>			X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	
<b>LH_1</b>			-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
		m	36	39	42-75	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108	111	114
<b>LH_5</b>			X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
<b>SW_1</b>  85°	24 - 36		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	
	42 - 48		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	
	54 - 66		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	
	72 - 90		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	
	96		-	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SH+LF_1</b>  15°, 20°, 30°	12		-	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	
	24		-	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	
	36		-	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	
<b>LH+LF_1</b>  15°, 20°, 30°	12		-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
	24		-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
	36		-	-	-	-	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	-	
		m			72	75	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108	111
<b>LH+LF_3</b>  15°, 20°	12				X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
<b>LH+LF_4</b>  15°, 20°	12				-	-	-	-	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	
	18				-	-	-	-	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel · senza attrezzatura di supporto · sin equipamiento de asistencia · sem equipamento auxiliar · без вспомогательного оборудования

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral aditionnel · con martinetto laterale aggiuntivo · con gato lateral adicional · com macaco lateral adicional · с дополнительным боковым домкратом

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment.

Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden.

Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement aditionnel.

Tutte le combinazioni Superlift possono essere alzate o abbassate a terra senza attrezzatura di supporto.

Todas las combinaciones Superlift se pueden erigir o descender al terreno sin equipamiento de asistencia.

Todas as combinações de Superlift podem ser levantadas ou baixadas ao solo sem equipamentos auxiliares.

Оборудование суперлифт в любой конфигурации поднимается и опускается на землю без вспомогательного оборудования.

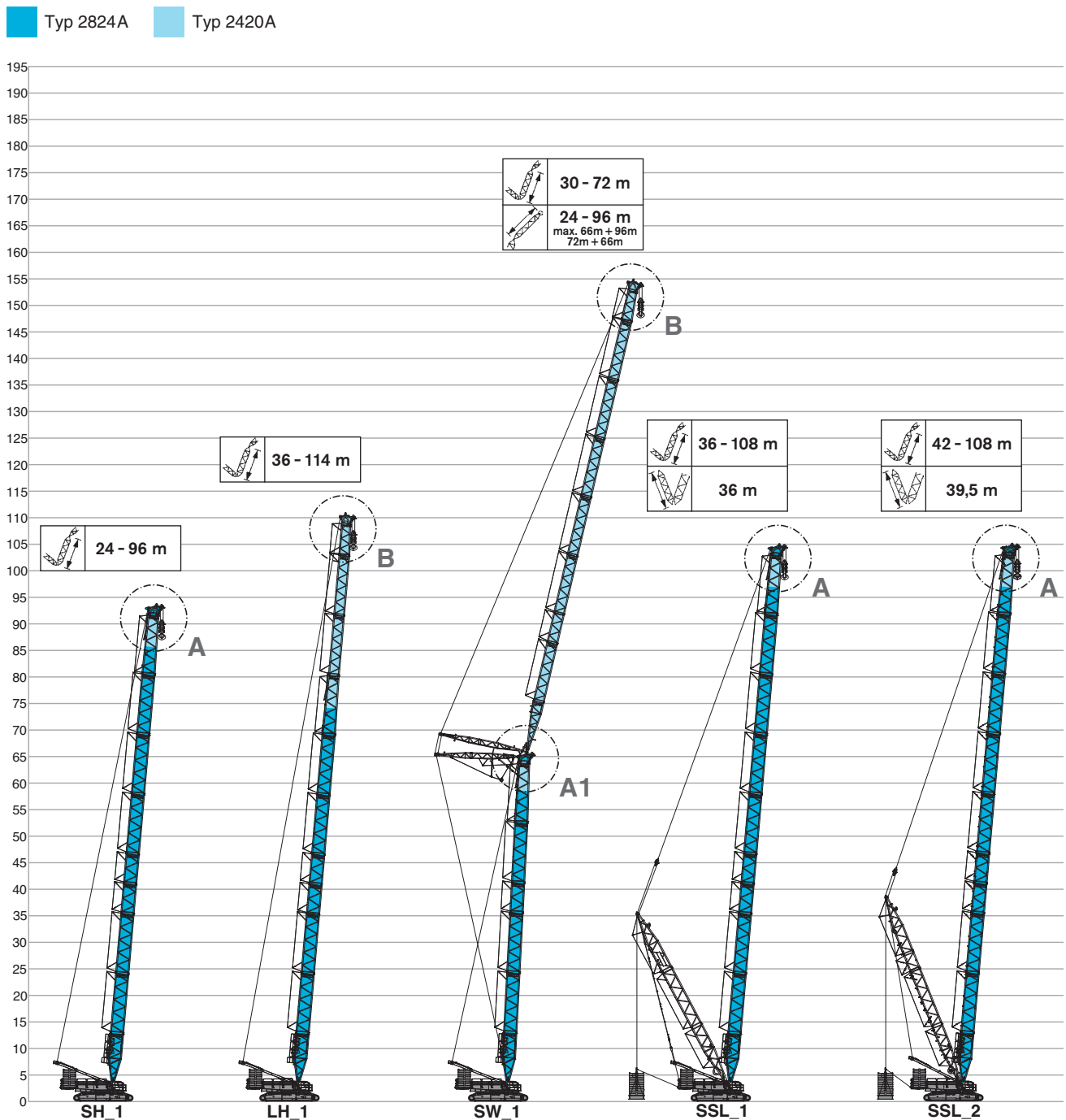


# Specifications

Technische Daten · Características · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·  
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

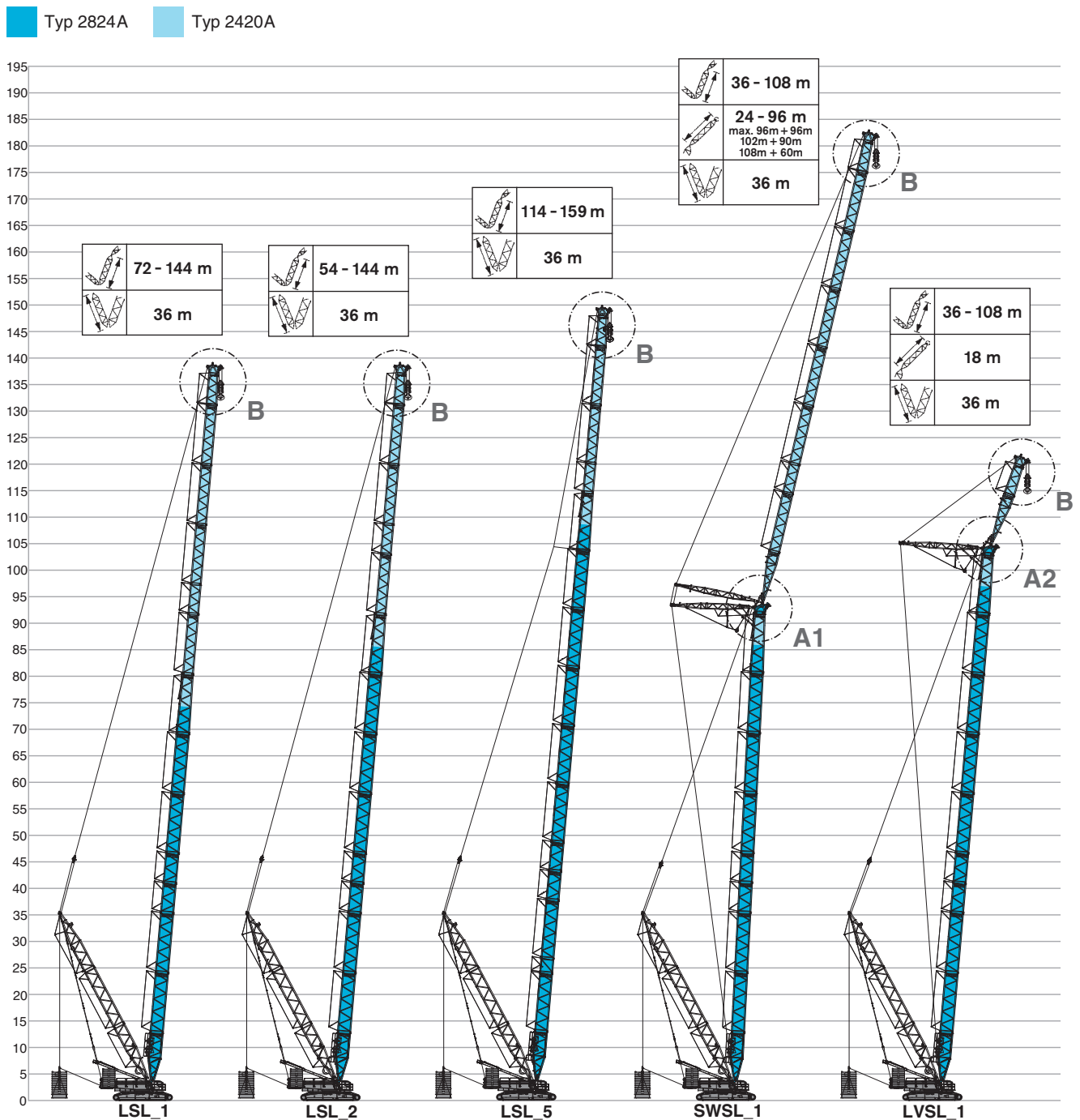


# Specifications

Technische Daten · Características · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·  
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы





# Specifications

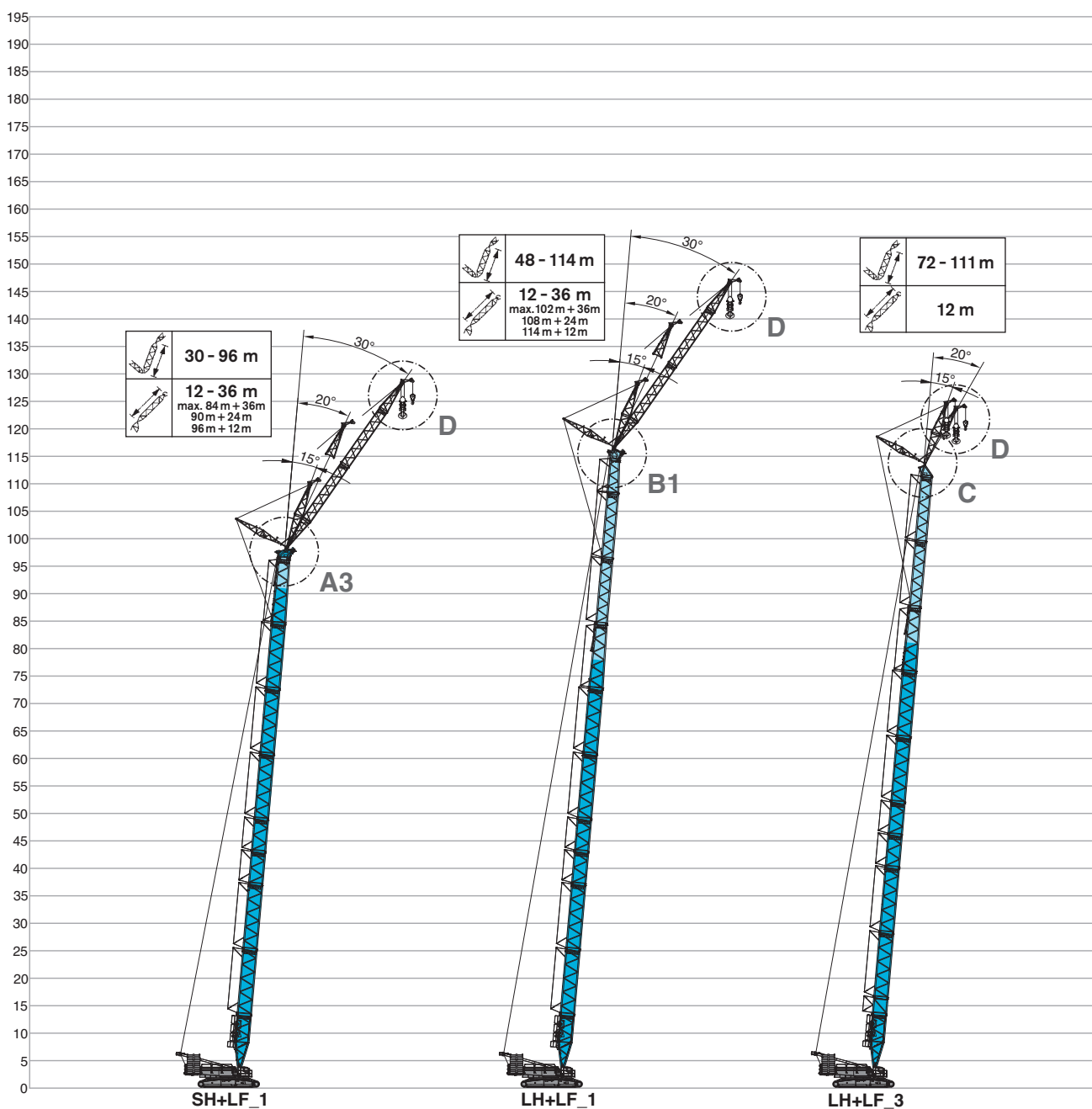
Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·  
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

Тип 2824A

Тип 2420A

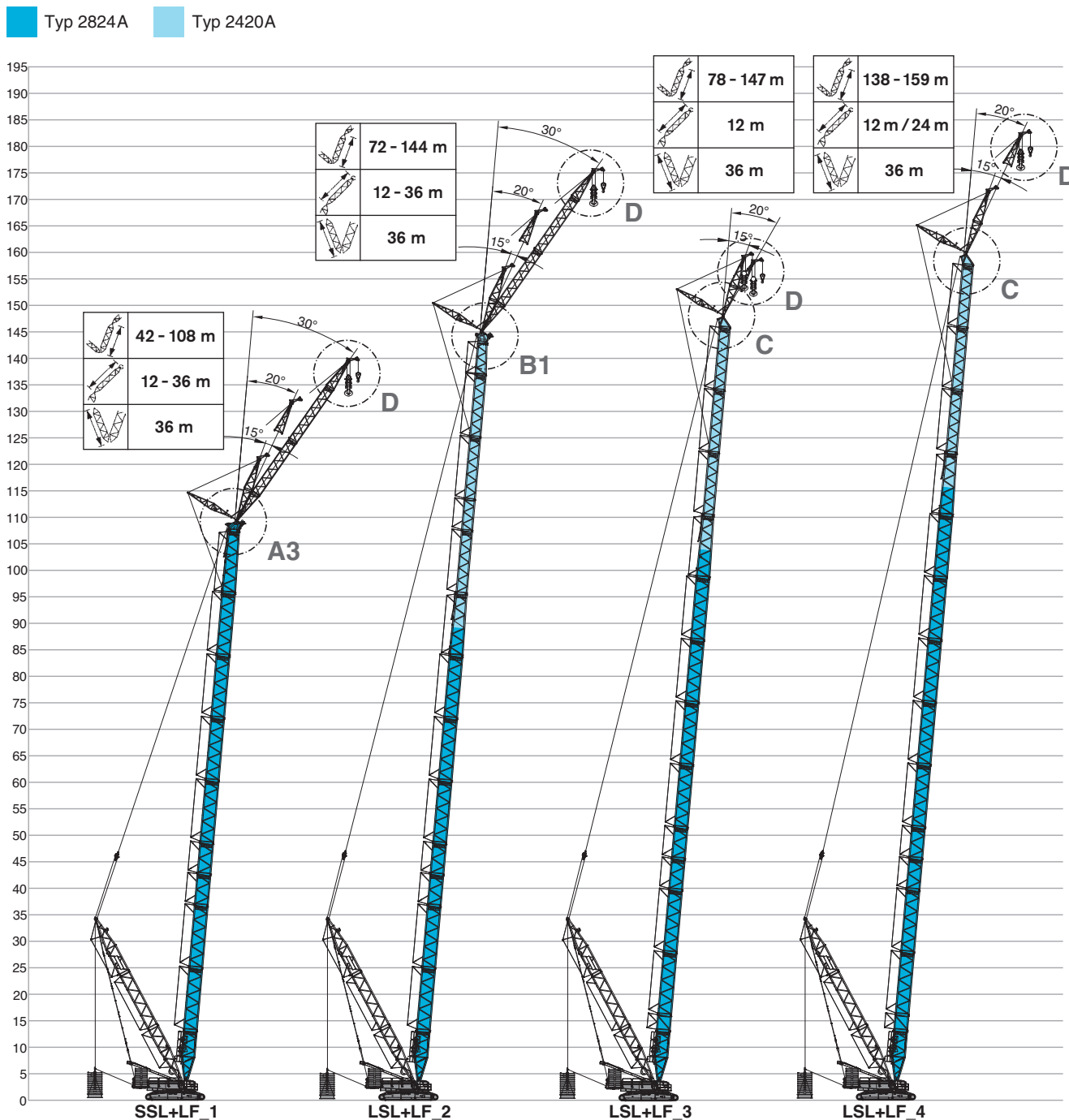


# Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·  
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы



# Specifications

# BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·  
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

**Boom system type 3330A** in combination with extended SL mast (39.5 m or 42 m); 2824A and 2420A with slide-in function.

**Boom-System Typ 3330A** in Kombination mit verlängertem SL-Mast (39,5 m bzw. 42 m); 2824A und 2420A einschiebbar.

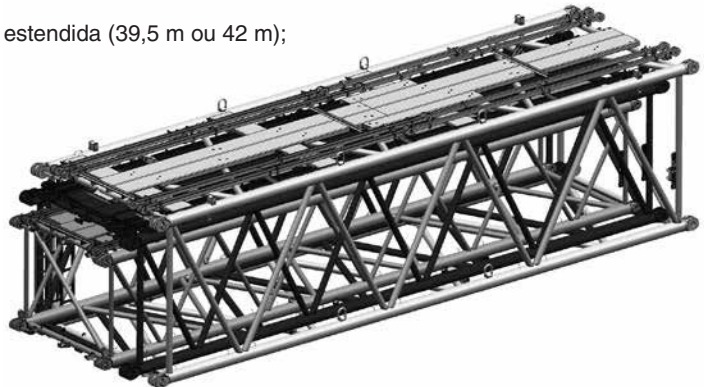
**Système de flèche 3330A** avec mât SL étendu (39,5 m ou 42 m) ; système de flèche 2824A et 2420A avec dispositif coulissant.

**Braccio tipo 3330A** in combinazione con il montante SL esteso (39,5 m o 42 m); 2824A e 2420A completi di funzione di scorrimento.

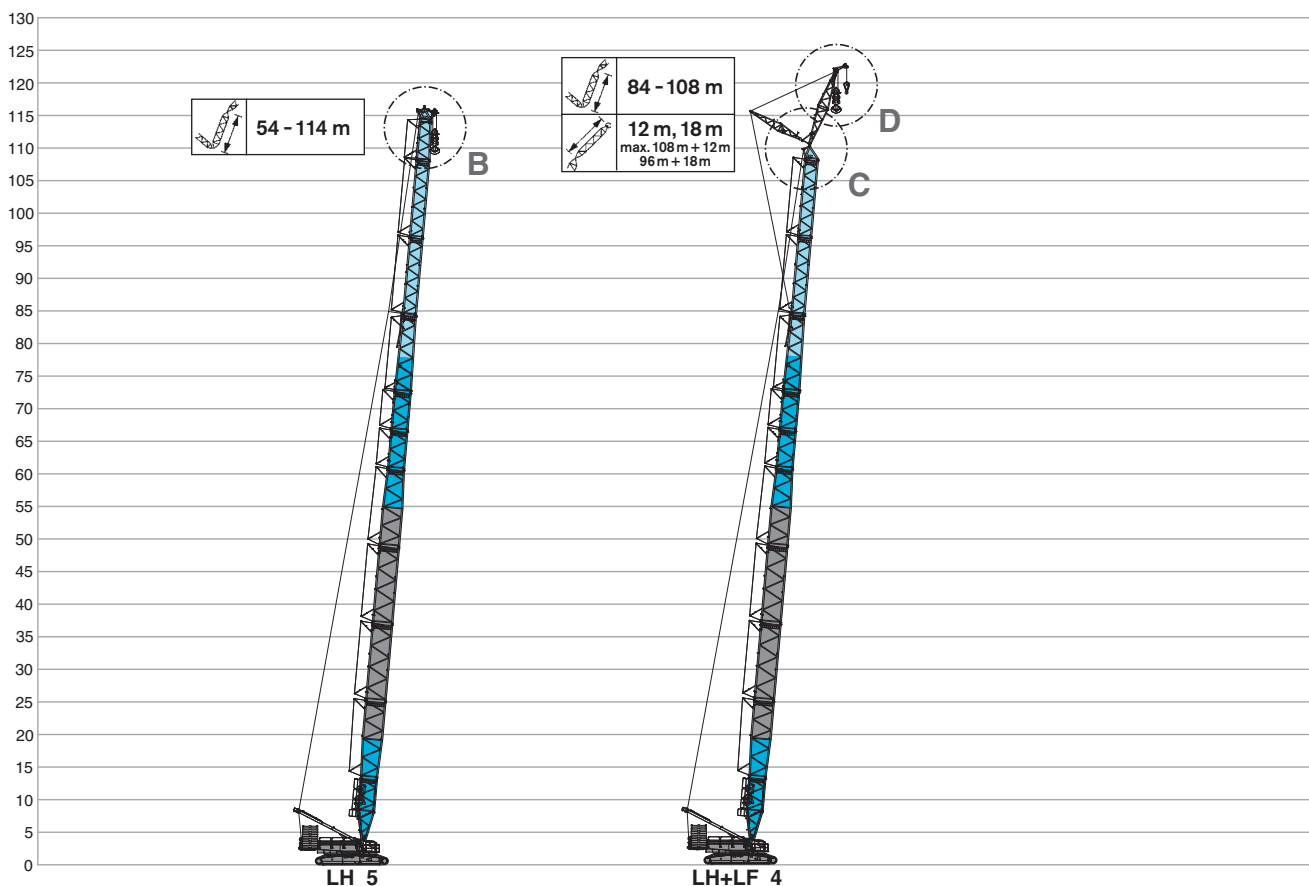
**Sistema de pluma tipo 3330A** en combinación con mástil SL extendido (39,5 m o 42 m); 2824A y 2420A con función insertable.

**Sistema de lança tipo 3330A** em conjunto com torre do SL estendida (39,5 m ou 42 m); 2824A e 2420A com função de encaixe.

**Тип системы стрелы 3330A** в сочетании с мачтой SL с удлинителем (39,5 или 42 м); 2824A и 2420A с функцией выдвижения.



■ Тип 3330A   ■ Тип 2420A   ■ Тип 2824A



# Specifications

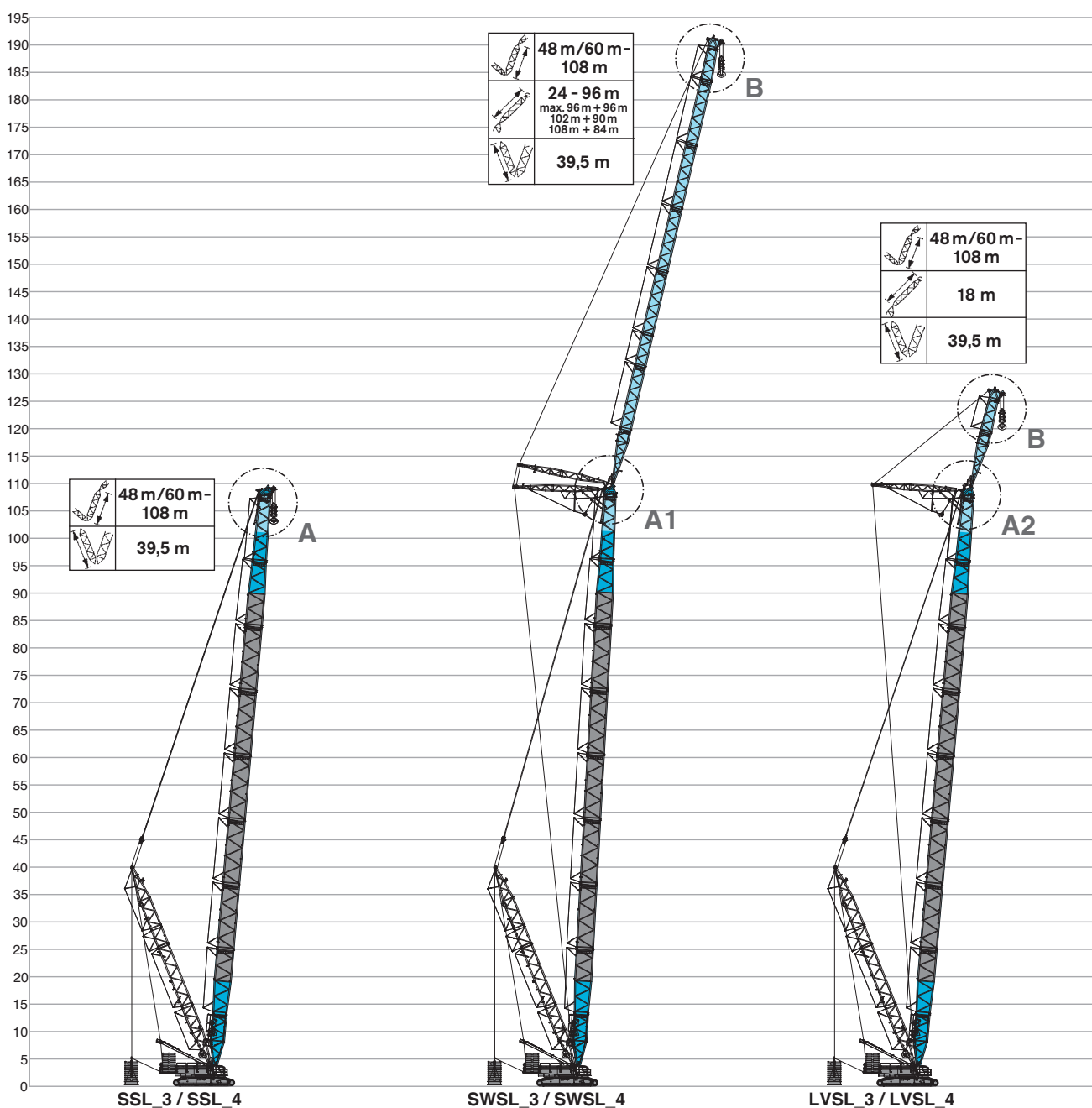
# BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·  
Combinaciones de pluma · Combinações de lança · Комбинации стрелы

Typ 3330A
  Typ 2420A
  Typ 2824A



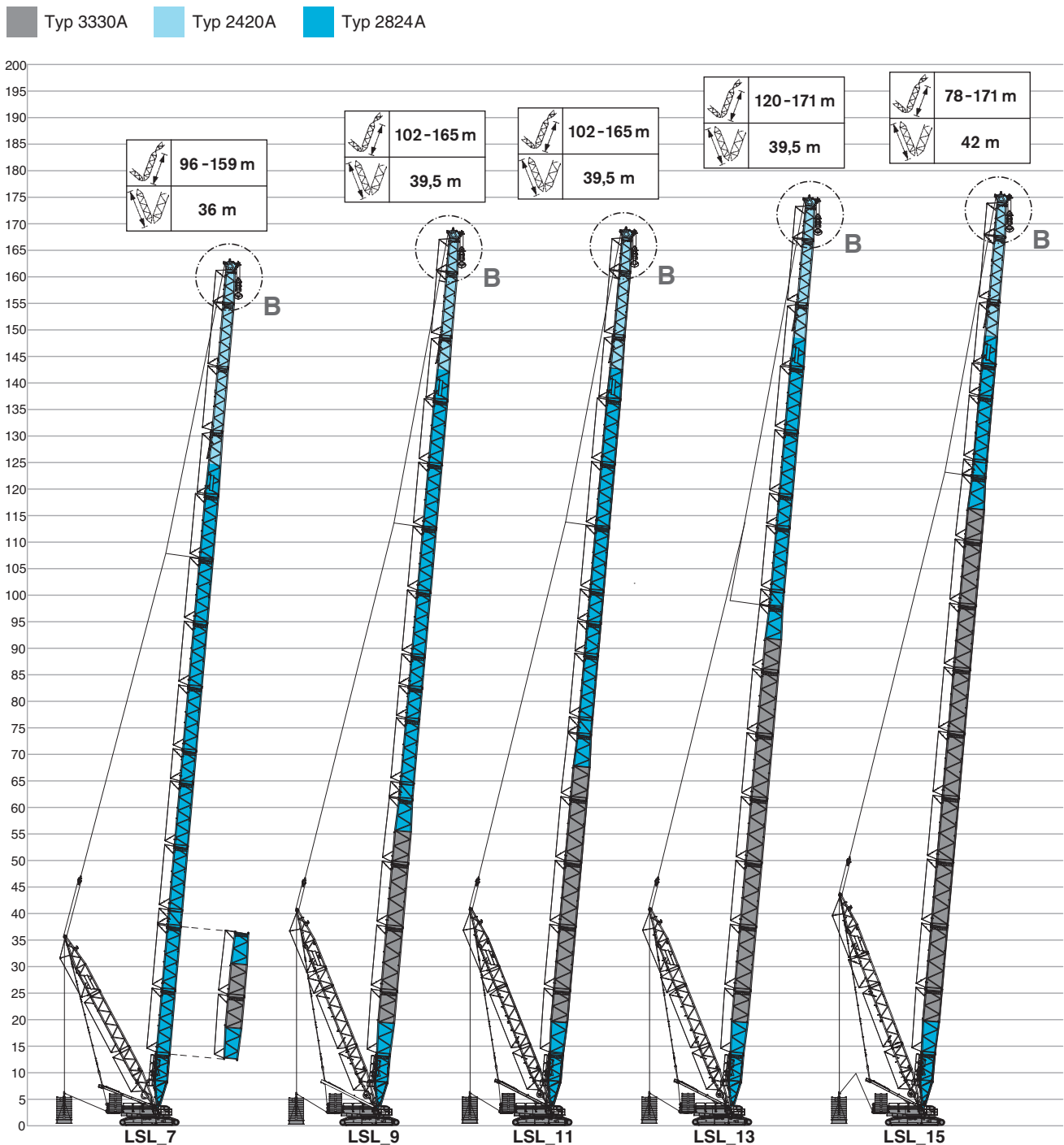
# Specifications

# BoomBooster

Technische Daten · Características · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·  
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы





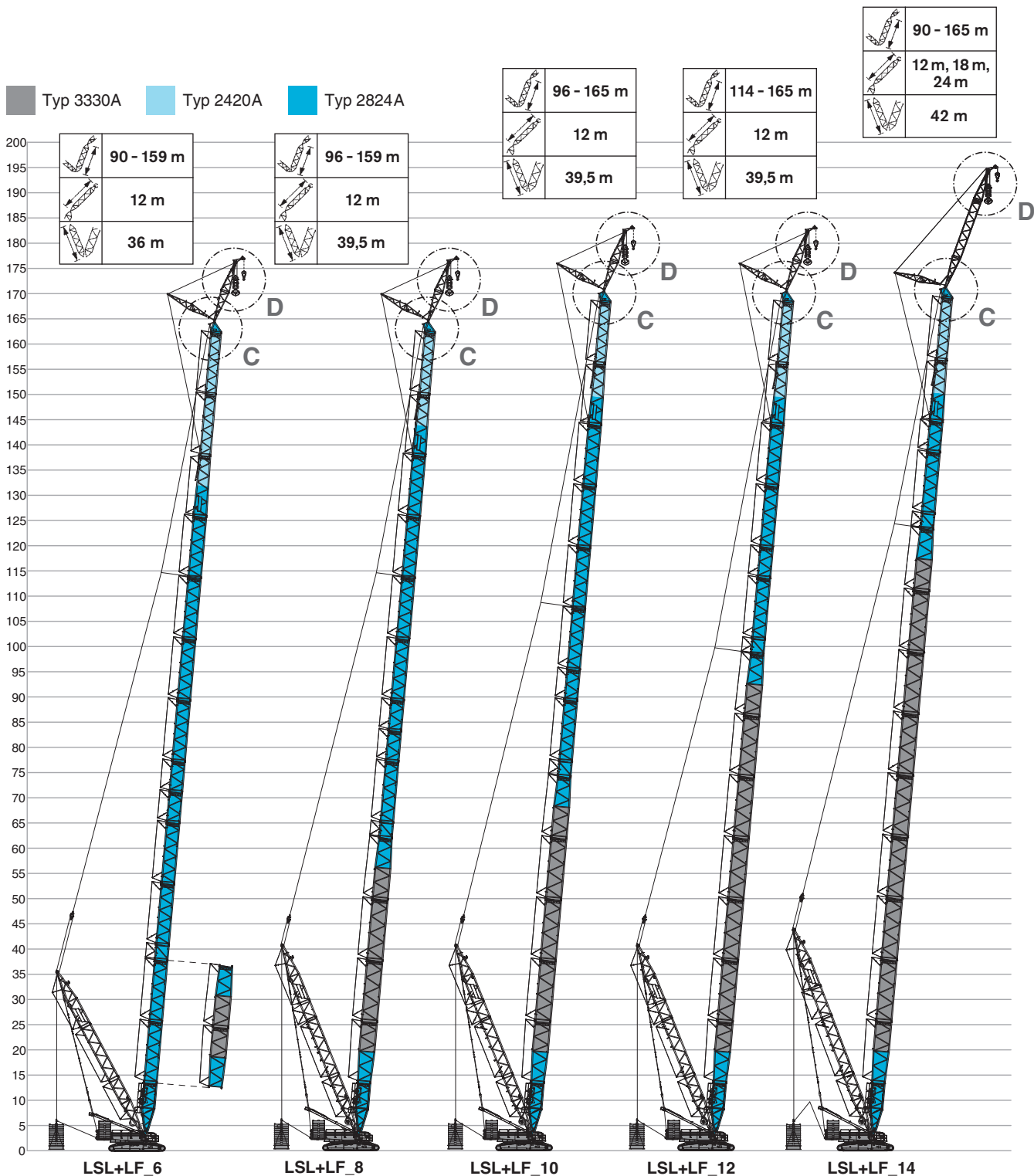
# Specifications

# BoomBooster

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Boom Combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·  
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы







# MAIN BOOM

HAUPTAUSLEGER

FLÈCHE PRINCIPALE

BRACCIO BASE

PLUMA PRINCIPAL

LANÇA PRINCIPAL

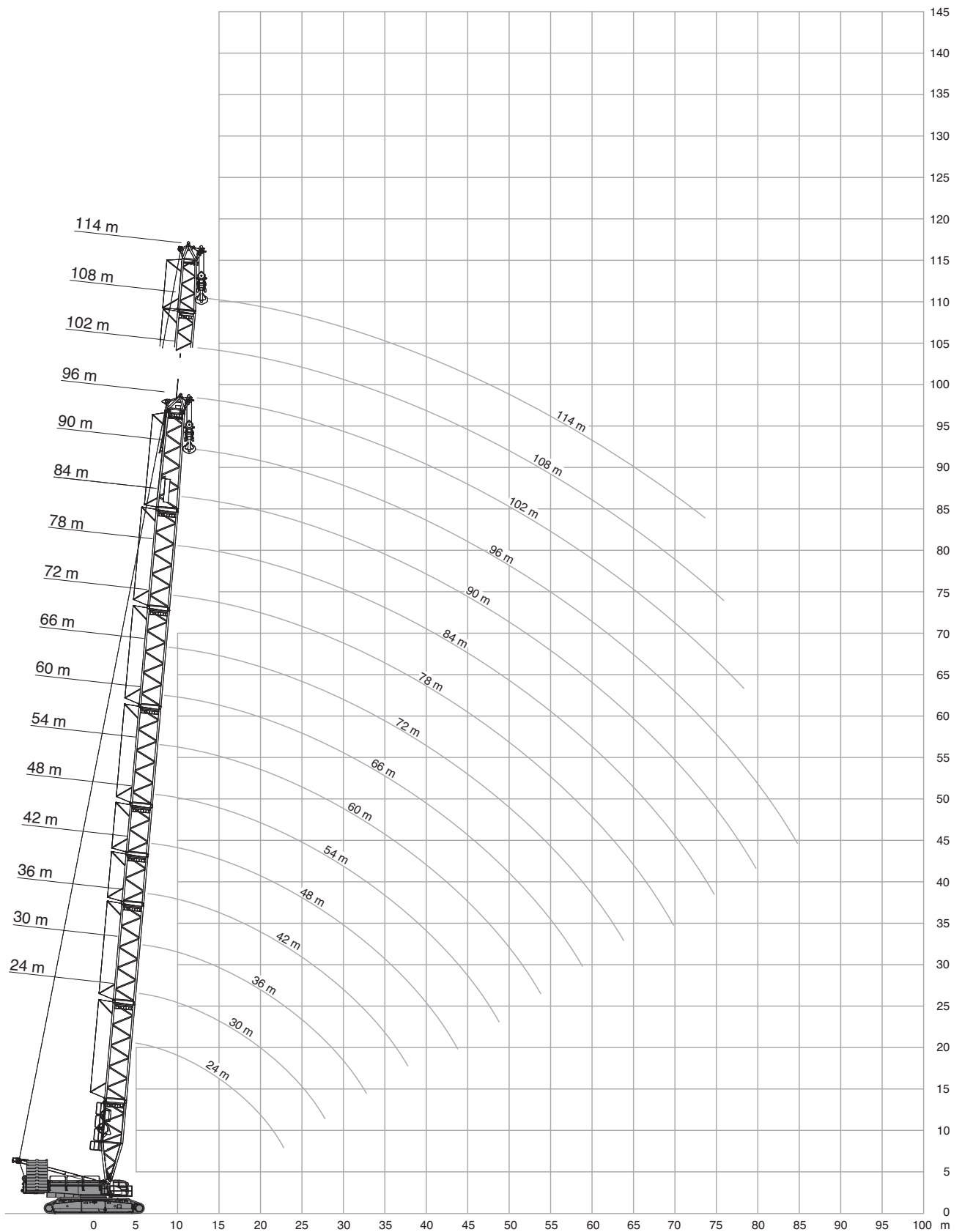
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА



# Operation

SH, LH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация



# Operation

SH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000						
SH_1														
	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m	96 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
5,5	634,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6	598,0	595,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	537,0	534,0	531,0	490,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	479,0	477,0	451,0	419,0	391,0	366,0	-	-	-	-	-	-	-	8
9	423,0	418,0	390,0	365,0	343,0	323,0	304,0	-	-	-	-	-	-	9
10	379,0	365,0	343,0	323,0	305,0	288,0	273,0	259,0	246,0	-	-	-	-	10
11	334,0	326,5	309,5	292,5	277,0	262,5	249,0	237,0	225,5	214,0	204,0	-	-	11
12	289,0	288,0	276,0	262,0	249,0	237,0	225,0	215,0	205,0	197,0	188,0	181,0	173,0	12
14	225,0	225,0	224,0	219,0	209,0	200,0	191,0	183,0	175,0	168,0	161,0	155,0	149,0	14
16	184,0	183,0	182,0	181,0	179,0	172,0	164,0	158,0	151,0	146,0	140,0	135,0	130,0	16
18	154,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	144,0	139,0	133,0	128,0	123,0	119,0	114,0	18
20	133,0	132,0	130,0	129,0	128,0	127,0	126,0	123,0	117,0	114,0	109,0	106,0	101,0	20
22	116,0	115,0	114,0	112,0	111,0	110,0	109,0	109,0	105,0	102,0	97,5	95,0	90,5	22
23	109,0	108,0	107,0	105,5	104,5	103,5	102,2	102,2	99,5	96,7	92,5	90,2	86,0	23
24	-	101,0	100,0	99,0	98,0	97,0	95,5	95,5	94,0	91,5	87,5	85,5	81,5	24
26	-	91,0	89,5	88,0	87,0	85,5	84,5	84,0	83,0	82,5	79,0	77,0	73,5	26
28	-	82,0	80,5	79,0	77,5	76,5	75,5	75,0	73,5	73,0	71,5	70,0	66,5	28
30	-	-	73,0	71,0	70,0	68,5	67,5	67,0	66,0	65,0	64,0	63,5	60,5	30
33	-	-	63,5	62,0	60,6	59,5	58,1	57,6	56,0	55,5	54,5	54,5	52,6	33
34	-	-	-	59,0	57,5	56,5	55,0	54,5	53,5	52,5	51,5	51,5	50,0	34
38	-	-	-	50,0	48,7	47,3	46,0	45,4	44,0	43,3	41,8	41,5	40,2	38
42	-	-	-	-	41,6	40,1	38,5	37,7	36,1	35,3	33,8	33,5	32,1	42
44	-	-	-	-	38,6	37,1	35,3	34,4	32,9	32,1	30,6	30,3	28,9	44
46	-	-	-	-	-	34,1	32,3	31,5	29,7	29,0	27,4	27,1	25,7	46
49	-	-	-	-	-	30,4	28,5	27,6	25,8	25,1	23,4	23,0	21,7	49
50	-	-	-	-	-	-	27,3	26,3	24,5	23,8	22,2	21,8	20,4	50
54	-	-	-	-	-	-	23,2	22,1	20,2	19,4	17,8	17,4	15,9	54
58	-	-	-	-	-	-	-	18,6	16,6	15,8	14,1	13,7	12,2	58
59	-	-	-	-	-	-	-	17,8	15,8	15,0	13,3	12,9	11,3	59
62	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,7	11,0	10,5	9,0	62
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,4	9,6	7,6	64
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,3	6,2	66
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	7,7	5,6	67
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	5,9	-	70
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	71

185 t 205 t  
30 t 50 t

# Operation

SH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000						
SH_1														
	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m	96 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
5,5	625,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6	574,0	577,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	512,0	463,0	423,0	388,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	420,0	386,0	357,0	331,0	308,0	288,0	-	-	-	-	-	-	-	8
9	356,0	331,0	308,0	288,0	270,0	254,0	239,0	-	-	-	-	-	-	9
10	308,0	288,0	270,0	254,0	239,0	226,0	213,0	202,0	192,0	-	-	-	-	10
11	267,5	257,5	243,0	229,5	216,5	205,0	194,0	184,5	175,5	166,0	158,0	-	-	11
12	227,0	227,0	216,0	205,0	194,0	184,0	175,0	167,0	159,0	152,0	144,0	139,0	132,0	12
14	177,0	176,0	175,0	170,0	162,0	155,0	147,0	141,0	134,0	129,0	123,0	118,0	112,0	14
16	143,0	142,0	142,0	140,0	138,0	132,0	126,0	121,0	115,0	111,0	106,0	102,0	97,5	16
18	120,0	119,0	118,0	117,0	116,0	115,0	109,0	105,0	100,0	97,0	92,0	89,5	85,0	18
20	103,0	101,0	100,0	99,5	98,5	97,5	96,5	92,5	88,0	85,0	81,0	78,5	74,5	20
22	89,5	88,5	87,0	85,5	85,0	84,0	83,0	82,0	78,0	75,5	71,5	69,5	65,5	22
23	84,0	83,0	81,7	80,2	79,5	78,5	77,5	76,7	73,7	71,2	67,5	65,7	62,0	23
24	-	77,5	76,5	75,0	74,0	73,0	72,0	71,5	69,5	67,0	63,5	62,0	58,5	24
26	-	69,0	67,5	66,0	65,0	64,0	63,0	62,5	61,0	60,0	56,5	55,0	52,0	26
28	-	62,0	60,5	59,0	58,0	56,5	55,5	55,0	53,5	53,0	50,5	49,6	46,4	28
30	-	-	54,5	53,0	51,5	50,5	49,4	48,9	47,6	47,1	45,7	44,5	41,5	30
33	-	-	47,3	45,8	44,4	43,2	41,9	41,2	39,5	38,9	37,6	37,2	35,2	33
34	-	-	-	43,4	42,1	40,8	39,4	38,7	37,2	36,5	35,0	34,8	33,1	34
38	-	-	-	36,3	34,6	33,0	31,4	30,7	29,1	28,4	26,9	26,6	25,3	38
42	-	-	-	-	28,7	26,9	25,2	24,4	22,8	22,0	20,5	20,2	18,8	42
44	-	-	-	-	26,2	24,5	22,6	21,8	20,2	19,4	17,9	17,6	16,2	44
46	-	-	-	-	-	22,1	20,3	19,4	17,7	16,9	15,4	15,1	13,7	46
49	-	-	-	-	-	19,2	17,3	16,4	14,6	13,8	12,2	11,9	10,4	49
50	-	-	-	-	-	-	16,3	15,4	13,6	12,8	11,2	10,9	9,4	50
54	-	-	-	-	-	-	-	13,1	12,0	10,1	9,3	7,7	5,9	54
55	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,4	8,5	6,9	5,1	55
57	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,0	7,1	5,5	-	57
58	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,3	6,4	-	-	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	6,7	5,8	-	-	59
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,2	-	-	60
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	61

125 t 165 t

# Operation

LH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		8,40 m												9.8 m/s		360°		EN13000									
		36 m		42 m		48 m		54 m		57 m		60 m		63 m		66 m		69 m		72 m		75 m		78 m		81 m	
		LH_1		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	347,0	347,0	347,0	333,0	347,0	347,0	314,0	347,0	346,0	297,0	337,0	328,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	347,0	331,0	315,0	298,0	334,0	326,0	282,0	318,0	310,0	268,0	302,0	295,0	255,0	288,0	281,0	243,0	274,0	268,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	283,0	268,0	258,0	246,0	273,0	267,0	234,0	261,0	255,0	224,0	250,0	244,0	214,0	239,0	233,0	205,0	228,0	223,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	231,0	225,0	218,0	208,0	229,0	225,0	200,0	220,0	216,0	191,0	211,0	207,0	184,0	203,0	198,0	176,0	194,0	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	189,0	188,0	188,0	180,0	197,0	193,0	173,0	190,0	186,0	166,0	182,0	179,0	160,0	176,0	172,0	154,0	168,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	159,0	157,0	158,0	157,0	166,0	165,0	152,0	165,0	163,0	146,0	160,0	157,0	141,0	154,0	150,0	136,0	147,0	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	136,0	135,0	136,0	135,0	142,0	141,0	134,0	141,0	140,0	130,0	139,0	138,0	126,0	136,0	133,0	121,0	131,0	128,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	119,0	118,0	119,0	117,0	123,0	122,0	116,0	122,0	121,0	115,0	121,0	120,0	113,0	120,0	118,0	109,0	117,0	114,0	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	106,0	104,0	105,0	103,0	109,0	108,0	103,0	108,0	107,0	101,0	106,0	105,0	101,0	105,0	103,0	98,5	103,0	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	94,5	93,0	94,0	92,5	97,0	96,0	91,5	96,0	95,0	90,0	94,0	93,0	89,5	93,0	91,5	88,5	91,0	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	85,5	84,0	84,5	83,0	87,0	86,0	82,5	86,0	85,0	80,5	84,0	83,0	80,0	83,0	81,5	79,0	81,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	78,0	76,0	77,0	75,5	78,5	77,5	74,5	77,5	76,5	73,0	75,5	74,5	72,0	74,5	73,0	71,0	72,5	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	30
33	68,5	67,0	67,6	66,1	68,7	67,3	65,1	67,3	66,3	63,2	65,7	64,3	62,6	64,3	62,8	61,6	62,0	61,2	-	-	-	-	-	-	-	-	33
34	-	64,0	64,5	63,0	65,5	64,0	62,0	64,0	63,0	60,0	62,5	61,0	59,5	61,0	59,5	58,5	59,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	-	54,5	55,0	53,5	55,0	54,0	52,5	54,0	53,0	50,5	52,0	51,0	50,0	50,5	49,6	48,9	49,1	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	-	-	48,0	46,3	47,5	46,5	45,1	46,2	45,2	43,4	44,3	43,3	42,6	42,9	41,4	41,3	40,7	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	42
43	-	-	46,5	44,8	45,9	44,9	43,5	44,6	43,6	41,9	42,6	41,6	41,1	41,1	39,5	39,7	38,8	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	43
46	-	-	-	40,5	41,3	40,2	39,2	39,9	38,8	37,4	37,8	36,5	36,6	36,1	34,5	35,1	33,8	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	46
49	-	-	-	36,9	37,5	36,3	35,5	36,0	34,7	33,7	33,6	32,3	32,7	31,9	30,3	31,1	29,6	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-	49
50	-	-	-	-	-	35,1	34,3	34,7	33,4	32,5	32,3	31,0	31,4	30,5	28,9	28,2	26,9	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	50
51	-	-	-	-	-	34,0	33,3	33,5	32,2	31,4	31,1	29,8	30,2	29,3	27,7	28,7	26,9	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	51
54	-	-	-	-	-	-	30,4	30,2	28,9	28,2	27,8	26,4	27,1	25,9	24,2	25,4	23,5	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	26,9	26,4	25,9	24,4	25,2	23,9	22,2	23,5	21,5	20,2	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	24,7	24,0	22,6	23,4	22,0	20,3	21,7	19,5	18,3	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	23,1	21,8	22,6	21,2	19,4	20,9	18,6	17,4	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	59
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	20,4	18,8	17,0	18,6	16,2	14,9	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	62
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	17,3	15,6	17,2	14,7	13,4	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	64
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	15,9	13,3	12,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	66
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	15,3	12,7	11,3	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	67
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	11,5	10,1	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	69
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	70
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	72

185 t   205 t   225 t  
 30 t   50 t





# Operation

LH

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		8,40 m										9.8 m/s			360°			EN13000		
		36m	42m	48m	54m	57m	60m	63m	66m	69m	72m	75m	78m	81m						
		LH_1			LH_5			LH_1			LH_5			LH_1			LH_5			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
7	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
8	347,0	338,0	318,0	297,0	316,0	306,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
9	315,0	295,0	279,0	263,0	277,0	269,0	248,0	262,0	254,0	234,0	247,0	241,0	-	-	-	-	-	-	9	
10	277,0	261,0	248,0	235,0	246,0	239,0	222,0	233,0	227,0	211,0	221,0	215,0	200,0	210,0	204,0	190,0	199,0	194,0	10	
12	223,0	211,0	203,0	193,0	199,0	195,0	184,0	190,0	186,0	175,0	181,0	177,0	167,0	173,0	168,0	159,0	164,0	160,0	12	
14	182,0	176,0	171,0	163,0	167,0	163,0	156,0	160,0	156,0	149,0	152,0	149,0	142,0	146,0	142,0	136,0	139,0	135,0	14	
16	148,0	147,0	147,0	141,0	143,0	139,0	134,0	137,0	134,0	129,0	131,0	128,0	123,0	125,0	122,0	118,0	119,0	116,0	16	
18	124,0	123,0	123,0	122,0	119,0	118,0	118,0	119,0	116,0	113,0	114,0	111,0	108,0	109,0	106,0	104,0	103,0	101,0	18	
20	106,0	105,0	106,0	104,0	101,0	100,0	103,0	101,0	100,0	100,0	99,0	97,5	96,5	95,5	93,0	92,0	91,0	88,5	20	
22	92,5	91,0	92,0	90,5	87,5	87,0	89,5	87,0	86,0	88,5	85,0	84,0	86,0	84,0	82,5	82,0	80,0	78,0	22	
24	81,5	80,0	81,0	79,5	76,5	75,5	78,5	75,5	75,0	77,0	74,0	73,0	76,5	73,0	71,5	74,0	71,0	69,5	24	
26	72,5	71,0	72,0	70,5	67,5	66,5	69,5	66,5	65,5	68,0	65,0	64,0	67,5	63,5	62,5	66,5	62,0	61,0	26	
28	65,5	64,0	64,5	63,0	60,0	59,0	62,0	59,0	58,0	60,5	57,5	56,5	60,0	56,0	55,0	59,0	54,5	53,5	28	
30	59,0	57,5	58,5	57,0	54,0	53,0	56,0	53,0	52,0	54,0	51,0	50,0	53,5	50,0	48,7	52,5	48,2	47,1	30	
33	51,5	50,3	51,0	49,5	46,5	45,5	48,5	45,5	44,5	46,8	43,5	42,5	46,0	42,2	40,7	45,0	39,9	38,8	33	
34	-	48,0	48,6	47,0	44,1	43,1	46,0	43,0	42,0	44,4	41,1	40,0	43,6	39,6	38,1	42,5	37,5	36,3	34	
38	-	40,6	41,1	39,5	36,6	35,5	38,4	35,3	34,1	36,7	33,1	31,8	36,0	31,5	29,9	34,5	29,3	28,1	38	
42	-	-	35,4	33,7	30,5	29,2	32,4	29,0	27,8	30,5	26,7	25,5	29,6	25,1	23,5	28,1	22,8	21,6	42	
43	-	-	34,2	32,5	29,3	27,9	31,1	27,7	26,5	29,2	25,4	24,2	28,3	23,7	22,1	26,8	21,4	20,3	43	
46	-	-	-	29,0	25,7	24,3	27,5	24,0	22,7	25,5	21,7	20,4	24,5	19,9	18,3	22,9	17,7	16,4	46	
49	-	-	-	26,1	22,7	21,3	24,5	20,9	19,7	22,4	18,5	17,3	21,3	16,8	15,1	19,7	14,4	13,2	49	
50	-	-	-	-	-	20,4	23,5	19,9	18,7	21,4	17,6	16,3	20,3	15,8	14,1	18,7	13,4	12,2	50	
51	-	-	-	-	-	19,6	22,6	19,0	17,8	20,5	16,7	15,4	19,4	14,9	13,2	17,8	12,5	11,2	51	
54	-	-	-	-	-	-	20,2	16,7	15,3	18,0	14,2	12,9	16,9	12,3	10,7	15,2	9,9	8,7	54	
56	-	-	-	-	-	-	-	13,9	13,9	16,6	12,8	11,4	15,4	10,8	9,2	13,7	8,4	7,2	56	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	11,4	10,1	14,0	9,5	7,8	12,3	7,0	5,7	58	
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	10,8	9,5	13,4	8,9	7,2	11,6	6,3	5,0	59	
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	12,8	8,3	6,6	11,0	5,7	4,4	60	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	11,6	7,1	5,4	9,8	4,5	-	62	
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	6,0	4,3	8,7	-	-	64	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	66	
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	69	

125 t 165 t

# Operation



Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		8,40 m																9.8 m/s		360°		EN13000			
		84 m		87 m		90 m		93 m		96 m		99 m		102 m		105 m		108 m		111 m		114 m			
		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5		LH_1		LH_5	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	166,0	172,0	168,0	158,0	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	153,0	157,0	153,0	146,0	152,0	148,0	140,0	145,0	142,0	133,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	142,0	145,0	141,0	135,5	140,5	137,0	130,0	134,0	131,0	124,0	128,0	124,0	118,0	121,0	122,0	112,0	112,0	104,0	110,0	-	-	-	-	-	13
14	131,0	133,0	129,0	125,0	129,0	126,0	120,0	123,0	120,0	115,0	118,0	115,0	109,0	112,0	112,0	104,0	110,0	-	-	-	-	-	-	-	14
16	114,0	114,0	111,0	109,0	111,0	108,0	105,0	106,0	104,0	100,0	101,0	99,0	95,5	96,5	97,5	91,0	95,0	-	-	-	-	-	-	-	16
18	100,0	99,0	96,5	96,0	97,0	94,5	92,5	92,5	90,5	88,0	88,0	86,0	84,0	84,0	85,0	80,0	83,0	-	-	-	-	-	-	-	18
20	89,5	86,5	84,5	85,5	85,5	83,0	82,0	81,5	79,0	78,0	77,0	75,0	74,5	73,5	74,5	70,5	73,0	-	-	-	-	-	-	-	20
22	80,0	76,5	74,5	76,0	75,5	73,5	73,5	72,0	69,5	70,0	68,0	66,0	66,5	64,5	65,5	63,0	64,0	-	-	-	-	-	-	-	22
24	72,0	68,0	66,0	68,5	67,0	65,0	66,0	63,5	62,0	62,5	60,0	58,0	59,5	58,5	58,0	56,0	56,5	-	-	-	-	-	-	-	24
26	65,0	60,5	58,5	62,0	60,0	58,0	59,5	56,5	55,0	56,0	53,5	51,5	53,5	50,5	51,5	50,0	50,5	-	-	-	-	-	-	-	26
28	59,0	53,5	52,5	56,0	53,5	52,0	53,5	50,5	49,2	50,5	47,6	45,9	48,1	44,6	46,2	45,1	44,9	-	-	-	-	-	-	-	28
30	52,5	47,0	45,8	51,0	47,6	46,4	48,9	45,6	43,9	46,1	42,4	40,8	43,4	39,5	41,2	40,5	40,0	-	-	-	-	-	-	-	30
34	42,5	36,1	34,9	41,0	36,7	35,5	40,5	35,4	34,3	37,9	33,3	32,2	35,4	31,0	32,9	32,8	31,7	-	-	-	-	-	-	-	34
38	34,5	27,8	26,7	32,7	28,4	27,3	32,2	27,1	25,9	30,5	25,0	23,8	29,0	23,8	25,7	26,4	25,0	-	-	-	-	-	-	-	38
42	28,1	21,4	20,2	26,3	21,9	20,7	25,7	20,6	19,4	24,0	18,5	17,3	23,0	17,2	19,1	21,2	18,4	-	-	-	-	-	-	-	42
46	22,9	16,2	15,0	21,0	16,7	15,5	20,5	15,3	14,1	18,7	13,2	12,0	17,7	11,9	13,8	15,9	13,1	-	-	-	-	-	-	-	46
50	18,6	11,9	10,7	16,8	12,4	11,2	16,2	11,0	9,8	14,4	8,8	7,7	13,4	7,5	9,5	11,5	8,7	-	-	-	-	-	-	-	50
53	15,9	9,2	8,0	14,1	9,7	8,5	13,5	8,3	7,1	11,7	6,1	4,9	10,6	4,7	6,7	8,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	53
54	15,1	8,3	7,1	13,2	8,8	7,6	12,6	7,4	6,2	10,8	5,2	4,0	9,7	-	5,8	7,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-	54
55	14,3	7,5	6,3	12,4	8,0	6,8	11,8	6,6	5,4	10,0	4,4	-	8,9	-	5,0	7,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-	55
56	13,6	6,8	5,6	11,7	7,3	6,1	11,0	5,8	4,6	9,3	-	-	8,2	-	4,2	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	56
58	12,1	5,3	4,1	10,2	5,8	4,6	9,6	4,3	-	7,8	-	-	6,7	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	58
59	11,4	4,6	-	9,5	5,1	-	8,9	-	-	7,1	-	-	6,0	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	59
60	10,8	4,0	-	8,9	4,5	-	8,3	-	-	6,4	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
62	9,6	-	-	7,7	-	-	7,0	-	-	5,1	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
63	9,0	-	-	7,1	-	-	6,4	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
66	7,4	-	-	5,5	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
67	6,9	-	-	5,0	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
69	6,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
70	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
74	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74

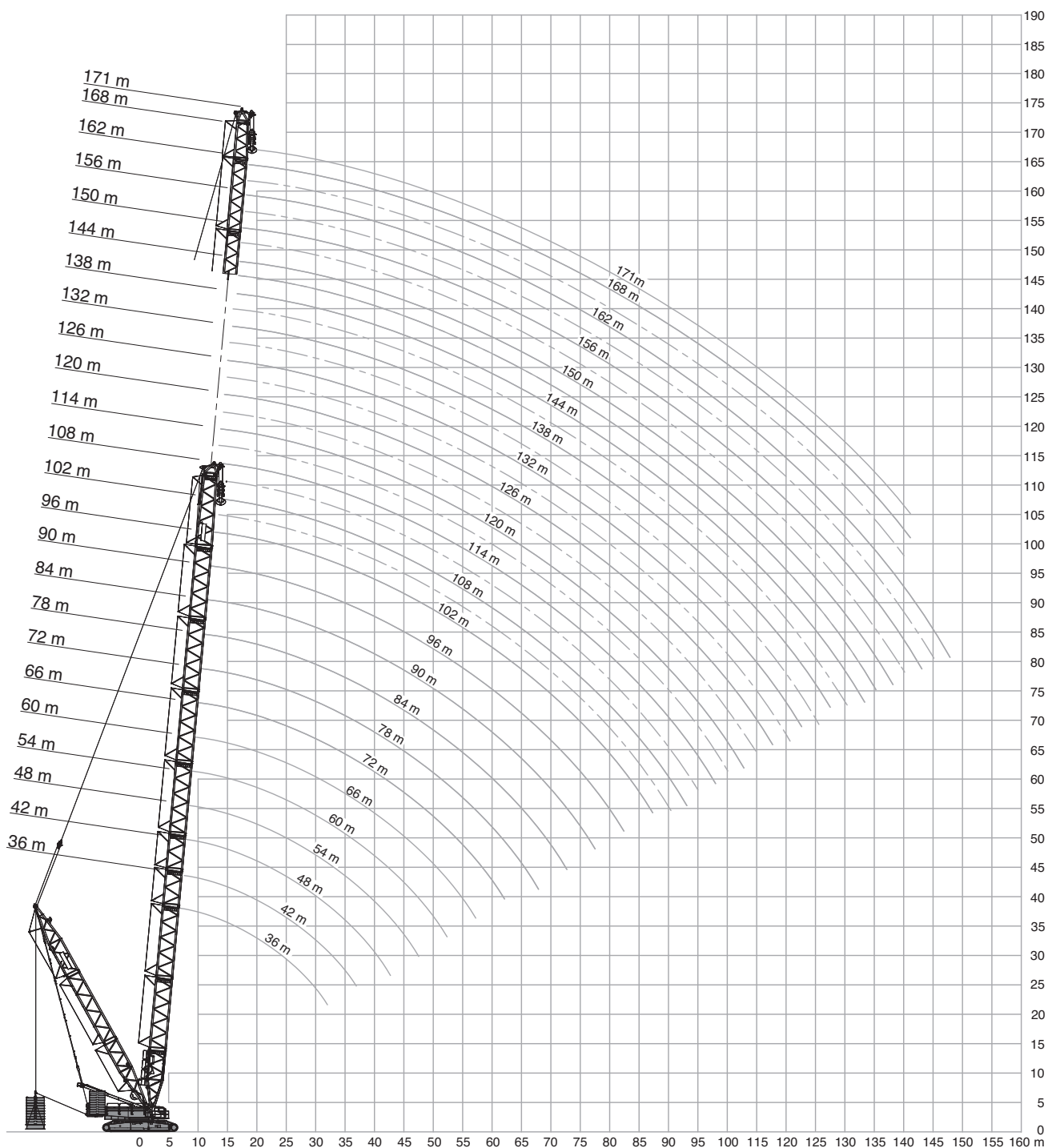
165 t



# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

SSL, LSL



# Operation

SSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

225 t + 50 t		11-21 m			8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000	
		42 m			48 m							
		SSL_2   SSL_3			SSL_2   SSL_3							
		0 t   0 t-325 t			0 t   0 t-325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t
8	486,0	650,0	-	-	482,0	650,0	650,0	-	-	8	486,0	650,0
9	443,0	650,0	-	-	427,0	650,0	650,0	-	-	9	443,0	650,0
10	398,0	628,0	-	-	382,0	650,0	650,0	-	-	10	398,0	628,0
11	359,5	584,0	-	-	345,5	614,0	614,0	-	-	11	359,5	584,0
12	324,0	581,0	-	-	313,0	618,0	618,0	-	-	12	324,0	581,0
14	269,0	546,0	-	-	265,0	578,0	577,0	-	-	14	269,0	546,0
15	245,0	547,0	-	-	246,0	578,0	577,0	-	-	15	245,0	547,0
16	222,0	517,0	-	-	223,0	546,0	546,0	-	-	16	222,0	517,0
18	188,0	495,0	-	-	187,0	492,0	491,0	-	-	18	188,0	495,0
20	161,0	450,0	-	-	160,0	447,0	446,0	-	-	20	161,0	450,0
22	141,0	412,0	-	-	139,0	409,0	408,0	-	-	22	141,0	412,0
24	124,0	379,0	-	-	122,0	377,0	376,0	-	-	24	124,0	379,0
26	111,0	352,0	-	-	109,0	349,0	348,0	-	-	26	111,0	352,0
28	100,0	322,0	-	-	98,0	324,0	323,0	-	-	28	100,0	322,0
30	91,0	290,0	-	-	89,0	301,0	300,0	-	-	30	91,0	290,0
34	77,3	240,3	-	-	75,0	260,3	260,0	-	-	34	77,3	240,3
38	65,0	201,0	-	-	63,5	220,3	220,0	-	-	38	65,0	201,0
42	-	-	-	-	54,5	186,0	186,0	-	-	42	-	-
44	-	-	-	-	51,0	169,0	169,0	-	-	44	-	-

		54 m				60 m						
		SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4				SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4						
		0 t   0 t-325 t				0 t   0 t-325 t						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	434,0	650,0	632,0	632,0	-	-	-	-	-	-	-	8
9	384,0	650,0	632,0	632,0	-	366,0	571,0	571,0	571,0	571,0	571,0	9
10	344,0	650,0	632,0	632,0	-	333,0	571,0	571,0	571,0	571,0	571,0	10
11	317,0	650,0	624,0	632,0	-	304,5	571,0	571,0	571,0	571,0	571,0	11
12	289,0	650,0	632,0	632,0	-	276,0	571,0	571,0	571,0	571,0	571,0	12
14	245,0	576,0	611,0	610,0	-	234,0	571,0	571,0	571,0	571,0	571,0	14
16	212,0	512,0	544,0	543,0	-	203,0	510,0	542,0	541,0	540,0	540,0	16
18	184,0	461,0	489,0	489,0	-	178,0	458,0	487,0	486,0	485,0	485,0	18
20	158,0	418,0	444,0	444,0	-	156,0	416,0	442,0	441,0	440,0	440,0	20
22	137,0	383,0	406,0	406,0	-	135,0	380,0	405,0	404,0	403,0	403,0	22
24	120,0	352,0	374,0	374,0	-	119,0	350,0	372,0	371,0	370,0	370,0	24
26	107,0	326,0	346,0	346,0	-	105,0	324,0	345,0	344,0	343,0	343,0	26
28	96,5	303,0	321,0	321,0	-	94,5	301,0	319,0	319,0	318,0	318,0	28
30	87,0	282,0	298,0	298,0	-	85,0	279,0	297,0	296,0	295,0	295,0	30
34	73,0	247,3	261,3	261,3	-	71,3	245,6	260,3	260,0	259,0	259,0	34
38	61,5	216,3	229,3	229,3	-	59,8	216,0	228,6	228,3	227,3	227,3	38
42	52,5	189,0	202,0	202,0	-	50,5	190,0	202,0	201,0	200,0	200,0	42
46	46,1	160,3	171,3	170,6	-	43,8	170,0	182,0	181,6	180,6	180,6	46
49	41,6	144,0	154,0	154,0	-	39,2	154,3	166,0	165,8	164,8	164,8	49
50	-	-	-	-	-	38,0	148,6	160,0	159,6	158,6	158,6	50
54	-	-	-	-	-	33,0	131,0	140,0	139,0	138,0	138,0	54

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

SSL\_1: 11-19 m

SSL\_2, SSL\_3, SSL\_4: 11-21 m

# Operation

SSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

225 t +  50 t                11-21 m                8,40 m                9,8 m/s               360°               EN13000												
66 m						72 m						
SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4						SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4						
0 t   0 t - 325 t						0 t   0 t - 325 t						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	317,0	509,0	509,0	509,0	509,0	301,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	10
12	264,0	507,0	509,0	509,0	509,0	252,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	12
14	225,0	502,0	509,0	509,0	509,0	216,0	445,0	445,0	445,0	445,0	445,0	14
16	196,0	496,0	506,0	509,0	509,0	188,0	444,0	445,0	445,0	445,0	445,0	16
18	172,0	458,0	486,0	484,0	483,0	166,0	437,0	442,0	445,0	445,0	445,0	18
20	153,0	415,0	441,0	439,0	438,0	148,0	414,0	438,0	437,0	435,0	435,0	20
22	135,0	380,0	404,0	402,0	401,0	133,0	378,0	402,0	400,0	398,0	398,0	22
24	119,0	349,0	371,0	369,0	369,0	118,0	347,0	370,0	368,0	366,0	366,0	24
26	105,0	323,0	344,0	342,0	341,0	104,0	321,0	342,0	340,0	338,0	338,0	26
28	94,5	300,0	319,0	317,0	316,0	93,5	298,0	317,0	315,0	313,0	313,0	28
30	85,0	279,0	296,0	294,0	293,0	84,0	277,0	294,0	292,0	290,0	290,0	30
34	71,0	245,0	260,0	258,6	257,6	69,6	243,6	258,0	256,6	254,6	254,6	34
38	59,3	215,3	228,6	227,3	226,3	57,9	214,3	227,0	225,6	224,0	224,0	38
42	50,0	190,0	202,0	200,0	199,0	48,7	189,0	201,0	199,0	198,0	198,0	42
46	43,1	171,3	182,0	180,0	179,6	41,5	170,3	181,0	179,0	178,0	178,0	46
50	37,1	154,3	164,3	162,3	162,3	35,3	153,6	163,3	161,3	160,3	160,3	50
54	31,9	139,0	149,0	147,0	147,0	29,9	139,0	148,0	146,0	145,0	145,0	54
58	27,9	119,8	129,8	127,8	127,0	25,9	126,3	136,0	134,0	132,3	132,3	58
59	27,0	117,0	125,0	123,0	122,0	24,9	123,1	133,0	131,0	129,1	129,1	59
62	-	-	-	-	-	22,3	112,0	122,0	120,0	118,0	118,0	62
64	-	-	-	-	-	20,7	104,0	114,0	112,0	110,0	110,0	64

78 m                84 m												
SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4						SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4						
0 t   0 t - 325 t						0 t   0 t - 325 t						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	263,0	376,0	385,0	413,0	413,0	251,0	338,0	346,0	380,0	380,0	380,0	11
12	242,0	376,0	385,0	413,0	413,0	232,0	338,0	346,0	380,0	380,0	380,0	12
14	208,0	376,0	385,0	413,0	413,0	200,0	338,0	346,0	380,0	380,0	380,0	14
16	182,0	376,0	382,0	413,0	413,0	175,0	338,0	346,0	380,0	380,0	380,0	16
18	161,0	369,0	378,0	413,0	413,0	154,0	338,0	342,0	380,0	380,0	380,0	18
20	143,0	367,0	375,0	413,0	413,0	138,0	332,0	338,0	380,0	380,0	380,0	20
22	129,0	364,0	372,0	398,0	396,0	124,0	329,0	335,0	380,0	380,0	380,0	22
24	117,0	347,0	364,0	365,0	364,0	112,0	326,0	332,0	363,0	361,0	361,0	24
26	104,0	321,0	342,0	338,0	336,0	102,0	319,0	321,0	335,0	334,0	334,0	26
28	93,5	298,0	317,0	313,0	311,0	92,0	296,0	314,0	311,0	309,0	309,0	28
30	84,0	277,0	294,0	290,0	288,0	82,5	275,0	292,0	288,0	286,0	286,0	30
34	69,6	243,0	258,6	254,6	252,6	68,5	241,0	256,6	252,0	250,6	250,6	34
38	57,8	214,0	227,6	224,0	222,3	56,6	212,0	225,6	221,3	220,0	220,0	38
42	48,6	190,0	201,0	198,0	197,0	47,0	188,0	199,0	196,0	194,0	194,0	42
46	41,4	170,6	181,0	178,0	176,3	39,6	169,3	179,6	176,0	174,6	174,6	46
50	35,0	153,6	163,3	160,3	158,3	33,2	152,6	162,3	158,3	157,3	157,3	50
54	29,6	139,0	148,0	145,0	143,0	27,8	138,0	147,0	143,0	142,0	142,0	54
58	25,4	127,6	136,0	132,3	131,0	23,5	126,0	134,3	131,0	130,0	130,0	58
62	21,7	116,6	125,0	121,3	120,0	19,7	115,3	123,0	120,0	119,0	119,0	62
66	18,5	106,0	115,0	112,0	110,0	16,5	106,0	113,0	110,0	109,0	109,0	66
70	16,0	93,0	102,0	98,0	96,0	13,9	97,0	105,0	102,0	100,3	100,3	70
74	-	-	-	-	-	11,4	86,8	95,6	91,6	89,6	89,6	74
75	-	-	-	-	-	10,9	84,0	93,0	88,5	86,5	86,5	75

0 t  
 65 t  
 125 t  
 165 t  
 205 t  
 245 t  
 285 t  
 325 t

SSL\_1: 11-19 m

SSL\_2, SSL\_3, SSL\_4: 11-21 m



# Operation

SSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

225 t +  50 t                11-21 m                8,40 m                9,8 m/s               360°               EN13000											
90 m						96 m					
SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4						SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4					
0 t   0 t - 325 t						0 t   0 t - 325 t					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	224,0	303,0	310,0	347,0	347,0	214,0	268,0	274,0	314,0	314,0	12
14	193,0	303,0	310,0	347,0	347,0	185,0	268,0	274,0	314,0	314,0	14
16	169,0	303,0	310,0	347,0	347,0	163,0	268,0	274,0	314,0	314,0	16
18	150,0	303,0	310,0	347,0	347,0	144,0	268,0	274,0	314,0	314,0	18
20	134,0	303,0	306,0	347,0	347,0	129,0	268,0	274,0	314,0	314,0	20
22	121,0	299,0	302,0	347,0	347,0	116,0	267,0	271,0	314,0	314,0	22
24	109,0	296,0	299,0	347,0	347,0	105,0	264,0	268,0	314,0	314,0	24
26	100,0	293,0	294,0	333,0	332,0	96,0	262,0	266,0	314,0	314,0	26
28	91,5	287,0	286,0	309,0	307,0	87,5	259,0	260,0	305,0	305,0	28
30	82,5	275,0	280,0	286,0	284,0	80,0	255,0	253,0	284,0	283,0	30
34	68,5	241,0	252,6	250,6	248,6	66,6	232,6	242,3	248,6	247,0	34
38	56,7	212,0	226,0	220,0	218,3	55,1	210,6	224,3	218,0	216,3	38
42	47,1	188,0	200,0	194,0	193,0	45,5	186,0	199,0	192,0	191,0	42
46	39,7	169,3	180,0	174,6	173,6	38,1	167,3	178,3	172,6	171,6	46
50	33,2	152,6	162,3	157,3	156,3	31,6	151,0	160,6	155,3	154,3	50
54	27,7	138,0	147,0	142,0	141,0	26,1	137,0	146,0	140,0	139,0	54
58	23,4	126,6	134,3	129,3	128,3	21,7	125,0	133,3	128,0	127,0	58
62	19,6	116,0	123,3	118,3	117,0	17,9	114,3	122,0	117,0	116,0	62
66	16,2	106,0	114,0	109,0	107,0	14,5	105,0	112,0	107,0	106,0	66
70	13,5	98,6	105,3	100,6	99,3	11,7	97,3	104,0	99,0	98,0	70
74	11,1	90,8	97,6	93,0	91,5	9,2	90,3	96,6	91,6	90,5	74
78	9,0	82,5	91,0	85,5	83,5	7,0	84,0	90,0	85,0	83,5	78
80	8,1	77,5	86,5	80,0	78,0	6,0	80,2	86,5	81,3	79,8	80
82	-	-	-	-	-	5,1	76,5	83,0	77,6	76,1	82
85	-	-	-	-	-	-	70,0	77,5	71,5	70,0	85

102 m                108 m											
SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4						SSL_1   SSL_2   SSL_3   SSL_4					
0 t   0 t - 325 t						0 t   0 t - 325 t					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	191,0	237,0	243,0	311,0	314,0	183,0	209,0	214,0	280,0	281,0	13
14	178,0	237,0	243,0	311,0	314,0	171,0	209,0	214,0	280,0	281,0	14
16	157,0	237,0	243,0	311,0	314,0	150,0	209,0	214,0	280,0	281,0	16
18	139,0	237,0	243,0	307,0	314,0	133,0	208,0	214,0	280,0	281,0	18
20	124,0	237,0	243,0	303,0	314,0	119,0	208,0	214,0	276,0	281,0	20
22	112,0	235,0	243,0	299,0	314,0	107,0	207,0	213,0	273,0	281,0	22
24	101,0	233,0	240,0	296,0	313,0	97,0	204,0	211,0	270,0	281,0	24
26	92,0	231,0	238,0	294,0	310,0	88,0	201,0	209,0	267,0	281,0	26
28	84,0	229,0	234,0	291,0	294,0	80,5	199,0	207,0	266,0	280,0	28
30	77,0	227,0	228,0	277,0	279,0	73,5	197,0	203,0	262,0	268,0	30
34	65,3	215,3	222,0	245,6	245,0	62,1	190,3	197,3	239,3	240,6	34
38	54,4	203,0	212,3	217,0	215,3	52,0	181,6	190,0	215,3	214,0	38
42	44,4	185,0	197,0	191,0	190,0	43,0	175,0	182,0	190,0	188,0	42
46	36,9	167,0	177,6	172,3	170,6	35,5	162,3	172,0	170,6	168,6	46
50	30,4	150,6	160,3	155,3	153,6	29,0	149,0	159,3	153,3	151,6	50
54	24,8	136,0	145,0	140,0	139,0	23,4	135,0	144,0	138,0	137,0	54
58	20,4	124,6	132,3	128,0	127,0	19,0	123,6	132,0	126,0	125,0	58
62	16,5	114,0	121,0	117,0	116,0	15,0	113,0	120,6	115,0	114,2	62
66	13,1	104,0	111,0	107,0	106,0	11,5	103,0	110,0	105,0	104,0	66
70	10,3	96,3	103,3	98,5	97,2	8,7	95,3	102,0	97,0	96,0	70
74	7,7	89,3	96,0	91,0	90,0	6,0	88,1	94,3	89,5	88,5	74
75	7,1	87,7	94,2	89,2	88,2	5,4	86,5	92,5	87,7	86,7	75
78	5,4	83,0	89,0	84,0	83,0	-	81,5	87,5	82,5	81,5	78
82	-	77,3	83,0	78,3	77,3	-	75,8	81,8	76,8	75,5	82
86	-	70,6	76,5	72,1	71,0	-	70,3	75,5	71,5	69,8	86
90	-	63,0	69,5	65,5	64,0	-	65,0	68,5	66,5	64,5	90
94	-	-	-	-	-	-	58,0	61,5	59,5	58,6	94
96	-	-	-	-	-	-	54,5	58,0	56,0	55,0	96

SSL\_1: 11-19 m     0 t   65 t   125 t   165 t   205 t   245 t   285 t   325 t

SSL\_2, SSL\_3, SSL\_4: 11-21 m

# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
 Operação · Эксплуатация





































































































































































































































































































165 t +  50 t                      11-19 m                      8,40 m                      9.8 m/s                     360°                     EN13000															
36 m                      42 m                      48 m                      54 m                      60 m                      66 m                      72 m															
SSL 1															
0 t                      0t-325t                      0 t                      0t-325t                      0 t                      0t-325t                      0 t                      0t-325t                      0 t                      0t-325t                      0 t                      0t-325t                      0 t                      0t-325t															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	533,0	650,0	490,0	650,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	451,0	650,0	419,0	650,0	390,0	650,0	366,0	650,0	-	-	-	-	-	-	8
9	390,0	650,0	365,0	650,0	343,0	650,0	323,0	650,0	304,0	571,0	-	-	-	-	9
10	343,0	650,0	323,0	650,0	305,0	650,0	289,0	650,0	273,0	571,0	260,0	509,0	246,0	445,0	10
12	276,0	650,0	262,0	650,0	249,0	647,0	237,0	645,0	226,0	571,0	216,0	507,0	206,0	445,0	12
14	227,0	574,0	219,0	571,0	209,0	568,0	200,0	566,0	191,0	563,0	183,0	499,0	175,0	445,0	14
16	185,0	511,0	183,0	509,0	179,0	506,0	172,0	503,0	165,0	501,0	159,0	496,0	152,0	441,0	16
18	155,0	460,0	153,0	458,0	152,0	455,0	150,0	453,0	144,0	450,0	139,0	450,0	133,0	437,0	18
20	132,0	419,0	131,0	416,0	129,0	413,0	128,0	411,0	126,0	408,0	123,0	408,0	118,0	406,0	20
22	115,0	383,0	114,0	381,0	112,0	378,0	110,0	376,0	109,0	373,0	109,0	373,0	106,0	371,0	22
24	102,0	344,0	100,0	351,0	98,5	348,0	97,0	346,0	95,0	343,0	95,0	343,0	94,0	341,0	24
26	91,0	306,0	89,0	323,0	87,5	321,0	85,5	318,0	84,0	316,0	84,0	315,0	83,0	314,0	26
28	82,0	278,0	80,0	299,0	78,0	297,0	76,5	294,0	74,5	292,0	74,5	291,0	73,5	290,0	28
30	74,0	247,0	72,5	275,0	70,5	276,0	68,5	273,0	67,0	271,0	66,5	270,0	65,5	269,0	30
33	65,0	211,0	64,0	237,5	61,7	251,0	60,0	248,5	58,3	246,5	57,9	245,5	56,8	244,0	33
34	-	-	61,1	225,0	58,8	242,6	57,1	240,3	55,4	238,3	55,0	237,3	53,9	235,6	34
38	-	-	51,0	186,0	49,3	207,3	47,6	211,6	45,6	209,6	45,2	208,6	43,9	207,0	38
42	-	-	-	-	42,1	175,0	40,0	187,0	37,7	185,0	37,1	184,0	35,5	183,0	42
44	-	-	-	-	39,2	159,0	37,2	173,3	34,8	175,3	34,1	174,6	32,5	173,3	44
46	-	-	-	-	-	-	34,4	159,6	31,9	165,6	31,2	165,3	29,5	163,6	46
49	-	-	-	-	-	-	30,6	143,0	28,0	151,0	27,2	152,3	25,4	150,3	49
50	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	146,0	26,1	148,6	24,3	146,6	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	126,0	21,8	134,0	19,9	132,0	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	118,8	16,5	121,3	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	115,0	15,7	118,6	59
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	110,0	62
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	104,0	64

0 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

SSL










Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

 165 t +  50 t  11-19 m  8,40 m  9,8 m/s     360°     EN13000													
 78 m     84 m     90 m     96 m     102 m     108 m													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
            													
11	215,0	376,0	205,0	338,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	197,0	376,0	188,0	338,0	181,0	303,0	173,0	268,0	-	-	-	-	12
13	183,0	376,0	174,5	338,0	168,5	303,0	161,0	268,0	154,0	237,0	147,0	209,0	13
14	169,0	376,0	161,0	338,0	156,0	303,0	149,0	268,0	143,0	237,0	137,0	209,0	14
16	147,0	372,0	140,0	338,0	136,0	303,0	130,0	268,0	125,0	237,0	119,0	209,0	16
18	129,0	369,0	124,0	334,0	120,0	303,0	115,0	268,0	110,0	237,0	105,0	208,0	18
20	114,0	367,0	110,0	331,0	107,0	299,0	102,0	268,0	98,0	237,0	93,5	208,0	20
22	102,0	364,0	98,0	329,0	95,5	296,0	91,5	267,0	87,5	235,0	83,5	207,0	22
24	92,5	341,0	88,5	326,0	86,0	294,0	82,0	264,0	78,5	233,0	75,0	204,0	24
26	83,0	314,0	80,0	312,0	78,0	292,0	74,5	262,0	71,0	230,0	67,5	201,0	26
28	73,5	289,0	72,0	287,0	71,0	287,0	67,5	259,0	64,0	228,0	60,5	199,0	28
30	65,5	268,0	64,5	266,0	64,5	266,0	61,0	252,0	58,0	227,0	55,0	197,0	30
34	53,9	235,3	52,5	233,3	52,5	233,3	50,4	227,3	48,6	215,3	45,8	189,3	34
38	43,8	207,0	42,2	205,0	42,3	205,0	40,9	203,3	39,7	201,0	37,4	181,6	38
42	35,4	183,0	33,7	181,0	33,8	181,0	32,3	180,0	31,1	179,0	29,8	175,0	42
46	29,3	163,6	27,6	161,6	27,6	161,6	26,1	160,6	24,9	159,6	23,5	157,6	46
50	24,0	146,6	22,3	145,0	22,3	145,0	20,6	143,6	19,4	142,6	18,0	141,6	50
54	19,6	132,0	17,7	131,0	17,7	131,0	16,0	129,0	14,8	128,0	13,3	127,0	54
58	16,1	120,6	14,2	119,6	14,1	119,0	12,4	117,6	11,1	116,6	9,6	115,6	58
62	13,0	110,6	11,1	109,3	10,9	108,6	9,2	107,5	7,8	106,4	6,2	104,6	62
63	12,4	108,5	10,4	107,0	10,2	106,5	8,5	105,2	7,0	104,1	5,5	102,0	63
65	11,0	104,1	9,0	102,3	8,8	102,1	7,1	100,7	5,6	99,5	-	98,0	65
66	10,4	102,0	8,4	100,0	8,1	100,0	6,4	98,5	-	97,5	-	96,0	66
68	9,4	97,5	7,3	96,5	6,9	96,2	5,1	94,5	-	93,6	-	92,3	68
70	8,4	93,0	6,2	93,0	5,8	92,4	-	91,0	-	89,8	-	8	


# Operation

LSL


Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

 165 t +  50 t  11-21 m  8,40 m  9.8 m/s               360°               EN13000																
 54 m               60 m               66 m               72 m               78 m               81 m 																
LSL_2     LSL_1     LSL_2     LSL_1     LSL_2     LSL_15																
 0 t               0t-325t               0 t               0t-325t               0 t               0t-325t               0 t               0t-325t               0 t               0t-325t               0 t               0t-325t 																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	320,0	347,0	302,0	347,0	286,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	287,0	347,0	272,0	347,0	258,0	347,0	252,0	347,0	347,0	240,0	325,0	331,0	347,0	-	-	10
11	261,5	347,0	248,5	347,0	236,5	347,0	232,0	347,0	347,0	221,0	325,0	331,0	347,0	248,0	347,0	11
12	236,0	347,0	225,0	347,0	215,0	347,0	212,0	347,0	347,0	202,0	325,0	331,0	347,0	228,0	347,0	12
14	200,0	347,0	191,0	347,0	183,0	347,0	182,0	347,0	347,0	174,0	325,0	331,0	347,0	196,0	347,0	14
16	173,0	347,0	166,0	347,0	159,0	347,0	158,0	347,0	347,0	152,0	323,0	328,0	347,0	171,0	347,0	16
18	151,0	347,0	146,0	347,0	140,0	347,0	140,0	347,0	347,0	134,0	322,0	328,0	347,0	151,0	347,0	18
20	131,0	347,0	129,0	347,0	124,0	347,0	125,0	347,0	347,0	120,0	322,0	328,0	347,0	134,0	347,0	20
22	114,0	347,0	113,0	347,0	111,0	347,0	112,0	337,0	343,0	108,0	321,0	325,0	347,0	121,0	347,0	22
24	100,0	347,0	99,5	347,0	97,5	346,0	101,0	326,0	332,0	98,0	308,0	313,0	347,0	109,0	347,0	24
26	89,5	323,0	88,0	321,0	86,5	319,0	89,5	316,0	319,0	88,0	296,0	300,0	330,0	99,2	329,5	26
28	80,5	299,0	79,0	297,0	77,5	295,0	80,5	298,0	295,0	78,5	284,0	288,0	313,0	89,5	312,0	28
30	72,5	278,0	71,5	276,0	69,5	274,0	72,5	277,0	274,0	70,5	273,0	272,0	292,0	80,7	290,5	30
34	61,1	245,3	59,8	243,3	57,8	241,3	60,5	244,3	241,3	58,8	241,0	239,3	254,0	65,7	252,5	34
38	51,7	216,3	50,1	214,3	48,2	212,3	50,6	215,0	212,6	49,0	212,6	210,6	223,0	54,6	222,0	38
42	44,1	191,0	42,5	189,0	40,6	187,0	42,9	189,0	188,0	41,2	188,0	186,0	198,3	45,7	197,3	42
46	38,6	165,6	36,9	170,3	34,8	168,3	37,1	170,3	168,6	35,2	168,6	167,3	177,0	37,7	176,0	46
49	34,8	147,0	33,1	156,3	30,9	155,3	33,1	157,3	155,5	31,0	155,3	154,3	164,5	33,3	163,5	49
50	-	-	32,1	151,6	29,8	151,6	32,0	153,6	152,0	29,9	151,6	150,6	160,3	31,8	159,3	50
54	-	-	27,9	133,0	25,5	137,0	27,6	139,0	138,0	25,4	137,0	136,0	145,6	26,6	144,6	54
58	-	-	-	-	22,1	123,4	24,2	127,6	126,6	21,9	125,6	124,6	133,0	22,2	132,0	58
59	-	-	-	-	21,3	120,0	23,3	124,8	123,8	21,0	122,8	121,8	130,3	21,3	129,3	59
62	-	-	-	-	-	-	21,1	117,5	116,5	18,8	115,6	114,6	122,3	18,7	121,3	62
64	-	-	-	-	-	-	19,8	113,0	112,0	17,5	111,3	110,3	117,0	17,0	116,0	64
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	107,0	106,0	112,6	15,6	111,6	66
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	99,5	99,0	106,0	13,5	105,1	69
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	103,0	70
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	99,5	72

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
---	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL\_1, LSL\_2:  11-19 m

LSL\_15:  13-21 m

LSL\_15:  225 t +  50 t

# Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t                11-21 m                8,40 m                9,8 m/s               360°               EN13000																			
84 m                87 m                90 m                93 m                96 m																			
LSL_1                LSL_2                LSL_15                LSL_1                LSL_2                LSL_15                LSL_1                LSL_2                LSL_7                LSL_15																			
0 t                0t-325t                0 t                0t-325t                0 t                0t-325t                0 t                0t-325t																			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	211,0	271,0	300,0	347,0	237,0	347,0	202,0	250,0	276,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	195,0	271,0	300,0	347,0	218,0	347,0	187,0	250,0	276,0	347,0	209,0	345,0	179,0	216,0	242,0	266,0	340,0	340,0	12
14	169,0	271,0	300,0	347,0	188,0	347,0	162,0	248,0	275,0	347,0	180,0	345,0	156,0	214,0	240,0	266,0	340,0	340,0	14
16	148,0	270,0	299,0	347,0	164,0	347,0	142,0	248,0	274,0	347,0	157,0	345,0	137,0	212,0	240,0	266,0	340,0	340,0	16
18	131,0	264,0	292,0	347,0	145,0	347,0	126,0	242,0	267,0	347,0	139,0	345,0	121,0	208,0	240,0	266,0	340,0	340,0	18
20	117,0	261,0	290,0	347,0	129,0	347,0	112,0	236,0	261,0	347,0	124,0	345,0	109,0	204,0	240,0	264,0	340,0	340,0	20
22	106,0	259,0	289,0	347,0	116,0	347,0	101,0	232,0	257,0	347,0	111,0	345,0	98,5	200,0	240,0	260,0	340,0	340,0	22
24	96,0	253,0	283,0	347,0	105,0	347,0	92,0	227,0	252,0	347,0	100,0	345,0	89,0	196,0	240,0	259,0	336,0	336,0	24
26	87,5	244,0	272,0	329,0	95,7	328,0	84,0	220,0	244,0	327,5	91,2	325,5	81,0	192,0	240,0	259,0	320,5	320,5	26
28	79,5	235,0	261,0	311,0	86,5	309,0	77,0	211,0	235,0	308,0	82,5	306,0	74,5	185,0	234,0	258,0	305,0	305,0	28
30	71,5	226,0	251,0	289,5	78,5	288,0	70,5	203,0	226,0	287,0	75,5	285,0	68,5	179,0	231,0	248,0	284,5	284,5	30
34	59,5	207,3	229,6	251,5	64,0	250,5	58,5	187,0	207,3	249,5	62,2	247,5	57,1	165,6	215,3	226,6	247,0	247,0	34
38	49,6	190,0	208,0	221,0	52,6	220,0	48,5	171,0	189,0	219,5	50,7	218,0	47,5	152,3	203,3	204,0	217,0	217,0	38
42	41,9	174,0	186,0	196,3	43,7	195,3	40,7	155,0	171,0	195,0	41,4	194,0	39,7	139,0	184,0	180,0	193,0	193,0	42
46	35,9	159,3	166,6	175,0	35,7	174,0	34,5	142,3	156,3	173,0	33,4	172,0	33,5	127,6	164,6	160,6	171,0	171,0	46
50	30,6	145,6	149,6	158,3	29,8	157,3	29,2	130,3	142,3	157,0	27,4	156,0	28,0	117,0	147,6	143,6	155,0	155,0	50
54	26,0	133,0	135,0	143,6	24,6	142,6	24,6	119,0	129,0	142,3	22,2	141,3	23,4	107,0	133,0	129,0	140,3	140,3	54
58	22,4	121,0	123,6	131,0	20,1	130,0	20,1	109,0	116,3	129,0	17,7	128,0	19,8	98,6	121,6	117,6	127,0	127,0	58
62	19,3	109,5	112,6	120,3	16,5	119,3	17,7	99,5	104,6	118,3	14,1	117,3	16,5	90,3	111,6	107,6	117,0	117,0	62
66	16,5	99,0	102,0	110,6	13,4	109,6	14,9	90,5	95,0	109,0	10,9	107,8	13,7	82,5	103,0	99,0	107,6	107,6	66
70	14,3	90,6	91,6	102,0	10,6	101,0	12,6	83,1	86,0	101,0	8,1	99,5	11,3	75,5	95,3	91,5	99,0	99,0	70
74	12,3	82,1	83,5	95,2	8,2	94,3	10,6	76,5	77,3	93,6	5,5	92,5	9,2	68,8	88,5	84,8	91,8	91,8	74
75	11,9	80,0	82,0	93,5	7,6	92,6	10,1	74,7	75,2	91,8	4,9	90,7	8,8	67,5	87,0	83,2	90,0	90,0	75
76	-	-	-	-	7,1	91,0	9,7	73,0	73,1	90,0	4,3	89,0	8,3	66,1	85,5	81,6	88,5	88,5	76
77	-	-	-	-	6,5	89,5	9,2	71,2	71,0	88,5	-	87,5	7,8	64,8	84,0	80,0	87,0	87,0	77
78	-	-	-	-	-	-	8,8	69,5	69,0	87,0	-	86,0	7,4	63,5	82,5	78,5	85,5	85,5	78
80	-	-	-	-	-	-	8,0	66,0	67,0	84,0	-	83,0	6,6	60,6	79,8	75,8	82,5	82,5	80
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,0	5,9	57,8	77,1	73,1	79,5	79,5	82
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	54,0	73,5	69,5	75,5	75,5	85

--	--	--	--	--	--	--	--

LSL\_1, LSL\_2, LSL\_7: 11-19 m

LSL\_15: 13-21 m

LSL\_15: 225 t + 50 t

# Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t                11-21 m                8,40 m                9.8 m/s               360°               EN13000																	
99 m                102 m                105 m																	
LSL_7    LSL_15    LSL_1    LSL_2    LSL_7    LSL_9    LSL_11    LSL_15    LSL_7    LSL_9    LSL_11    LSL_15																	
0 t    0t-325t    0 t    0t-325t    0 t    0t-325t																	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	166,0	253,0	314,0	172,0	196,0	218,0	239,0	267,0	274,0	314,0	-	-	-	-	-	-	12
13	154,5	253,0	314,0	160,5	196,0	217,0	239,0	267,0	273,0	314,0	147,0	227,0	255,0	262,0	310,0	310,0	13
14	143,0	253,0	314,0	149,0	196,0	216,0	239,0	267,0	272,0	314,0	137,0	227,0	255,0	261,0	310,0	310,0	14
16	125,0	253,0	314,0	131,0	196,0	216,0	239,0	267,0	271,0	314,0	119,0	227,0	255,0	260,0	310,0	310,0	16
18	110,0	253,0	314,0	117,0	196,0	216,0	239,0	265,0	269,0	314,0	105,0	227,0	253,0	258,0	309,0	309,0	18
20	98,0	252,0	314,0	104,0	195,0	216,0	239,0	264,0	266,0	314,0	93,5	227,0	251,0	256,0	307,0	307,0	20
22	87,5	247,0	314,0	94,5	194,0	216,0	234,0	263,0	264,0	314,0	83,5	223,0	251,0	254,0	305,0	305,0	22
24	78,5	245,0	314,0	85,5	194,0	215,0	230,0	258,0	260,0	314,0	75,0	217,0	246,0	252,0	301,0	301,0	24
26	71,0	244,0	308,5	78,0	193,0	215,0	229,0	255,0	257,0	306,5	67,5	216,0	242,0	249,0	295,5	295,5	26
28	64,0	244,0	303,0	71,0	192,0	215,0	228,0	251,0	252,0	299,0	61,0	214,0	239,0	245,0	290,0	290,0	28
30	58,5	237,0	282,5	65,0	190,0	214,0	224,0	243,0	245,0	280,0	55,0	212,0	231,0	238,0	275,0	275,0	30
34	48,9	221,6	245,5	55,3	181,6	208,3	209,0	226,3	230,3	244,5	45,9	197,6	215,0	222,0	243,5	243,5	34
38	39,9	202,3	216,0	46,5	170,3	198,6	194,0	210,0	213,0	214,5	37,4	184,3	199,3	206,3	213,5	213,5	38
42	31,4	179,0	192,3	38,5	165,0	182,0	178,0	194,0	193,0	190,6	29,4	171,0	184,0	191,0	189,6	189,6	42
46	25,2	159,6	171,0	32,2	157,3	162,6	159,3	174,0	173,0	170,0	23,2	156,3	170,0	171,6	169,0	169,0	46
50	19,9	143,0	155,0	26,7	148,0	146,0	142,6	156,0	155,3	153,3	17,9	141,6	155,0	154,3	152,3	152,3	50
54	15,3	129,0	140,3	22,1	134,0	132,0	128,0	140,0	140,0	138,6	13,3	127,0	139,0	139,0	137,6	137,6	54
58	11,7	117,0	127,0	18,4	122,6	120,0	116,6	128,0	127,3	126,0	9,7	115,6	127,0	126,3	125,0	125,0	58
62	8,5	106,6	116,3	15,1	112,3	109,6	106,3	117,3	116,3	115,3	6,4	105,4	116,3	115,3	114,3	114,3	62
65	6,4	100,1	108,9	13,0	105,3	103,1	99,3	110,3	109,3	107,9	4,2	98,5	109,3	108,3	106,9	106,9	65
66	5,7	98,0	106,8	12,3	103,0	101,0	97,0	108,0	107,0	105,8	-	96,0	107,0	106,0	104,8	104,8	66
68	4,5	94,0	102,6	11,1	99,5	97,3	93,2	104,0	102,7	101,6	-	92,3	102,7	101,0	100,6	100,6	68
70	-	90,5	98,5	9,9	96,0	93,6	89,6	100,0	98,5	97,5	-	88,6	98,5	97,5	96,5	96,5	70
74	-	83,8	91,1	7,7	89,3	86,6	82,8	92,6	91,6	90,4	-	81,8	91,5	90,6	89,5	89,5	74
78	-	77,5	84,5	5,9	83,0	80,5	76,5	86,0	85,0	84,0	-	75,5	84,5	84,0	82,8	82,8	78
82	-	72,1	78,5	4,2	77,5	75,1	71,5	80,3	79,3	78,0	-	68,1	77,8	78,3	76,5	76,5	82
86	-	67,2	73,5	-	72,8	70,3	65,5	74,5	74,1	72,6	-	60,8	70,6	72,1	71,5	71,5	86
88	-	65,0	71,0	-	70,6	68,1	62,0	71,5	71,8	70,0	-	57,1	66,8	68,8	69,0	69,0	88
90	-	-	-	-	68,5	66,0	58,5	68,5	69,5	67,5	-	55,0	63,5	65,5	66,8	66,8	90
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0	59,5	59,5	63,5	63,5	93

0 t   
 65 t   
 125 t   
 165 t   
 205 t   
 245 t   
 285 t   
 325 t

LSL\_1 – LSL\_7: 11-19 m

LSL\_9 – LSL\_11: 11-21 m








LSL\_15: 13-21 m


LSL\_15: 225 t + 50 t


# Operation


LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

     														
 <span style="margin-left: 100px;">108 m</span> <span style="margin-left: 100px;">111 m</span>														
<span style="margin-left: 100px;">LSL_1</span> <span style="margin-left: 50px;">LSL_2</span> <span style="margin-left: 50px;">LSL_7</span> <span style="margin-left: 50px;">LSL_9</span> <span style="margin-left: 50px;">LSL_11</span> <span style="margin-left: 50px;">LSL_15</span> <span style="margin-left: 100px;">LSL_7</span> <span style="margin-left: 50px;">LSL_9</span> <span style="margin-left: 50px;">LSL_11</span> <span style="margin-left: 50px;">LSL_15</span>														
<span style="margin-left: 100px;">0 t</span> <span style="margin-left: 100px;">0 t-325 t</span> <span style="margin-left: 100px;">0 t</span> <span style="margin-left: 100px;">0 t-325 t</span>														
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	153,0	177,0	195,0	217,0	242,0	251,0	281,0	140,0	207,0	231,0	240,0	281,0	13	
14	143,0	177,0	195,0	217,0	242,0	251,0	281,0	130,0	207,0	231,0	240,0	281,0	14	
16	125,0	177,0	195,0	217,0	242,0	249,0	281,0	114,0	207,0	231,0	239,0	281,0	16	
18	111,0	177,0	195,0	217,0	242,0	248,0	281,0	100,0	205,0	231,0	238,0	281,0	18	
20	100,0	176,0	195,0	216,0	242,0	245,0	281,0	89,0	203,0	231,0	236,0	280,0	20	
22	90,0	176,0	195,0	214,0	242,0	244,0	281,0	79,5	201,0	231,0	234,0	278,0	22	
24	81,5	175,0	195,0	208,0	240,0	243,0	281,0	71,0	197,0	229,0	233,0	275,0	24	
26	74,0	175,0	194,0	205,0	238,0	239,0	280,0	64,0	194,0	227,0	228,0	270,0	26	
28	67,5	174,0	194,0	203,0	236,0	236,0	279,0	57,5	191,0	227,0	224,0	265,0	28	
30	61,5	174,0	194,0	201,0	235,0	230,0	268,0	52,0	189,0	225,0	219,0	256,5	30	
34	52,4	170,0	191,3	188,3	220,0	214,0	241,5	43,0	177,6	213,0	203,0	236,0	34	
38	44,2	163,0	184,3	175,3	207,0	198,3	212,5	35,0	165,6	201,3	187,6	211,0	38	
42	36,9	158,0	181,0	162,0	191,0	183,0	188,6	28,1	153,0	190,0	173,0	187,3	42	
46	30,6	151,0	161,6	150,0	171,6	168,3	168,0	21,9	141,0	170,6	159,6	166,0	46	
50	25,1	143,6	144,6	138,3	154,0	153,3	152,0	16,5	129,6	153,0	146,6	150,0	50	
54	20,4	133,0	130,0	127,0	138,0	138,0	137,6	11,9	119,0	137,0	134,0	135,6	54	
58	16,7	121,6	118,6	115,0	126,0	126,0	125,0	8,2	109,0	125,0	123,3	123,0	58	
62	13,4	111,3	108,5	104,5	115,3	115,0	114,3	4,9	99,6	114,0	113,2	113,0	62	
63	12,7	109,0	106,2	102,2	113,0	112,5	111,6	4,2	97,5	111,5	110,8	110,5	63	
66	10,5	102,0	99,5	96,0	106,0	105,0	104,3	-	91,0	104,0	103,0	103,0	66	
70	8,1	94,6	91,9	88,3	97,2	97,0	96,5	-	82,6	96,3	94,6	95,5	70	
74	5,9	87,8	85,0	80,5	90,1	89,6	89,1	-	74,6	89,1	86,5	88,1	74	
77	4,4	83,0	80,5	74,5	85,1	84,6	84,0	-	68,9	84,1	80,5	83,0	77	
78	-	81,5	79,0	72,5	83,5	83,0	82,5	-	67,0	82,5	78,5	81,5	78	
82	-	76,1	73,6	64,8	77,8	76,6	76,5	-	60,0	76,8	70,8	75,5	82	
86	-	71,1	68,6	57,8	72,6	69,6	71,1	-	53,2	71,6	64,1	70,1	86	
90	-	66,5	64,0	51,5	68,0	62,0	66,3	-	46,8	67,0	57,5	65,0	90	
94	-	62,5	60,4	45,0	64,0	55,9	62,0	-	41,0	62,6	50,6	60,0	94	
95	-	61,5	59,5	43,4	63,0	54,5	61,0	-	39,7	61,5	49,7	59,0	95	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	59,0	45,6	56,0	98	


0 t
65 t
125 t
165 t
205 t
245 t
285 t
325 t

LSL\_1 – LSL\_7:  11-19 m

LSL\_9 – LSL\_11:  11-21 m

LSL\_15:  13-21 m






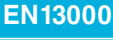
















LSL\_15:  225 t +  50 t



# Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация


     																
 																
         																
   																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	146,0	162,0	176,0	185,0	195,0	219,0	230,0	270,0	-	-	-	-	-	-	-	13
14	137,0	162,0	175,0	185,0	195,0	219,0	230,0	270,0	127,0	175,0	184,0	209,0	220,0	247,0	247,0	14
16	120,0	162,0	175,0	185,0	195,0	219,0	229,0	270,0	112,0	175,0	184,0	209,0	218,0	247,0	247,0	16
18	107,0	161,0	175,0	185,0	195,0	219,0	228,0	270,0	99,0	175,0	184,0	209,0	218,0	247,0	247,0	18
20	95,5	161,0	175,0	185,0	195,0	219,0	224,0	270,0	88,0	175,0	183,0	209,0	214,0	247,0	247,0	20
22	86,0	160,0	175,0	185,0	195,0	219,0	223,0	270,0	78,5	175,0	183,0	208,0	211,0	247,0	247,0	22
24	77,5	160,0	175,0	184,0	194,0	217,0	222,0	269,0	70,5	174,0	183,0	207,0	210,0	247,0	247,0	24
26	70,5	159,0	175,0	184,0	192,0	217,0	218,0	264,5	63,5	174,0	182,0	207,0	207,0	247,0	247,0	26
28	64,0	159,0	174,0	183,0	192,0	214,0	213,0	260,0	57,5	173,0	182,0	205,0	202,0	247,0	247,0	28
30	58,5	159,0	174,0	179,0	191,0	211,0	208,0	252,5	52,0	172,0	181,0	204,0	197,0	241,0	241,0	30
34	49,6	155,6	172,6	172,3	184,3	199,3	193,3	233,5	43,2	166,6	175,6	195,0	183,0	226,5	226,5	34
38	41,8	150,3	169,6	166,0	177,6	187,6	178,6	209,5	35,5	160,6	169,0	186,3	169,0	206,5	206,5	38
42	35,0	146,0	167,0	162,0	171,0	177,0	164,0	186,3	28,9	156,0	163,0	178,0	155,0	184,6	184,6	42
46	28,7	140,6	156,0	153,3	155,0	165,0	151,3	165,0	23,2	151,0	151,6	165,3	142,3	164,0	164,0	46
50	23,2	134,6	143,6	142,6	139,6	152,3	139,0	149,0	18,0	141,6	138,6	151,3	130,3	148,0	148,0	50
54	18,5	130,0	129,0	128,0	125,0	137,0	127,0	134,6	13,4	127,0	124,0	136,0	119,0	133,6	133,6	54
58	14,8	119,3	117,6	116,6	113,6	124,3	116,3	122,0	9,7	115,6	112,6	123,3	108,3	121,0	121,0	58
62	11,5	109,3	107,5	106,3	103,0	113,2	106,5	112,0	6,4	105,4	102,7	112,3	98,5	110,0	110,0	62
65	9,3	102,3	100,7	99,3	96,6	106,0	99,7	104,8	4,2	98,5	95,8	105,3	92,1	103,0	103,0	65
66	8,6	100,0	98,5	97,0	94,5	104,0	97,5	102,6	-	96,0	93,5	103,0	90,0	101,0	101,0	66
70	6,2	92,6	90,6	89,3	87,1	96,0	89,1	94,0	-	88,6	86,1	95,0	82,0	93,0	93,0	70
73	4,4	87,5	85,4	84,0	81,9	90,3	83,1	88,7	-	83,4	80,9	89,3	76,2	87,5	87,5	73
74	-	85,9	83,8	82,5	80,3	88,6	81,3	87,0	-	81,8	79,3	87,6	74,5	85,6	85,6	74
78	-	79,5	77,5	76,5	74,0	82,0	74,0	80,5	-	75,5	73,0	81,0	67,5	79,0	79,0	78
82	-	74,1	72,1	71,1	68,6	76,3	67,0	74,5	-	70,1	67,6	75,3	60,8	73,0	73,0	82
86	-	69,3	67,3	66,1	63,6	71,0	60,1	69,1	-	65,1	62,5	70,0	54,5	68,0	68,0	86
90	-	65,0	63,0	61,5	59,0	66,0	54,0	64,1	-	60,5	57,5	65,0	48,6	63,0	63,0	90
94	-	61,0	59,0	57,5	54,7	62,0	48,1	59,5	-	56,5	53,1	61,0	42,7	58,0	58,0	94
98	-	57,2	55,2	54,0	50,7	58,1	42,2	55,5	-	53,2	49,1	57,1	37,0	53,6	53,6	98
101	-	54,5	52,5	51,5	48,0	55,5	37,8	52,5	-	50,5	46,4	54,4	33,4	49,6	49,6	101
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,6	45,5	53,5	32,2	47,8	47,8	102
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,8	44,6	52,5	30,9	46,0	46,0	103












LSL\_1 – LSL\_7:  11-19 m

LSL\_9 – LSL\_11:  11-21 m

LSL\_15:  13-21 m

LSL\_15:  225 t + 50 t

# Operation


LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000									
120 m										123 m									
LSL_1		LSL_2		LSL_5		LSL_7		LSL_9		LSL_11		LSL_13		LSL_15					
0 t		0 t - 325 t								0 t		0 t - 325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
14	132,0	138,0	153,0	160,0	176,0	199,0	206,0	214,0	242,0	123,0	153,0	166,0	190,0	197,0	204,0	230,0	14		
16	116,0	137,0	152,0	160,0	176,0	199,0	206,0	214,0	242,0	108,0	153,0	166,0	190,0	197,0	204,0	230,0	16		
18	103,0	137,0	152,0	160,0	176,0	199,0	206,0	214,0	242,0	95,5	153,0	166,0	190,0	197,0	204,0	230,0	18		
20	92,5	137,0	152,0	160,0	176,0	199,0	206,0	213,0	242,0	85,0	152,0	166,0	190,0	197,0	204,0	230,0	20		
22	83,0	136,0	151,0	160,0	176,0	198,0	205,0	212,0	242,0	76,0	152,0	166,0	189,0	196,0	203,0	230,0	22		
24	75,0	135,0	151,0	160,0	175,0	197,0	204,0	211,0	242,0	68,0	152,0	165,0	189,0	195,0	201,0	229,0	24		
26	68,0	135,0	151,0	159,0	174,0	197,0	204,0	211,0	238,0	61,0	151,0	164,0	188,0	195,0	201,0	224,5	26		
28	61,5	134,0	151,0	158,0	173,0	196,0	202,0	207,0	234,0	55,0	150,0	164,0	187,0	193,0	198,0	221,0	28		
30	56,5	134,0	150,0	157,0	172,0	195,0	201,0	204,0	228,0	49,9	150,0	163,0	186,0	192,0	196,0	215,5	30		
34	47,6	132,0	148,6	153,6	168,3	188,0	193,6	193,0	215,0	41,3	148,0	160,0	181,0	186,0	186,0	203,0	34		
38	39,9	129,6	147,3	148,0	163,3	181,0	186,3	179,3	200,5	33,8	143,0	155,3	173,6	179,6	174,0	188,5	38		
42	33,3	127,0	146,0	144,0	157,0	174,0	179,0	166,0	183,0	27,4	139,0	150,0	167,0	173,0	159,0	174,6	42		
46	27,9	123,6	141,0	139,0	149,6	164,0	165,0	152,6	163,0	22,0	135,6	145,3	159,3	162,3	146,3	162,0	46		
50	22,8	118,6	136,0	133,0	138,6	151,0	150,3	138,6	147,0	17,0	130,6	136,3	148,6	149,3	133,3	147,3	50		
54	18,1	116,0	128,0	127,0	124,0	135,0	135,0	126,0	132,6	12,4	126,0	123,0	134,0	134,0	120,0	133,6	54		
58	14,3	112,3	116,6	115,6	112,6	123,0	123,0	114,0	120,0	8,7	114,6	111,0	122,0	122,0	108,0	121,0	58		
62	11,0	107,3	106,5	105,4	102,3	111,6	111,0	102,5	109,0	5,3	104,3	101,3	110,6	111,0	97,0	110,0	62		
63	10,3	105,5	104,2	103,1	100,0	109,0	108,7	100,0	106,5	4,6	102,0	99,0	108,2	108,5	94,5	107,5	63		
66	8,1	100,0	97,5	96,0	93,0	102,0	102,0	92,5	100,0	-	95,5	92,0	101,0	101,0	87,0	100,8	66		
70	5,6	92,3	89,8	88,6	85,3	94,3	94,0	83,1	92,0	-	87,8	84,3	93,3	93,0	78,0	92,5	70		
72	4,4	88,5	86,0	85,0	81,5	90,5	90,0	78,5	88,3	-	84,0	80,5	89,5	89,0	73,5	88,8	72		
74	-	85,3	82,8	81,8	78,3	87,1	86,6	74,6	84,6	-	80,8	77,3	86,1	85,6	69,6	85,1	74		
78	-	79,0	76,5	75,5	72,0	80,5	80,0	67,0	78,0	-	74,5	71,0	79,5	79,0	62,0	78,5	78		
82	-	73,6	71,1	70,1	67,0	74,8	74,3	60,6	72,0	-	69,1	65,6	73,8	73,3	56,0	72,5	82		
86	-	68,8	66,3	65,1	61,8	69,5	69,0	55,1	67,0	-	64,1	60,5	68,5	67,9	50,4	65,1	86		
90	-	64,5	62,0	60,5	56,5	64,5	64,0	50,5	62,0	-	59,5	55,5	63,5	63,0	45,7	57,8	90		
94	-	60,5	58,0	56,5	52,1	60,5	60,0	47,3	57,0	-	55,7	51,1	59,5	58,6	42,1	50,5	94		
98	-	56,6	54,0	52,9	48,0	56,6	56,1	44,8	50,4	-	52,2	46,9	55,5	54,6	39,2	43,7	98		
102	-	53,0	51,0	49,7	44,2	53,0	52,5	43,0	43,8	-	48,6	43,0	51,5	51,0	36,9	37,0	102		
106	-	50,0	47,9	46,5	40,9	49,7	49,1	42,3	37,2	-	45,2	39,6	48,2	47,7	35,9	30,8	106		
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,5	38,0	46,6	46,1	35,4	27,7	108		

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL\_1 – LSL\_7:  11-19 m

LSL\_9 – LSL\_13:  11-21 m

LSL\_15:  13-21 m

LSL\_15:  225 t +  50 t

# Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000								
126 m										129 m								
LSL_1   LSL_2   LSL_5   LSL_7   LSL_9   LSL_11   LSL_13   LSL_15										LSL_5   LSL_7   LSL_9   LSL_11   LSL_13   LSL_15								
0 t		0 t - 325 t								0 t		0 t - 325 t						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	116,0	119,0	133,0	146,0	156,0	179,0	187,0	195,0	220,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	114,0	118,5	132,5	146,0	156,0	179,0	187,0	195,0	220,0	109,0	137,0	148,0	171,0	178,0	186,0	209,0	15	
16	112,0	118,0	132,0	146,0	156,0	179,0	187,0	195,0	220,0	102,0	137,0	148,0	171,0	178,0	186,0	209,0	16	
18	100,0	118,0	132,0	146,0	156,0	178,0	187,0	195,0	220,0	90,5	137,0	147,0	170,0	178,0	186,0	209,0	18	
20	89,5	118,0	132,0	145,0	156,0	178,0	187,0	195,0	220,0	80,5	136,0	147,0	170,0	178,0	186,0	209,0	20	
22	80,5	117,0	132,0	145,0	156,0	177,0	187,0	194,0	220,0	71,5	136,0	147,0	169,0	178,0	185,0	209,0	22	
24	72,5	116,0	131,0	145,0	156,0	176,0	186,0	194,0	220,0	64,0	136,0	147,0	168,0	177,0	185,0	207,0	24	
26	66,0	115,0	130,0	144,0	155,0	175,0	185,0	192,0	217,0	57,5	135,0	146,0	168,0	176,0	183,0	204,0	26	
28	60,0	114,0	130,0	144,0	154,0	175,0	185,0	190,0	215,0	51,5	135,0	145,0	167,0	176,0	183,0	202,0	28	
30	54,5	114,0	130,0	143,0	153,0	173,0	183,0	189,0	210,5	46,6	134,0	145,0	166,0	174,0	181,0	197,0	30	
34	46,0	112,3	128,6	141,6	151,6	169,6	178,6	181,6	199,5	38,1	133,3	143,0	163,3	171,0	175,6	185,5	34	
38	38,6	110,6	127,0	139,0	147,3	165,0	171,6	173,3	186,5	30,7	131,3	139,6	159,0	164,6	170,0	173,0	38	
42	32,2	108,0	125,0	135,0	142,0	159,0	164,0	173,3	185,0	24,5	128,0	135,0	153,0	158,0	162,0	160,6	42	
46	27,1	106,0	123,0	131,0	138,0	152,6	155,6	152,6	160,0	19,5	124,6	130,0	146,6	149,3	152,0	148,0	46	
50	22,2	103,3	119,0	127,3	131,6	144,6	145,6	142,6	146,0	15,0	121,6	125,3	140,3	141,3	142,3	137,3	50	
54	17,5	100,0	117,0	124,0	123,0	134,0	133,0	132,0	132,6	11,0	119,0	120,0	133,0	132,0	131,0	127,0	54	
58	13,7	97,0	112,3	113,3	111,0	121,3	121,0	120,0	120,0	7,3	111,6	109,3	120,2	119,0	119,0	117,0	58	
61	11,1	94,8	108,7	105,6	102,8	112,6	112,5	111,5	111,0	4,7	105,0	101,8	111,6	111,5	110,5	109,5	61	
62	10,4	94,1	106,5	103,3	100,6	110,3	110,0	109,1	108,6	-	102,8	99,6	109,3	109,1	108,1	107,0	62	
66	7,5	91,5	97,5	95,0	92,0	101,0	100,0	99,5	99,8	-	94,0	91,0	100,0	99,5	98,5	97,6	66	
70	5,0	89,0	89,8	87,3	84,3	93,0	92,3	90,1	91,5	-	86,3	83,0	91,6	91,1	90,5	89,0	70	
71	4,4	88,5	87,9	85,4	82,4	91,0	90,4	87,8	89,6	-	84,4	81,0	89,5	89,0	88,5	86,9	71	
74	-	84,8	82,8	80,3	77,1	85,5	85,0	81,1	84,1	-	79,3	75,5	84,1	83,6	82,5	80,6	74	
78	-	78,5	76,5	74,0	70,5	78,5	78,0	72,5	77,5	-	73,0	68,5	77,5	77,0	74,5	72,6	78	
82	-	73,1	71,1	68,6	64,8	72,8	72,3	65,1	71,5	-	67,6	63,0	70,5	70,3	66,5	65,0	82	
86	-	68,1	66,1	63,6	59,3	67,6	67,0	58,0	66,0	-	62,6	57,5	64,0	64,0	59,3	58,0	86	
90	-	63,5	61,5	59,0	54,0	63,0	62,5	52,5	58,5	-	58,0	52,5	58,0	58,0	53,0	51,1	90	
94	-	59,5	57,5	54,7	49,7	57,6	57,8	48,2	51,5	-	53,3	48,2	53,0	53,0	48,0	44,5	94	
98	-	55,8	54,0	50,6	45,6	52,9	53,4	44,6	45,0	-	49,1	44,1	48,3	48,5	43,8	38,1	98	
102	-	52,5	50,5	46,8	41,7	48,9	49,3	41,7	38,6	-	45,3	40,2	44,1	44,5	40,4	31,9	102	
106	-	48,2	47,5	43,3	38,2	45,5	46,0	40,3	32,4	-	41,8	36,7	40,5	41,0	38,4	25,9	106	
110	-	42,7	43,2	40,1	35,0	42,4	43,0	39,4	26,6	-	38,6	33,5	37,3	37,8	37,0	20,2	110	
111	-	41,3	41,9	39,4	34,3	41,7	42,4	39,3	25,2	-	37,8	32,8	36,6	37,1	36,9	18,8	111	
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	30,6	34,5	35,2	36,8	14,9	114	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL\_1 – LSL\_7: 11-19 m

LSL\_9 – LSL\_13: 11-21 m





LSL\_15: 13-21 m

LSL\_15: 225 t + 50 t


# Operation


LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t		 11-21 m		 8,40 m		 9,8 m/s		360°		EN13000									
132 m										135 m									
LSL_1		LSL_2		LSL_5		LSL_7		LSL_9		LSL_11		LSL_13		LSL_15					
0 t		0 t - 325 t								0 t		0 t - 325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
15	98,5	101,0	115,0	127,0	138,0	156,0	163,0	179,0	190,0	105,0	121,0	130,0	148,0	155,0	170,0	181,0	15		
16	98,0	101,0	115,0	127,0	138,0	156,0	163,0	179,0	190,0	99,0	121,0	130,0	148,0	155,0	170,0	181,0	16		
18	96,5	100,0	115,0	127,0	137,0	156,0	163,0	178,0	190,0	87,0	121,0	130,0	148,0	155,0	170,0	181,0	18		
20	86,5	100,0	114,0	127,0	137,0	156,0	163,0	177,0	190,0	77,5	121,0	130,0	148,0	155,0	170,0	181,0	20		
22	78,0	99,5	114,0	127,0	137,0	156,0	162,0	177,0	190,0	69,0	120,0	129,0	148,0	154,0	169,0	181,0	22		
24	70,0	98,5	113,0	126,0	137,0	155,0	162,0	176,0	190,0	61,5	120,0	129,0	147,0	154,0	168,0	181,0	24		
26	63,5	98,0	113,0	126,0	136,0	155,0	161,0	175,0	190,0	55,0	120,0	129,0	147,0	153,0	167,0	181,0	26		
28	58,0	97,0	112,0	125,0	136,0	154,0	161,0	175,0	190,0	49,6	119,0	128,0	147,0	153,0	167,0	181,0	28		
30	52,5	96,0	112,0	125,0	135,0	153,0	159,0	174,0	189,0	44,6	118,0	128,0	146,0	152,0	166,0	179,5	30		
34	44,2	95,0	111,3	123,6	133,6	149,6	155,6	171,0	186,0	36,3	117,3	126,6	144,0	150,0	164,3	177,0	34		
38	36,9	93,3	110,0	121,3	131,3	144,3	148,6	165,3	180,0	29,1	115,6	124,6	140,0	144,3	158,6	172,0	38		
42	30,6	91,0	108,0	118,0	128,0	140,0	144,0	156,0	169,3	22,9	113,0	122,0	134,0	139,0	150,0	163,0	42		
46	25,6	88,8	106,0	115,3	124,6	135,0	139,0	146,0	156,0	18,0	110,3	118,6	130,0	134,0	140,6	153,0	46		
50	21,2	87,0	104,0	112,0	121,6	129,6	133,0	135,3	143,3	13,6	108,0	115,6	125,6	129,3	130,6	140,3	50		
54	17,3	85,0	102,0	110,0	119,0	126,0	129,0	126,0	130,6	9,8	106,0	113,0	123,0	126,0	120,0	128,0	54		
58	13,6	82,1	99,0	106,0	111,0	118,6	120,2	116,6	118,0	6,2	104,0	109,0	118,2	120,0	110,8	117,0	58		
60	11,8	81,0	98,0	105,0	106,0	115,0	115,0	112,0	113,4	4,5	103,0	104,0	114,0	114,0	106,0	111,6	60		
62	10,3	79,0	95,7	102,0	101,5	110,3	110,0	106,6	108,2	-	99,6	99,8	109,3	109,1	101,0	106,3	62		
66	7,3	77,0	94,0	94,0	92,5	101,0	100,0	96,0	98,6	-	93,0	91,5	100,0	99,5	91,0	96,6	66		
70	4,8	74,6	88,0	86,3	84,8	92,6	92,3	86,3	90,0	-	85,6	83,8	91,6	91,5	81,6	88,0	70		
71	4,2	73,8	86,5	84,4	82,9	90,5	90,4	83,9	88,0	-	83,8	81,9	89,5	89,5	79,4	86,0	71		
74	-	72,0	81,8	79,3	77,8	85,1	85,0	77,1	82,3	-	78,8	76,8	84,1	84,0	73,3	80,3	74		
78	-	70,0	75,5	73,0	71,5	78,5	78,0	68,5	75,1	-	72,5	70,5	77,5	77,0	65,0	73,0	78		
82	-	67,5	70,1	67,6	65,8	72,8	72,3	61,3	68,5	-	67,1	64,5	71,8	71,3	57,3	66,5	82		
86	-	64,1	65,1	62,8	60,8	67,5	67,1	54,5	63,1	-	61,8	59,0	66,5	66,2	50,9	61,1	86		
90	-	59,5	60,5	58,5	56,0	62,5	62,5	48,5	58,0	-	57,0	54,0	61,5	61,0	44,9	56,0	90		
94	-	54,8	56,5	54,1	51,5	58,1	57,8	43,5	53,0	-	52,3	49,8	57,1	56,6	39,8	51,0	94		
98	-	50,4	53,2	50,0	47,3	54,0	53,6	39,0	48,8	-	48,1	45,8	52,8	52,4	35,3	46,3	98		
102	-	46,1	49,6	46,0	43,3	50,0	49,9	35,2	44,7	-	44,5	41,9	48,5	48,3	31,3	41,9	102		
106	-	41,4	46,4	42,4	39,8	46,2	46,1	32,5	40,8	-	40,9	38,2	44,7	44,5	28,2	38,0	106		
110	-	36,7	41,9	39,1	36,5	42,8	42,7	30,4	37,4	-	37,6	35,0	41,1	40,9	25,9	34,6	110		
114	-	32,3	36,2	36,1	33,5	39,6	39,5	28,9	34,1	-	34,6	32,0	38,0	37,8	24,1	31,5	114		
116	-	29,9	32,9	34,7	32,1	38,3	38,1	28,6	32,6	-	33,2	30,6	36,6	36,4	23,6	30,1	116		
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8	29,2	35,2	35,0	23,2	28,9	118		
119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,2	28,6	34,5	34,3	23,0	28,4	119		

 0 t   65 t   125 t   165 t   205 t   245 t   285 t   325 t

LSL\_1 – LSL\_7:  11-19 m

LSL\_9 – LSL\_13:  11-21 m

LSL\_15:  13-21 m

LSL\_15:  225 t +  50 t

# Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000									
138 m										141 m									
LSL_1   LSL_2   LSL_5   LSL_7   LSL_9   LSL_11   LSL_13   LSL_15										LSL_5   LSL_7   LSL_9   LSL_11   LSL_13   LSL_15									
0 t		0 t - 325 t								0 t		0 t - 325 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	84,5	87,5	98,5	117,0	123,0	140,0	146,0	162,0	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	84,5	87,0	98,5	117,0	123,0	140,0	146,0	162,0	171,0	93,5	111,0	116,0	131,0	139,0	153,0	163,0	163,0	163,0	16
18	84,0	86,5	98,0	117,0	122,0	140,0	146,0	162,0	171,0	82,0	111,0	116,0	130,0	139,0	153,0	163,0	163,0	163,0	18
20	83,0	86,0	97,5	117,0	122,0	139,0	146,0	162,0	171,0	72,5	111,0	116,0	130,0	139,0	153,0	163,0	163,0	163,0	20
22	75,5	85,0	97,0	117,0	122,0	139,0	146,0	162,0	171,0	64,5	110,0	115,0	130,0	139,0	153,0	163,0	163,0	163,0	22
24	68,0	84,5	96,5	116,0	122,0	138,0	145,0	161,0	171,0	57,5	110,0	115,0	129,0	138,0	153,0	162,0	162,0	162,0	24
26	61,5	83,5	96,0	116,0	121,0	137,0	145,0	161,0	171,0	51,0	110,0	115,0	129,0	138,0	153,0	162,0	162,0	162,0	26
28	56,0	82,5	95,0	115,0	121,0	136,0	145,0	160,0	171,0	45,7	109,0	114,0	129,0	138,0	152,0	162,0	162,0	162,0	28
30	51,0	82,0	94,5	115,0	120,0	135,0	144,0	160,0	170,0	40,8	109,0	114,0	129,0	137,0	152,0	161,5	161,5	161,5	30
34	42,8	80,6	93,5	113,6	119,3	132,3	142,0	154,0	168,0	32,6	107,6	112,6	127,6	134,6	147,3	159,5	159,5	159,5	34
38	35,6	79,5	92,1	112,0	117,6	128,0	137,6	146,6	164,0	25,5	106,3	111,0	125,3	131,0	140,6	156,0	156,0	156,0	38
42	29,4	77,5	90,5	110,0	115,0	124,0	133,0	138,0	156,0	19,5	105,0	109,0	122,0	127,0	134,0	150,6	150,6	150,6	42
46	24,5	75,8	88,8	107,3	112,3	119,0	128,6	128,0	148,0	14,7	102,3	106,3	119,3	122,3	124,0	144,0	144,0	144,0	46
50	20,1	74,0	87,1	104,6	109,6	114,3	124,3	117,8	136,6	10,4	100,0	104,0	116,6	119,3	114,3	133,3	133,3	133,3	50
54	16,3	72,0	86,0	102,0	107,0	110,0	121,0	107,0	125,8	6,6	98,0	102,0	114,0	116,0	105,0	122,5	122,5	122,5	54
57	13,9	71,0	84,7	100,5	105,0	107,0	119,0	99,7	118,0	4,2	96,5	100,2	111,2	112,2	97,7	114,5	114,5	114,5	57
58	13,1	70,6	84,3	100,0	104,0	106,0	117,0	97,3	115,0	-	96,0	99,8	110,5	111,5	95,3	112,0	112,0	112,0	58
62	10,0	69,0	82,2	96,6	98,0	101,1	108,3	88,1	105,0	-	92,8	95,1	105,0	105,8	85,8	102,6	102,6	102,6	62
66	7,1	67,0	80,5	91,0	90,0	97,5	99,0	79,5	95,8	-	88,5	87,5	97,0	97,5	76,5	93,6	93,6	93,6	66
70	4,5	65,2	77,8	84,0	82,6	90,5	90,6	70,8	87,5	-	81,8	80,5	89,6	89,5	68,1	85,0	85,0	85,0	70
74	-	62,6	75,3	76,5	75,6	83,6	83,1	62,5	79,8	-	75,0	73,8	82,5	82,1	60,1	77,6	77,6	77,6	74
78	-	61,0	74,0	68,5	69,0	77,0	76,5	55,0	72,3	-	68,0	67,5	75,5	75,5	52,5	70,6	70,6	70,6	78
82	-	58,8	69,6	60,5	63,0	71,3	70,8	48,4	66,0	-	60,0	61,5	69,9	69,5	46,0	64,0	64,0	64,0	82
86	-	56,6	65,3	52,8	58,0	65,8	65,5	42,3	58,3	-	52,4	56,0	64,5	64,3	39,9	58,6	58,6	58,6	86
90	-	54,0	61,0	46,1	53,0	61,0	60,5	36,8	51,9	-	45,3	51,0	59,5	59,0	34,3	53,2	53,2	53,2	90
94	-	50,2	56,6	40,9	48,6	56,3	55,8	32,0	46,8	-	40,2	46,9	54,5	54,3	29,5	47,8	47,8	47,8	94
98	-	46,3	52,8	36,1	44,5	51,9	51,4	27,8	42,2	-	35,4	42,9	50,0	49,9	25,2	42,9	42,9	42,9	98
102	-	42,3	48,4	31,6	40,6	47,8	47,3	24,0	38,0	-	30,9	39,0	46,0	45,7	21,4	38,5	38,5	38,5	102
106	-	38,4	42,4	27,7	37,0	44,0	43,5	21,0	34,1	-	26,9	35,5	42,1	41,8	18,2	34,4	34,4	34,4	106
110	-	35,0	36,7	24,1	33,7	40,3	39,9	18,6	30,7	-	23,2	32,2	38,6	38,3	15,5	30,7	30,7	30,7	110
114	-	31,2	31,1	20,9	30,7	37,1	36,7	16,6	27,6	-	20,0	29,2	35,3	35,0	13,3	27,5	27,5	27,5	114
118	-	27,2	25,1	18,3	27,9	34,1	33,9	15,3	24,9	-	17,1	26,4	32,4	32,1	11,8	24,5	24,5	24,5	118
121	-	24,3	21,0	16,4	26,0	32,0	31,8	14,6	23,2	-	15,2	24,5	30,3	30,0	10,9	22,7	22,7	22,7	121
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	23,9	29,7	29,4	10,7	22,1	22,1	22,1	122
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	22,7	28,5	28,2	10,4	21,0	21,0	21,0	124

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL\_1 – LSL\_7: 11-19 m

LSL\_9 – LSL\_13: 11-21 m

LSL\_15: 13-21 m

LSL\_15: 225 t + 50 t

# Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000								
144 m										147 m								
LSL_1   LSL_2   LSL_5   LSL_7   LSL_9   LSL_11   LSL_13   LSL_15										LSL_5   LSL_7   LSL_9   LSL_11   LSL_13   LSL_15								
0 t										0 t - 325 t								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	73,0	75,5	86,0	102,0	106,0	126,0	133,0	142,0	156,0	90,0	97,0	101,0	120,0	126,0	135,0	148,0	16	
18	72,5	75,0	85,5	102,0	106,0	125,0	133,0	142,0	156,0	79,0	96,5	100,0	119,0	126,0	135,0	148,0	18	
20	72,0	74,0	85,0	101,0	105,0	125,0	133,0	141,0	156,0	70,0	96,0	100,0	119,0	126,0	135,0	148,0	20	
22	71,0	73,5	84,5	101,0	105,0	125,0	132,0	141,0	156,0	62,0	96,0	100,0	119,0	126,0	135,0	148,0	22	
24	65,5	72,5	84,0	101,0	105,0	124,0	132,0	140,0	156,0	55,0	95,5	100,0	119,0	125,0	135,0	148,0	24	
26	59,0	71,5	83,0	101,0	105,0	124,0	131,0	140,0	155,0	49,0	95,5	99,5	118,0	125,0	134,0	147,0	26	
28	53,5	71,0	82,5	100,0	104,0	124,0	130,0	139,0	154,0	43,6	95,5	99,0	118,0	124,0	133,0	146,0	28	
30	48,9	70,0	81,5	100,0	103,0	124,0	130,0	138,0	153,5	38,8	95,0	98,5	118,0	124,0	132,0	145,5	30	
34	40,8	68,3	80,3	99,0	101,6	122,0	127,3	135,3	152,0	30,8	94,0	97,1	116,6	122,0	130,0	144,0	34	
38	33,7	66,8	79,3	97,8	100,3	120,0	122,3	131,3	149,0	23,9	93,0	96,0	114,6	119,3	126,0	141,5	38	
42	27,6	65,5	78,0	96,5	99,0	118,0	119,0	127,0	144,0	18,0	92,0	95,0	112,0	116,0	122,0	137,3	42	
46	22,8	63,8	76,3	94,5	95,6	115,3	114,6	122,3	138,0	13,2	90,0	93,0	109,3	111,6	117,6	132,0	46	
50	18,5	62,0	74,6	92,5	92,1	112,6	110,0	117,0	129,3	9,0	88,1	90,0	107,0	108,0	112,0	125,3	50	
54	14,7	60,0	73,0	90,5	89,5	110,0	106,0	113,0	120,3	5,3	86,5	88,0	105,0	105,0	109,0	117,0	54	
55	13,9	59,5	72,5	90,0	89,0	109,0	105,0	111,0	118,0	4,5	86,0	86,7	104,3	103,8	107,1	114,5	55	
58	11,5	58,3	71,3	88,7	86,3	107,0	102,0	108,0	110,0	-	84,8	84,7	102,3	101,3	104,0	107,0	58	
62	8,6	56,6	69,5	86,1	83,5	102,5	98,3	102,6	101,0	-	83,1	81,8	98,3	97,8	99,3	98,3	62	
66	6,0	55,0	68,0	84,5	80,5	95,5	95,0	96,0	92,3	-	81,5	79,5	93,0	93,5	94,0	90,0	66	
69	4,0	53,7	66,0	80,7	78,7	90,0	90,0	90,2	86,0	-	78,2	77,7	87,7	88,2	88,2	84,0	69	
70	-	53,3	65,6	79,5	78,1	88,1	88,3	88,3	84,0	-	77,1	77,1	86,0	86,5	86,3	82,0	70	
74	-	51,6	63,8	74,3	74,3	81,1	81,6	81,0	76,6	-	72,3	73,0	79,3	79,6	79,1	74,6	74	
78	-	50,0	62,0	69,0	69,0	74,5	75,0	74,0	69,6	-	67,0	67,0	73,0	73,0	72,5	67,8	78	
82	-	48,3	60,6	63,4	63,4	68,9	69,0	68,2	63,0	-	61,6	61,6	66,6	67,0	66,5	61,5	82	
86	-	46,7	58,3	58,5	58,5	63,5	63,5	63,0	57,6	-	56,3	56,5	61,5	61,5	61,0	55,8	86	
90	-	44,9	57,0	53,5	53,5	58,5	58,5	58,0	52,7	-	51,0	51,5	56,5	56,5	56,0	50,6	90	
94	-	41,9	52,5	47,7	49,1	53,5	53,8	53,3	48,1	-	45,6	47,3	52,1	52,1	51,5	46,1	94	
98	-	38,4	47,5	42,0	45,0	49,0	49,4	48,8	43,8	-	40,2	43,4	47,8	47,7	46,9	41,9	98	
102	-	35,0	43,0	36,4	41,2	45,1	45,2	44,6	39,8	-	34,9	39,7	43,6	43,5	42,2	37,9	102	
106	-	31,7	38,0	31,4	37,3	41,2	41,2	40,7	36,0	-	30,1	36,2	39,8	39,7	37,8	34,1	106	
110	-	28,5	33,0	26,9	32,6	37,7	37,3	37,2	32,4	-	25,8	32,2	36,2	36,1	33,8	30,6	110	
114	-	25,0	28,5	23,0	27,5	34,4	33,3	33,8	29,1	-	21,8	27,6	32,9	32,8	30,1	27,3	114	
118	-	21,5	23,3	19,6	23,4	31,4	29,6	30,8	26,1	-	18,4	23,4	29,8	29,0	26,9	24,3	118	
122	-	18,0	18,3	16,6	20,2	28,7	26,4	28,1	23,3	-	15,3	19,7	27,1	25,5	23,9	21,5	122	
126	-	14,7	13,4	14,2	17,5	26,3	23,6	25,7	20,8	-	12,6	16,8	24,6	22,3	21,3	18,9	126	
127	-	13,8	12,1	13,7	17,0	25,7	23,0	25,1	20,2	-	12,0	16,1	24,0	21,6	20,7	18,3	127	
129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	14,9	22,9	20,4	19,7	17,1	129	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL\_1 – LSL\_7: 11-19 m

LSL\_9 – LSL\_13: 11-21 m

LSL\_15: 13-21 m






LSL\_15: 225 t + 50 t




# Operation


LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация


 165 t +  50 t  11-21 m  8,40 m  9.8 m/s               360°               EN13000															
150 m								153 m							
LSL_5, LSL_7, LSL_9, LSL_11, LSL_13, LSL_15								LSL_5, LSL_7, LSL_9, LSL_11, LSL_13, LSL_15							
0 t		0 t - 325 t						0 t		0 t - 325 t					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	87,0	90,5	95,5	113,0	119,0	129,0	141,0	-	-	-	-	-	-	-	16
17	82,7	90,2	95,5	113,0	119,0	129,0	141,0	81,5	86,0	90,5	108,0	113,0	122,0	133,0	17
18	79,0	90,0	95,5	113,0	119,0	129,0	141,0	77,0	86,0	90,5	108,0	113,0	122,0	133,0	18
20	70,0	90,0	95,0	113,0	119,0	128,0	141,0	68,0	85,5	90,0	107,0	113,0	122,0	133,0	20
22	62,0	89,5	94,5	112,0	119,0	128,0	141,0	60,0	85,0	90,0	107,0	113,0	122,0	133,0	22
24	55,0	89,0	94,5	112,0	119,0	128,0	140,0	53,5	84,5	89,5	107,0	113,0	122,0	133,0	24
26	49,3	89,0	94,0	112,0	118,0	128,0	139,5	47,7	84,5	89,0	107,0	112,0	121,0	132,0	26
28	44,0	88,5	93,5	112,0	118,0	127,0	139,0	42,4	84,0	89,0	106,0	112,0	121,0	131,0	28
30	39,2	88,0	93,0	111,0	117,0	127,0	138,0	37,7	83,5	88,5	106,0	111,0	120,0	130,5	30
34	31,4	87,0	92,0	109,6	115,6	124,3	137,0	29,9	82,8	87,5	104,6	109,6	118,0	129,5	34
38	24,5	85,8	91,0	108,3	112,6	120,3	135,0	23,1	82,0	86,6	103,3	107,6	115,3	128,0	38
42	18,6	84,5	90,0	107,0	110,0	117,0	131,0	17,3	81,0	86,0	102,0	105,0	112,0	124,6	42
46	14,0	82,8	88,3	104,3	106,6	112,6	126,0	12,7	79,6	84,3	99,3	101,6	107,6	120,0	46
50	9,8	81,1	85,7	101,8	103,6	109,0	121,3	8,5	78,2	82,8	97,0	99,3	103,2	116,0	50
54	6,0	79,5	84,0	99,5	100,0	104,0	113,8	4,8	76,5	81,5	94,5	96,5	100,0	110,0	54
55	5,2	78,5	83,0	99,0	99,2	102,7	111,6	4,0	76,1	80,5	93,9	95,8	99,0	108,0	55
56	4,4	78,1	82,1	98,5	98,5	101,5	109,4	-	75,8	79,6	93,3	95,1	98,0	106,0	56
58	-	77,3	81,0	97,5	97,0	100,0	105,0	-	75,1	78,8	92,1	93,8	96,5	102,0	58
62	-	75,1	78,6	94,6	94,1	96,3	96,3	-	73,3	76,6	90,0	90,3	93,3	93,6	62
66	-	73,5	76,5	91,0	91,5	92,0	88,1	-	72,0	75,0	88,0	88,0	90,0	85,6	66
70	-	71,0	74,5	84,3	84,8	84,6	80,5	-	69,3	73,0	82,0	82,0	82,6	78,0	70
74	-	68,8	70,8	77,8	78,1	77,6	73,3	-	67,0	69,2	76,0	75,7	75,6	71,0	74
78	-	66,5	65,5	71,5	71,5	71,0	66,8	-	64,0	63,5	69,5	69,5	69,0	64,5	78
82	-	62,5	60,1	65,5	65,5	65,3	60,5	-	60,8	58,5	63,8	63,8	63,3	58,5	82
86	-	58,1	55,1	60,1	60,1	60,0	54,8	-	56,1	53,6	58,5	58,5	57,6	52,8	86
90	-	53,5	50,5	55,5	55,5	55,0	49,7	-	51,5	49,0	53,5	53,5	52,0	47,9	90
94	-	48,9	46,1	50,9	50,9	49,8	45,2	-	47,3	44,6	49,3	49,1	46,2	43,2	94
98	-	44,8	42,0	46,6	46,6	44,6	41,0	-	43,1	40,5	45,0	44,8	40,8	39,1	98
102	-	41,0	38,3	42,5	42,5	39,9	37,1	-	39,4	36,7	41,0	40,5	35,8	35,1	102
106	-	36,1	34,9	38,7	38,7	35,5	33,4	-	34,3	33,3	37,2	35,4	31,3	31,5	106
110	-	30,5	30,7	35,1	34,6	31,3	29,9	-	29,0	29,6	32,9	30,6	27,1	28,1	110
114	-	24,9	25,5	31,8	30,2	27,6	26,6	-	23,5	25,5	28,2	26,2	23,3	24,8	114
118	-	20,4	20,9	28,8	26,2	24,3	23,5	-	18,9	20,5	24,0	22,2	20,0	21,7	118
122	-	16,4	17,2	26,0	22,5	21,3	20,7	-	15,0	16,1	20,2	18,5	17,0	18,9	122
126	-	13,2	14,0	23,4	19,2	18,6	18,1	-	11,5	13,0	16,8	15,4	14,4	16,3	126
130	-	11,2	11,5	21,1	16,5	16,4	15,7	-	9,3	10,4	13,9	12,6	12,3	13,9	130
132	-	10,3	10,5	20,1	15,3	15,3	14,6	-	8,2	9,1	12,5	11,3	11,3	12,8	132
134	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	8,0	11,4	10,2	10,5	11,7	134

 0 t   
  65 t   
  125 t   
  165 t   
  205 t   
  245 t   
  285 t   
  325 t

LSL\_5 – LSL\_7:  11-19 m

LSL\_9 – LSL\_13:  11-21 m

LSL\_15:  13-21 m

LSL\_15:  225 t +  50 t

# Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000					
156 m								159 m							
LSL_5, LSL_7, LSL_9, LSL_11, LSL_13, LSL_15								LSL_5, LSL_7, LSL_9, LSL_11, LSL_13, LSL_15							
0 t		0 t - 325 t						0 t		0 t - 325 t					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	77,0	79,0	85,5	102,0	108,0	116,0	128,0	73,0	75,5	81,0	97,0	102,0	109,0	121,0	17
18	75,5	79,0	85,0	102,0	108,0	116,0	128,0	72,5	75,0	80,5	97,0	101,0	109,0	121,0	18
20	67,0	78,5	85,0	102,0	108,0	116,0	127,0	65,0	74,5	80,5	96,5	101,0	109,0	121,0	20
22	59,5	78,0	84,5	102,0	108,0	116,0	127,0	57,5	74,5	80,0	96,5	101,0	108,0	121,0	22
24	52,5	78,0	84,0	101,0	108,0	116,0	127,0	51,0	74,0	79,5	96,0	101,0	108,0	120,0	24
26	47,1	77,5	84,0	100,0	107,0	116,0	126,5	45,5	73,5	79,5	95,5	100,0	107,0	119,5	26
28	41,8	77,0	83,5	99,5	106,0	115,0	126,0	40,3	73,5	79,0	95,5	99,5	107,0	119,0	28
30	37,2	76,5	83,5	98,5	104,0	115,0	125,0	35,7	73,0	79,0	95,0	98,5	106,0	118,5	30
34	29,6	75,5	82,5	96,5	102,0	113,0	124,0	28,1	72,0	78,0	93,6	96,8	104,0	117,5	34
38	22,8	74,6	81,6	94,1	99,5	110,6	122,0	21,5	71,1	77,1	91,8	94,6	101,8	116,0	38
42	17,0	74,0	81,0	91,5	96,5	108,0	119,3	15,7	70,5	76,5	89,5	92,0	99,5	113,6	42
46	12,4	72,6	79,3	88,3	92,6	103,8	116,0	11,1	69,5	75,1	87,1	89,0	95,8	111,0	46
50	8,3	71,2	78,0	84,8	89,5	99,8	112,6	7,0	68,3	74,0	84,3	85,6	92,0	107,6	50
53	5,6	70,2	76,8	82,7	87,2	97,6	110,0	4,3	67,3	72,8	82,5	83,6	89,7	105,0	53
54	4,7	70,0	76,5	82,0	86,5	97,0	109,0	-	67,0	72,5	82,0	83,0	89,0	104,0	54
58	-	68,3	75,1	78,5	82,5	94,0	104,0	-	65,6	71,1	78,8	79,5	85,0	100,0	58
62	-	66,8	73,8	75,3	78,8	90,0	96,0	-	64,3	69,8	75,8	76,1	81,6	92,6	62
66	-	65,5	72,5	72,0	75,5	87,0	88,3	-	63,0	68,5	73,5	73,5	78,0	85,5	66
70	-	63,3	71,1	68,6	72,1	80,6	81,0	-	61,6	67,1	70,6	70,3	75,0	78,5	70
74	-	61,1	68,3	64,5	67,5	74,5	74,2	-	59,7	65,5	67,0	66,5	69,5	71,8	74
78	-	59,5	63,5	59,5	62,5	68,0	68,0	-	57,5	61,5	62,0	61,0	61,5	65,6	78
82	-	57,5	58,5	54,1	57,5	62,3	62,0	-	55,5	56,5	57,0	55,6	53,8	60,0	82
86	-	54,8	53,7	49,0	52,4	56,3	56,3	-	53,0	51,8	52,1	50,3	46,8	54,3	86
90	-	51,5	49,3	44,2	47,4	50,0	51,2	-	50,0	47,6	47,5	45,1	40,3	49,2	90
94	-	47,5	44,9	39,2	42,4	44,6	46,7	-	45,9	43,3	42,6	39,7	33,9	44,7	94
98	-	43,4	40,8	34,2	37,3	39,2	42,5	-	41,9	39,2	37,6	34,5	28,1	40,5	98
102	-	39,4	36,9	29,3	32,3	34,0	38,5	-	37,9	35,3	32,6	29,3	22,7	36,5	102
106	-	36,1	33,5	24,8	27,6	29,4	34,8	-	34,5	31,9	27,5	24,8	18,0	32,9	106
110	-	32,4	30,3	20,5	23,2	25,2	31,1	-	30,9	28,8	22,9	20,6	13,9	29,5	110
114	-	28,2	27,1	16,6	19,2	21,3	27,5	-	25,8	25,8	18,5	16,6	10,1	26,2	114
118	-	23,4	22,2	13,1	15,6	17,9	23,9	-	20,7	20,8	14,6	13,0	6,8	23,3	118
122	-	19,0	17,7	9,8	12,2	14,9	20,7	-	16,5	16,3	11,0	9,7	4,1	20,3	122
126	-	15,5	14,3	7,0	9,3	12,2	17,8	-	12,5	12,6	7,8	6,7	-	17,4	126
130	-	12,1	11,2	4,4	6,7	10,0	15,2	-	9,1	9,4	5,0	4,1	-	14,6	130
131	-	11,2	10,4	-	6,1	9,5	14,6	-	8,3	8,6	4,3	-	-	14,0	131
134	-	9,0	8,5	-	4,4	8,2	12,9	-	6,4	6,6	-	-	-	12,2	134
137	-	6,9	6,8	-	-	7,1	11,4	-	4,9	4,8	-	-	-	10,5	137
138	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,3	-	-	-	10,0	138
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	140

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL\_5 – LSL\_7: 11-19 m

LSL\_9 – LSL\_13: 11-21 m

LSL\_15: 13-21 m

LSL\_15: 225 t + 50 t



# Operation

LSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000													
162 m					165 m					168 m					171 m								
LSL_9				LSL_11				LSL_13				LSL_15				LSL_13				LSL_15			
0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
18	70,5	91,5	96,0	104,0	115,0	68,5	86,0	90,5	98,0	109,0	65,5	92,0	104,0	63,5	87,0	97,5	18						
20	61,5	91,0	95,5	103,0	115,0	59,5	85,5	90,5	98,0	109,0	57,0	91,5	104,0	55,0	86,5	97,5	20						
22	54,0	90,5	95,5	103,0	114,0	52,0	85,0	90,0	97,5	108,0	49,9	91,5	103,0	47,9	86,0	97,0	22						
24	47,8	90,5	95,5	103,0	114,0	45,9	85,0	90,0	97,5	108,0	43,5	91,5	103,0	41,5	86,0	96,5	24						
26	41,9	90,0	95,0	103,0	113,5	40,1	84,5	90,0	97,5	107,5	37,7	91,0	102,5	35,8	86,0	96,2	26						
28	36,6	90,0	94,5	102,0	113,0	34,9	84,5	89,5	97,0	107,0	32,6	90,5	102,0	30,8	85,5	96,0	28						
30	32,0	89,5	94,0	102,0	112,5	30,3	84,0	89,0	96,5	106,5	28,0	90,5	101,5	26,2	85,0	95,2	30						
34	24,2	88,5	92,6	100,3	111,5	22,7	83,3	88,3	95,8	105,5	20,4	90,1	100,5	18,7	84,6	94,2	34						
38	17,4	87,1	90,8	98,5	110,0	15,9	82,5	87,1	94,8	104,0	13,7	89,3	99,5	12,1	84,0	93,2	38						
42	11,6	85,5	88,5	96,5	108,0	10,1	81,5	85,5	93,5	102,0	8,0	88,0	98,1	6,4	83,0	91,8	42						
43	10,4	85,0	88,0	95,7	107,5	8,9	81,1	85,0	93,0	101,5	6,8	87,5	97,7	5,1	82,5	91,5	43						
45	8,1	84,0	87,0	94,2	106,5	6,5	80,3	83,8	91,8	100,5	4,4	86,5	96,9	-	81,7	90,8	45						
46	7,0	83,5	86,0	93,5	106,0	5,3	80,0	83,2	91,2	100,0	-	86,0	96,5	-	81,3	90,5	46						
47	5,8	83,0	85,2	92,7	105,2	4,2	79,7	82,6	90,6	99,5	-	85,5	96,0	-	80,9	90,0	47						
48	4,7	82,5	84,5	92,0	104,4	-	79,5	82,0	90,0	99,0	-	85,0	95,5	-	80,5	89,5	48						
50	-	81,3	83,1	90,1	102,8	-	78,5	80,8	88,5	98,0	-	83,6	94,3	-	79,5	88,2	50						
54	-	79,0	80,5	87,5	99,6	-	76,5	78,5	86,0	95,1	-	81,5	91,6	-	77,5	85,6	54						
58	-	77,0	78,1	83,8	97,0	-	75,1	76,5	83,6	92,5	-	79,3	89,0	-	75,5	83,0	58						
62	-	74,5	75,3	80,3	90,3	-	73,6	74,0	81,5	86,8	-	77,5	82,6	-	73,6	80,0	62						
66	-	72,5	73,0	77,5	83,5	-	72,0	72,0	79,5	80,5	-	75,5	76,5	-	72,0	75,5	66						
70	-	69,6	69,8	74,7	76,5	-	70,5	69,5	74,0	74,0	-	72,6	70,5	-	69,1	69,5	70						
74	-	66,5	66,3	70,0	70,5	-	67,5	66,1	68,0	68,0	-	67,1	64,8	-	64,8	63,8	74						
78	-	62,5	62,0	64,0	64,5	-	62,5	62,5	62,0	62,1	-	61,5	59,1	-	59,5	58,3	78						
82	-	57,8	56,6	56,3	58,5	-	57,5	57,1	56,6	56,5	-	56,5	53,5	-	54,5	53,0	82						
86	-	53,1	51,5	49,2	53,1	-	52,6	51,9	51,6	51,0	-	51,6	48,8	-	49,4	48,0	86						
90	-	48,3	46,7	42,7	48,2	-	47,9	46,7	46,9	46,4	-	46,9	44,2	-	45,0	43,4	90						
94	-	43,6	41,5	36,6	43,7	-	43,6	41,3	41,1	41,8	-	42,6	39,8	-	40,6	38,9	94						
98	-	38,8	36,3	30,9	39,4	-	39,5	36,0	35,3	37,4	-	38,6	35,6	-	36,5	34,7	98						
102	-	34,0	31,1	25,5	35,4	-	35,7	30,6	29,7	33,5	-	34,4	31,6	-	32,9	30,8	102						
106	-	28,7	26,3	20,7	31,8	-	32,1	25,7	24,7	29,8	-	29,7	27,8	-	29,4	27,1	106						
110	-	23,8	21,8	16,3	28,4	-	27,9	21,1	19,9	26,5	-	25,2	23,8	-	25,8	22,9	110						
114	-	19,2	17,6	12,3	25,0	-	22,9	16,8	15,6	23,4	-	21,1	20,2	-	21,8	19,1	114						
118	-	15,0	13,7	8,8	21,4	-	18,3	12,9	11,8	20,4	-	17,2	16,6	-	18,0	15,5	118						
122	-	11,3	10,2	5,8	18,1	-	14,1	9,3	8,3	17,5	-	13,5	13,4	-	14,3	12,3	122						
124	-	9,5	8,5	4,4	16,5	-	12,2	7,6	6,8	16,0	-	11,8	11,8	-	12,5	10,7	124						
126	-	7,8	6,9	-	15,0	-	10,3	5,9	5,6	14,5	-	10,2	10,4	-	10,8	9,2	126						
128	-	6,2	5,4	-	13,6	-	8,5	4,4	4,3	13,0	-	8,6	9,0	-	9,2	7,8	128						
130	-	4,7	4,0	-	12,3	-	6,9	-	-	11,5	-	7,1	7,6	-	7,6	6,4	130						
133	-	-	-	-	10,4	-	4,6	-	-	9,5	-	4,9	5,7	-	5,3	4,4	133						
134	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	8,9	-	4,3	5,0	-	4,7	-	134						
135	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	8,3	-	-	4,4	-	-	-	135						
138	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	138						
142	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	142						

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL\_9 – LSL\_13: 11-21 m

LSL\_15: 13-21 m

LSL\_15: 225 t + 50 t



# FIXED FLY JIB

STARRER HILFSAUSLEGER

FLÉCHETTE FIXE

FALCONE FISSO

PLUMÍN FIJO

LANÇA AUXILIAR FIXA

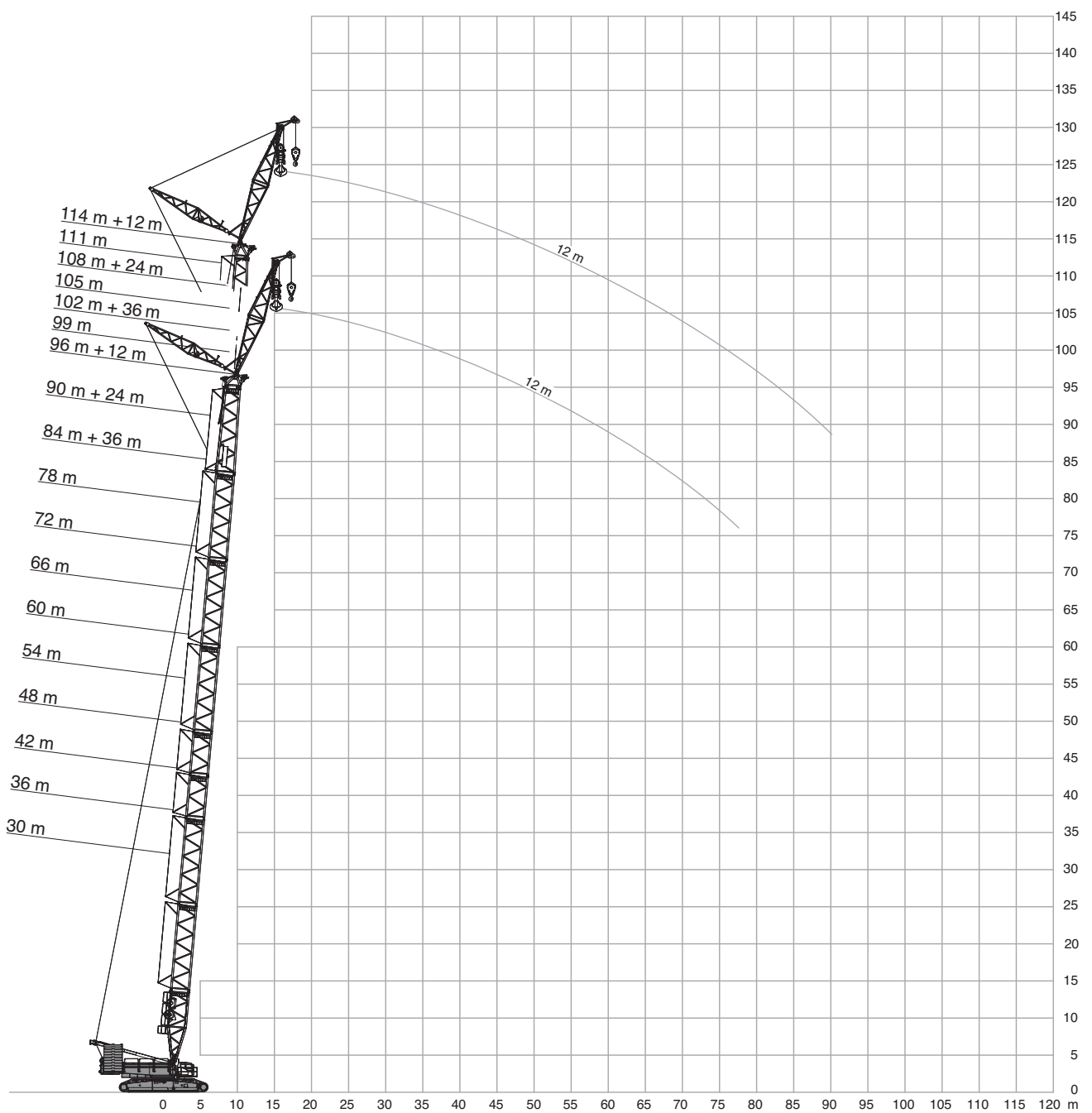
НЕПОДВИЖНАЯ СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ ВЫЛЕТОМ



# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

SH+LF, LH+LF



# Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		12-36 m									8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000		
		30 m									36 m											
		SH+LF_1																				
		12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			36 m					
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
9	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9		
10	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10		
11	150,5	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	157,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	11		
12	141,0	113,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	148,0	117,0	-	-	-	-	-	-	-	12		
13	133,5	108,0	74,2	-	-	-	-	-	-	-	141,0	112,0	75,5	-	-	-	-	-	-	13		
14	126,0	103,0	71,5	78,5	-	-	-	-	-	-	134,0	107,0	73,0	81,0	-	-	-	-	-	14		
16	114,0	95,0	67,0	71,0	57,5	-	-	-	-	-	122,0	99,5	69,0	73,5	59,0	-	-	-	-	16		
18	105,0	87,5	63,0	64,5	53,0	-	50,5	-	-	-	112,0	92,5	65,5	67,5	54,5	-	51,5	-	-	18		
19	101,0	84,7	61,5	61,7	51,2	36,1	48,4	-	-	-	108,0	89,5	63,7	64,7	52,7	-	49,4	-	-	19		
20	97,0	82,0	60,0	59,0	49,4	35,0	46,4	-	-	-	104,0	86,5	62,0	62,0	51,0	35,5	47,4	-	-	20		
21	93,5	79,2	58,5	56,7	47,7	34,0	44,6	36,9	-	-	100,5	84,0	60,7	59,7	49,4	34,5	45,7	37,6	-	21		
22	90,0	76,5	57,0	54,5	46,0	33,0	42,9	35,6	-	-	97,0	81,5	59,5	57,5	47,8	33,6	44,0	36,3	-	22		
24	84,0	72,0	54,5	50,5	43,0	31,2	39,7	33,1	-	-	91,0	77,0	57,0	53,5	44,9	31,9	41,0	34,0	-	24		
26	78,5	68,5	52,0	47,5	40,4	29,6	36,8	31,0	22,0	-	85,5	73,0	54,5	50,0	42,4	30,4	38,4	31,9	-	26		
27	76,5	66,7	51,0	46,0	39,2	28,9	35,6	30,0	21,4	-	83,0	71,2	53,5	48,7	41,2	29,7	37,1	30,9	21,6	27		
28	74,5	65,0	50,0	44,5	38,1	28,2	34,4	29,0	20,8	-	80,5	69,5	52,5	47,4	40,1	29,1	35,9	30,0	21,1	28		
30	70,5	62,0	48,6	41,9	36,1	26,9	32,2	27,3	19,7	-	76,5	66,5	50,5	44,7	38,0	27,9	33,7	28,4	20,0	30		
34	64,0	57,0	45,9	37,5	32,7	24,8	28,5	24,4	17,8	-	65,0	61,0	48,0	40,2	34,6	25,7	29,9	25,5	18,3	34		
38	57,0	53,5	-	34,0	29,9	23,0	25,6	22,1	16,2	-	55,5	55,5	45,7	36,5	31,7	24,0	27,1	23,1	16,8	38		
39	55,0	-	-	33,2	29,3	22,6	25,0	21,6	15,9	-	53,6	53,7	45,3	35,7	31,1	23,6	26,4	22,6	16,4	39		
40	53,0	-	-	32,5	28,7	22,3	24,4	21,1	15,6	-	51,8	51,9	-	35,0	30,5	23,3	25,8	22,1	16,1	40		
42	-	-	-	31,1	27,6	21,6	23,2	20,1	15,0	-	48,2	48,3	-	33,5	29,4	22,6	24,6	21,2	15,5	42		
43	-	-	-	30,5	27,1	21,3	22,6	19,7	14,7	-	46,6	46,7	-	32,8	28,9	22,3	24,0	20,7	15,2	43		
45	-	-	-	29,3	26,2	20,8	21,6	18,9	14,1	-	43,5	-	-	31,6	27,9	21,7	23,0	19,9	14,6	45		
46	-	-	-	28,8	25,8	20,6	21,1	18,5	13,9	-	-	-	-	31,0	27,4	21,4	22,5	19,5	14,4	46		
50	-	-	-	27,0	24,4	-	19,4	17,1	13,0	-	-	-	-	29,0	25,8	20,5	20,8	18,1	13,5	50		
51	-	-	-	26,6	-	-	19,0	16,8	12,8	-	-	-	-	28,5	25,5	-	20,4	17,8	13,3	51		
54	-	-	-	-	-	-	18,0	15,9	12,2	-	-	-	-	27,3	24,6	-	19,3	16,9	12,7	54		
56	-	-	-	-	-	-	17,4	15,4	11,9	-	-	-	-	26,6	-	-	18,6	16,3	12,4	56		
58	-	-	-	-	-	-	16,8	15,0	11,7	-	-	-	-	-	-	-	18,0	15,8	12,1	58		
61	-	-	-	-	-	-	16,1	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	15,2	11,7	61		
62	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	15,0	11,6	62		
63	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	14,8	-	63		
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	14,3	-	66		
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	68		

45 t	85 t	125 t	165 t	185 t	205 t
0 t		30 t		50 t	

# Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация





		12-36 m									8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000		
		48 m									54 m											
		SH+LF_1																				
		12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			36 m					
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
11	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
12	159,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	163,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	152,5	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	156,5	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	146,0	114,0	75,5	-	-	-	-	-	-	-	150,0	117,0	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	140,0	110,0	73,7	81,0	-	-	-	-	-	-	144,5	113,0	74,7	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	134,0	106,0	72,0	78,0	-	-	-	-	-	-	139,0	109,0	73,0	79,5	-	-	-	-	-	-	-	16
17	129,0	103,0	70,2	75,0	59,0	-	-	-	-	-	134,5	106,0	71,5	76,7	-	-	-	-	-	-	-	17
18	124,0	100,0	68,5	72,0	57,0	-	-	-	-	-	130,0	103,0	70,0	74,0	58,0	-	-	-	-	-	-	18
19	120,0	97,2	67,0	69,5	55,2	-	50,5	-	-	-	125,5	100,5	68,5	71,5	56,2	-	-	-	-	-	-	19
20	116,0	94,5	65,5	67,0	53,5	-	49,0	-	-	-	121,0	98,0	67,0	69,0	54,5	-	49,6	-	-	-	-	20
21	112,5	92,0	64,2	64,7	52,0	35,4	47,4	-	-	-	117,5	95,5	65,7	66,7	53,0	35,7	48,0	-	-	-	-	21
22	109,0	89,5	63,0	62,5	50,5	34,6	45,8	37,2	-	-	114,0	93,0	64,5	64,5	51,5	34,9	46,5	-	-	-	-	22
23	105,5	87,2	61,7	60,5	49,2	33,8	44,4	36,2	-	-	108,5	90,7	63,2	62,5	50,4	34,2	45,1	36,5	-	-	-	23
24	102,0	85,0	60,5	58,5	48,0	33,1	43,0	35,2	-	-	103,0	88,5	62,0	60,5	49,3	33,5	43,8	35,5	-	-	-	24
26	92,5	81,0	58,5	55,0	45,5	31,7	40,6	33,3	-	-	91,5	84,5	60,0	57,5	46,9	32,2	41,4	33,7	-	-	-	26
28	83,0	77,5	56,5	52,0	43,3	30,5	38,3	31,6	21,5	-	82,0	81,0	58,0	54,5	44,7	31,0	39,2	32,1	21,6	-	-	28
30	75,0	74,0	54,5	49,6	41,3	29,3	36,2	30,1	20,6	-	74,0	74,5	56,5	51,5	42,7	29,9	37,2	30,7	20,7	-	-	30
34	62,5	63,0	51,5	44,9	37,8	27,3	32,5	27,3	19,0	-	61,5	61,5	53,0	47,0	39,2	27,9	33,6	28,1	19,2	-	-	34
38	53,0	53,0	49,1	41,0	34,9	25,6	29,4	25,0	17,6	-	51,5	52,0	50,5	43,1	36,3	26,3	30,5	25,8	17,9	-	-	38
42	45,3	45,6	46,0	37,8	32,5	24,1	27,0	23,0	16,4	-	44,0	44,4	44,9	39,7	33,8	24,8	28,0	23,8	16,7	-	-	42
46	39,2	39,4	39,7	35,1	30,4	22,9	25,1	21,3	15,3	-	37,9	38,1	38,6	36,9	31,7	23,6	26,0	22,1	15,7	-	-	46
47	37,8	38,0	38,4	34,5	29,9	22,6	24,6	20,9	15,0	-	36,6	36,8	37,3	36,3	31,2	23,3	25,6	21,7	15,4	-	-	47
50	34,2	34,3	-	32,7	28,6	21,9	23,2	19,9	14,4	-	32,8	33,0	33,4	34,5	29,9	22,5	24,4	20,7	14,8	-	-	50
51	33,1	33,2	-	32,2	28,2	21,6	22,8	19,5	14,2	-	31,7	31,9	32,2	33,6	29,5	22,2	23,9	20,3	14,6	-	-	51
53	31,0	31,1	-	31,2	27,4	21,2	22,0	18,9	13,8	-	29,5	29,7	-	31,9	28,7	21,8	23,1	19,7	14,2	-	-	53
54	30,0	-	-	30,8	27,1	21,0	21,6	18,6	13,6	-	28,4	28,6	-	31,1	28,3	21,6	22,7	19,4	14,0	-	-	54
55	29,0	-	-	30,2	26,7	20,8	21,2	18,3	13,4	-	27,4	27,6	-	30,1	27,9	21,4	22,3	19,1	13,8	-	-	55
58	-	-	-	28,6	25,8	20,3	20,2	17,5	13,0	-	24,6	24,7	-	27,4	26,9	20,9	21,3	18,2	13,3	-	-	58
59	-	-	-	27,8	25,5	20,2	19,9	17,2	12,8	-	23,7	-	-	26,5	26,2	20,7	20,9	17,9	13,1	-	-	59
60	-	-	-	27,0	25,3	-	19,6	17,0	12,7	-	22,9	-	-	25,7	25,6	20,6	20,6	17,7	13,0	-	-	60
62	-	-	-	25,4	24,8	-	19,0	16,5	12,4	-	-	-	-	24,0	24,3	20,3	20,0	17,2	12,7	-	-	62
63	-	-	-	24,6	24,4	-	18,7	16,3	12,2	-	-	-	-	23,2	23,5	20,1	19,7	17,0	12,5	-	-	63
64	-	-	-	23,9	24,1	-	18,4	16,1	12,1	-	-	-	-	22,5	22,7	-	19,4	16,8	12,4	-	-	64
66	-	-	-	22,5	-	-	17,9	15,7	11,9	-	-	-	-	21,0	21,3	-	18,9	16,4	12,2	-	-	66
67	-	-	-	21,8	-	-	17,6	15,5	11,8	-	-	-	-	20,3	20,6	-	18,6	16,2	12,1	-	-	67
69	-	-	-	-	-	-	17,2	15,1	11,6	-	-	-	-	19,0	19,2	-	18,1	15,8	11,9	-	-	69
70	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	11,5	-	-	-	-	18,4	-	-	17,9	15,6	11,8	-	-	70
72	-	-	-	-	-	-	16,6	14,7	-	-	-	-	-	17,2	-	-	17,4	15,3	11,6	-	-	72
74	-	-	-	-	-	-	16,2	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	11,5	-	-	74
76	-	-	-	-	-	-	15,9	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	14,7	-	-	-	76
78	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	14,4	-	-	-	78
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	14,1	-	-	-	81
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	82
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	83

45 t	85 t	125 t	165 t	185 t	205 t
0 t		30 t		50 t	

# Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

+ 		12-36 m 			8,40 m 			9.8 m/s 			360°			EN13000			
60 m												66 m					
SH+LF_1																	
12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			36 m		
15° 20° 30°			15° 20° 30°			15° 20° 30°			15° 20° 30°			15° 20° 30°			15° 20° 30°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	161,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-	164,0	-	-	-	-	-	-	13
14	155,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	158,0	121,0	-	-	-	-	-	14
15	149,5	115,5	75,5	-	-	-	-	-	-	153,0	117,5	-	-	-	-	-	15
16	144,0	112,0	73,5	81,0	-	-	-	-	-	148,0	114,0	74,5	-	-	-	-	16
17	139,0	109,0	72,2	78,2	-	-	-	-	-	141,5	111,0	73,0	79,5	-	-	-	17
18	134,0	106,0	71,0	75,5	59,0	-	-	-	-	135,0	108,0	71,5	77,0	-	-	-	18
19	129,5	103,0	69,5	73,2	57,2	-	-	-	-	128,0	105,5	70,2	74,7	58,0	-	-	19
20	125,0	100,0	68,0	71,0	55,5	-	50,0	-	-	121,0	103,0	69,0	72,5	56,5	-	-	20
21	118,5	98,0	66,7	68,7	54,2	-	48,5	-	-	114,5	100,7	68,0	70,2	55,0	-	48,9	21
22	112,0	96,0	65,5	66,5	53,0	35,2	47,1	-	-	108,0	98,5	67,0	68,0	53,5	-	47,6	22
23	106,5	93,7	64,5	64,5	51,5	34,5	45,7	36,8	-	103,0	96,2	65,7	66,2	52,2	34,8	46,3	23
24	101,0	91,5	63,5	62,5	50,0	33,8	44,4	35,8	-	98,0	94,0	64,5	64,5	51,0	34,1	45,0	24
26	90,5	87,5	61,5	59,5	48,0	32,6	42,1	34,1	-	89,0	90,0	62,5	61,0	49,1	33,0	42,7	26
28	80,5	81,5	59,5	56,5	45,9	31,5	40,0	32,6	-	80,0	80,5	60,5	58,0	47,0	31,9	40,7	28
29	76,5	77,5	58,5	55,0	44,9	30,9	39,0	31,9	21,2	76,0	76,5	59,7	56,7	46,0	31,3	39,7	29
30	72,5	73,5	57,5	53,5	44,0	30,4	38,1	31,2	20,8	72,0	72,5	59,0	55,5	45,1	30,8	38,8	30
34	60,0	60,5	54,5	49,0	40,5	28,5	34,6	28,6	19,4	59,0	59,5	56,0	50,5	41,7	29,0	35,4	34
38	50,0	50,5	51,0	45,0	37,6	26,8	31,5	26,4	18,1	49,4	49,8	50,5	46,8	38,8	27,4	32,4	38
42	42,5	42,9	43,5	41,6	35,1	25,4	29,0	24,5	17,0	41,7	42,1	42,8	43,3	36,3	26,0	29,9	42
46	36,3	36,6	37,2	38,7	32,9	24,2	26,9	22,8	16,0	35,4	35,8	36,4	38,6	34,1	24,7	27,7	46
50	31,0	31,3	31,8	34,1	31,1	23,1	25,2	21,4	15,2	29,9	30,3	30,9	33,3	32,2	23,6	25,9	50
54	26,5	26,7	27,1	29,7	29,4	22,2	23,7	20,1	14,4	25,4	25,7	26,1	28,7	29,3	22,7	24,5	54
55	25,5	25,7	26,1	28,7	28,6	22,0	23,3	19,8	14,2	24,4	24,7	25,1	27,6	28,2	22,5	24,1	55
58	22,6	22,8	-	25,7	26,2	21,4	22,2	18,9	13,7	21,5	21,8	22,2	24,7	25,2	21,9	23,1	58
60	21,0	21,1	-	23,9	24,4	21,0	21,5	18,4	13,4	19,8	20,1	20,4	22,9	23,4	21,5	22,5	60
62	19,4	19,5	-	22,3	22,7	20,7	20,9	17,9	13,1	18,2	18,4	-	21,2	21,7	21,2	21,8	62
65	17,2	-	-	20,0	20,3	20,3	20,0	17,3	12,7	16,1	16,3	-	18,9	19,3	19,7	20,7	65
66	-	-	-	19,3	19,6	20,2	19,8	17,0	12,6	15,4	15,6	-	18,2	18,6	19,3	20,4	66
67	-	-	-	18,6	18,9	19,5	19,5	16,8	12,4	14,8	14,9	-	17,5	17,9	18,6	19,7	67
70	-	-	-	16,7	16,9	-	-	18,7	16,2	12,1	13,0	-	15,6	16,0	16,5	17,7	70
71	-	-	-	16,1	16,3	-	-	18,1	16,0	12,0	12,4	-	15,0	15,4	15,9	17,0	71
74	-	-	-	14,4	14,6	-	-	16,3	15,6	11,7	-	-	13,3	13,6	-	15,3	74
77	-	-	-	12,8	-	-	-	14,6	15,0	11,4	-	-	11,7	12,0	-	13,6	77
78	-	-	-	-	-	-	-	14,1	14,5	11,4	-	-	11,2	11,5	-	13,1	78
79	-	-	-	-	-	-	-	13,6	14,0	11,3	-	-	10,7	11,0	-	12,6	79
82	-	-	-	-	-	-	-	12,2	12,5	-	-	-	9,4	-	-	11,2	82
83	-	-	-	-	-	-	-	11,7	12,0	-	-	-	-	-	-	10,7	83
86	-	-	-	-	-	-	-	10,5	10,7	-	-	-	-	-	-	9,5	86
89	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	8,3	89
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	90
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	91
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	94

	45 t	85 t	125 t	165 t	185 t	205 t
	0 t		30 t		50 t	

# Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		12-36 m									8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000		
		72 m									78 m											
		SH+LF_1																				
		12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			36 m					
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
13	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
14	162,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	154,5	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152,5	121,0	-	-	-	-	-	-	-	15
16	147,0	116,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	16
17	138,5	113,0	73,7	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	134,0	115,0	74,5	-	-	-	-	-	-	17
18	130,0	110,0	72,5	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	126,0	112,0	73,0	79,5	-	-	-	-	-	18
19	123,0	107,5	71,2	76,2	58,5	-	-	-	-	-	-	-	119,0	109,5	71,7	77,5	-	-	-	-	-	19
20	116,0	105,0	70,0	74,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-	112,0	107,0	70,5	75,5	58,0	-	-	-	-	20
21	110,0	103,0	68,7	72,0	55,7	-	49,3	-	-	-	-	-	106,5	104,5	69,5	73,5	56,7	-	-	-	-	21
22	104,0	101,0	67,5	70,0	54,5	-	48,0	-	-	-	-	-	101,0	102,0	68,5	71,5	55,5	-	48,1	-	-	22
23	99,0	98,0	66,5	68,0	53,2	35,0	46,7	-	-	-	-	-	96,2	97,2	67,5	69,5	54,2	-	46,9	-	-	23
24	94,0	95,0	65,5	66,0	52,0	34,4	45,5	36,2	-	-	-	-	91,5	92,5	66,5	67,5	53,0	34,6	45,8	-	-	24
25	89,7	90,7	64,5	64,5	51,0	33,8	44,4	35,4	-	-	-	-	87,2	88,2	65,5	66,0	52,0	34,0	44,7	35,5	-	25
26	85,5	86,5	63,5	63,0	50,0	33,3	43,3	34,6	-	-	-	-	83,0	84,0	64,5	64,5	51,0	33,5	43,6	34,8	-	26
28	78,0	79,0	62,0	60,0	48,0	32,2	41,3	33,2	-	-	-	-	75,5	76,5	63,0	61,5	48,9	32,5	41,7	33,4	-	28
30	70,5	71,0	60,0	57,0	46,1	31,2	39,5	31,9	20,9	-	-	-	69,0	70,0	61,0	58,5	47,1	31,5	40,0	32,1	-	30
31	67,2	67,7	59,2	55,8	45,2	30,7	38,6	31,3	20,5	-	-	-	66,0	66,8	60,2	57,3	46,2	31,0	39,2	31,5	20,5	31
34	57,5	58,0	57,0	52,5	42,8	29,4	36,2	29,5	19,6	-	-	-	57,0	57,5	58,0	54,0	43,8	29,8	36,8	29,9	19,6	34
38	47,9	48,4	49,3	48,4	39,9	27,8	33,3	27,4	18,4	-	-	-	47,3	47,8	48,8	50,0	40,9	28,3	34,0	27,8	18,5	38
42	40,1	40,6	41,4	43,7	37,4	26,5	30,8	25,6	17,4	-	-	-	39,5	40,0	40,8	43,1	38,4	26,9	31,5	26,0	17,5	42
46	33,6	34,0	34,8	37,3	35,2	25,2	28,5	23,9	16,5	-	-	-	32,8	33,3	34,1	36,6	36,2	25,7	29,3	24,4	16,6	46
50	28,1	28,5	29,1	31,8	32,6	24,1	26,7	22,5	15,6	-	-	-	27,3	27,7	28,4	31,1	31,9	24,6	27,4	23,0	15,8	50
54	23,5	23,8	24,4	27,1	27,8	23,2	25,2	21,3	14,9	-	-	-	22,7	23,1	23,7	26,3	27,1	23,6	25,8	21,7	15,1	54
58	19,6	19,9	20,4	23,0	23,7	22,3	23,9	20,2	14,3	-	-	-	18,8	19,1	19,7	22,3	22,9	22,8	24,5	20,7	14,5	58
62	16,3	16,6	16,9	19,6	20,1	21,1	22,0	19,2	13,7	-	-	-	15,5	15,8	16,2	18,8	19,4	20,4	21,2	19,8	13,9	62
64	14,9	15,1	15,4	18,0	18,5	19,4	20,4	18,7	13,3	-	-	-	14,0	14,3	14,7	17,2	17,8	18,8	19,6	19,3	13,6	64
66	13,5	13,7	-	16,5	17,0	17,8	18,9	18,3	13,1	-	-	-	12,6	12,8	13,2	15,8	16,3	17,2	18,1	18,8	13,4	66
68	12,2	12,4	-	15,2	15,6	16,4	17,5	17,5	12,9	-	-	-	11,3	11,5	11,9	14,4	14,9	15,8	16,7	17,4	13,1	68
70	11,0	11,1	-	13,9	14,3	15,0	16,1	16,8	12,7	-	-	-	10,1	10,3	-	13,1	13,6	14,4	15,4	16,1	12,9	70
72	9,9	10,0	-	12,7	13,1	13,7	14,9	15,5	12,4	-	-	-	9,0	9,2	-	11,9	12,4	13,1	14,1	14,8	12,7	72
74	8,8	-	-	11,6	11,9	12,5	13,7	14,3	12,2	-	-	-	7,9	8,1	-	10,8	11,2	11,8	12,9	13,6	12,5	74
75	8,3	-	-	11,0	11,3	11,9	13,1	13,7	12,1	-	-	-	7,4	7,6	-	10,2	10,6	11,2	12,3	13,0	12,4	75
76	7,8	-	-	10,5	10,8	-	12,6	13,2	12,0	-	-	-	6,9	7,1	-	9,7	10,0	10,7	11,8	12,5	12,3	76
77	-	-	-	10,0	10,3	-	12,1	12,6	11,9	-	-	-	6,4	6,6	-	9,2	9,5	10,1	11,3	11,9	12,2	77
78	-	-	-	9,5	9,8	-	11,6	12,1	11,9	-	-	-	6,0	-	-	8,7	9,0	9,6	10,8	11,4	12,1	78
80	-	-	-	8,5	8,8	-	10,6	11,1	11,4	-	-	-	5,1	-	-	7,7	8,0	8,6	9,8	10,3	11,2	80
81	-	-	-	8,0	8,3	-	10,1	10,6	11,1	-	-	-	4,7	-	-	7,2	7,5	-	9,3	9,8	10,7	81
82	-	-	-	7,6	7,9	-	9,6	10,1	10,9	-	-	-	-	-	-	6,8	7,1	-	8,8	9,4	10,3	82
84	-	-	-	6,8	7,0	-	8,7	9,2	9,9	-	-	-	-	-	-	6,0	6,2	-	7,9	8,5	9,3	84
86	-	-	-	6,0	-	-	7,9	8,3	9,0	-	-	-	-	-	-	5,2	5,4	-	7,1	7,6	8,4	86
87	-	-	-	5,6	-	-	7,5	7,9	8,5	-	-	-	-	-	-	4,8	5,0	-	6,7	7,1	7,9	87
89	-	-	-	-	-	-	6,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,2	-	5,9	6,3	7,0	89
90	-	-	-	-	-	-	6,3	6,7	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	5,5	5,9	6,6	90
91	-	-	-	-	-	-	5,9	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,5	6,2	91
94	-	-	-	-	-	-	4,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,4	-	94
95	-	-	-	-	-	-	4,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,0	-	95
96	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	96
98	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98

45 t   85 t   125 t   165 t   185 t   205 t  
 0 t   30 t   50 t



# Operation

SH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		12-36 m						8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000			
		84 m									90 m						96 m			
		SH+LF_1																		
		12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			12 m			
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	156,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	146,5	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	137,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	129,0	116,5	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	121,0	114,0	73,5	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	114,5	111,5	72,5	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	108,0	109,0	71,5	76,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	102,5	103,5	70,2	74,5	57,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
22	97,0	98,0	69,0	72,5	56,0	-	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	87,5	88,5	67,0	69,0	53,5	34,8	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
25	83,5	84,5	66,2	67,5	52,5	34,2	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
26	79,5	80,5	65,5	66,0	51,5	33,7	44,0	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	72,0	73,0	63,5	63,0	49,8	32,8	42,2	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	66,0	67,0	62,0	60,0	48,0	31,8	40,5	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
31	63,3	64,2	60,8	58,8	47,1	31,3	39,7	31,8	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
34	55,5	56,0	57,5	55,5	44,7	30,1	37,4	30,2	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
38	45,8	46,4	47,5	49,0	41,8	28,6	34,7	28,3	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
42	37,7	38,3	39,4	41,8	39,4	27,3	32,2	26,5	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
46	31,0	31,5	32,5	35,2	36,2	26,1	30,0	24,9	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
50	25,5	25,9	26,8	29,5	30,4	25,0	28,1	23,5	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	20,9	21,3	22,0	24,7	25,5	24,1	26,5	22,2	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
58	17,0	17,3	17,9	20,6	21,4	22,7	23,4	21,1	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
62	13,6	13,9	14,4	17,1	17,8	19,0	19,8	20,3	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
66	10,7	11,0	11,4	14,1	14,7	15,7	16,6	17,5	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	8,2	8,4	8,8	11,4	11,9	12,8	13,8	14,7	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
71	7,6	7,8	8,2	10,8	11,3	12,1	13,2	14,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	7,0	7,3	7,6	10,2	10,7	11,5	12,6	13,4	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73	6,5	6,7	-	9,6	10,1	10,9	12,0	12,7	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
74	6,0	6,2	-	9,1	9,5	10,3	11,4	12,1	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
75	5,5	5,7	-	8,5	8,9	9,7	10,8	11,5	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
76	5,0	5,2	-	8,0	8,4	9,2	10,2	10,9	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
78	4,0	4,2	-	7,0	7,4	8,1	9,2	9,9	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
79	3,6	3,7	-	6,5	6,9	7,5	8,7	9,4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
82	-	-	-	5,1	5,4	6,0	7,3	7,9	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
83	-	-	-	4,6	4,9	5,5	6,8	7,4	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
84	-	-	-	4,2	4,5	5,1	6,3	6,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
85	-	-	-	3,8	4,1	-	5,9	6,5	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
86	-	-	-	3,7	-	-	5,5	6,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	3,9	4,4	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
91	-	-	-	-	-	-	3,5	4,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
92	-	-	-	-	-	-	3,6	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
94	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94

	45 t	85 t	125 t	165 t	185 t	205 t
	0 t		30 t		50 t	



# Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		12 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000						
		48 m		54 m		60 m		66 m		72 m			75 m							
		LH+LF_1												LH+LF_3						
		12 m																		
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	170,0	132,0	-	175,0	-	-	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	162,0	127,0	-	167,0	130,0	-	172,0	132,0	-	168,0	-	-	160,0	-	-	155,0	-	154,0	-	-
13	155,5	122,5	82,0	160,5	125,5	83,0	165,5	128,0	-	163,0	130,0	-	155,5	132,0	-	152,0	114,0	151,5	-	-
14	149,0	118,0	80,0	154,0	121,0	81,0	159,0	124,0	82,0	158,0	126,0	82,5	151,0	128,0	-	149,0	111,0	149,0	112,0	-
15	143,5	114,5	78,0	148,5	117,5	79,2	153,5	120,5	80,2	153,0	123,0	81,0	147,0	125,0	81,5	145,0	108,5	146,0	109,0	-
16	138,0	111,0	76,0	143,0	114,0	77,5	148,0	117,0	78,5	148,0	120,0	79,5	143,0	122,0	80,0	141,0	106,0	143,0	106,0	-
18	128,0	104,0	72,5	134,0	108,0	74,0	139,0	111,0	75,5	140,0	114,0	76,5	135,0	116,0	77,5	133,0	101,0	132,0	102,0	-
20	120,0	99,0	69,5	126,0	102,0	71,0	130,0	105,0	72,5	125,0	108,0	73,5	121,0	111,0	74,5	121,0	96,5	119,0	97,5	-
22	113,0	94,0	67,0	118,0	97,5	68,5	117,0	100,0	70,0	113,0	103,0	71,0	109,0	106,0	72,5	109,0	92,0	107,0	93,0	-
24	106,0	89,0	64,5	107,0	93,0	66,0	106,0	96,0	67,5	102,0	99,0	69,0	99,5	100,0	70,0	99,0	88,5	97,0	89,5	-
26	97,0	85,0	62,0	96,0	88,5	64,0	95,0	92,0	65,5	93,5	94,5	66,5	90,5	91,5	68,0	90,5	85,0	88,5	86,0	-
28	87,5	81,5	60,0	86,5	85,0	61,5	85,5	86,0	63,5	84,0	84,5	64,5	83,0	84,0	66,0	83,0	82,0	81,5	82,0	-
30	79,5	78,0	58,0	78,5	79,0	60,0	77,0	77,5	61,5	76,0	76,5	63,0	75,0	75,5	64,0	75,0	75,5	74,5	75,0	-
34	66,5	67,0	54,5	65,5	66,0	56,5	64,0	64,5	58,0	63,0	63,5	59,5	62,0	62,5	61,0	62,0	62,5	61,0	62,0	-
38	57,0	57,0	52,0	55,5	56,0	53,5	54,5	54,5	55,5	53,0	53,5	54,0	52,0	52,5	53,0	52,0	52,5	51,5	51,5	-
42	49,4	49,6	49,9	48,1	48,4	48,8	46,8	47,1	47,6	45,4	45,8	46,3	44,5	44,8	45,5	44,3	44,7	43,6	44,0	-
46	43,2	43,3	43,6	41,9	42,1	42,4	40,5	40,8	41,2	39,1	39,4	39,9	38,2	38,5	39,0	38,0	38,4	37,3	37,6	-
47	41,9	42,0	42,2	40,6	40,8	41,1	39,2	39,4	39,8	37,8	38,1	38,5	36,9	37,1	37,6	36,7	37,0	35,9	36,2	-
50	38,1	38,2	-	36,8	36,9	37,2	35,4	35,6	36,0	34,0	34,2	34,6	33,0	33,2	33,7	32,8	33,1	31,9	32,3	-
51	37,0	37,1	-	35,7	35,8	36,0	34,3	34,5	34,9	32,9	33,1	33,5	31,8	32,0	32,5	31,6	31,9	30,7	31,1	-
53	34,9	35,0	-	33,5	33,7	-	32,1	32,3	32,7	30,7	30,9	31,3	29,5	29,7	30,2	29,3	29,6	28,4	28,7	-
54	33,9	-	-	32,5	32,7	-	31,1	31,3	31,6	29,6	29,8	30,2	28,4	28,6	29,1	28,2	28,5	27,3	27,6	-
55	33,0	-	-	31,6	31,7	-	30,1	30,3	30,6	28,6	28,8	29,2	27,3	27,6	28,0	27,2	27,4	26,3	26,6	-
56	-	-	-	30,7	30,8	-	29,2	29,4	29,6	27,6	27,8	28,2	26,3	26,6	27,0	26,2	26,4	25,3	25,6	-
57	-	-	-	29,8	29,9	-	28,3	28,5	-	26,6	26,8	27,2	25,4	25,6	26,0	25,2	25,4	24,3	24,6	-
58	-	-	-	28,9	-	-	27,4	27,6	-	25,7	25,9	26,2	24,5	24,7	25,1	24,3	24,5	23,4	23,6	-
60	-	-	-	27,4	-	-	25,7	25,9	-	24,0	24,1	24,4	22,8	23,0	23,3	22,6	22,8	21,7	21,9	-
62	-	-	-	-	-	-	24,1	24,3	-	22,4	22,5	-	21,1	21,3	21,6	20,9	21,1	20,0	20,2	-
64	-	-	-	-	-	-	22,7	-	-	20,9	21,0	-	19,6	19,8	20,1	19,5	19,6	18,5	18,7	-
65	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-	20,2	20,3	-	18,9	19,1	-	18,8	18,9	17,8	18,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	19,6	-	18,2	18,4	-	18,1	18,2	17,1	17,3	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	19,0	-	17,5	17,7	-	17,4	17,5	16,4	16,6	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	-	-	15,7	15,9	-	15,6	15,7	14,6	14,7	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	15,1	15,3	-	15,0	15,1	14,0	14,1	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	14,7	-	14,5	14,6	13,5	13,6	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	-	-	13,4	-	12,4	12,5	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	-	12,4	-	11,4	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-

	45 t	85 t	125 t	165 t	185 t	205 t	225 t
	0 t		30 t		50 t		

# Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

<span>12 m</span> <span>8,40 m</span> <span>9.8 m/s</span> <span>360°</span> <span>EN13000</span>																			
78 m					81 m				84 m					87 m					
LH+LF_1				LH+LF_3				LH+LF_3			LH+LF_4		LH+LF_3			LH+LF_4			
12 m																			
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	145,0	-	-	158,0	-	159,0	-	137,0	-	-	154,0	-	175,0	-	-	-	-	-	13
14	141,0	125,0	-	153,0	113,0	155,0	113,0	135,0	124,0	-	151,0	114,0	168,0	-	146,0	-	164,0	-	14
15	137,0	122,0	-	148,5	110,0	150,0	110,5	133,5	123,0	-	146,5	111,5	161,0	137,0	142,5	112,0	158,0	137,0	15
16	133,0	119,0	81,0	144,0	107,0	145,0	108,0	132,0	122,0	81,5	142,0	109,0	155,0	134,0	139,0	109,0	152,0	134,0	16
18	126,0	113,0	78,0	131,0	102,0	129,0	103,0	125,0	119,0	79,0	127,0	104,0	140,0	128,0	124,0	105,0	138,0	129,0	18
20	116,0	108,0	75,5	118,0	98,5	115,0	99,0	113,0	114,0	76,5	113,0	100,0	125,0	123,0	111,0	101,0	123,0	124,0	20
22	105,0	103,0	73,0	106,0	94,0	104,0	95,0	102,0	103,0	74,0	102,0	96,0	112,0	114,0	100,0	97,0	110,0	111,0	22
24	95,5	96,5	71,0	97,0	90,5	94,5	91,5	93,0	94,0	72,0	93,5	92,5	102,0	103,0	91,0	92,0	100,0	101,0	24
26	87,0	88,0	69,0	88,5	87,0	86,5	87,5	85,0	85,5	70,0	85,0	86,0	92,5	93,5	83,0	84,0	90,5	91,5	26
28	80,0	80,5	67,0	81,5	82,0	79,5	80,0	77,5	78,5	68,0	78,0	79,0	84,5	85,5	76,0	77,0	82,5	83,5	28
30	73,5	74,0	65,5	75,0	75,5	73,0	73,5	71,5	72,0	66,5	72,0	72,5	77,0	78,0	70,0	70,5	75,5	76,5	30
34	60,5	61,0	62,0	62,0	62,5	61,0	61,5	60,5	61,0	62,0	60,5	61,0	63,0	64,0	59,5	60,0	62,5	63,0	34
38	50,5	51,0	52,0	52,0	52,5	51,0	51,5	50,5	51,0	51,5	50,5	51,0	52,5	53,0	49,7	50,0	51,5	52,0	38
42	43,1	43,5	44,2	44,3	44,6	43,3	43,7	42,6	43,0	43,8	42,9	43,3	44,2	44,7	41,9	42,3	43,3	43,8	42
46	36,7	37,1	37,7	38,0	38,3	36,9	37,3	36,3	36,6	37,3	36,6	36,9	37,2	37,7	35,3	35,8	36,2	36,7	46
50	31,3	31,6	32,2	32,7	33,0	31,5	31,8	30,7	31,1	31,8	31,0	31,4	31,3	31,7	29,8	30,2	30,2	30,6	50
54	26,6	26,9	27,5	28,1	28,4	26,8	27,1	26,1	26,4	27,0	26,4	26,7	26,3	26,7	25,1	25,5	25,2	25,6	54
58	22,7	23,0	23,4	24,2	24,4	22,9	23,2	22,1	22,4	22,9	22,5	22,7	22,1	22,4	21,1	21,5	21,0	21,3	58
62	19,3	19,6	20,0	20,8	21,0	19,5	19,8	18,8	19,0	19,4	19,1	19,3	18,5	18,7	17,8	18,0	17,3	17,7	62
66	16,4	16,6	17,0	17,9	18,1	16,6	16,8	15,8	16,1	16,4	16,2	16,4	15,3	15,6	14,8	15,1	14,2	14,5	66
68	15,1	15,3	15,6	16,6	16,8	15,3	15,5	14,5	14,8	15,1	14,9	15,1	13,9	14,2	13,5	13,8	12,8	13,1	68
70	13,9	14,1	-	15,4	15,6	14,1	14,3	13,3	13,5	13,8	13,6	13,8	12,6	12,8	12,3	12,5	11,5	11,7	70
73	12,2	12,3	-	13,7	13,8	12,4	12,5	11,6	11,7	12,1	11,9	12,1	10,8	11,0	10,5	10,7	9,6	9,9	73
74	11,7	11,8	-	13,2	13,3	11,9	12,0	11,1	11,2	-	11,4	11,6	10,2	10,4	10,0	10,2	9,1	9,3	74
77	10,2	10,4	-	11,7	11,8	10,4	10,5	9,6	9,7	-	9,9	10,0	8,6	8,8	8,5	8,7	7,5	7,6	77
78	9,8	-	-	11,3	-	9,9	10,0	9,1	9,3	-	9,4	9,6	8,1	8,3	8,1	8,2	7,0	7,1	78
79	9,3	-	-	10,8	-	9,4	9,6	8,6	8,8	-	8,9	9,1	7,6	7,8	7,6	7,7	6,5	6,6	79
81	8,5	-	-	10,0	-	8,6	-	7,8	7,9	-	8,1	8,2	6,7	6,8	6,7	6,9	5,5	5,7	81
82	-	-	-	-	-	8,2	-	7,4	7,5	-	7,7	-	6,3	6,4	6,3	6,4	5,1	5,2	82
83	-	-	-	-	-	7,8	-	7,0	-	-	7,3	-	5,8	-	5,9	6,0	4,6	4,8	83
84	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	6,9	-	5,4	-	5,5	5,6	4,2	4,4	84
85	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	6,6	-	5,0	-	5,1	-	3,8	-	85
86	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	6,2	-	4,6	-	4,8	-	-	-	86
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	89

	45 t	85 t	125 t	165 t	185 t	205 t	225 t
	0 t		30 t		50 t		

# Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
 Operação · Эксплуатация

90 m				93 m				96 m																		
LH+LF_1			LH+LF_3			LH+LF_4			LH+LF_3			LH+LF_4			LH+LF_1			LH+LF_3			LH+LF_4					
12 m																										
15°			20°			30°			15°			20°			15°			20°			15°			20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m							
14	126,0	-	-	136,0	-	160,0	-	131,0	-	156,0	-	112,0	-	-	125,0	-	154,0	-	14							
15	124,5	113,0	-	134,0	113,0	154,0	138,0	129,0	113,0	150,0	138,0	110,5	102,0	-	123,0	114,0	149,0	-	15							
16	123,0	112,0	-	132,0	110,0	148,0	135,0	127,0	111,0	145,0	136,0	109,0	101,0	-	121,0	111,0	143,0	136,0	16							
17	120,5	110,5	80,5	127,0	108,0	143,0	132,0	123,5	108,5	140,0	133,0	108,0	99,7	81,0	119,0	109,0	138,0	133,0	17							
18	118,0	109,0	79,5	122,0	106,0	135,0	129,0	120,0	106,0	133,0	130,0	107,0	98,5	80,0	117,0	107,0	130,0	130,0	18							
20	109,0	106,0	77,0	110,0	101,0	121,0	122,0	107,0	102,0	118,0	120,0	104,0	96,0	77,5	106,0	103,0	116,0	118,0	20							
22	98,5	99,5	75,0	99,5	97,5	108,0	110,0	97,0	98,0	106,0	107,0	95,0	93,5	75,5	95,5	96,5	104,0	105,0	22							
24	89,5	90,0	73,0	90,5	91,5	98,0	99,5	88,0	89,0	96,0	97,0	86,5	87,5	73,5	87,0	88,0	94,0	95,5	24							
26	81,5	82,5	71,0	82,5	83,5	89,0	90,0	80,5	81,0	87,0	88,0	78,5	79,5	71,5	79,0	80,0	85,5	86,5	26							
28	74,5	75,5	69,0	75,5	76,5	81,0	82,0	73,5	74,5	79,5	80,5	72,0	73,0	70,0	72,5	73,5	77,5	79,0	28							
30	68,5	69,0	67,5	69,5	70,0	74,5	75,0	67,5	68,5	72,5	73,5	66,0	67,0	68,0	66,5	67,5	71,0	72,0	30							
34	58,0	59,0	60,0	59,5	60,0	61,5	62,5	57,5	58,0	61,0	61,5	56,0	56,5	58,0	56,5	57,0	59,5	60,5	34							
38	49,1	49,7	50,5	49,9	50,0	51,0	51,5	48,9	49,5	50,0	51,0	48,1	48,7	49,8	48,6	49,1	49,6	50,0	38							
42	41,2	41,7	42,5	42,1	42,5	42,7	43,3	41,0	41,5	41,7	42,3	40,4	40,8	41,7	40,7	41,2	40,8	41,5	42							
46	34,6	35,1	35,9	35,6	36,0	35,5	36,0	34,4	34,8	34,4	35,0	33,6	34,1	35,0	34,0	34,4	33,5	34,1	46							
50	29,0	29,5	30,2	30,0	30,4	29,5	29,9	28,8	29,2	28,4	28,9	28,0	28,4	29,2	28,4	28,8	27,5	28,0	50							
54	24,4	24,7	25,4	25,4	25,7	24,5	24,9	24,1	24,5	23,4	23,8	23,3	23,7	24,4	23,7	24,1	22,5	22,9	54							
58	20,4	20,7	21,3	21,4	21,7	20,2	20,6	20,1	20,4	19,1	19,5	19,3	19,7	20,3	19,7	20,0	18,2	18,6	58							
62	17,0	17,3	17,8	18,0	18,3	16,6	16,9	16,7	17,0	15,5	15,8	15,9	16,2	16,8	16,3	16,6	14,6	14,9	62							
66	14,1	14,3	14,8	15,1	15,3	13,5	13,7	13,8	14,0	12,3	12,6	13,0	13,2	13,7	13,3	13,6	11,4	11,7	66							
70	11,5	11,8	12,1	12,5	12,7	10,7	11,0	11,2	11,4	9,6	9,9	10,4	10,6	11,1	10,8	11,0	8,6	8,9	70							
74	9,3	9,5	9,8	10,3	10,5	8,3	8,5	9,0	9,2	7,2	7,4	8,1	8,4	8,7	8,5	8,7	6,2	6,5	74							
77	7,8	8,0	8,2	8,8	9,0	6,7	6,9	7,5	7,6	5,5	5,7	6,6	6,8	7,1	7,0	7,2	4,6	4,8	77							
78	7,3	7,5	-	8,3	8,5	6,2	6,4	7,0	7,1	5,0	5,2	6,2	6,3	6,7	6,5	6,7	4,1	4,3	78							
79	6,9	7,0	-	7,8	8,0	5,7	5,9	6,5	6,7	4,5	4,7	5,7	5,8	6,2	6,0	6,2	3,6	3,8	79							
81	6,0	6,1	-	7,0	7,1	4,7	4,9	5,6	5,8	3,6	3,8	4,8	5,0	5,3	5,2	5,3	-	-	81							
82	5,6	5,7	-	6,6	6,7	4,3	4,5	5,2	5,4	-	-	4,4	4,6	-	4,8	4,9	-	-	82							
83	5,2	5,3	-	6,2	6,3	3,9	4,0	4,8	5,0	-	-	4,0	4,1	-	4,4	4,5	-	-	83							
84	4,8	4,9	-	5,8	5,9	-	3,6	4,4	4,6	-	-	3,6	3,7	-	4,0	4,1	-	-	84							
85	4,4	4,5	-	5,4	5,5	-	-	4,0	4,2	-	-	-	-	-	3,6	3,7	-	-	85							
86	4,0	4,1	-	5,0	5,1	-	-	3,6	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86							
87	3,7	3,8	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87							
90	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90							

	45 t		85 t		125 t		165 t		185 t		205 t		225 t
	0 t			30 t			50 t						

# Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
 Operação · Эксплуатация

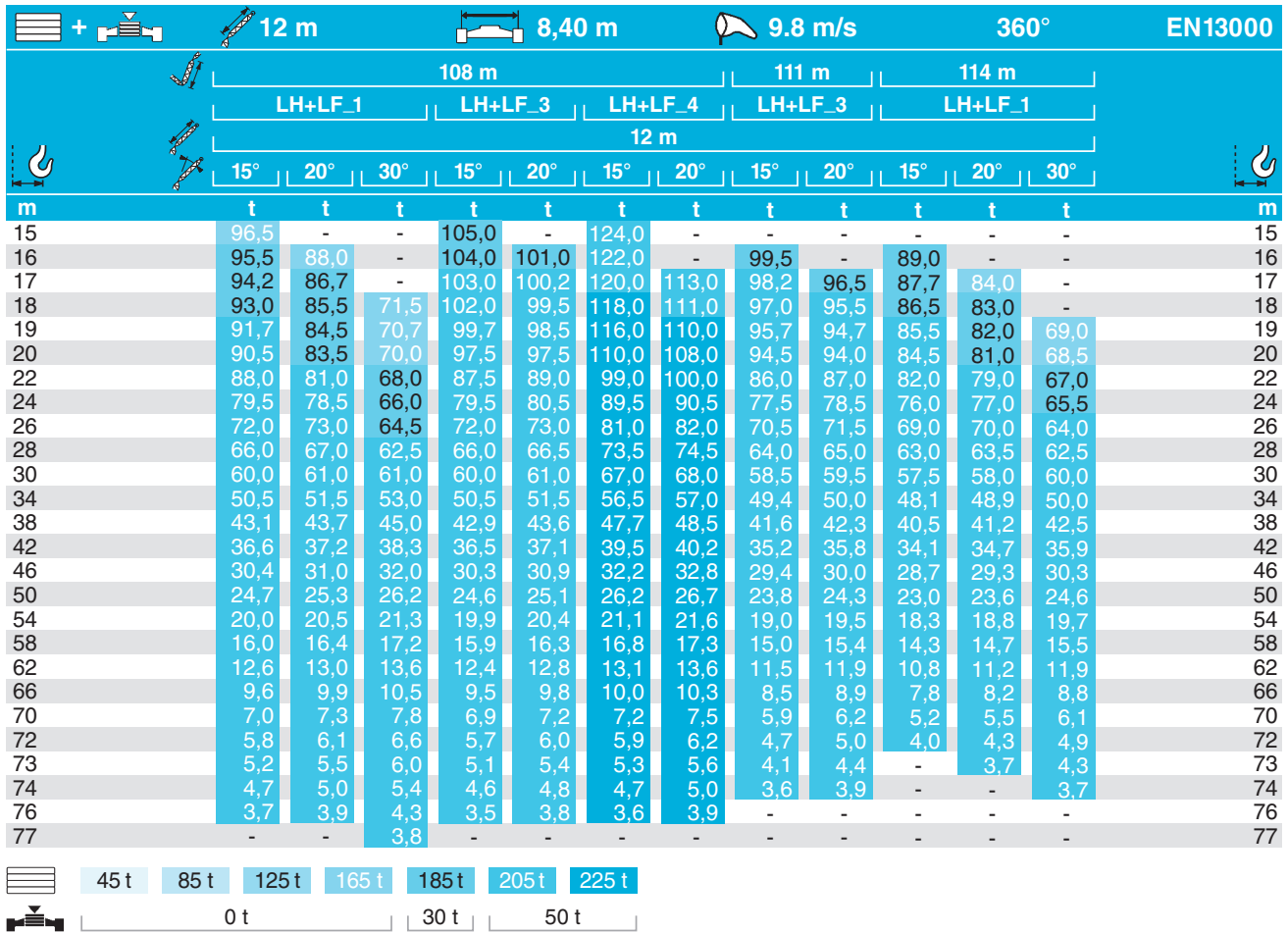
12 m      8,40 m      9.8 m/s      360°      EN13000																									
99 m				102 m				105 m																	
LH+LF_3		LH+LF_4		LH+LF_1		LH+LF_3		LH+LF_4		LH+LF_3		LH+LF_4													
12 m																									
15°		20°		15°		20°		15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	118,0	-	145,0	-	103,0	-	-	115,0	-	140,0	-	110,0	-	129,0	-	15									
16	116,0	112,0	139,0	136,0	102,0	94,0	-	113,0	110,0	135,0	133,0	108,0	106,0	127,0	117,0	16									
18	112,0	107,0	128,0	126,0	99,5	91,5	76,0	111,0	108,0	125,0	124,0	106,0	104,0	123,0	113,0	18									
20	103,0	103,0	114,0	115,0	97,0	88,5	74,0	101,0	102,0	112,0	113,0	99,5	100,0	112,0	110,0	20									
22	93,0	94,5	102,0	103,0	91,5	86,0	72,5	91,5	92,5	100,0	102,0	89,5	90,5	100,0	102,0	22									
24	84,5	85,5	92,0	93,5	83,0	83,5	70,5	83,0	84,0	90,5	92,0	81,0	82,0	91,0	92,0	24									
26	77,0	78,0	83,5	84,5	75,5	76,5	68,5	75,5	76,5	82,0	83,0	74,0	75,0	82,5	83,5	26									
28	70,5	71,0	76,0	77,0	69,0	69,5	66,5	69,0	70,0	74,5	75,5	67,5	68,5	75,0	76,0	28									
30	64,5	65,5	69,0	70,0	63,0	64,0	65,0	63,0	64,0	68,0	69,0	61,5	62,5	68,5	69,5	30									
34	54,5	55,5	58,0	59,0	53,5	54,0	55,5	53,5	54,0	56,5	57,5	52,0	52,5	57,5	58,5	34									
38	46,8	47,4	48,7	49,4	45,5	46,2	47,3	45,6	46,2	47,9	48,6	44,3	44,9	48,9	49,6	38									
42	39,5	40,1	39,7	40,4	38,8	39,4	40,5	38,8	39,4	39,0	39,8	37,7	38,3	40,2	40,9	42									
46	32,7	33,2	32,4	33,0	31,9	32,5	33,5	32,0	32,5	31,7	32,4	31,1	31,7	32,9	33,5	46									
50	27,1	27,5	26,4	27,0	26,3	26,8	27,7	26,4	26,8	25,7	26,3	25,5	26,0	26,9	27,4	50									
54	22,4	22,8	21,4	21,9	21,6	22,0	22,8	21,7	22,1	20,7	21,2	20,8	21,2	21,9	22,4	54									
58	18,4	18,8	17,1	17,5	17,6	18,0	18,7	17,7	18,0	16,4	16,8	16,8	17,2	17,6	18,0	58									
62	15,0	15,3	13,4	13,8	14,2	14,5	15,1	14,2	14,6	12,7	13,1	13,3	13,7	13,9	14,3	62									
66	12,0	12,3	10,3	10,6	11,2	11,5	12,1	11,3	11,6	9,5	9,9	10,4	10,7	10,7	11,1	66									
70	9,4	9,7	7,5	7,8	8,7	8,9	9,4	8,7	9,0	6,7	7,1	7,8	8,1	8,0	8,3	70									
74	7,2	7,4	5,1	5,3	6,4	6,6	7,0	6,4	6,6	4,3	4,6	5,5	5,7	5,5	5,8	74									
75	6,6	6,9	4,5	4,7	5,9	6,1	6,5	5,9	6,1	3,7	4,0	4,9	5,2	4,9	5,2	75									
76	6,1	6,4	3,9	4,2	5,4	5,6	6,0	5,4	5,6	-	-	4,4	4,7	4,4	4,7	76									
77	5,6	5,9	-	3,7	4,9	5,1	5,5	4,9	5,1	-	-	3,9	4,2	3,9	4,1	77									
78	5,1	5,4	-	-	4,4	4,6	5,0	4,4	4,6	-	-	-	3,7	-	3,6	78									
79	4,6	4,9	-	-	3,9	4,1	4,5	3,9	4,1	-	-	-	-	-	-	79									
80	4,2	4,4	-	-	-	3,7	4,0	-	3,7	-	-	-	-	-	-	80									
81	3,8	3,9	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	81									
82	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82									

	45 t	85 t	125 t	165 t	185 t	205 t	225 t
	0 t		30 t		50 t		

# Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация



# Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

<span>18 m</span> <span>8,40 m</span> <span>9.8 m/s</span> <span>360°</span> <span>EN13000</span>														
<span>84 m</span> <span>87 m</span> <span>90 m</span> <span>93 m</span> <span>96 m</span> <span>99 m</span>														
<span>LH+LF_4</span>														
<span>18 m</span>														
<span>15°</span> <span>20°</span> <span>15°</span> <span>20°</span> <span>15°</span> <span>20°</span> <span>15°</span> <span>20°</span> <span>15°</span> <span>20°</span> <span>15°</span> <span>20°</span>														
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	123,0	-	123,0	-	124,0	-	124,0	-	125,0	-	-	-	-	16
17	119,0	92,0	120,0	92,5	121,0	-	121,0	-	122,0	-	121,0	-	-	17
18	116,0	90,0	117,0	90,5	118,0	-	90,5	118,0	91,0	119,0	91,5	117,0	91,5	18
20	110,0	86,5	111,0	87,0	112,0	-	87,0	113,0	87,5	113,0	88,0	110,0	88,5	20
22	105,0	83,0	106,0	83,5	107,0	-	84,0	106,0	84,5	104,0	85,0	102,0	85,5	22
24	100,0	80,0	100,0	80,5	98,5	-	81,0	96,5	81,5	94,5	82,0	92,5	82,5	24
26	93,0	77,5	91,0	78,0	89,5	-	78,5	87,5	79,0	86,0	79,0	84,0	79,5	26
28	85,0	75,0	83,0	75,5	82,0	-	76,0	80,0	76,0	78,5	76,0	76,5	76,0	28
30	78,0	72,5	76,5	73,0	75,0	-	73,5	73,0	73,5	71,5	73,0	70,0	71,5	30
34	65,0	66,0	64,5	65,5	63,5	-	64,5	62,0	63,0	60,5	61,5	59,0	60,0	34
38	54,0	55,0	53,5	54,5	53,0	-	54,0	52,0	53,0	51,5	52,5	50,0	51,0	38
42	45,9	46,6	45,1	45,8	44,5	-	45,3	43,7	44,6	43,0	43,9	42,1	43,1	42
46	39,0	39,7	38,1	38,9	37,4	-	38,2	36,4	37,3	35,6	36,5	34,6	35,5	46
50	33,0	33,7	32,0	32,7	31,3	-	32,0	30,3	31,1	29,5	30,3	28,5	29,3	50
54	27,9	28,5	26,9	27,5	26,2	-	26,9	25,2	25,9	24,4	25,1	23,3	24,1	54
58	23,6	24,1	22,6	23,1	21,9	-	22,5	20,9	21,5	20,0	20,6	19,0	19,6	58
62	19,9	20,4	18,9	19,4	18,2	-	18,7	17,1	17,7	16,3	16,8	15,2	15,8	62
66	16,7	17,1	15,7	16,1	14,9	-	15,4	13,9	14,4	13,0	13,5	11,9	12,5	66
70	13,9	14,3	12,8	13,2	12,1	-	12,5	11,1	11,5	10,2	10,6	9,1	9,6	70
74	11,4	11,7	10,4	10,7	9,6	-	10,0	8,6	8,9	7,7	8,1	6,6	7,0	74
78	9,2	9,5	8,2	8,5	7,4	-	7,7	6,4	6,7	5,5	5,8	4,3	4,7	78
79	8,7	9,0	7,7	8,0	6,9	-	7,2	5,8	6,2	4,9	5,3	3,8	4,2	79
80	8,2	8,5	7,2	7,5	6,4	-	6,7	5,3	5,7	4,4	4,8	-	3,7	80
81	7,7	8,0	6,7	7,0	5,9	-	6,2	4,8	5,2	3,9	4,3	-	-	81
82	7,3	7,5	6,2	6,5	5,5	-	5,7	4,4	4,7	-	3,8	-	-	82
83	6,8	7,0	5,8	6,0	5,0	-	5,2	3,9	4,2	-	-	-	-	83
84	6,4	6,6	5,3	5,5	4,6	-	4,8	-	3,8	-	-	-	-	84
86	5,6	5,7	4,5	4,7	3,7	-	3,9	-	-	-	-	-	-	86
87	5,2	5,3	4,1	4,2	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	87
88	4,8	4,9	3,7	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
90	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
91	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91

	45 t	85 t	125 t	165 t	185 t	205 t	225 t
	0 t		30 t		50 t		

# Operation

LH+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
 Operação · Эксплуатация

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	86,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	83,2	-	-	85,0	-	-	86,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	80,0	63,5	-	82,0	-	-	83,5	-	-	84,5	-	-	85,0	-	-	-	-	-	16
17	77,0	61,5	-	79,0	62,5	-	80,7	63,5	-	82,0	-	-	82,5	-	-	80,5	-	-	17
18	74,0	59,5	-	76,0	60,5	-	78,0	61,5	-	79,5	62,5	-	80,0	63,0	-	79,0	-	-	18
19	71,5	57,7	-	73,7	59,0	-	75,7	60,0	-	77,2	61,0	-	78,0	61,5	-	77,2	62,0	-	19
20	69,0	56,0	38,3	71,5	57,5	38,5	73,5	58,5	-	75,0	59,5	-	76,0	60,0	-	75,5	60,5	-	20
21	66,7	54,5	37,5	69,2	56,0	37,7	71,2	57,0	38,0	73,0	58,0	38,1	74,0	58,7	-	73,7	59,2	-	21
22	64,5	53,0	36,7	67,0	54,5	37,0	69,0	55,5	37,2	71,0	56,5	37,4	72,0	57,5	37,5	72,0	58,0	37,6	22
24	61,0	50,0	35,2	63,0	51,5	35,6	65,0	53,0	35,9	67,0	54,0	36,1	69,0	55,0	36,3	69,0	55,5	36,4	24
26	57,5	47,8	33,7	59,5	49,3	34,3	62,0	50,5	34,7	64,0	51,5	35,0	65,5	52,5	35,2	66,0	53,5	35,4	26
28	54,5	45,5	32,4	56,5	47,0	33,1	58,5	48,4	33,5	60,5	49,6	33,9	62,5	50,5	34,1	63,0	51,5	34,4	28
30	51,5	43,5	31,2	54,0	45,0	31,9	56,0	46,4	32,4	58,0	47,6	32,8	59,5	48,8	33,1	60,5	49,8	33,4	30
34	47,0	39,9	29,1	49,2	41,4	29,8	51,0	42,8	30,5	53,0	44,1	30,9	55,0	45,3	31,3	56,0	46,4	31,7	34
38	43,1	36,9	27,3	45,2	38,4	28,1	47,2	39,8	28,7	49,1	41,1	29,3	50,5	42,3	29,7	51,5	43,4	30,1	38
42	39,8	34,4	25,8	41,8	35,8	26,5	43,7	37,2	27,2	45,6	38,5	27,8	47,3	39,6	28,3	46,2	40,7	28,7	42
46	37,0	32,2	24,5	38,9	33,6	25,2	40,8	34,9	25,9	41,7	36,2	26,5	40,9	37,4	27,1	39,7	38,4	27,5	46
50	34,6	30,3	23,4	36,4	31,7	24,1	37,7	33,0	24,7	36,4	34,2	25,3	35,6	35,3	25,9	34,3	34,9	26,4	50
54	32,6	28,8	22,5	34,3	30,1	23,1	33,2	31,3	23,7	32,0	32,4	24,3	31,1	31,6	24,9	29,7	30,4	25,4	54
58	30,8	27,5	21,8	30,7	28,6	22,3	29,5	29,8	22,9	28,2	28,6	23,5	27,2	27,7	24,0	25,6	26,2	24,5	58
59	30,4	27,2	21,6	29,9	28,3	22,1	28,6	28,9	22,7	27,3	27,7	23,3	26,3	26,8	23,8	24,7	25,3	24,3	59
62	28,6	26,4	-	27,5	27,4	21,7	26,2	26,5	22,2	24,8	25,2	22,7	23,7	24,1	23,2	22,1	22,6	23,6	62
63	27,9	26,1	-	26,8	26,7	21,5	25,4	25,7	22,0	24,0	24,4	22,5	22,9	23,3	23,0	21,3	21,8	22,7	63
64	27,2	25,9	-	26,1	26,1	-	24,7	25,0	21,9	23,2	23,6	22,3	22,1	22,5	22,8	20,6	21,0	21,9	64
66	25,9	-	-	24,7	24,9	-	23,3	23,6	21,6	21,7	22,1	22,0	20,6	21,0	21,7	19,1	19,5	20,3	66
67	-	-	-	24,0	24,2	-	22,6	22,9	21,5	21,0	21,4	21,4	19,9	20,3	21,0	18,4	18,8	19,6	67
69	-	-	-	22,7	22,9	-	21,3	21,5	-	19,7	20,0	20,4	18,6	18,9	19,6	17,0	17,4	18,2	69
70	-	-	-	22,1	-	-	20,7	20,9	-	19,1	19,4	19,9	18,0	18,3	18,9	16,4	16,8	17,5	70
72	-	-	-	21,0	-	-	19,5	19,7	-	17,9	18,2	18,6	16,8	17,1	17,6	15,2	15,6	16,2	72
74	-	-	-	-	-	-	18,4	18,5	-	16,8	17,0	-	15,7	15,9	16,4	14,1	14,4	15,0	74
76	-	-	-	-	-	-	17,3	-	-	15,7	15,9	-	14,6	14,8	15,3	13,0	13,3	13,9	76
77	-	-	-	-	-	-	16,8	-	-	15,2	15,4	-	14,1	14,3	-	12,5	12,8	13,3	77
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	14,9	-	13,6	13,8	-	12,0	12,3	12,8	78
79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	14,4	-	13,1	13,3	-	11,5	11,8	12,3	79
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	-	12,6	12,8	-	11,0	11,3	11,8	80
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	-	-	11,7	11,9	-	10,1	10,4	-	82
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	11,1	-	9,2	9,5	-	84
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	8,4	8,7	-	86
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	-	8,0	8,3	-	87
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	7,5	-	89
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	-	-	90
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	92

	45 t		85 t		125 t		165 t		185 t		205 t		225 t
	0 t		30 t		50 t								

# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
 Operação · Эксплуатация

24 m      8,40 m      9.8 m/s      360°      EN13000																
84 m      90 m      96 m      102 m      108 m																
LH+LF_1																
24 m																
15°   20°   30°   15°   20°   30°   15°   20°   30°   15°   20°   30°   15°   20°   30°																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	79,0	-	-	74,0	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	78,0	62,0	-	73,0	-	-	66,2	-	-	62,0	-	-	58,5	-	-	19
20	77,0	60,5	-	72,0	60,5	-	65,5	56,5	-	61,0	-	-	57,5	-	-	20
21	75,5	59,5	-	71,2	59,5	-	64,5	55,7	-	60,2	52,5	-	56,5	49,5	-	21
22	74,0	58,5	-	70,5	58,5	-	63,5	55,0	-	59,5	51,5	-	55,5	48,8	-	22
23	72,2	57,2	37,0	69,5	57,5	37,0	62,5	54,5	-	58,5	51,0	-	54,7	48,1	-	23
24	70,5	56,0	36,5	68,5	56,5	36,5	61,5	54,0	36,4	57,5	50,5	36,3	54,0	47,4	-	24
25	69,0	55,0	36,0	67,5	55,5	36,0	60,7	53,2	35,9	56,7	49,8	35,8	53,2	46,7	35,6	25
26	67,5	54,0	35,5	66,5	54,5	35,5	60,0	52,5	35,5	56,0	49,2	35,4	52,5	46,1	35,2	26
28	65,0	52,5	34,5	64,5	52,5	34,6	58,0	51,0	34,6	54,0	47,8	34,6	50,5	44,8	34,4	28
30	62,5	50,5	33,7	62,5	51,0	33,8	56,0	49,9	33,8	52,0	46,4	33,8	49,2	43,5	33,6	30
34	58,0	47,4	32,0	58,5	48,2	32,2	53,0	47,2	32,3	49,1	43,8	32,4	46,1	41,1	32,2	34
38	53,5	44,4	30,5	51,0	45,3	30,8	49,4	44,8	30,9	46,0	41,4	31,1	43,2	38,7	31,0	38
42	45,8	41,8	29,2	44,5	42,7	29,5	42,7	42,4	29,7	40,4	39,1	29,9	38,3	36,6	29,8	42
46	39,2	39,5	28,0	38,1	38,9	28,3	37,1	38,0	28,5	34,9	35,9	28,7	32,8	33,8	28,7	46
50	33,9	34,5	26,9	32,6	33,4	27,3	31,6	32,5	27,5	30,2	31,1	27,7	28,1	29,1	27,7	50
54	29,2	29,9	25,9	27,7	28,5	26,3	26,8	27,6	26,6	25,3	26,2	26,8	23,9	24,8	26,5	54
58	25,1	25,7	24,9	23,6	24,3	25,4	22,6	23,3	24,6	21,2	21,9	23,3	19,8	20,6	22,1	58
62	21,6	22,1	23,1	20,1	20,7	21,8	19,1	19,7	20,9	17,6	18,3	19,6	16,2	16,9	18,3	62
66	18,5	19,0	19,9	17,0	17,5	18,5	16,0	16,6	17,6	14,5	15,1	16,3	13,0	13,7	15,0	66
70	15,9	16,3	17,0	14,3	14,8	15,6	13,3	13,8	14,8	11,8	12,3	13,4	10,3	10,9	12,1	70
74	13,5	13,9	14,5	11,9	12,4	13,1	10,9	11,4	12,2	9,4	9,9	10,8	7,9	8,5	9,5	74
78	11,4	11,7	12,3	9,8	10,2	10,9	8,8	9,2	10,0	7,2	7,7	8,5	5,7	6,3	7,2	78
82	9,5	9,8	10,3	7,9	8,3	8,9	6,9	7,3	7,9	5,3	5,8	6,5	3,8	4,3	5,1	82
83	9,1	9,3	9,8	7,5	7,8	8,4	6,4	6,8	7,4	4,8	5,3	6,0	-	3,8	4,6	83
84	8,7	8,9	9,4	7,1	7,4	7,9	6,0	6,3	7,0	4,4	4,9	5,6	-	-	4,1	84
85	8,3	8,5	-	6,7	6,9	7,4	5,6	5,9	6,6	4,0	4,4	5,1	-	-	3,7	85
86	7,9	8,1	-	6,2	6,5	7,0	5,2	5,5	6,1	3,6	4,0	4,7	-	-	-	86
87	7,5	7,7	-	5,8	6,1	6,6	4,8	5,1	5,7	-	3,6	4,2	-	-	-	87
88	7,1	7,3	-	5,4	5,7	6,2	4,4	4,7	5,3	-	-	3,8	-	-	-	88
89	6,7	6,9	-	5,0	5,3	5,8	4,0	4,3	4,9	-	-	-	-	-	-	89
90	6,3	6,6	-	4,7	5,0	-	3,7	4,0	4,5	-	-	-	-	-	-	90
91	5,9	6,2	-	4,3	4,6	-	-	3,6	4,1	-	-	-	-	-	-	91
92	5,6	5,9	-	4,0	4,3	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	92
93	5,3	5,5	-	3,7	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
94	5,0	5,2	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
98	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98

45 t   85 t   125 t   165 t   185 t   205 t   225 t  

 0 t   30 t   50 t



# Operation

LH+LF

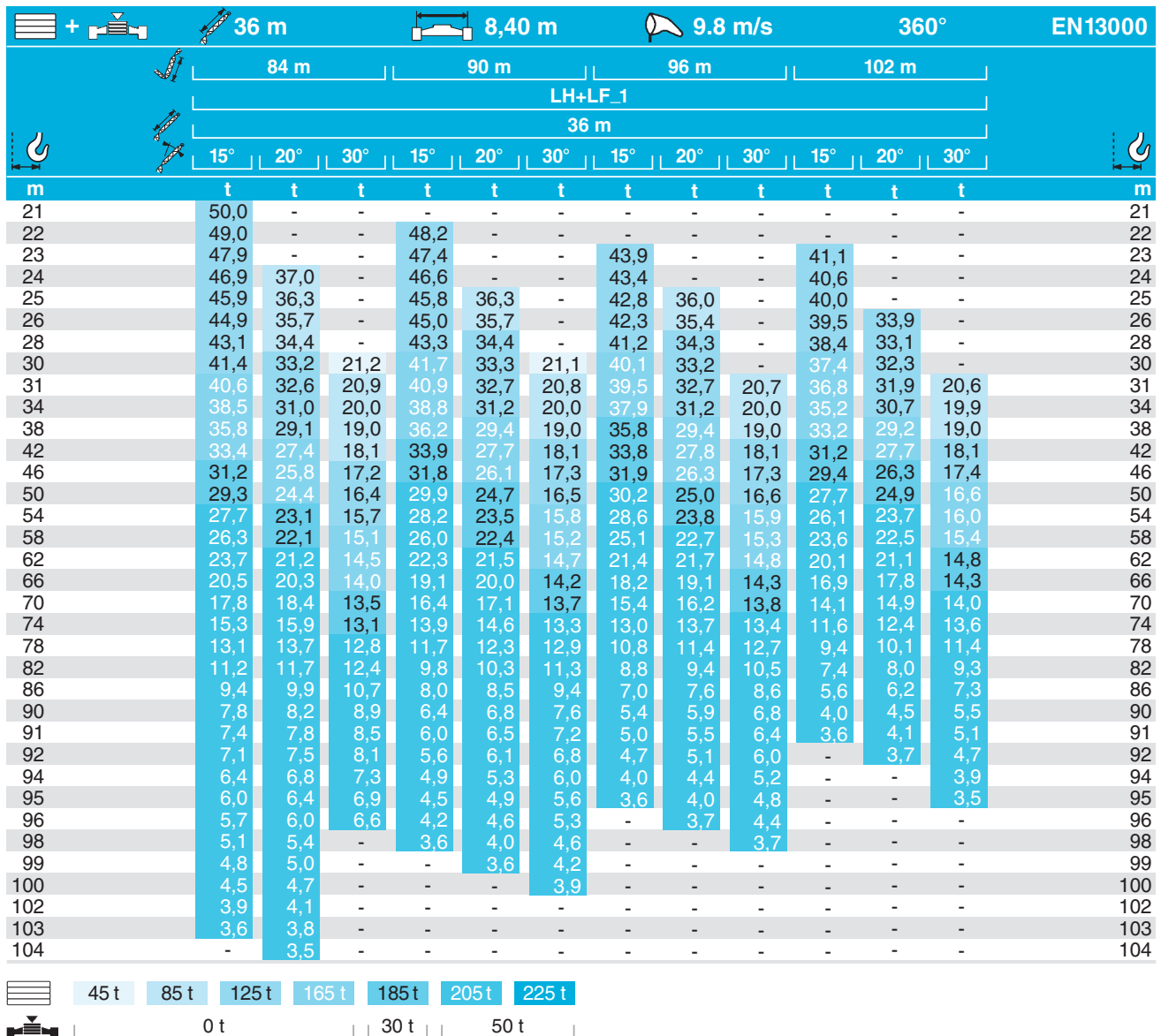
Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

LH+LF_1																			
36 m																			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	51,7	-	-	52,0	-	-	52,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	50,0	-	-	50,5	-	-	51,0	-	-	51,0	-	-	51,5	-	-	-	-	-	20
21	48,4	39,1	-	49,0	-	-	49,5	-	-	49,8	-	-	50,2	-	-	50,0	-	-	21
22	46,8	38,0	-	47,6	38,3	-	48,1	38,6	-	48,6	-	-	48,9	-	-	49,1	-	-	22
23	45,4	37,0	-	46,2	37,3	-	46,8	37,6	-	47,3	37,8	-	47,7	37,9	-	47,9	-	-	23
24	44,1	36,0	-	44,9	36,4	-	45,5	36,7	-	46,1	36,9	-	46,5	37,0	-	46,8	37,1	-	24
26	41,7	34,2	-	42,6	34,6	-	43,3	35,0	-	43,8	35,3	-	44,3	35,5	-	44,6	35,7	-	26
27	40,6	33,4	22,3	41,5	33,8	22,3	42,2	34,2	-	42,8	34,5	-	43,3	34,8	-	43,6	35,0	-	27
28	39,5	32,6	21,8	40,4	33,1	21,9	41,2	33,5	22,0	41,9	33,8	22,0	42,3	34,1	-	42,7	34,3	-	28
29	38,4	31,8	21,3	39,4	32,3	21,5	40,2	32,8	21,6	40,9	33,1	21,6	41,4	33,4	21,6	41,8	33,6	21,6	29
30	37,4	31,0	20,9	38,4	31,6	21,1	39,3	32,1	21,2	40,0	32,5	21,2	40,6	32,8	21,2	41,0	33,0	21,3	30
34	33,7	28,3	19,4	34,8	29,0	19,6	35,8	29,5	19,8	36,6	30,0	19,9	37,3	30,4	20,0	37,9	30,8	20,0	34
38	30,7	26,0	18,0	31,7	26,7	18,3	32,7	27,3	18,5	33,6	27,9	18,7	34,4	28,3	18,8	35,1	28,7	18,9	38
42	28,3	24,0	16,9	29,2	24,7	17,2	30,2	25,4	17,4	31,1	25,9	17,6	31,8	26,5	17,8	32,6	26,9	17,9	42
46	26,4	22,5	15,9	27,3	23,1	16,2	28,1	23,7	16,4	28,9	24,3	16,7	29,6	24,8	16,9	30,4	25,3	17,0	46
50	24,6	21,1	15,0	25,6	21,8	15,3	26,4	22,4	15,6	27,1	22,9	15,8	27,8	23,4	16,0	28,5	23,9	16,2	50
54	22,9	19,8	14,3	24,0	20,6	14,6	24,9	21,2	14,9	25,7	21,8	15,1	26,3	22,2	15,3	26,9	22,6	15,5	54
58	21,5	18,7	13,6	22,5	19,4	13,9	23,5	20,1	14,2	24,3	20,6	14,5	25,0	21,1	14,7	25,6	21,6	14,9	58
62	20,2	17,7	13,1	21,3	18,4	13,4	22,2	19,1	13,6	23,0	19,6	13,9	23,7	20,2	14,1	24,2	20,6	14,3	62
66	19,1	16,8	12,6	20,1	17,6	12,9	21,0	18,2	13,1	21,8	18,7	13,4	22,4	19,2	13,6	21,1	19,7	13,8	66
70	18,2	16,1	12,3	19,1	16,8	12,5	20,0	17,4	12,7	20,7	17,9	12,9	21,7	18,4	13,1	18,3	18,9	13,3	70
74	17,4	15,5	-	18,2	16,1	12,2	19,1	16,7	12,4	18,3	17,2	12,5	17,3	17,7	12,7	15,9	16,4	12,9	74
75	17,2	15,3	-	18,0	15,9	12,1	18,7	16,5	12,3	17,7	17,0	12,4	16,7	17,1	12,6	15,3	15,8	12,8	75
76	17,0	15,2	-	17,8	15,8	-	18,3	16,4	12,2	17,2	16,8	12,3	16,2	16,6	12,5	14,8	15,3	12,7	76
78	16,7	-	-	17,5	15,5	-	17,6	16,1	12,1	16,2	16,5	12,2	15,1	15,6	12,4	13,7	14,2	12,5	78
79	-	-	-	17,3	15,4	-	17,1	15,9	12,0	15,7	16,0	12,1	14,6	15,1	12,3	13,2	13,7	12,4	79
81	-	-	-	16,9	15,2	-	16,1	15,6	-	14,7	15,0	12,0	13,6	14,1	12,2	12,2	12,7	12,2	81
82	-	-	-	16,8	-	-	15,7	15,5	-	14,2	14,6	12,0	13,2	13,6	12,1	11,8	12,2	12,2	82
83	-	-	-	16,6	-	-	15,2	15,1	-	13,7	14,1	11,9	12,7	13,1	12,0	11,3	11,7	11,9	83
86	-	-	-	-	-	-	13,9	14,1	-	12,5	12,8	-	11,5	11,8	11,9	10,0	10,4	11,1	86
87	-	-	-	-	-	-	13,5	-	-	12,1	12,4	-	11,1	11,4	11,8	9,6	10,0	10,6	87
88	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	11,7	12,0	-	10,7	11,0	-	9,2	9,6	10,2	88
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	11,2	-	9,9	10,2	-	8,4	8,8	9,4	90
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	9,1	9,4	-	7,7	8,0	8,6	92
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	8,5	8,7	-	7,0	7,3	-	94
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	8,3	-	6,6	6,9	-	95
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	5,7	5,9	-	98
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	5,3	5,6	-	99
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,3	-	100
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	102
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	104

	45 t		85 t		125 t		165 t		185 t		205 t		225 t
	0 t			30 t			50 t						

# Operation

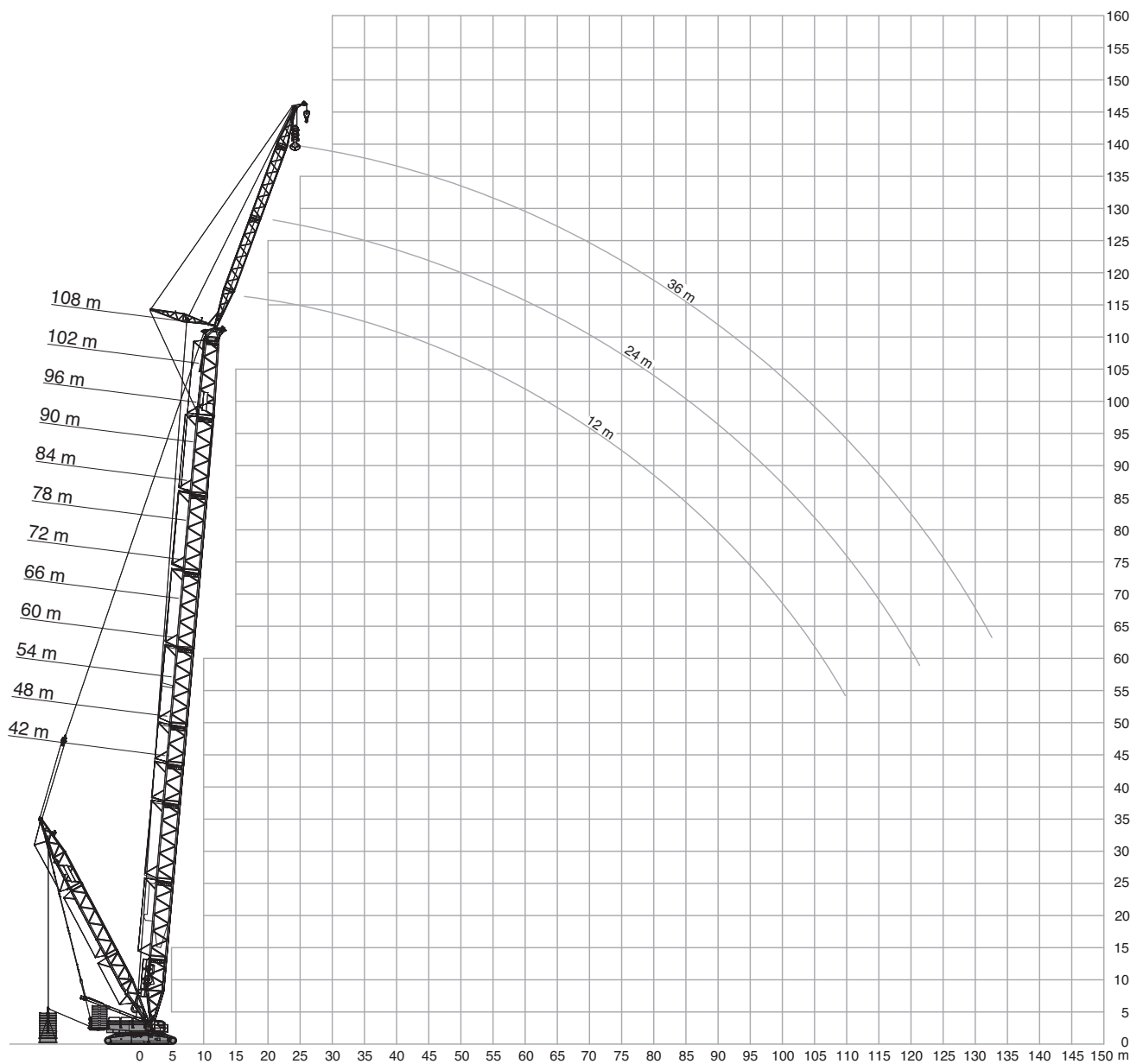
Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
 Operação · Эксплуатация



# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

SSL+LF\_1



# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
 Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
42 m																			
SSL+LF_1																			
12 m						24 m						36 m							
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	162,0	162,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	154,0	154,0	120,0	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	147,0	147,0	115,5	115,5	76,5	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	140,0	140,0	111,0	111,0	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	134,0	134,0	107,0	107,0	72,5	72,5	79,0	79,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	128,0	128,0	103,0	103,0	70,5	70,5	75,5	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	123,5	123,5	99,7	99,7	68,7	68,7	72,5	72,5	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	119,0	119,0	96,5	96,5	67,0	67,0	69,5	69,5	56,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	114,5	114,5	93,7	93,7	65,5	65,5	67,0	67,0	54,2	54,2	-	-	50,0	50,5	-	-	-	-	-
20	110,0	110,0	91,0	91,0	64,0	64,0	64,5	64,5	52,5	52,5	35,9	35,9	48,4	48,6	-	-	-	-	-
22	103,0	103,0	86,0	86,0	61,5	61,5	60,0	60,0	49,3	49,3	34,1	34,1	45,1	45,2	37,0	37,0	-	-	-
24	97,0	97,0	81,5	81,5	59,0	59,0	56,0	56,0	46,5	46,5	32,5	32,5	42,2	42,4	34,7	34,7	-	-	-
26	91,5	91,5	77,5	77,5	56,5	56,5	53,0	53,0	44,0	44,0	31,1	31,1	39,6	39,8	32,7	32,7	-	-	-
27	89,0	89,0	75,5	75,5	55,5	55,5	51,4	51,4	42,9	42,9	30,4	30,4	38,4	38,6	31,8	31,8	21,8	21,8	-
28	86,5	86,5	73,5	73,5	54,5	54,5	49,9	49,9	41,8	41,8	29,8	29,8	37,3	37,4	30,9	30,9	21,3	21,3	-
30	78,5	82,5	70,5	70,5	53,0	53,0	47,2	47,2	39,8	39,8	28,6	28,6	35,1	35,2	29,3	29,3	20,3	20,3	-
34	66,5	75,1	63,8	65,1	50,0	50,0	42,8	42,8	36,4	36,4	26,6	26,6	31,5	31,6	26,5	26,5	18,7	18,7	-
38	56,4	69,0	56,5	60,6	47,6	47,6	38,9	38,9	33,5	33,5	24,9	24,9	28,5	28,5	24,1	24,1	17,2	17,2	-
42	48,3	64,0	48,5	57,0	45,6	45,6	35,7	35,7	31,0	31,0	23,4	23,4	26,0	26,0	22,1	22,1	16,0	16,0	-
44	45,3	62,1	45,5	55,6	42,9	44,8	34,4	34,4	30,0	30,0	22,8	22,8	24,9	24,9	21,3	21,3	15,4	15,4	-
46	42,4	60,3	42,5	54,3	-	-	33,1	33,1	29,0	29,0	22,2	22,2	23,9	23,9	20,5	20,5	14,9	14,9	-
48	39,5	58,5	39,6	53,0	-	-	31,9	31,9	28,1	28,1	21,7	21,7	22,9	22,9	19,7	19,7	14,4	14,4	-
50	37,1	57,0	-	-	-	-	30,9	30,9	27,3	27,3	21,2	21,2	22,1	22,1	19,0	19,0	14,0	14,0	-
54	-	-	-	-	-	-	29,0	29,0	25,8	25,8	20,4	20,4	20,5	20,5	17,8	17,8	13,2	13,2	-
55	-	-	-	-	-	-	28,6	28,6	25,5	25,5	20,3	20,3	20,1	20,1	17,5	17,5	13,0	13,0	-
58	-	-	-	-	-	-	27,5	27,5	24,7	24,7	-	-	19,1	19,1	16,7	16,7	12,6	12,6	-
60	-	-	-	-	-	-	26,8	26,8	24,2	24,2	-	-	18,5	18,5	16,2	16,2	12,3	12,3	-
62	-	-	-	-	-	-	26,3	26,3	-	-	-	-	18,0	18,0	15,8	15,8	12,0	12,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	17,0	15,0	15,0	11,6	11,6	-
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	16,8	14,8	14,8	11,5	11,5	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	16,2	14,4	14,4	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	15,8	14,1	14,1	-	-	-
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	15,6	-	-	-	-	-

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
48 m																			
SSL+LF_1																			
12 m						24 m						36 m							
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	159,0	159,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	145,0	145,0	114,0	114,0	75,5	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	139,5	139,5	110,0	110,0	73,7	73,7	81,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	134,0	134,0	106,0	106,0	72,0	72,0	78,0	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	129,0	129,0	103,0	103,0	70,2	70,2	75,0	75,0	59,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	124,0	124,0	100,0	100,0	68,5	68,5	72,0	72,0	57,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	120,0	120,0	97,2	97,2	67,0	67,0	69,5	69,5	55,2	55,2	-	-	51,0	51,0	-	-	-	-	-
20	116,0	116,0	94,5	94,5	65,5	65,5	67,0	67,0	53,5	53,5	-	-	49,2	49,4	-	-	-	-	-
21	112,5	112,5	92,0	92,0	64,2	64,2	64,7	64,7	52,0	52,0	35,4	35,4	47,5	47,7	-	-	-	-	-
22	109,0	109,0	89,5	89,5	63,0	63,0	62,5	62,5	50,5	50,5	34,6	34,6	45,9	46,1	37,3	37,5	-	-	-
24	102,0	102,0	85,0	85,0	60,5	60,5	58,5	58,5	48,0	48,0	33,1	33,1	43,1	43,3	35,2	35,4	-	-	-
26	95,0	97,0	81,0	81,0	58,5	58,5	55,0	55,0	45,5	45,5	31,7	31,7	40,7	40,8	33,4	33,4	-	-	-
28	85,5	92,0	77,5	77,5	56,5	56,5	52,0	52,0	43,3	43,3	30,5	30,5	38,4	38,5	31,7	31,7	21,5	21,5	-
30	77,0	87,5	74,0	74,0	54,5	54,5	49,6	49,6	41,3	41,3	29,3	29,3	36,3	36,4	30,1	30,1	20,6	20,6	-
34	65,0	80,1	64,3	68,6	51,5	51,5	45,1	45,1	37,9	37,9	27,3	27,3	32,7	32,8	27,4	27,4	19,0	19,0	-
38	54,9	73,8	55,4	64,0	49,0	49,0	41,2	41,2	35,0	35,0	25,6	25,6	29,7	29,7	25,0	25,0	17,6	17,6	-
42	46,9	68,5	47,2	60,0	47,0	47,0	37,8	37,8	32,5	32,5	24,1	24,1	27,1	27,2	23,0	23,0	16,4	16,4	-
46	40,9	64,1	41,2	57,0	41,3	45,4	35,1	35,1	30,4	30,4	22,9	22,9	25,1	25,1	21,4	21,4	15,4	15,4	-
48	38,0	62,0	38,2	55,5	38,5	44,7	33,8	33,8	29,4	29,4	22,4	22,4	24,1	24,1	20,6	20,6	14,9	14,9	-
50	35,7	60,5	35,8	54,3	-	-	32,7	32,7	28,6	28,6	21,9	21,9	23,2	23,2	19,9	19,9	14,4	14,4	-
53	32,4	58,2	32,4	52,5	-	-	31,2	31,2	27,4	27,4	21,2	21,2	22,0	22,0	18,9	18,9	13,8	13,8	-
54	31,3	57,5	-	-	-	-	30,7	30,7	27,1	27,1	21,0	21,0	21,6	21,6	18,6	18,6	13,6	13,6	-
55	30,4	57,0	-	-	-	-	30,2	30,3	26,8	26,8	20,8	20,8	21,2	21,2	18,3	18,3	13,4	13,4	-
58	-	-	-	-	-	-	28,9	29,1	25,9	25,9	20,3	20,3	20,2	20,2	17,5	17,5	13,0	13,0	-
59	-	-	-	-	-	-	28,5	28,7	25,6	25,6	20,2	20,2	19,9	19,9	17,2	17,2	12,8	12,8	-
62	-	-	-	-	-	-	26,6	27,7	24,8	24,8	-	-	19,0	19,0	16,5	16,5	12,4	12,4	-
65	-	-	-	-	-	-	24,4	26,8	24,1	24,1	-	-	18,1	18,1	15,9	15,9	12,0	12,0	-
66	-	-	-	-	-	-	23,7	26,5	-	-	-	-	17,9	17,9	15,7	15,7	11,9	11,9	-
67	-	-	-	-	-	-	23,0	26,3	-	-	-	-	17,6	17,6	15,5	15,5	11,8	11,8	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	17,0	15,0	15,0	11,5	11,5	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	16,8	14,8	14,8	11,4	11,4	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	16,2	14,4	14,4	-	-	-
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	15,9	14,2	14,2	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	15,6	-	-	-	-	-

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
54 m																			
SSL+LF_1																			
12 m						24 m						36 m							
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	163,0	163,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	156,5	156,5	120,0	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	150,0	150,0	117,0	117,0	76,5	76,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	139,0	139,0	109,0	109,0	73,0	73,0	79,5	79,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	130,0	130,0	103,0	103,0	70,0	70,0	74,0	74,0	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	121,0	121,0	98,0	98,0	67,0	67,0	69,0	69,0	54,5	54,5	-	-	49,7	50,0	-	-	-	-	-
21	117,5	117,5	95,5	95,5	65,7	65,7	66,7	66,7	53,0	53,0	35,7	35,7	48,1	48,4	-	-	-	-	-
22	114,0	114,0	93,0	93,0	64,5	64,5	64,5	64,5	51,5	51,5	34,9	34,9	46,6	46,8	-	-	-	-	-
23	109,5	111,0	90,7	90,7	63,2	63,2	62,5	62,5	50,4	50,4	34,2	34,2	45,2	45,4	36,6	36,7	-	-	-
24	105,0	108,0	88,5	88,5	62,0	62,0	60,5	60,5	49,3	49,3	33,5	33,5	43,9	44,1	35,6	35,7	-	-	-
26	94,0	102,0	84,5	84,5	60,0	60,0	57,5	57,5	46,9	46,9	32,2	32,2	41,5	41,7	33,8	33,9	-	-	-
28	84,0	97,0	81,0	81,0	58,0	58,0	54,5	54,5	44,7	44,7	31,0	31,0	39,3	39,5	32,2	32,3	21,6	21,7	-
30	76,0	92,5	76,5	77,5	56,5	56,5	51,5	51,5	42,7	42,7	29,9	29,9	37,3	37,5	30,8	30,8	20,8	20,8	-
34	64,0	84,8	64,5	72,1	53,5	53,5	47,1	47,1	39,3	39,3	28,0	28,0	33,8	33,9	28,2	28,2	19,2	19,2	-
38	53,9	78,1	54,3	67,3	50,1	50,8	43,1	43,1	36,4	36,4	26,3	26,3	30,7	30,8	25,8	25,8	17,9	17,9	-
42	45,7	72,5	46,0	63,0	46,5	48,5	39,7	39,7	33,8	33,8	24,8	24,8	28,1	28,2	23,8	23,8	16,7	16,7	-
46	39,7	68,1	40,0	59,6	40,3	46,7	37,0	37,0	31,8	31,8	23,6	23,6	26,2	26,2	22,2	22,2	15,7	15,7	-
50	34,4	64,3	34,7	56,8	34,9	45,3	34,6	34,6	29,9	29,9	22,5	22,5	24,4	24,4	20,7	20,7	14,8	14,8	-
52	32,2	62,6	32,4	55,6	32,5	44,7	33,5	33,5	29,1	29,1	22,0	22,0	23,5	23,5	20,0	20,0	14,4	14,4	-
54	30,0	61,0	30,2	54,5	-	-	32,4	32,4	28,3	28,3	21,6	21,6	22,7	22,7	19,4	19,4	14,0	14,0	-
58	26,2	58,3	26,3	52,5	-	-	28,8	30,6	26,9	26,9	20,8	20,8	21,3	21,3	18,2	18,2	13,3	13,3	-
60	24,4	57,0	-	-	-	-	27,0	29,8	26,3	26,3	20,5	20,5	20,6	20,6	17,7	17,7	13,0	13,0	-
62	-	-	-	-	-	-	25,4	29,1	25,0	25,8	20,2	20,2	20,0	20,0	17,2	17,2	12,7	12,7	-
64	-	-	-	-	-	-	23,8	28,4	23,8	25,3	20,0	20,0	19,4	19,4	16,8	16,8	12,4	12,4	-
66	-	-	-	-	-	-	22,3	27,8	22,6	24,8	-	-	18,9	18,9	16,4	16,4	12,2	12,2	-
70	-	-	-	-	-	-	19,7	26,7	19,9	24,1	-	-	17,9	17,9	15,6	15,6	11,8	11,8	-
72	-	-	-	-	-	-	18,5	26,2	-	-	-	-	17,4	17,4	15,3	15,3	11,6	11,6	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	17,0	15,0	15,0	11,4	11,4	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	16,8	14,8	14,8	11,4	11,4	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	16,3	14,4	14,4	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	15,8	14,1	14,1	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	15,7	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	15,4	-	-	-	-	-

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000							
60 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	161,0	161,0	123,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	155,0	155,0	119,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	149,5	149,5	115,5	115,5	75,5	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	144,0	144,0	112,0	112,0	73,5	73,5	81,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	134,0	134,0	106,0	106,0	71,0	71,0	75,5	75,5	59,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-
20	126,0	126,0	100,0	100,0	68,0	68,0	70,5	70,5	55,5	55,5	-	-	50,0	50,5	-	-	-
22	113,0	119,0	96,0	96,0	65,5	65,5	66,5	66,5	53,0	53,0	35,2	35,2	47,2	47,5	-	-	-
23	107,5	115,5	93,7	93,7	64,5	64,5	64,5	64,5	51,5	51,5	34,5	34,5	45,9	46,1	36,9	37,0	-
24	102,0	112,0	91,5	91,5	63,5	63,5	62,5	62,5	50,0	50,0	33,8	33,8	44,6	44,8	35,9	36,1	-
26	92,5	107,0	87,5	87,5	61,5	61,5	59,5	59,5	48,0	48,0	32,6	32,6	42,2	42,5	34,2	34,3	-
28	83,0	101,0	83,5	84,0	59,5	59,5	56,5	56,5	45,9	45,9	31,5	31,5	40,2	40,4	32,7	32,8	-
29	78,7	99,0	79,5	82,2	58,5	58,5	55,0	55,0	44,9	44,9	30,9	30,9	39,2	39,4	32,0	32,1	21,3
30	74,5	97,0	75,5	80,5	57,5	57,5	53,5	53,5	44,0	44,0	30,4	30,4	38,2	38,4	31,3	31,4	20,9
34	62,5	89,3	63,1	75,1	54,5	54,5	49,1	49,1	40,6	40,6	28,5	28,5	34,8	34,9	28,7	28,8	19,5
38	52,4	82,5	52,8	70,3	50,3	51,9	45,1	45,1	37,7	37,7	26,8	26,8	31,7	31,8	26,5	26,6	18,2
42	44,2	76,5	44,5	66,0	45,1	49,9	41,6	41,6	35,1	35,1	25,4	25,4	29,0	29,1	24,5	24,6	17,0
46	38,2	71,8	38,5	62,3	38,9	48,0	38,8	38,8	33,0	33,0	24,2	24,2	27,0	27,1	22,9	22,9	16,0
50	32,8	67,6	33,1	59,1	33,5	46,4	35,2	36,2	31,1	31,1	23,1	23,1	25,3	25,3	21,4	21,4	15,2
54	28,1	64,0	28,3	56,5	28,7	45,1	31,0	34,0	29,4	29,4	22,2	22,2	23,7	23,7	20,1	20,1	14,4
56	26,2	62,5	26,4	55,5	26,6	44,5	29,1	33,1	28,1	28,7	21,8	21,8	23,0	23,0	19,5	19,5	14,0
58	24,3	61,0	24,5	54,5	-	-	27,2	32,2	26,9	28,0	21,4	21,4	22,3	22,3	18,9	18,9	13,7
62	21,0	58,5	21,1	52,8	-	-	23,7	30,5	24,1	26,8	20,7	20,7	21,0	21,0	17,9	17,9	13,1
63	20,3	58,0	20,3	52,5	-	-	22,9	30,2	23,3	26,5	20,6	20,6	20,7	20,7	17,7	17,7	13,0
66	18,1	56,5	-	-	-	-	20,6	29,1	20,9	25,7	20,2	20,2	19,8	19,8	17,0	17,0	12,6
68	-	-	-	-	-	-	19,3	28,5	19,6	25,2	19,9	19,9	19,3	19,3	16,6	16,6	12,3
70	-	-	-	-	-	-	18,0	27,9	18,3	24,8	-	-	18,8	18,8	16,2	16,2	12,1
74	-	-	-	-	-	-	15,7	26,8	15,8	24,1	-	-	17,3	17,9	15,6	15,6	11,7
75	-	-	-	-	-	-	15,1	26,6	15,3	24,0	-	-	16,8	17,7	15,4	15,4	11,6
77	-	-	-	-	-	-	14,1	26,2	-	-	-	-	15,8	17,3	15,1	15,1	11,4
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	17,1	15,0	15,0	11,4
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	16,7	14,2	14,7	11,3
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	16,4	13,4	14,4	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	15,8	11,8	14,0	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	15,4	-	-	-

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------



# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000							
66 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	164,0	164,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	158,0	158,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	148,0	148,0	114,0	114,0	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	142,0	143,5	111,0	111,0	73,0	73,0	79,5	79,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	136,0	139,0	108,0	108,0	71,5	71,5	77,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	128,5	134,5	105,5	105,5	70,2	70,2	74,7	74,7	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-
20	121,0	130,0	103,0	103,0	69,0	69,0	72,5	72,5	56,5	56,5	-	-	-	-	-	-	-
21	115,0	126,5	100,7	100,7	68,0	68,0	70,2	70,2	55,0	55,0	-	-	49,1	49,3	-	-	-
22	109,0	123,0	98,5	98,5	67,0	67,0	68,0	68,0	53,5	53,5	-	-	47,7	47,9	-	-	-
23	104,0	120,0	96,2	96,2	65,7	65,7	66,2	66,2	52,2	52,2	34,8	34,8	46,4	46,6	-	-	-
24	99,0	117,0	94,0	94,0	64,5	64,5	64,5	64,5	51,0	51,0	34,1	34,1	45,1	45,3	36,1	36,3	-
26	90,0	111,0	90,5	90,5	62,5	62,5	61,0	61,0	49,1	49,1	33,0	33,0	42,8	43,0	34,5	34,6	-
28	82,0	106,0	83,0	86,5	60,5	60,5	58,0	58,0	47,0	47,0	31,9	31,9	40,8	41,0	33,0	33,1	-
30	74,0	101,0	74,5	83,5	59,0	59,0	55,5	55,5	45,1	45,1	30,8	30,8	38,9	39,1	31,6	31,7	20,9
34	61,6	93,3	62,1	77,8	56,0	56,0	50,9	50,9	41,8	41,8	29,0	29,0	35,6	35,7	29,2	29,3	19,5
38	51,4	86,5	51,9	72,8	51,1	53,3	46,9	46,9	38,9	38,9	27,4	27,4	32,6	32,7	27,1	27,1	18,3
42	43,3	80,5	43,7	68,5	44,4	51,0	43,3	43,3	36,3	36,3	26,0	26,0	29,9	30,0	25,1	25,2	17,3
46	37,3	75,5	37,6	64,8	38,2	49,2	39,2	40,4	34,1	34,1	24,8	24,8	27,8	28,0	23,5	23,6	16,3
50	31,8	71,0	32,1	61,6	32,6	47,5	34,8	37,8	32,2	32,2	23,7	23,7	26,0	26,2	22,0	22,1	15,5
54	27,0	67,0	27,3	59,0	27,7	46,1	30,2	35,6	30,5	30,5	22,7	22,7	24,6	24,7	20,8	20,8	14,7
58	23,2	64,0	23,5	56,6	23,8	44,9	26,2	33,6	26,7	29,1	21,9	21,9	23,2	23,2	19,6	19,6	14,0
61	20,6	61,9	20,8	55,0	21,1	44,2	23,5	32,3	24,0	28,1	21,3	21,3	22,2	22,2	18,8	18,8	13,5
62	19,9	61,3	20,1	54,6	-	-	22,7	31,9	23,2	27,8	21,2	21,2	21,9	21,9	18,6	18,6	13,4
66	16,9	59,0	17,1	53,0	-	-	19,6	30,4	20,0	26,6	20,6	20,6	20,7	20,7	17,7	17,7	12,9
68	15,7	58,0	15,8	52,0	-	-	18,3	29,7	18,6	26,1	19,2	20,3	19,6	20,1	17,3	17,3	12,6
70	14,5	57,0	-	-	-	-	17,0	29,1	17,3	25,6	17,8	20,1	18,6	19,6	16,9	16,9	12,4
71	13,9	56,5	-	-	-	-	16,3	28,8	16,6	25,4	17,1	20,0	18,1	19,3	16,7	16,7	12,3
72	-	-	-	-	-	-	15,7	28,5	16,0	25,2	16,5	19,9	17,6	19,1	16,5	16,5	12,2
74	-	-	-	-	-	-	14,6	28,0	14,9	24,8	-	-	16,5	18,6	15,9	16,1	12,0
78	-	-	-	-	-	-	12,5	27,0	12,7	24,2	-	-	14,3	17,8	14,7	15,5	11,6
80	-	-	-	-	-	-	11,6	26,6	11,8	23,9	-	-	13,3	17,4	13,7	15,2	11,4
82	-	-	-	-	-	-	10,7	26,2	-	-	-	-	12,3	17,0	12,7	14,9	11,3
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	16,7	11,8	14,7	11,2
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	16,4	10,9	14,5	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	15,8	9,3	14,1	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	15,7	8,9	14,0	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	15,4	-	-	-

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
72 m																			
SSL+LF_1																			
12 m						24 m						36 m							
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	162,0	162,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	148,0	151,0	116,0	116,0	75,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	139,5	146,5	113,0	113,0	73,7	73,7	81,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	131,0	142,0	110,0	110,0	72,5	72,5	78,5	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	124,0	138,0	107,5	107,5	71,2	71,2	76,2	76,2	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	117,0	134,0	105,0	105,0	70,0	70,0	74,0	74,0	57,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	111,0	130,5	103,0	103,0	68,7	68,7	72,0	72,0	55,7	55,7	-	-	49,5	49,7	-	-	-	-	-
22	105,0	127,0	101,0	101,0	67,5	67,5	70,0	70,0	54,5	54,5	-	-	48,2	48,4	-	-	-	-	-
23	100,0	124,0	98,5	98,7	66,5	66,5	68,0	68,0	53,2	53,2	35,0	35,0	46,9	47,1	-	-	-	-	-
24	95,0	121,0	96,0	96,5	65,5	65,5	66,0	66,0	52,0	52,0	34,4	34,4	45,7	45,9	36,4	36,5	-	-	-
26	86,5	115,0	87,5	93,0	63,5	63,5	63,0	63,0	50,0	50,0	33,3	33,3	43,4	43,6	34,8	34,9	-	-	-
28	79,0	110,0	79,5	89,0	62,0	62,0	60,0	60,0	48,0	48,0	32,2	32,2	41,4	41,6	33,3	33,5	-	-	-
30	72,0	105,0	73,0	86,0	60,0	60,0	57,0	57,0	46,1	46,1	31,2	31,2	39,6	39,8	32,0	32,1	20,9	21,0	-
34	60,0	97,0	60,6	80,3	57,0	57,0	52,3	52,3	42,9	42,9	29,4	29,4	36,4	36,5	29,6	29,8	19,6	19,7	-
38	49,9	90,0	50,4	75,3	51,3	54,3	48,3	48,3	40,0	40,0	27,9	27,9	33,4	33,5	27,5	27,7	18,4	18,5	-
42	41,8	84,0	42,2	71,0	43,0	52,0	45,0	45,0	37,4	37,4	26,5	26,5	30,8	30,9	25,6	25,7	17,4	17,5	-
46	35,5	79,0	35,9	67,3	36,6	50,2	38,9	42,0	35,2	35,2	25,3	25,3	28,6	28,7	24,0	24,1	16,5	16,5	-
50	30,0	74,5	30,3	64,0	31,0	48,6	33,4	39,4	32,5	33,3	24,2	24,2	26,8	26,9	22,6	22,6	15,7	15,7	-
54	25,2	70,5	25,5	61,0	26,0	47,1	28,6	37,1	29,2	31,6	23,2	23,2	25,2	25,4	21,4	21,4	15,0	15,0	-
58	21,4	67,1	21,6	58,6	22,0	45,8	24,6	35,1	25,2	30,1	22,4	22,4	23,9	24,0	20,2	20,2	14,3	14,3	-
62	18,0	64,1	18,2	56,5	18,5	44,7	21,1	33,3	21,6	28,7	21,0	21,6	22,2	22,7	19,2	19,2	13,7	13,7	-
65	15,7	62,1	15,9	55,0	16,2	44,1	18,7	32,1	19,2	27,8	19,6	21,1	20,6	21,8	18,5	18,5	13,2	13,2	-
66	15,0	61,5	15,2	54,5	-	-	17,9	31,7	18,4	27,5	19,2	21,0	20,1	21,5	18,3	18,3	13,1	13,1	-
70	12,5	59,1	12,7	53,1	-	-	15,3	30,3	15,7	26,5	16,4	20,4	17,4	20,4	17,2	17,4	12,6	12,6	-
73	10,8	57,6	10,9	52,0	-	-	13,4	29,3	13,8	25,8	14,4	20,1	15,5	19,6	16,1	16,8	12,3	12,3	-
74	10,3	57,2	-	-	-	-	12,9	29,0	13,3	25,6	13,8	20,0	14,9	19,4	15,5	16,6	12,2	12,2	-
76	9,3	56,5	-	-	-	-	11,8	28,5	12,2	25,2	12,6	19,8	13,8	18,9	14,3	16,3	12,0	12,0	-
77	-	-	-	-	-	-	11,3	28,2	11,6	25,0	10,9	19,7	13,2	18,7	13,7	16,1	11,9	11,9	-
78	-	-	-	-	-	-	10,8	28,0	11,1	24,8	-	-	12,7	18,5	13,2	16,0	11,9	11,9	-
82	-	-	-	-	-	-	8,9	27,0	9,2	24,2	-	-	10,8	17,7	11,2	15,4	11,3	11,5	-
85	-	-	-	-	-	-	7,6	26,4	7,8	23,8	-	-	9,4	17,2	9,8	14,9	10,5	11,3	-
86	-	-	-	-	-	-	7,2	26,3	-	-	-	-	9,0	17,0	9,4	14,8	10,1	11,3	-
88	-	-	-	-	-	-	6,5	26,0	-	-	-	-	8,2	16,7	8,6	14,6	9,2	11,2	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	16,4	7,8	14,4	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	15,9	6,2	14,0	-	-	-
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	15,7	5,5	13,9	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	15,5	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	15,4	-	-	-	-	-

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000							
78 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	163,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	153,0	160,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	143,0	155,0	118,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	135,0	150,5	115,0	115,0	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	127,0	146,0	112,0	112,0	73,0	73,0	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	113,0	138,0	107,0	107,0	70,5	70,5	75,5	75,5	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-
22	102,0	131,0	103,0	103,0	68,5	68,5	71,5	71,5	55,5	55,5	-	-	48,3	48,6	-	-	-
24	92,0	124,0	93,0	99,0	66,5	66,5	67,5	67,5	53,0	53,0	34,6	34,6	45,9	46,2	-	-	-
25	88,0	121,5	88,7	97,0	65,5	65,5	66,0	66,0	52,0	52,0	34,0	34,0	44,8	45,1	35,6	35,8	-
26	84,0	119,0	84,5	95,0	64,5	64,5	64,5	64,5	51,0	51,0	33,5	33,5	43,8	44,0	34,9	35,1	-
28	76,5	113,0	77,5	91,5	63,0	63,0	61,5	61,5	48,9	48,9	32,5	32,5	41,8	42,1	33,5	33,7	-
30	70,0	109,0	71,0	88,5	61,0	61,0	58,5	58,5	47,1	47,1	31,5	31,5	40,1	40,3	32,2	32,4	-
31	67,2	107,0	68,1	87,0	60,0	60,3	57,4	57,4	46,3	46,3	31,0	31,0	39,3	39,5	31,6	31,8	20,6
34	59,0	101,0	59,6	82,8	57,0	58,3	54,1	54,1	43,9	43,9	29,8	29,8	36,9	37,1	30,0	30,1	19,7
38	49,4	93,6	49,8	77,6	50,8	55,6	49,5	50,1	41,0	41,0	28,3	28,3	34,1	34,3	27,9	28,0	18,6
42	41,2	87,0	41,6	73,0	42,4	53,0	44,6	46,5	38,4	38,4	26,9	26,9	31,5	31,7	26,1	26,2	17,6
46	34,8	82,0	35,2	69,3	36,0	51,3	38,4	43,5	36,2	36,2	25,7	25,7	29,3	29,5	24,5	24,6	16,7
50	29,2	77,3	29,6	66,0	30,3	49,7	32,8	40,9	32,9	34,3	24,6	24,6	27,5	27,6	23,0	23,1	15,9
54	24,4	73,0	24,7	63,0	25,3	48,1	27,8	38,5	28,5	32,5	23,6	23,6	25,9	26,0	21,8	21,9	15,1
58	20,6	69,6	20,8	60,6	21,3	46,7	23,8	36,5	24,5	31,0	22,8	22,8	24,6	24,7	20,8	20,8	14,5
62	17,1	66,6	17,4	58,3	17,8	45,6	20,3	34,6	20,8	29,6	21,1	22,0	22,4	23,5	19,8	19,8	13,9
66	14,1	64,0	14,4	56,0	14,7	44,6	17,1	32,9	17,6	28,4	18,5	21,4	19,4	22,3	18,8	18,8	13,4
69	12,3	62,0	12,5	55,0	12,7	44,0	15,1	31,8	15,6	27,6	16,4	20,9	17,3	21,5	17,4	18,2	13,0
70	11,7	61,3	11,8	54,6	-	-	14,5	31,5	14,9	27,3	15,7	20,8	16,6	21,2	16,9	18,0	12,9
74	9,4	59,1	9,6	53,3	-	-	12,1	30,2	12,5	26,3	13,1	20,3	14,2	20,2	14,8	17,2	12,5
78	7,4	57,5	7,6	52,0	-	-	10,0	29,0	10,3	25,5	10,9	19,9	12,0	19,3	12,5	16,5	12,1
81	6,1	56,5	-	-	-	-	8,6	28,2	8,9	25,0	9,3	19,6	10,5	18,7	11,0	16,0	11,2
82	-	-	-	-	-	-	8,1	28,0	8,4	24,8	-	-	10,0	18,5	10,5	15,9	10,9
86	-	-	-	-	-	-	6,4	27,1	6,7	24,2	-	-	8,2	17,7	8,7	15,3	9,5
90	-	-	-	-	-	-	4,9	26,4	4,8	23,7	-	-	6,6	17,0	7,0	14,9	7,7
93	-	-	-	-	-	-	3,9	25,9	-	-	-	-	5,5	16,6	5,9	14,5	5,2
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	16,4	5,5	14,4	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	15,9	4,1	14,1	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	15,8	3,8	14,0	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	13,9	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000							
84 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	157,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	147,0	162,5	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	137,0	158,0	119,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	129,5	153,5	116,5	116,5	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	122,0	149,0	114,0	114,0	73,5	73,5	80,5	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	109,0	141,0	109,0	109,0	71,5	71,5	76,5	76,5	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-
22	98,0	134,0	99,0	105,0	69,0	69,0	72,5	72,5	56,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-
24	88,5	128,0	89,5	101,0	67,0	67,0	69,0	69,0	53,5	53,5	34,8	34,8	46,3	46,6	-	-	-
26	80,5	122,0	81,5	97,0	65,5	65,5	66,0	66,0	51,5	51,5	33,7	33,7	44,2	44,5	35,1	35,2	-
28	73,0	117,0	74,0	93,5	63,5	63,5	63,0	63,0	49,8	49,8	32,8	32,8	42,3	42,6	33,7	33,9	-
30	67,0	112,0	68,0	90,5	62,0	62,0	60,0	60,0	48,0	48,0	31,8	31,8	40,6	40,9	32,5	32,6	-
31	64,5	110,0	65,4	89,0	60,6	61,3	58,9	58,9	47,2	47,2	31,4	31,4	39,8	40,1	31,9	32,0	20,6
34	57,0	104,0	57,6	84,8	56,6	59,3	55,6	55,6	44,8	44,8	30,2	30,2	37,6	37,8	30,3	30,4	19,7
38	47,8	96,8	48,4	79,8	49,7	56,6	49,9	51,6	41,9	41,9	28,7	28,7	34,8	35,0	28,3	28,5	18,7
42	39,6	90,5	40,2	75,5	41,1	54,0	42,9	48,0	39,3	39,3	27,3	27,3	32,3	32,4	26,5	26,7	17,7
46	33,1	85,1	33,6	71,8	34,5	52,3	36,8	45,0	36,3	37,1	26,1	26,1	30,1	30,2	24,9	25,1	16,8
50	27,4	80,3	27,8	68,3	28,6	50,6	31,2	42,2	32,2	35,2	25,0	25,0	28,2	28,3	23,5	23,6	16,0
54	22,5	76,0	22,9	65,0	23,6	49,0	26,2	39,8	27,0	33,5	24,1	24,1	26,5	26,7	22,3	22,4	15,3
58	18,7	72,3	19,0	62,3	19,6	47,6	22,2	37,7	22,9	31,9	22,7	23,2	24,0	25,4	21,2	21,3	14,7
62	15,2	69,0	15,5	60,0	16,1	46,3	18,7	35,8	19,2	30,5	20,4	22,4	21,1	24,2	20,0	20,3	14,1
66	12,2	66,0	12,5	58,0	12,9	45,3	15,5	34,1	16,0	29,3	17,0	21,7	17,9	23,0	18,7	19,4	13,6
70	9,7	63,6	9,9	56,3	10,3	44,5	12,8	32,6	13,3	28,1	14,2	21,1	15,1	21,9	15,9	18,5	13,1
74	7,5	61,5	7,6	54,6	7,1	43,7	10,4	31,3	10,9	27,1	11,6	20,6	12,6	20,9	13,4	17,7	12,6
78	5,5	59,5	5,6	53,0	-	-	8,3	30,1	8,7	26,3	9,3	20,2	10,4	20,0	11,1	17,0	12,2
82	3,7	57,7	3,9	52,2	-	-	6,4	29,0	6,7	25,5	7,3	19,8	8,4	19,1	9,1	16,4	10,1
83	-	57,3	-	52,0	-	-	5,9	28,7	6,2	25,3	6,8	19,7	7,9	18,9	8,6	16,2	9,6
85	-	56,7	-	-	-	-	5,1	28,3	5,4	24,9	5,9	19,6	7,1	18,5	7,6	15,9	8,6
86	-	56,5	-	-	-	-	4,7	28,0	5,0	24,8	-	-	6,7	18,3	7,2	15,8	8,1
89	-	-	-	-	-	-	3,5	27,4	3,8	24,3	-	-	5,5	17,8	5,9	15,4	6,7
90	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-	24,2	-	-	5,1	17,7	5,5	15,3	6,3
94	-	-	-	-	-	-	-	26,4	-	23,7	-	-	3,6	17,0	3,9	14,8	4,7
95	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	23,6	-	-	-	16,8	3,6	14,7	4,3
97	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	16,5	-	14,5	3,6
98	-	-	-	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	16,4	-	14,4	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	14,1	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	13,8	-
109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000							
90 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	141,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	132,0	160,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	117,0	152,0	116,0	116,0	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	110,5	148,0	111,0	113,5	73,0	73,0	79,5	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	104,0	144,0	106,0	111,0	72,0	72,0	77,5	77,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	99,0	140,5	100,5	109,0	71,0	71,0	75,7	75,7	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-
22	94,0	137,0	95,0	107,0	70,0	70,0	74,0	74,0	56,5	56,5	-	-	-	-	-	-	-
23	89,5	134,0	90,5	105,0	69,0	69,0	72,2	72,2	55,5	55,5	-	-	47,7	48,0	-	-	-
24	85,0	131,0	86,0	103,0	68,0	68,0	70,5	70,5	54,5	54,5	-	-	46,6	46,9	-	-	-
25	81,0	128,0	82,0	101,0	67,0	67,0	68,7	68,7	53,5	53,5	34,4	34,4	45,6	45,9	-	-	-
26	77,0	125,0	78,0	99,0	66,0	66,0	67,0	67,0	52,5	52,5	33,9	33,9	44,6	44,9	35,2	35,4	-
28	70,0	120,0	71,0	95,5	64,5	64,5	64,5	64,5	50,5	50,5	33,0	33,0	42,8	43,0	33,9	34,1	-
30	64,0	115,0	65,0	92,5	63,0	63,0	61,5	61,5	48,8	48,8	32,1	32,1	41,1	41,3	32,7	32,9	-
32	59,2	111,0	60,0	89,6	59,1	61,5	58,0	59,1	47,2	47,2	31,3	31,3	39,6	39,8	31,6	31,8	20,3
34	54,4	107,0	55,0	86,8	55,3	60,0	54,5	56,8	45,6	45,6	30,5	30,5	38,1	38,4	30,6	30,8	19,7
38	45,7	99,8	46,2	81,8	47,6	57,3	47,5	52,8	42,8	42,8	29,0	29,0	35,4	35,7	28,7	28,9	18,7
42	38,1	93,5	38,7	77,5	39,8	55,0	40,7	49,4	40,2	40,2	27,6	27,6	33,0	33,2	26,9	27,1	17,8
46	31,5	88,1	32,1	73,8	33,0	53,0	35,2	46,4	35,6	38,0	26,4	26,4	30,8	31,0	25,3	25,5	17,0
50	25,8	83,3	26,3	70,3	27,1	51,3	29,9	43,6	30,8	36,1	25,4	25,4	28,9	29,1	23,9	24,1	16,2
54	20,9	79,0	21,4	67,0	22,1	49,9	24,8	41,1	25,7	34,3	24,4	24,4	27,2	27,4	22,7	22,8	15,5
58	17,1	75,3	17,4	64,3	18,1	48,5	20,8	39,0	21,5	32,7	22,0	23,6	23,4	26,0	21,6	21,8	14,9
62	13,6	71,8	13,9	61,8	14,5	47,2	17,2	37,1	17,8	31,3	19,1	22,8	19,8	24,7	19,9	20,8	14,3
66	10,6	68,5	10,9	59,5	11,4	46,0	14,0	35,3	14,6	30,1	15,7	22,1	16,6	23,6	17,5	19,9	13,8
70	8,1	65,8	8,3	57,8	8,8	45,0	11,4	33,7	11,9	28,9	12,9	21,5	13,8	22,6	14,7	19,0	13,3
74	5,8	63,5	6,0	56,2	6,4	44,2	9,0	32,3	9,4	27,9	10,3	20,9	11,3	21,6	12,1	18,2	12,4
78	3,8	61,5	4,0	54,5	4,3	43,6	6,8	31,1	7,2	27,0	8,0	20,5	9,0	20,7	9,8	17,5	11,0
82	-	59,5	-	53,1	-	-	4,9	30,0	5,2	26,2	6,0	20,1	7,0	19,8	7,8	16,8	8,9
85	-	58,1	-	52,2	-	-	3,6	29,2	3,9	25,6	4,5	19,8	5,6	19,2	6,3	16,3	7,4
86	-	57,8	-	52,0	-	-	-	28,9	-	25,4	4,0	19,7	5,2	19,0	5,9	16,2	6,9
87	-	57,5	-	51,7	-	-	-	28,7	-	25,3	3,6	19,6	4,8	18,8	5,5	16,1	6,5
88	-	57,1	-	51,5	-	-	-	28,4	-	25,1	-	19,5	4,4	18,6	5,0	16,0	6,0
90	-	56,5	-	-	-	-	-	28,0	-	24,8	-	19,4	3,6	18,3	4,2	15,7	5,1
91	-	56,0	-	-	-	-	-	27,8	-	24,6	-	-	-	18,1	3,8	15,6	4,7
93	-	-	-	-	-	-	-	27,4	-	24,4	-	-	-	17,8	-	15,3	3,9
94	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-	24,2	-	-	-	17,6	-	15,2	-
98	-	-	-	-	-	-	-	26,5	-	23,8	-	-	-	17,0	-	14,8	-
100	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	23,6	-	-	-	16,7	-	14,6	-
101	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	16,6	-	14,5	-
102	-	-	-	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	16,5	-	14,4	-
103	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	16,3	-	14,3	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	14,0	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	13,7	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	13,7	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-
115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-

	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000							
96 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	135,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	127,0	163,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	112,0	155,0	114,0	117,0	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	106,0	151,0	108,0	114,5	73,5	73,5	80,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	100,0	147,0	102,0	112,0	72,5	72,5	78,0	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	95,0	143,5	96,7	110,0	71,5	71,5	76,2	76,7	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-
22	90,0	140,0	91,5	108,0	70,5	70,5	74,5	75,0	57,0	57,0	-	-	-	-	-	-	-
23	85,7	137,0	87,0	106,0	69,5	69,5	73,0	73,2	56,0	56,0	-	-	48,0	48,3	-	-	-
24	81,5	134,0	82,5	104,0	68,5	68,5	71,5	71,5	55,0	55,0	-	-	46,9	47,3	-	-	-
25	77,5	131,0	78,5	102,5	67,7	67,7	70,0	70,0	54,0	54,0	34,6	34,6	45,9	46,3	-	-	-
26	73,5	128,0	74,5	101,0	67,0	67,0	68,5	68,5	53,0	53,0	34,1	34,1	45,0	45,3	-	-	-
27	70,2	125,5	71,2	99,2	66,0	66,0	67,0	67,0	52,0	52,0	33,6	33,6	44,1	44,4	34,7	34,9	-
28	67,0	123,0	68,0	97,5	65,0	65,0	65,5	65,5	51,0	51,0	33,2	33,2	43,2	43,5	34,1	34,3	-
30	61,0	118,0	62,0	94,5	63,5	63,5	62,5	63,0	49,5	49,5	32,3	32,3	41,5	41,8	33,0	33,1	-
32	56,2	114,0	57,1	91,6	58,6	62,1	57,9	60,6	47,9	47,9	31,5	31,5	40,1	40,3	31,9	32,1	20,3
34	51,5	110,0	52,3	88,8	53,7	60,8	53,3	58,3	46,4	46,4	30,7	30,7	38,7	38,9	30,9	31,1	19,8
38	43,2	102,8	43,9	83,8	45,2	58,3	45,3	54,1	43,1	43,6	29,3	29,3	36,0	36,2	29,0	29,2	18,8
42	36,2	96,5	36,8	79,5	37,9	56,0	38,3	50,5	39,5	41,1	28,0	28,0	33,6	33,8	27,3	27,5	17,9
46	29,7	91,1	30,3	75,5	31,3	54,0	32,8	47,5	33,9	38,9	26,8	26,8	31,5	31,7	25,8	25,9	17,1
50	24,0	86,1	24,6	72,0	25,5	52,1	27,8	44,8	28,8	37,0	25,8	25,8	28,7	29,8	24,4	24,5	16,3
54	19,1	81,5	19,6	69,0	20,4	50,5	23,2	42,4	24,1	35,2	24,8	24,8	25,2	28,0	23,1	23,2	15,7
58	15,2	77,8	15,6	66,3	16,4	49,2	19,2	40,2	20,0	33,6	21,2	23,9	21,6	26,6	21,7	22,1	15,0
62	11,7	74,3	12,1	63,8	12,8	48,0	15,5	38,2	16,3	32,1	17,6	23,1	18,3	25,3	19,3	21,1	14,4
66	8,7	71,0	9,0	61,5	9,6	46,8	12,3	36,4	13,0	30,9	14,2	22,5	15,1	24,3	16,1	20,3	14,0
70	6,1	68,3	6,4	59,5	7,0	45,8	9,7	34,8	10,2	29,7	11,4	21,8	12,3	23,2	13,2	19,5	13,5
74	3,8	65,9	4,0	57,6	4,5	44,9	7,2	33,4	7,7	28,6	8,8	21,2	9,7	22,2	10,6	18,7	12,1
75	-	65,3	3,5	57,2	4,0	44,7	6,7	33,1	7,2	28,4	8,2	21,1	9,2	22,0	10,0	18,5	11,5
78	-	63,5	-	56,0	-	44,1	5,0	32,1	5,5	27,7	6,4	20,7	7,5	21,3	8,3	18,0	9,7
81	-	62,0	-	55,0	-	43,6	3,6	31,2	4,0	27,0	4,9	20,4	6,0	20,6	6,7	17,5	8,1
82	-	61,5	-	54,6	-	43,5	-	30,9	3,6	26,8	4,4	20,3	5,5	20,4	6,2	17,3	7,5
83	-	61,0	-	54,3	-	43,4	-	30,6	-	26,6	3,9	20,2	5,0	20,2	5,7	17,1	7,0
86	-	59,6	-	53,3	-	-	-	29,9	-	26,0	-	19,9	3,7	19,6	4,3	16,7	5,5
87	-	59,2	-	53,0	-	-	-	29,6	-	25,8	-	19,8	-	19,4	3,9	16,5	5,1
90	-	58,0	-	52,0	-	-	-	28,9	-	25,3	-	19,6	-	18,9	-	16,1	3,7
94	-	56,6	-	43,8	-	-	-	28,0	-	24,7	-	19,3	-	18,2	-	15,6	-
97	-	56,0	-	-	-	-	-	27,4	-	24,3	-	-	-	17,7	-	15,2	-
98	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-	24,2	-	-	-	17,6	-	15,1	-
102	-	-	-	-	-	-	-	26,6	-	23,7	-	-	-	17,0	-	14,7	-
105	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	23,5	-	-	-	16,6	-	14,4	-
106	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	16,4	-	14,4	-
108	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-	-	-	-	-	16,2	-	14,2	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	14,1	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	13,8	-
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	13,7	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000							
102 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	122,0	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	115,0	159,0	116,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	108,0	157,0	109,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	102,2	153,5	103,5	116,0	73,5	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	96,5	150,0	98,0	114,0	72,5	72,5	78,5	79,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	86,5	143,0	87,5	110,0	71,0	71,0	75,0	76,0	57,5	57,5	-	-	-	-	-	-	-
24	78,0	137,0	79,0	106,0	69,0	69,0	72,0	72,5	55,5	55,5	-	-	47,2	47,5	-	-	-
26	70,5	131,0	71,5	102,0	67,5	67,5	69,5	69,5	53,5	53,5	34,2	34,2	45,3	45,6	-	-	-
27	67,2	128,5	68,2	100,5	66,7	66,7	67,5	68,0	52,5	52,5	33,7	33,7	44,4	44,7	34,8	35,0	-
28	64,0	126,0	65,0	99,0	66,0	66,0	65,5	66,5	51,5	51,5	33,3	33,3	43,5	43,8	34,3	34,4	-
30	58,0	121,0	59,0	96,0	61,0	64,5	60,0	64,0	50,0	50,0	32,5	32,5	41,9	42,2	33,1	33,3	-
33	51,1	115,0	52,0	92,0	53,7	62,2	53,2	60,7	47,8	47,8	31,3	31,3	39,8	40,1	31,6	31,8	20,1
34	48,8	113,0	49,6	90,6	51,3	61,5	50,9	59,6	47,0	47,0	30,9	30,9	39,1	39,4	31,1	31,3	19,8
38	40,7	105,6	41,5	85,6	42,9	59,0	42,9	55,5	42,8	44,3	29,5	29,5	36,6	36,9	29,3	29,5	18,8
42	33,8	99,0	34,5	81,0	35,7	57,0	36,1	51,5	37,3	41,8	28,3	28,3	34,2	34,5	27,7	27,8	18,0
46	27,8	93,6	28,5	77,3	29,6	55,0	30,7	48,7	31,8	39,6	27,1	27,1	31,2	32,3	26,2	26,3	17,2
50	22,4	88,6	23,0	73,8	24,0	53,1	25,8	46,1	26,9	37,7	25,8	26,1	27,5	30,4	24,8	24,9	16,4
54	17,5	84,0	18,0	70,5	18,9	51,5	21,6	43,5	22,5	35,9	24,3	25,1	23,3	28,7	23,5	23,7	15,8
58	13,6	80,3	14,0	67,8	14,8	50,0	17,6	41,3	18,5	34,3	20,1	24,3	19,7	27,2	20,6	22,5	15,2
62	10,1	76,8	10,5	65,3	11,2	48,7	14,0	39,3	14,9	32,9	16,3	23,5	16,5	25,9	17,7	21,5	14,6
66	7,0	73,5	7,4	63,0	8,0	47,5	10,8	37,5	11,6	31,6	12,9	22,8	13,7	24,8	14,7	20,7	14,1
70	4,4	70,7	4,8	61,0	5,3	46,4	8,1	35,9	8,8	30,4	10,0	22,1	10,9	23,8	11,9	19,9	12,9
71	3,8	70,0	4,1	60,5	4,6	46,2	7,4	35,5	8,1	30,1	9,3	21,9	10,2	23,5	11,2	19,7	12,6
72	-	69,0	3,5	60,0	4,0	45,9	6,8	35,1	7,5	29,8	8,6	21,8	9,6	23,3	10,5	19,5	12,3
74	-	67,8	-	59,0	-	45,4	5,6	34,4	6,3	29,3	7,4	21,5	8,4	22,8	9,3	19,1	11,0
77	-	66,0	-	57,5	-	44,8	4,0	33,4	4,5	28,6	5,6	21,1	6,6	22,1	7,5	18,5	9,1
78	-	65,5	-	57,0	-	44,6	-	33,1	4,0	28,3	5,0	21,0	6,1	21,9	6,9	18,4	8,5
79	-	65,0	-	56,6	-	44,4	-	32,8	3,5	28,1	4,4	20,9	5,6	21,6	6,4	18,2	7,9
80	-	64,5	-	56,3	-	44,2	-	32,5	-	27,8	3,9	20,8	5,1	21,4	5,9	18,0	7,4
82	-	63,5	-	55,6	-	43,9	-	31,9	-	27,4	-	20,6	4,1	21,0	4,9	17,7	6,3
83	-	63,0	-	55,3	-	43,7	-	31,6	-	27,2	-	20,5	3,6	20,8	4,4	17,5	5,7
84	-	62,5	-	55,0	-	43,6	-	31,3	-	27,0	-	20,4	-	20,6	3,9	17,4	5,2
86	-	61,5	-	54,3	-	43,3	-	30,7	-	26,6	-	20,2	-	20,2	-	17,1	4,2
87	-	61,0	-	54,0	-	43,2	-	30,5	-	26,4	-	20,1	-	20,0	-	16,9	3,8
90	-	59,5	-	53,0	-	-	-	29,7	-	25,9	-	19,8	-	19,4	-	16,5	-
94	-	57,8	-	52,0	-	-	-	28,8	-	25,3	-	19,5	-	18,7	-	15,9	-
98	-	55,0	-	51,5	-	-	-	28,0	-	24,7	-	19,3	-	18,1	-	15,5	-
99	-	54,0	-	43,7	-	-	-	27,8	-	24,6	-	-	-	17,9	-	15,4	-
102	-	51,0	-	-	-	-	-	27,3	-	24,2	-	-	-	17,5	-	15,1	-
106	-	-	-	-	-	-	-	26,6	-	23,8	-	-	-	16,9	-	14,7	-
110	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	23,4	-	-	-	16,4	-	14,3	-
113	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	16,1	-	14,1	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	14,0	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	13,8	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	13,6	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-

0t 65t 125t 165t 205t 265t 325t



# Operation

SSL+LF\_1

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
 Operação · Эксплуатация

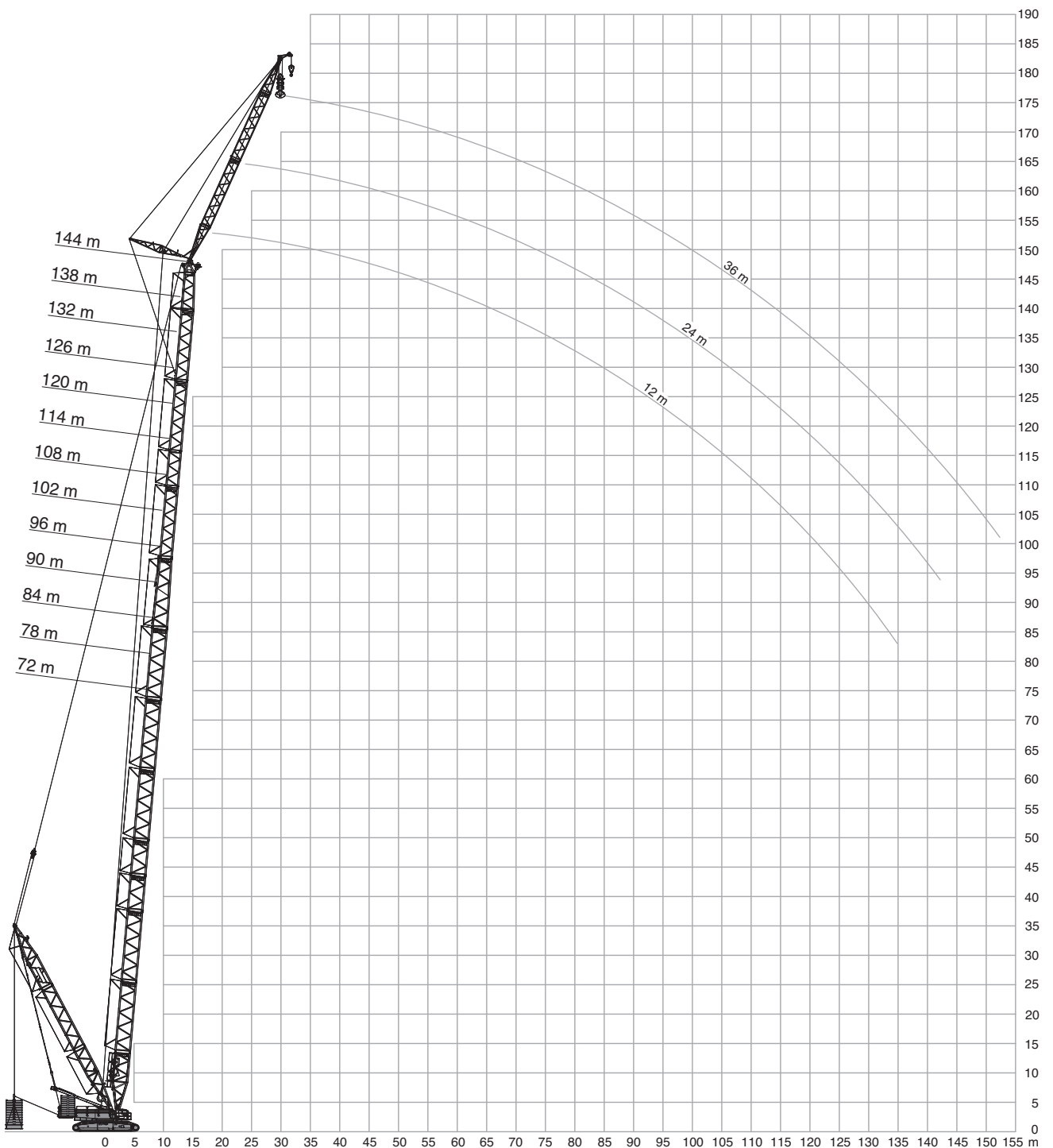
165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000							
108 m																	
SSL+LF_1																	
12 m						24 m						36 m					
0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t
15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	117,0	154,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	110,0	154,0	111,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	103,0	154,0	105,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	97,5	152,0	99,2	117,0	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	92,0	150,0	93,5	115,0	73,0	73,0	79,0	79,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	82,5	145,0	84,0	111,0	71,5	71,5	75,5	76,5	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-
24	74,5	139,0	75,5	107,0	69,5	69,5	73,0	73,5	56,0	56,0	-	-	47,3	47,7	-	-	-
26	67,0	134,0	68,0	104,0	68,0	68,0	69,0	70,5	54,0	54,0	34,4	34,4	45,6	45,9	-	-	-
28	60,5	129,0	61,5	101,0	64,0	66,5	62,5	68,0	52,5	52,5	33,5	33,5	43,9	44,2	34,4	34,6	-
30	55,0	124,0	56,0	97,5	58,0	65,0	57,0	65,0	50,5	50,5	32,7	32,7	42,3	42,6	33,3	33,5	-
33	48,2	118,0	49,1	93,5	50,9	63,0	50,4	61,7	47,9	48,4	31,5	31,5	40,2	40,5	31,8	32,0	20,1
34	46,0	116,0	46,8	92,1	48,5	62,3	48,2	60,6	47,0	47,7	31,1	31,1	39,5	39,8	31,3	31,5	19,8
38	38,0	108,6	38,8	87,3	40,2	59,8	40,4	56,6	41,8	45,0	29,7	29,7	37,0	37,3	29,6	29,8	18,9
42	31,2	102,0	31,9	83,0	33,2	57,5	33,6	53,0	35,0	42,6	28,5	28,5	34,8	35,0	28,0	28,2	18,1
46	25,8	96,3	26,4	79,0	27,6	55,5	28,3	50,0	29,6	40,4	27,4	27,4	29,9	33,0	26,5	26,7	17,3
50	20,6	91,1	21,2	75,3	22,3	53,6	23,6	47,2	24,7	38,5	25,3	26,4	25,4	31,1	24,7	25,3	16,5
54	15,6	86,5	16,2	72,0	17,1	52,0	19,4	44,7	20,4	36,7	22,2	25,4	21,2	29,3	22,6	24,1	15,9
58	11,7	82,5	12,2	69,3	13,1	50,6	15,8	42,5	16,8	35,1	18,4	24,6	17,7	27,8	19,0	23,0	15,3
62	8,2	78,8	8,6	66,8	9,4	49,4	12,4	40,4	13,3	33,6	14,8	23,8	14,5	26,5	15,7	22,0	14,7
66	5,1	75,5	5,5	64,5	6,2	48,2	9,1	38,6	9,9	32,3	11,4	23,1	11,6	25,3	12,8	21,1	14,3
68	3,8	74,2	4,1	63,5	4,8	47,6	7,7	37,8	8,5	31,7	9,9	22,7	10,3	24,8	11,5	20,7	13,1
69	-	73,4	-	63,0	4,1	47,3	7,1	37,4	7,8	31,4	9,2	22,6	9,7	24,6	10,8	20,5	12,5
70	-	72,6	-	62,5	-	47,0	6,4	37,0	7,1	31,1	8,5	22,4	9,1	24,3	10,2	20,3	11,9
74	-	69,8	-	60,5	-	46,0	3,9	35,4	4,6	30,0	5,8	21,8	6,7	23,4	7,7	19,6	9,5
75	-	69,2	-	60,0	-	45,8	-	35,1	4,0	29,7	5,2	21,7	6,2	23,2	7,1	19,4	8,9
77	-	68,0	-	59,0	-	45,4	-	34,3	-	29,2	4,0	21,4	5,0	22,7	5,9	19,0	7,7
78	-	67,5	-	58,5	-	45,2	-	34,0	-	29,0	-	21,3	4,5	22,5	5,4	18,8	7,1
79	-	66,9	-	58,0	-	45,0	-	33,7	-	28,7	-	21,1	4,0	22,3	4,8	18,6	6,5
81	-	65,7	-	57,2	-	44,6	-	33,1	-	28,3	-	20,9	-	21,8	3,8	18,3	5,4
82	-	65,1	-	56,8	-	44,4	-	32,8	-	28,0	-	20,8	-	21,6	-	18,1	4,9
84	-	64,0	-	56,0	-	44,1	-	32,2	-	27,6	-	20,6	-	21,2	-	17,8	3,8
86	-	63,1	-	55,5	-	43,8	-	31,6	-	27,2	-	20,4	-	20,8	-	17,5	-
90	-	61,5	-	54,5	-	43,2	-	30,6	-	26,5	-	20,0	-	20,0	-	16,9	-
92	-	59,3	-	53,8	-	42,1	-	30,1	-	26,1	-	19,8	-	19,6	-	16,6	-
94	-	57,1	-	53,1	-	-	-	29,6	-	25,8	-	19,7	-	19,2	-	16,3	-
98	-	53,6	-	52,0	-	-	-	28,8	-	25,2	-	19,4	-	18,6	-	15,9	-
102	-	50,0	-	50,0	-	-	-	28,0	-	24,6	-	19,2	-	18,0	-	15,4	-
103	-	49,0	-	49,2	-	-	-	27,8	-	24,5	-	19,1	-	17,9	-	15,3	-
104	-	48,0	-	48,5	-	-	-	27,6	-	24,4	-	-	-	17,7	-	15,2	-
106	-	46,0	-	-	-	-	-	27,3	-	24,1	-	-	-	17,4	-	15,0	-
107	-	45,1	-	-	-	-	-	27,1	-	24,0	-	-	-	17,3	-	14,9	-
110	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-	23,7	-	-	-	16,9	-	14,6	-
114	-	-	-	-	-	-	-	26,1	-	23,4	-	-	-	16,5	-	14,3	-
115	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	23,3	-	-	-	16,4	-	14,2	-
118	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	16,1	-	14,0	-
119	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-	-	-	16,0	-	13,9	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	-	13,8	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	13,6	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-

	0t	65t	125t	165t	205t	265t	325t
--	----	-----	------	------	------	------	------

# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

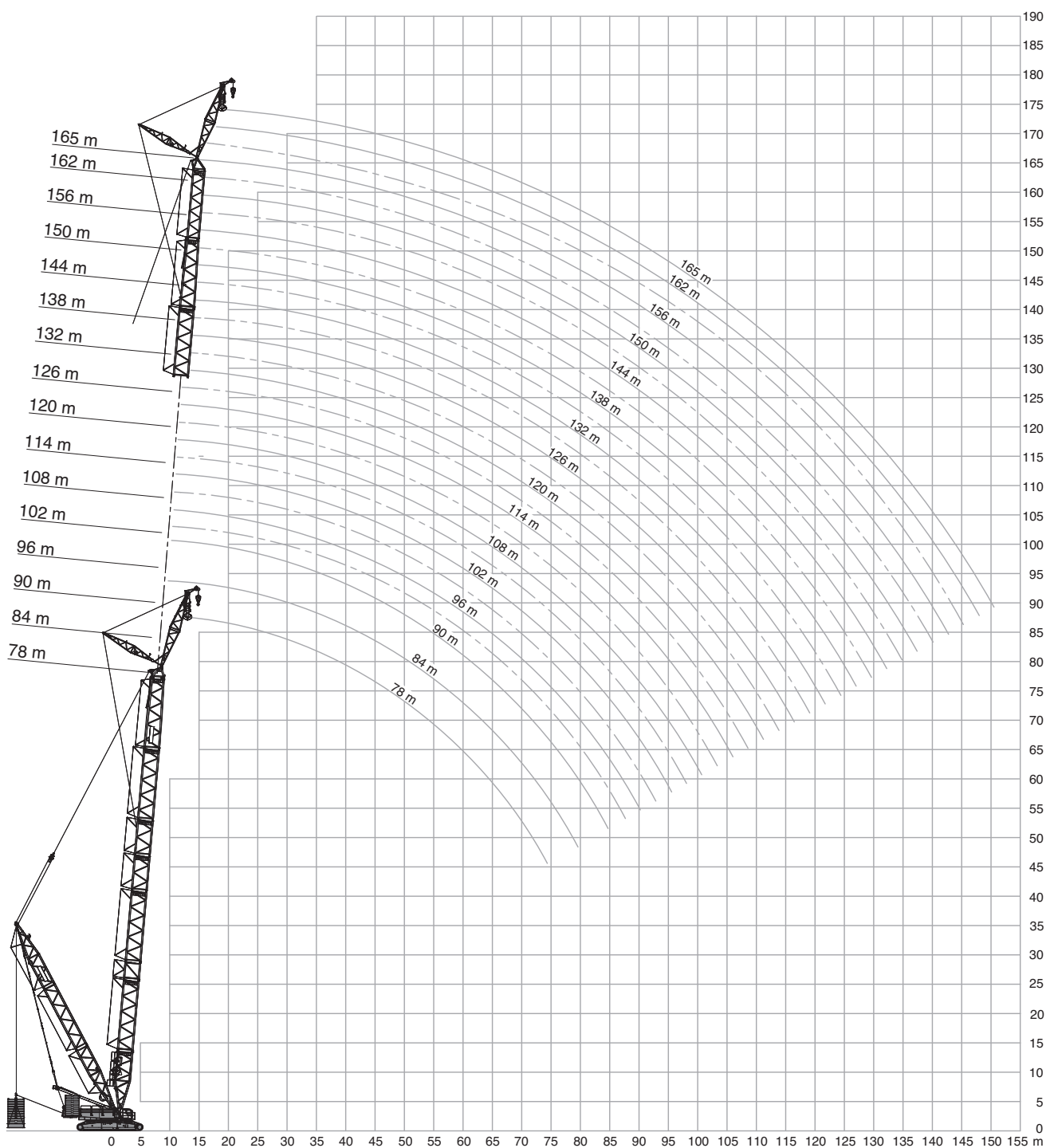
LSL+LF\_2



# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

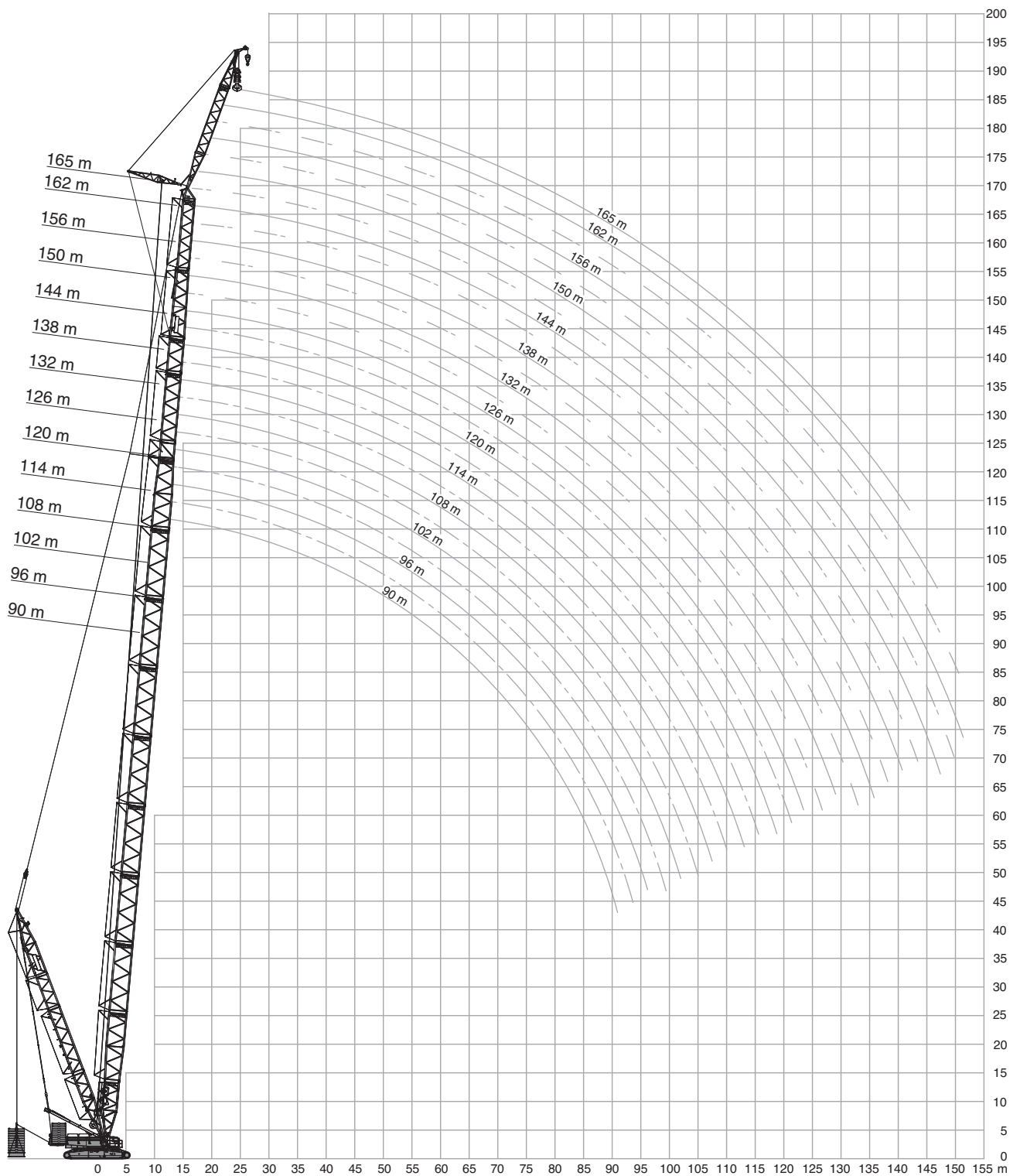
**LSL+LF\_3, LSL+LF\_4**  
**LSL+LF\_6, LSL+LF\_8**  
**LSL+LF\_10, LSL+LF\_12**



# Operation

LSL+LF\_14






Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация



# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

 165 t +  50 t  11-19 m  8,40 m  9.8 m/s               360°               EN13000																				
72 m					78 m					84 m										
LSL+LF_2					LSL+LF_3					LSL+LF_2					LSL+LF_3					
12 m																				
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		
15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		20°		30°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	178,0	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	171,0	172,5	132,0	-	169,0	176,0	-	-	-	-	-	162,0	178,0	-	-	-	-	-	-	13
14	164,0	167,0	128,0	-	157,0	170,0	130,0	-	152,0	156,0	124,0	151,0	173,0	132,0	-	149,0	155,0	126,0	14	
15	154,0	162,0	125,0	81,5	147,5	165,0	127,0	-	144,0	152,0	121,0	142,0	168,5	129,0	-	140,0	152,0	123,0	15	
16	144,0	157,0	122,0	80,0	138,0	160,0	124,0	81,0	136,0	148,0	118,0	133,0	164,0	126,0	81,5	131,0	149,0	120,0	16	
18	127,0	148,0	116,0	77,5	122,0	151,0	118,0	78,0	121,0	140,0	113,0	118,0	155,0	120,0	79,0	116,0	143,0	115,0	18	
20	114,0	140,0	111,0	74,5	109,0	143,0	113,0	75,5	108,0	134,0	109,0	106,0	147,0	115,0	76,5	104,0	136,0	110,0	20	
22	103,0	132,0	106,0	72,5	98,5	136,0	108,0	73,5	98,2	127,5	104,0	95,5	140,0	111,0	74,0	94,2	130,5	106,0	22	
24	93,5	126,0	102,0	70,0	89,5	130,0	104,0	71,0	88,5	121,0	100,0	86,5	133,0	106,0	72,0	84,5	125,0	102,0	24	
26	85,0	120,0	98,0	68,0	81,5	124,0	100,0	69,0	81,0	116,0	96,5	79,0	128,0	102,0	70,0	77,5	119,5	98,5	26	
28	78,0	115,0	94,0	66,0	74,5	119,0	96,5	67,0	73,5	111,0	93,0	72,0	122,0	99,0	68,0	70,5	114,0	95,0	28	
30	71,5	110,0	90,5	64,0	68,5	114,0	93,5	65,5	67,7	106,5	90,0	66,0	117,0	95,5	66,5	64,7	109,5	92,0	30	
34	60,1	102,0	84,8	61,0	58,1	105,3	87,5	62,1	57,2	98,2	84,3	56,6	109,0	89,8	63,5	54,7	101,5	86,3	34	
38	50,5	94,6	79,6	58,1	49,0	97,8	82,1	59,3	48,5	91,8	79,3	48,0	101,6	84,6	60,6	46,7	95,1	81,3	38	
42	42,6	88,0	75,0	55,5	41,1	91,5	77,5	57,0	40,5	86,5	75,0	40,2	95,0	80,0	58,0	39,1	89,5	77,0	42	
46	36,8	83,0	71,3	53,5	35,2	86,5	73,5	54,6	34,6	81,8	71,3	34,1	89,6	76,0	56,0	32,9	84,8	73,6	46	
50	31,6	78,3	67,8	51,6	29,9	81,8	70,0	52,6	29,3	77,5	67,8	28,7	84,8	72,3	54,0	27,5	80,5	70,3	50	
54	27,0	74,0	64,5	50,0	25,2	77,5	67,0	51,0	24,7	73,5	64,5	24,1	80,5	69,0	52,0	22,9	76,5	67,0	54	
58	23,4	70,6	62,1	48,8	21,6	73,8	64,3	49,8	21,1	70,1	61,8	20,4	76,5	66,3	50,6	19,2	72,8	64,3	58	
62	20,1	67,6	60,0	47,7	18,3	70,5	61,8	48,6	17,8	67,0	59,5	17,1	73,0	63,8	49,4	15,9	69,5	61,8	62	
65	18,0	65,6	58,5	47,0	16,1	68,2	60,0	47,7	15,7	64,7	58,0	14,9	70,7	62,0	48,5	13,8	67,2	60,0	65	
66	17,3	65,0	58,0	-	15,4	67,5	59,5	47,5	15,0	64,0	57,5	14,2	70,0	61,5	48,3	13,1	66,5	59,5	66	
69	15,5	63,2	56,7	-	13,6	65,7	58,2	46,9	13,2	62,2	56,2	12,4	68,0	60,0	47,6	11,3	64,5	58,0	69	
70	14,9	62,6	56,3	-	13,0	65,1	57,8	-	12,6	61,6	55,8	11,8	67,3	59,5	47,4	10,7	63,8	57,5	70	
73	13,3	61,1	55,5	-	11,4	63,5	56,6	-	11,0	60,0	54,7	10,2	65,5	58,1	46,8	9,1	62,0	56,1	73	
74	12,8	60,7	-	-	10,9	63,0	56,3	-	10,5	59,6	54,5	9,7	65,0	57,8	-	8,6	61,5	55,8	74	
76	11,8	60,0	-	-	9,9	62,0	55,6	-	9,5	58,8	54,0	8,7	64,0	57,1	-	7,6	60,5	55,1	76	
78	-	-	-	-	9,0	61,0	55,0	-	8,6	58,0	53,5	7,7	63,0	56,5	-	6,6	59,5	54,5	78	
81	-	-	-	-	7,8	60,0	-	-	7,4	57,0	-	6,5	61,7	55,6	-	5,4	58,5	53,9	81	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	61,3	55,3	-	5,0	58,1	53,7	82	
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	60,9	55,0	-	4,6	57,8	53,5	83	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	59,5	-	-	3,6	57,0	-	86	

	0t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
---	----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
 Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t                      11-21 m                      8,40 m                      9.8 m/s                     360°                     EN13000																	
90 m                      93 m																	
LSL+LF_2                      LSL+LF_3                      LSL+LF_6                      LSL+LF_14                      LSL+LF_6                      LSL+LF_14																	
12 m																	
0 t                      0t-325t                     0 t                      0t-325t                     0 t                      0t-325t																	
15°                      20°                      30°                      15°                      20°                      15°                      20°                      15°                      20°                      15°                      20°                      15°                      20°																	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	145,0	172,0	-	-	-	-	-	155,0	-	176,0	-	137,0	157,0	-	178,0	-	14
15	136,5	169,5	130,0	-	134,0	147,0	123,0	151,0	117,0	173,5	128,0	128,5	152,5	117,0	175,5	129,0	15
16	128,0	167,0	127,0	-	126,0	145,0	121,0	147,0	114,0	171,0	125,0	120,0	148,0	115,0	173,0	126,0	16
17	120,5	162,5	124,5	80,5	119,0	143,0	118,5	143,5	111,5	166,5	122,5	113,0	144,5	112,5	168,5	123,5	17
18	113,0	158,0	122,0	79,5	112,0	141,0	116,0	140,0	109,0	162,0	120,0	106,0	141,0	110,0	164,0	121,0	18
20	101,0	150,0	117,0	77,0	100,0	137,0	112,0	133,0	105,0	154,0	115,0	94,5	134,0	106,0	156,0	116,0	20
22	91,5	143,0	113,0	75,0	91,0	132,0	108,0	127,0	101,0	147,0	111,0	85,2	128,5	102,0	149,0	112,0	22
24	83,0	137,0	108,0	73,0	82,0	127,0	104,0	121,0	97,5	140,0	107,0	76,0	123,0	98,0	142,0	108,0	24
26	75,5	131,0	104,0	71,0	75,0	122,0	100,0	116,0	94,0	134,5	103,5	69,2	118,0	95,0	136,0	104,5	26
28	69,0	126,0	101,0	69,0	68,0	117,0	97,0	111,0	90,5	129,0	100,0	62,5	113,0	91,5	130,0	101,0	28
30	63,0	121,0	98,0	67,5	62,5	113,0	94,0	107,0	87,5	124,0	96,7	57,2	109,0	88,5	125,5	97,7	30
34	53,9	112,3	92,0	64,5	52,9	105,0	88,3	99,7	82,5	115,0	90,7	47,7	101,2	83,5	116,5	91,7	34
38	45,8	104,8	86,6	61,6	45,3	98,0	83,3	93,5	77,8	107,0	85,7	40,1	94,5	78,8	108,5	86,7	38
42	38,8	98,5	82,0	59,0	38,3	92,0	79,0	87,5	73,5	100,1	81,5	33,5	88,5	74,5	102,0	82,5	42
46	32,5	92,8	78,0	57,0	32,1	87,6	75,6	82,5	69,8	94,5	77,5	27,7	83,8	70,8	96,0	78,5	46
50	27,0	87,6	74,3	55,0	26,6	83,3	72,3	78,0	66,5	89,5	73,8	22,4	79,5	67,5	91,0	74,8	50
54	22,3	83,0	71,0	53,0	22,0	79,0	69,0	74,0	63,5	85,0	70,6	17,7	75,5	64,5	86,3	71,6	54
58	18,6	79,3	68,3	51,6	18,3	75,3	66,3	70,6	61,1	81,0	68,0	14,0	71,8	62,1	82,0	69,0	58
62	15,3	75,8	65,8	50,4	15,0	72,0	63,8	67,5	59,0	77,3	65,3	10,7	68,6	59,8	78,6	66,3	62
66	12,4	72,5	63,5	49,2	12,2	69,0	61,5	64,5	57,0	74,0	63,0	7,8	66,0	57,5	75,5	64,0	66
70	10,0	69,8	61,5	48,1	9,8	66,3	59,5	62,1	55,0	71,0	61,0	5,4	63,3	55,9	72,5	62,0	70
73	8,3	67,9	60,0	47,4	8,1	64,4	58,0	60,5	53,7	69,2	59,7	3,7	61,5	54,5	70,5	60,7	73
74	7,8	67,3	59,6	47,2	7,6	63,8	57,6	60,0	53,5	68,6	59,3	-	61,0	54,1	69,8	60,3	74
78	5,8	65,0	58,0	46,5	5,7	61,5	56,0	58,0	52,0	66,5	57,8	-	59,0	52,5	67,5	58,7	78
82	4,2	63,0	56,6	-	4,0	60,0	54,8	56,3	50,6	64,5	56,5	-	57,3	51,1	65,5	57,0	82
83	3,8	62,5	56,3	-	3,6	59,5	54,5	55,9	50,3	64,0	56,5	-	56,9	50,8	65,0	56,7	83
86	-	61,3	55,5	-	-	58,3	53,5	54,8	49,7	62,8	55,6	-	55,8	50,1	63,5	56,0	86
88	-	60,6	55,0	-	-	57,6	53,0	54,1	49,5	62,0	55,0	-	55,1	49,8	62,5	55,5	88
90	-	60,0	-	-	-	57,0	-	53,5	-	61,3	-	-	54,5	49,5	61,8	55,1	90
91	-	59,5	-	-	-	57,0	-	53,5	-	61,0	-	-	54,1	45,8	61,5	55,0	91
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,0	-	60,5	-	94

0 t    
 65 t    
 95 t    
 125 t    
 165 t    
 205 t    
 265 t    
 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000												
96 m																						
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_14										
12 m																						
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t												
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
14	140,0	157,0	-	-	-	-	-	-	158,0	-	147,0	178,0	-	178,0	-	178,0	-	178,0	-	178,0	-	14
15	131,5	156,5	132,0	-	129,0	144,0	123,0	-	153,5	118,0	138,0	177,0	-	177,0	-	176,0	-	176,0	-	176,0	-	15
16	123,0	156,0	129,0	-	121,0	143,0	122,0	-	149,0	115,0	129,0	176,0	129,0	176,0	129,0	176,0	129,0	174,0	127,0	16	16	
17	116,0	155,5	126,5	81,0	114,0	141,5	120,0	-	145,5	113,0	122,0	171,5	126,5	171,5	126,5	169,5	124,5	17	17			
18	109,0	155,0	124,0	80,0	107,0	140,0	118,0	-	142,0	111,0	115,0	167,0	124,0	167,0	124,0	165,0	122,0	18	18			
20	98,5	153,0	119,0	77,5	96,5	137,0	113,0	-	135,0	106,0	103,0	160,0	120,0	160,0	120,0	157,0	117,0	20	20			
22	88,5	146,0	114,0	75,5	87,5	132,5	109,0	-	129,5	102,0	93,5	153,0	116,0	153,0	116,0	150,0	113,0	22	22			
24	80,0	140,0	110,0	73,5	78,5	128,0	106,0	-	124,0	99,0	84,0	146,0	112,0	146,0	112,0	144,0	109,0	24	24			
26	73,0	134,0	106,0	71,5	71,7	123,5	102,0	-	119,0	95,5	76,7	140,5	108,0	140,5	108,0	138,0	105,5	26	26			
28	66,5	129,0	103,0	70,0	65,0	119,0	99,0	-	114,0	92,5	69,5	135,0	105,0	135,0	105,0	132,0	102,0	28	28			
30	61,0	124,0	100,0	68,0	59,7	115,5	96,0	-	110,0	89,5	63,7	130,0	101,0	130,0	101,0	127,0	98,7	30	30			
34	52,0	115,3	94,0	65,3	50,3	108,5	90,3	-	102,5	84,5	53,6	121,0	95,6	121,0	95,6	118,0	92,7	34	34			
38	44,2	107,6	88,6	62,6	42,7	101,8	85,3	-	96,0	79,8	45,7	113,3	90,8	113,3	90,8	110,5	87,7	38	38			
42	37,6	101,0	84,0	60,0	36,1	95,5	81,0	-	90,0	75,5	38,7	106,0	86,5	106,0	86,5	103,8	83,5	42	42			
46	31,5	95,6	80,0	58,0	30,2	90,5	77,6	-	85,0	71,8	32,3	100,6	82,5	100,6	82,5	97,5	79,5	46	46			
50	26,1	90,6	76,3	56,0	24,9	86,0	74,3	-	80,5	68,5	26,6	95,5	78,8	95,5	78,8	92,5	75,8	50	50			
54	21,4	86,0	73,0	54,0	20,2	82,0	71,0	-	76,5	65,5	21,7	90,5	75,5	90,5	75,5	87,8	72,5	54	54			
58	17,6	82,0	70,3	52,3	16,5	78,3	68,3	-	73,1	62,8	17,7	86,5	72,5	86,5	72,5	83,5	69,5	58	58			
62	14,3	78,3	67,6	51,0	13,2	74,8	65,6	-	70,0	60,5	14,2	82,8	69,8	82,8	69,8	79,8	67,1	62	62			
66	11,4	75,0	65,0	50,0	10,3	71,5	63,0	-	67,0	58,5	11,1	79,5	67,5	79,5	67,5	76,5	65,0	66	66			
70	9,0	72,3	63,0	48,9	7,9	68,8	61,0	-	64,5	56,5	8,5	76,5	65,5	76,5	65,5	73,5	63,0	70	70			
74	6,8	69,6	61,1	47,9	5,7	66,1	59,1	-	62,0	54,6	6,2	73,8	63,7	73,8	63,7	70,8	61,0	74	74			
78	4,8	67,0	59,5	47,1	3,8	63,5	57,5	-	60,0	53,0	4,2	71,0	62,0	71,0	62,0	68,5	59,2	78	78			
79	4,3	66,5	59,0	46,9	-	63,0	57,0	-	59,5	52,7	3,7	70,5	61,6	70,5	61,6	68,0	58,8	79	79			
81	3,5	65,5	58,2	46,5	-	62,2	56,2	-	58,5	52,2	-	69,5	61,0	69,5	61,0	67,0	58,2	81	81			
82	-	65,0	57,8	46,4	-	61,8	55,8	-	58,0	52,0	-	69,0	60,6	69,0	60,6	66,5	58,0	82	82			
86	-	63,1	56,5	-	-	60,1	54,5	-	56,3	50,9	-	67,1	59,3	67,1	59,3	64,5	56,6	86	86			
90	-	61,5	55,5	-	-	58,5	53,5	-	55,0	49,9	-	65,5	58,0	65,5	58,0	62,8	55,6	90	90			
93	-	60,5	55,0	-	-	57,7	53,0	-	54,2	49,3	-	64,5	57,5	64,5	57,5	61,8	55,0	93	93			
94	-	60,1	-	-	-	57,5	-	-	54,0	-	-	64,1	-	64,1	-	61,5	-	94	94			
96	-	59,5	-	-	-	57,0	-	-	53,5	-	-	63,5	-	63,5	-	60,5	-	96	96			

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_10: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t





# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000												
102 m																						
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_14										
12 m																						
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t												
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
15	126,0	147,0	-	-	-	-	143,0	-	155,0	-	132,0	178,0	-	178,0	-	178,0	-	178,0	-	178,0	-	15
16	118,0	147,0	130,0	-	116,0	139,0	120,0	141,0	124,0	152,0	117,0	124,0	178,0	131,0	178,0	131,0	177,0	128,0	128,0	128,0	128,0	16
18	105,0	146,0	125,0	80,5	103,0	137,0	118,0	139,0	122,0	144,0	112,0	110,0	170,0	126,0	170,0	126,0	168,0	123,0	123,0	123,0	123,0	18
20	94,0	145,0	120,0	78,0	92,5	134,0	114,0	137,0	119,0	138,0	108,0	98,5	162,0	121,0	162,0	121,0	160,0	118,0	118,0	118,0	118,0	20
22	85,0	144,0	116,0	76,0	83,7	131,0	110,0	133,5	115,0	132,0	104,0	89,2	155,5	117,0	155,5	117,0	153,0	114,0	114,0	114,0	114,0	22
24	76,5	141,0	112,0	74,0	75,0	128,0	107,0	130,0	111,0	126,0	100,0	80,0	149,0	113,0	149,0	113,0	147,0	110,0	110,0	110,0	110,0	24
26	69,5	137,0	108,0	72,5	68,5	124,5	104,0	126,0	107,0	121,5	97,0	72,7	143,5	110,0	143,5	110,0	141,0	106,5	106,5	106,5	106,5	26
28	63,5	132,0	105,0	70,5	62,0	121,0	101,0	122,0	104,0	117,0	94,0	65,5	138,0	106,0	138,0	106,0	135,0	103,0	103,0	103,0	103,0	28
30	58,0	127,0	102,0	69,0	56,7	117,5	98,0	118,5	101,0	113,0	91,0	60,2	133,0	103,0	133,0	103,0	130,0	100,2	100,2	100,2	100,2	30
34	49,2	118,3	96,0	66,0	47,5	111,0	92,3	111,5	95,6	105,0	86,0	50,5	124,0	97,6	124,0	97,6	121,0	94,7	94,7	94,7	94,7	34
38	41,6	110,6	90,6	63,3	40,3	105,1	87,3	105,0	90,6	98,1	81,3	42,6	116,3	92,6	116,3	92,6	113,5	89,7	89,7	89,7	89,7	38
42	35,1	104,0	86,0	61,0	33,8	99,5	83,0	99,0	86,0	92,5	77,0	35,7	109,0	88,0	109,0	88,0	106,6	85,3	85,3	85,3	85,3	42
46	29,5	98,6	82,0	58,6	28,4	93,8	79,3	93,6	82,0	87,5	73,3	29,9	103,6	84,3	103,6	84,3	100,0	81,0	81,0	81,0	81,0	46
50	24,4	93,5	78,3	56,6	23,3	88,6	76,0	88,8	78,1	83,0	70,0	24,5	98,5	80,8	98,5	80,8	95,3	77,6	77,6	77,6	77,6	50
54	19,6	88,5	75,0	55,0	18,6	84,0	73,0	84,5	74,5	79,0	67,0	19,5	93,5	77,5	93,5	77,5	90,8	74,5	74,5	74,5	74,5	54
58	15,9	84,5	72,0	53,3	14,9	80,6	70,3	80,8	71,5	75,3	64,3	15,5	89,5	74,5	89,5	74,5	86,5	71,5	71,5	71,5	71,5	58
62	12,6	80,8	69,3	51,8	11,6	77,3	67,6	77,3	68,8	72,0	62,0	12,0	85,6	71,8	85,6	71,8	82,5	68,8	68,8	68,8	68,8	62
66	9,6	77,5	67,0	50,5	8,7	74,0	65,0	74,0	66,5	69,0	60,0	8,9	82,0	69,5	82,0	69,5	79,0	66,5	66,5	66,5	66,5	66
70	7,2	74,5	64,6	49,5	6,3	71,0	63,0	71,3	64,5	66,4	58,0	6,3	79,0	67,1	79,0	67,1	76,0	64,5	64,5	64,5	64,5	70
74	4,9	71,7	62,7	48,6	4,0	68,5	61,0	68,6	62,5	64,0	56,1	4,0	76,0	65,1	75,9	65,1	73,3	62,5	62,5	62,5	62,5	74
75	4,4	71,1	62,3	48,4	3,5	68,0	60,5	68,0	62,0	63,5	55,7	-	75,3	64,7	75,3	64,7	72,6	62,0	62,0	62,0	62,0	75
76	3,9	70,5	61,9	48,1	-	67,3	60,0	67,3	61,5	63,0	55,3	-	74,7	64,3	74,7	64,3	72,0	61,5	61,5	61,5	61,5	76
78	-	69,5	61,0	47,7	-	66,0	59,0	66,0	60,5	62,0	54,5	-	73,5	63,5	73,5	63,5	70,8	60,6	60,6	60,6	60,6	78
82	-	67,1	59,3	46,9	-	64,0	57,6	64,0	58,8	60,0	53,1	-	71,1	61,8	71,1	61,8	68,5	59,0	59,0	59,0	59,0	82
86	-	65,1	57,8	46,3	-	62,1	56,3	62,1	57,3	58,1	51,8	-	69,0	60,3	69,0	60,3	66,5	57,6	57,6	57,6	57,6	86
87	-	64,7	57,5	46,1	-	61,7	56,0	61,7	57,0	57,7	51,5	-	68,5	60,0	68,5	60,0	66,0	57,3	57,3	57,3	57,3	87
90	-	63,5	56,5	-	-	60,5	55,0	60,5	56,0	56,5	50,5	-	67,0	59,0	67,0	59,0	64,6	56,5	56,5	56,5	56,5	90
94	-	60,8	55,5	-	-	58,8	54,0	58,8	55,0	55,1	49,9	-	64,6	58,0	64,3	58,0	63,0	55,5	55,5	55,5	55,5	94
98	-	57,8	54,5	-	-	56,6	53,0	56,3	54,0	53,5	49,2	-	61,6	57,5	61,1	57,5	59,6	55,0	55,0	55,0	55,0	98
99	-	57,0	53,6	-	-	56,0	-	55,5	22,3	53,0	-	-	60,7	-	60,2	-	58,8	-	-	-	-	99
102	-	54,5	-	-	-	54,0	-	53,0	-	50,5	-	-	58,0	-	57,5	-	56,5	-	-	-	-	102

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_10: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
105 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_14									
12 m																					
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
15	-	-	-	-	-	-	-	119,0	136,0	-	152,0	-	129,0	176,0	-	178,0	-	178,0	-	15	
16	-	-	-	-	-	-	-	112,0	135,0	123,0	152,0	117,0	121,0	176,0	131,0	178,0	131,0	178,0	128,0	16	
18	-	-	-	-	-	-	-	99,5	132,0	121,0	146,0	113,0	107,0	171,0	126,0	171,0	126,0	170,0	124,0	18	
20	-	-	-	-	-	-	-	89,0	130,0	119,0	139,0	108,0	96,0	164,0	122,0	164,0	122,0	162,0	119,0	20	
22	-	-	-	-	-	-	-	80,2	127,5	115,0	133,5	105,0	86,7	157,5	118,0	157,5	118,0	155,0	115,0	22	
24	-	-	-	-	-	-	-	71,5	125,0	111,0	128,0	101,0	77,5	151,0	114,0	151,0	114,0	148,0	111,0	24	
26	-	-	-	-	-	-	-	65,2	122,0	108,0	123,0	98,0	70,7	145,0	110,0	145,0	110,0	142,5	107,5	26	
28	-	-	-	-	-	-	-	59,0	119,0	105,0	118,0	95,0	64,0	139,0	107,0	139,0	107,0	137,0	104,0	28	
30	-	-	-	-	-	-	-	53,9	116,5	101,0	114,0	92,0	58,5	134,5	104,0	134,5	104,0	132,0	101,2	30	
34	-	-	-	-	-	-	-	44,8	111,5	96,0	106,5	87,0	48,7	125,5	98,6	125,5	98,6	122,5	95,7	34	
38	-	-	-	-	-	-	-	37,5	106,0	91,3	100,0	82,3	41,0	117,6	93,6	117,6	93,6	114,5	90,5	38	
42	-	-	-	-	-	-	-	31,1	100,0	87,0	94,0	78,0	34,2	111,0	89,0	111,0	89,0	108,0	86,0	42	
46	-	-	-	-	-	-	-	26,1	94,6	83,0	89,0	74,3	28,6	105,0	85,0	105,0	85,0	102,0	82,0	46	
50	-	-	-	-	-	-	-	21,2	89,1	79,1	84,3	71,0	23,4	99,6	81,3	99,6	81,3	96,6	78,6	50	
54	-	-	-	-	-	-	-	16,6	83,5	75,5	80,0	68,0	18,4	95,0	78,0	95,0	78,0	91,8	75,5	54	
58	-	-	-	-	-	-	-	12,8	80,1	72,5	76,3	65,3	14,4	90,6	75,3	90,6	75,3	87,5	72,5	58	
62	-	-	-	-	-	-	-	9,5	76,8	69,6	73,0	62,8	10,9	86,6	72,6	86,6	72,6	83,8	69,8	62	
66	-	-	-	-	-	-	-	6,6	73,5	67,0	70,0	60,5	7,8	83,0	70,0	83,0	70,0	80,3	67,3	66	
70	-	-	-	-	-	-	-	4,2	70,7	65,0	67,3	58,5	5,2	80,2	68,0	80,2	68,0	77,0	65,0	70	
71	-	-	-	-	-	-	-	3,6	70,0	64,5	66,6	58,0	4,5	79,5	67,5	79,5	67,5	76,3	64,5	71	
72	-	-	-	-	-	-	-	-	69,5	64,0	66,0	57,5	3,9	78,5	67,0	78,5	67,0	75,7	64,0	72	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	68,1	63,1	64,8	56,6	-	77,1	66,0	77,1	66,0	74,5	63,0	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	65,5	61,5	62,5	55,0	-	74,5	64,0	74,5	64,0	71,8	61,6	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	63,1	59,3	60,5	53,6	-	72,1	62,3	72,1	62,3	69,5	60,0	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	61,1	57,8	58,8	52,3	-	70,0	61,0	70,0	61,0	67,5	58,6	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5	56,5	57,5	51,0	-	68,0	60,0	68,0	60,0	65,3	57,3	90	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8	55,5	55,8	50,3	-	64,3	58,6	64,0	58,6	63,0	56,0	94	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	55,3	54,2	53,2	49,6	-	60,6	57,6	60,1	57,6	59,0	55,3	98	
101	-	-	-	-	-	-	-	-	52,8	47,9	50,6	49,1	-	57,9	57,0	57,4	57,0	56,1	54,5	101	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	-	49,8	-	-	57,0	-	56,5	-	55,3	-	102	
104	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	-	48,2	-	-	55,5	-	55,0	-	53,5	-	104	

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6:  11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_10:  11-21 m

LSL+LF\_14:  13-21 m

LSL+LF\_14:  225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000										
108 m																				
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_14								
12 m																				
0 t		0 t -325 t		0 t		0 t -325 t		0 t		0 t -325 t										
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
15	120,0	138,0	-	-	-	-	141,0	-	149,0	-	126,0	171,0	-	177,0	-	178,0	-	178,0	-	15
16	113,0	138,0	128,0	-	111,0	138,0	117,0	140,0	121,0	148,0	118,0	119,0	171,0	-	177,0	-	178,0	-	16	
17	106,5	138,0	127,0	-	105,0	137,5	116,5	139,5	120,5	147,5	115,5	112,0	170,5	129,0	175,0	129,0	174,5	126,0	17	
18	100,0	138,0	126,0	81,0	99,0	137,0	116,0	139,0	120,0	147,0	113,0	105,0	170,0	127,0	173,0	127,0	171,0	124,0	18	
20	90,0	137,0	122,0	78,5	88,5	136,0	114,0	138,0	118,0	140,0	109,0	94,0	165,0	123,0	165,0	123,0	163,0	120,0	20	
22	81,0	137,0	118,0	76,5	80,0	134,0	111,0	136,0	115,0	134,5	105,0	85,0	158,5	119,0	158,5	119,0	156,0	116,0	22	
24	73,0	136,0	114,0	75,0	71,5	132,0	108,0	134,0	112,0	129,0	102,0	76,0	152,0	115,0	152,0	115,0	150,0	112,0	24	
26	66,0	135,0	110,0	73,0	65,2	129,0	105,0	130,5	109,0	124,0	98,5	69,2	146,5	111,0	146,5	111,0	144,0	108,5	26	
28	60,0	133,0	107,0	71,5	59,0	126,0	102,0	127,0	106,0	119,0	95,5	62,5	141,0	108,0	141,0	108,0	138,0	105,0	28	
30	54,5	130,0	103,0	69,5	54,0	123,5	99,5	124,0	103,0	115,0	93,0	57,2	136,0	105,0	136,0	105,0	133,0	102,0	30	
34	46,1	121,3	97,6	66,8	44,9	118,0	94,1	118,0	97,6	107,5	87,6	47,6	127,0	99,6	127,0	99,6	124,0	96,5	34	
38	38,6	113,6	92,6	64,1	37,7	112,0	89,3	112,3	92,6	101,0	82,8	39,9	119,3	94,6	119,3	94,6	116,5	91,5	38	
42	32,2	107,0	88,0	61,5	31,3	106,0	85,0	107,0	88,0	95,0	78,5	33,1	112,0	90,0	112,0	90,0	109,6	87,0	42	
46	27,2	101,3	84,0	59,5	26,3	100,6	81,3	101,3	84,0	90,0	75,1	27,7	106,0	86,0	106,0	86,0	103,0	83,0	46	
50	22,3	96,1	80,1	57,6	21,4	95,1	78,0	95,5	80,1	85,3	71,8	22,6	100,6	82,3	100,6	82,3	98,0	79,3	50	
54	17,6	91,5	76,5	56,0	16,8	89,5	75,0	89,5	76,5	81,0	68,5	17,7	96,0	79,0	96,0	79,0	93,3	76,0	54	
58	13,8	87,1	73,8	54,3	13,1	85,5	72,0	85,8	73,5	77,3	65,8	13,7	92,0	76,0	92,0	76,0	89,0	73,0	58	
62	10,5	83,3	71,1	52,8	9,8	81,8	69,3	82,1	70,6	74,1	63,5	10,2	88,1	73,3	88,1	73,3	85,0	70,6	62	
66	7,5	80,0	68,5	51,5	6,8	78,5	67,0	78,5	68,0	71,0	61,5	7,1	84,5	71,0	84,5	71,0	81,5	68,3	66	
70	5,0	77,0	66,1	50,3	4,4	75,7	64,6	75,6	66,0	68,3	59,5	4,4	81,3	68,6	81,1	68,6	78,5	66,0	70	
71	4,4	76,2	65,5	50,0	3,8	75,0	64,0	74,8	65,5	67,6	59,0	3,8	80,5	68,0	80,3	68,0	77,7	65,5	71	
72	3,8	75,5	65,0	49,8	-	74,0	63,5	74,0	65,0	67,0	58,5	-	79,5	67,5	79,5	67,5	77,0	65,0	72	
74	-	74,1	64,1	49,3	-	72,6	62,6	72,6	64,1	65,8	57,6	-	78,1	66,6	78,1	66,6	75,5	64,0	74	
78	-	71,5	62,5	48,3	-	70,0	61,0	70,0	62,5	63,5	56,0	-	75,5	65,0	75,5	65,0	72,8	62,1	78	
82	-	69,1	60,8	47,5	-	67,6	58,8	67,6	60,8	61,5	54,3	-	73,1	63,3	73,1	63,3	70,5	60,5	82	
86	-	66,5	59,3	46,7	-	65,3	57,3	65,0	59,1	59,6	52,8	-	70,8	61,8	70,6	61,8	68,5	59,1	86	
90	-	63,5	58,0	46,1	-	63,0	56,0	62,0	57,5	58,0	51,5	-	68,5	60,5	68,0	60,5	65,8	57,8	90	
91	-	62,5	57,6	46,0	-	62,0	55,7	61,0	57,2	57,5	51,5	-	67,4	60,1	66,9	60,1	65,0	57,5	91	
94	-	59,5	56,6	-	-	59,0	55,0	58,3	56,5	56,0	50,7	-	64,1	59,1	63,6	59,1	62,5	56,5	94	
98	-	55,8	54,8	-	-	55,3	53,6	54,7	54,4	52,3	49,6	-	60,1	57,8	59,6	57,6	58,5	55,5	98	
102	-	52,5	52,5	-	-	52,0	52,0	51,0	51,0	48,9	49,0	-	56,5	56,5	56,0	56,0	54,5	55,0	102	
103	-	51,8	52,0	-	-	51,2	51,5	50,3	50,5	48,1	48,2	-	55,5	55,5	55,0	55,0	53,5	54,0	103	
104	-	51,1	35,5	-	-	50,5	-	49,6	28,1	47,3	-	-	54,5	-	54,2	-	52,5	-	104	
106	-	49,7	-	-	-	49,1	-	48,2	-	45,7	-	-	53,1	-	52,7	-	50,5	-	106	
107	-	48,9	-	-	-	48,5	-	47,5	-	44,9	-	-	52,5	-	52,0	-	49,9	-	107	

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_10: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
111 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_14									
12 m																					
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t											
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	-	-	-	-	-	-	-	131,0	-	146,0	-	116,0	166,0	-	172,0	-	178,0	-	-	-	16
17	-	-	-	-	102,0	135,0	115,0	130,5	119,0	146,0	116,0	109,5	166,0	130,0	172,0	130,0	175,0	127,0	-	-	17
18	-	-	-	-	96,5	135,0	115,0	130,0	118,0	146,0	114,0	103,0	166,0	127,0	172,0	127,0	172,0	125,0	-	-	18
20	-	-	-	-	86,0	134,0	113,0	129,0	118,0	141,0	110,0	92,0	165,0	123,0	166,0	123,0	164,0	120,0	-	-	20
22	-	-	-	-	77,7	133,0	112,0	127,5	115,0	135,5	106,0	83,0	159,0	119,0	159,5	119,0	157,0	116,0	-	-	22
24	-	-	-	-	69,5	132,0	109,0	126,0	112,0	130,0	102,0	74,0	153,0	115,0	153,0	115,0	151,0	113,0	-	-	24
26	-	-	-	-	63,2	129,5	106,0	123,5	110,0	125,0	99,5	67,2	147,5	112,0	147,5	112,0	145,5	109,5	-	-	26
28	-	-	-	-	57,0	127,0	103,0	121,0	107,0	120,0	96,5	60,5	142,0	109,0	142,0	109,0	140,0	106,0	-	-	28
30	-	-	-	-	52,1	124,0	100,0	118,0	104,0	116,0	93,5	55,2	137,5	106,0	137,5	106,0	135,0	103,0	-	-	30
34	-	-	-	-	43,3	118,5	95,3	113,5	98,3	108,5	88,5	45,8	128,5	100,3	128,5	100,3	125,5	97,2	-	-	34
38	-	-	-	-	36,1	113,3	90,6	108,3	93,3	102,0	83,8	38,3	120,6	95,3	120,6	95,3	117,5	92,2	-	-	38
42	-	-	-	-	29,8	108,0	86,0	103,0	89,0	96,0	79,5	31,5	114,0	91,0	114,0	91,0	111,0	88,0	-	-	42
46	-	-	-	-	24,8	102,6	82,3	97,6	85,0	91,0	75,8	26,2	108,0	87,0	108,0	87,0	105,0	84,0	-	-	46
50	-	-	-	-	20,1	97,3	79,0	92,5	81,3	86,3	72,5	21,2	102,5	83,3	102,5	83,3	99,6	80,3	-	-	50
54	-	-	-	-	15,7	92,0	76,0	87,5	78,0	82,0	69,5	16,6	97,5	80,0	97,5	80,0	94,6	77,0	-	-	54
58	-	-	-	-	12,0	87,3	73,0	83,0	74,6	78,3	66,8	12,6	93,1	77,0	93,1	77,0	90,0	74,0	-	-	58
62	-	-	-	-	8,7	83,3	70,3	79,3	71,6	75,1	64,5	9,0	89,1	74,1	89,1	74,1	86,3	71,3	-	-	62
66	-	-	-	-	5,7	80,0	68,0	76,0	69,0	72,0	62,0	5,9	85,5	71,5	85,5	71,5	82,8	68,8	-	-	66
69	-	-	-	-	3,8	78,0	66,3	74,1	67,3	70,0	60,5	3,9	83,2	70,0	83,4	70,0	80,3	67,0	-	-	69
70	-	-	-	-	-	77,1	65,7	73,4	66,7	69,3	60,0	-	82,5	69,5	82,6	69,5	79,5	66,5	-	-	70
74	-	-	-	-	-	74,1	63,5	70,6	64,6	66,8	58,1	-	79,5	67,5	79,5	67,5	76,4	64,5	-	-	74
78	-	-	-	-	-	71,5	61,5	68,0	63,0	64,5	56,5	-	76,5	65,5	76,5	65,5	73,8	62,6	-	-	78
82	-	-	-	-	-	69,1	59,8	65,6	61,3	62,5	54,8	-	74,1	63,8	74,1	63,8	71,5	61,0	-	-	82
86	-	-	-	-	-	66,0	58,3	63,5	59,6	60,6	53,5	-	71,1	62,3	71,0	62,3	69,1	59,6	-	-	86
90	-	-	-	-	-	62,0	57,0	61,5	58,0	59,0	52,5	-	67,5	61,0	67,0	61,0	65,8	58,3	-	-	90
94	-	-	-	-	-	58,0	55,6	57,5	56,3	55,0	51,0	-	63,1	59,6	62,6	59,6	61,5	57,0	-	-	94
98	-	-	-	-	-	54,2	53,8	53,5	53,5	51,2	49,6	-	59,0	58,0	58,5	57,7	56,5	56,2	-	-	98
102	-	-	-	-	-	51,0	51,0	50,0	50,5	47,8	47,9	-	55,5	55,5	55,0	55,0	52,6	53,6	-	-	102
106	-	-	-	-	-	48,0	48,2	47,0	47,3	44,5	44,5	-	52,1	52,0	51,6	51,5	48,9	49,8	-	-	106
109	-	-	-	-	-	45,8	-	44,9	-	42,2	-	-	49,8	-	49,1	-	46,3	-	-	-	109

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_10: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t                      11-21 m                      8,40 m                      9.8 m/s                     360°                     EN13000																					
114 m																					
LSL+LF_2    LSL+LF_3    LSL+LF_4    LSL+LF_6    LSL+LF_8    LSL+LF_10    LSL+LF_12    LSL+LF_14																					
12 m																					
0 t    0 t - 325 t    0 t    0 t - 325 t    0 t    0 t - 325 t																					
15°    20°    30°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°																					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
16	108,0	128,0	-	-	-	-	-	133,0	-	145,0	-	114,0	160,0	-	165,0	-	170,0	-	178,0	-	16
17	102,2	128,0	120,0	-	100,0	131,0	113,0	132,5	115,0	145,0	116,0	107,5	160,0	130,0	165,0	130,0	170,0	130,0	175,5	128,0	17
18	96,5	128,0	120,0	-	95,0	131,0	113,0	132,0	115,0	145,0	114,0	101,0	160,0	128,0	165,0	128,0	170,0	128,0	173,0	125,0	18
19	91,2	128,0	120,0	80,0	89,7	131,0	112,5	132,0	114,5	143,5	112,0	95,7	160,0	126,0	164,5	126,0	169,0	126,0	169,5	123,0	19
20	86,0	128,0	120,0	79,0	84,5	131,0	112,0	132,0	114,0	142,0	110,0	90,5	160,0	124,0	164,0	124,0	168,0	124,0	166,0	121,0	20
22	77,0	128,0	119,0	77,0	76,5	130,5	111,0	131,5	113,0	136,5	107,0	81,7	157,5	120,0	159,5	120,0	161,5	120,0	159,0	117,0	22
24	69,5	127,0	115,0	75,5	68,5	130,0	110,0	131,0	112,0	131,0	103,0	73,0	155,0	116,0	155,0	116,0	155,0	116,0	152,0	113,0	24
26	63,0	126,0	111,0	73,5	62,2	127,5	107,0	129,0	110,0	126,5	100,0	66,2	149,5	113,0	149,5	113,0	149,5	113,0	146,5	109,5	26
28	57,0	125,0	108,0	72,0	56,0	125,0	104,0	127,0	108,0	122,0	97,0	59,5	144,0	109,0	144,0	109,0	144,0	109,0	141,0	106,0	28
30	51,5	124,0	105,0	70,5	51,1	122,5	101,0	124,5	105,0	117,5	94,0	54,4	139,0	106,0	139,0	106,0	139,0	106,0	136,0	103,5	30
34	43,3	121,3	99,3	67,5	42,3	117,5	95,6	120,0	99,3	109,5	89,0	45,1	130,0	101,0	130,0	101,0	130,0	101,0	127,0	98,2	34
38	36,0	116,6	94,1	64,8	35,2	112,3	90,6	115,3	94,3	103,1	84,5	37,5	122,3	96,1	122,3	96,1	122,3	96,1	119,0	93,2	38
42	29,7	110,0	89,5	62,5	29,0	107,0	86,0	110,0	90,0	97,5	80,5	30,9	115,0	91,5	115,0	91,5	115,0	91,5	112,0	88,8	42
46	24,7	104,0	85,5	60,5	24,0	101,3	82,0	104,3	86,0	92,1	76,8	25,7	109,0	87,5	109,0	87,5	109,0	87,5	106,0	84,5	46
50	20,1	98,6	81,8	58,5	19,4	95,1	78,3	98,6	82,3	87,5	73,3	20,8	103,6	83,8	103,6	83,8	103,6	83,8	100,6	81,1	50
54	15,8	94,0	78,5	56,5	15,2	88,5	75,0	94,0	79,0	83,5	70,0	16,2	99,0	80,5	99,0	80,5	99,0	80,5	95,8	78,0	54
58	12,0	89,6	75,5	54,8	11,4	81,0	72,3	89,1	75,6	79,8	67,3	12,2	94,6	77,8	94,6	77,8	94,6	77,8	91,5	75,0	58
62	8,7	85,6	72,6	53,3	8,1	76,6	69,3	85,5	72,6	76,2	65,0	8,7	89,8	75,1	90,6	75,1	90,6	75,1	87,5	72,3	62
66	5,7	82,0	70,0	52,0	5,2	73,0	67,0	82,5	70,0	73,0	62,5	5,5	86,5	72,5	87,0	72,5	87,0	72,5	83,9	69,8	66
68	4,3	80,6	69,0	51,5	3,9	70,8	66,0	80,8	69,0	71,6	61,5	4,1	84,5	71,5	85,2	71,5	85,3	71,4	82,3	68,6	68
69	3,7	80,0	68,5	51,2	-	70,1	65,5	80,1	68,5	71,0	61,0	3,5	83,6	70,8	84,4	70,8	84,5	70,8	81,5	68,0	69
70	-	79,1	67,8	51,0	-	69,4	65,0	79,4	68,0	70,3	60,5	-	82,7	70,2	83,6	70,2	83,6	70,2	80,5	67,5	70
74	-	76,1	65,5	50,0	-	66,3	63,0	76,3	66,0	67,8	58,6	-	79,6	68,0	80,6	68,0	80,6	68,0	77,5	65,5	74
78	-	73,5	63,5	49,0	-	64,0	61,0	73,0	64,0	65,5	57,0	-	77,0	66,0	78,0	66,0	78,0	66,0	74,8	63,6	78
82	-	70,5	61,8	48,1	-	62,3	59,1	69,6	62,3	63,5	55,6	-	73,6	64,3	75,3	64,3	74,6	64,3	72,5	62,0	82
86	-	66,6	60,3	47,3	-	61,0	57,8	65,6	60,8	61,1	54,3	-	70,3	62,8	71,5	62,8	70,5	62,8	69,5	60,3	86
90	-	62,0	59,0	46,6	-	60,0	56,5	61,0	59,5	58,5	53,0	-	67,0	61,5	66,5	61,5	65,5	61,5	65,6	58,8	90
94	-	58,0	57,0	46,0	-	57,0	55,5	57,0	56,8	54,1	51,6	-	62,6	60,1	62,1	60,1	61,5	60,1	61,0	57,5	94
96	-	56,0	56,0	39,7	-	55,5	55,0	55,0	55,5	52,0	51,0	-	60,5	59,5	60,0	59,5	59,5	59,5	58,6	57,1	96
98	-	54,2	54,2	-	-	53,8	53,6	53,2	53,5	50,3	49,6	-	58,7	58,2	58,0	58,1	57,5	57,5	56,3	56,3	98
102	-	51,0	51,0	-	-	50,5	50,5	50,0	50,0	46,9	46,8	-	55,0	55,0	54,5	54,5	53,5	53,5	52,1	53,0	102
106	-	47,8	47,9	-	-	47,5	47,5	46,8	46,9	43,6	43,3	-	51,6	51,6	51,2	51,3	50,2	50,3	48,3	49,2	106
108	-	46,3	46,4	-	-	46,0	46,1	45,3	45,4	42,1	41,7	-	50,0	50,0	49,6	49,7	48,6	48,7	46,5	47,5	108
109	-	45,5	40,6	-	-	45,2	30,1	44,6	30,1	41,3	-	-	49,2	-	48,8	-	47,8	-	45,7	-	109
110	-	44,8	-	-	-	44,5	-	43,9	-	40,6	-	-	48,5	-	48,0	-	47,0	-	44,9	-	110
112	-	43,4	-	-	-	43,1	-	42,5	-	39,2	-	-	47,0	-	46,5	-	45,5	-	43,3	-	112

0 t   
 65 t   
 95 t   
 125 t   
 165 t   
 205 t   
 265 t   
 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m  
 LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m  
 LSL+LF\_14: 13-21 m  
 LSL+LF\_14: 225 t + 50 t



# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
117 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14							
12 m																					
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
16	-	-	-	-	-	-	129,0	-	140,0	-	111,0	155,0	-	160,0	-	165,0	-	178,0	-	16	
17	-	-	-	-	98,0	127,0	111,0	129,0	114,0	140,0	117,0	105,0	155,0	131,0	160,0	131,0	165,0	131,0	176,0	128,0	17
18	-	-	-	-	92,5	127,0	111,0	129,0	114,0	140,0	115,0	99,0	155,0	129,0	160,0	129,0	165,0	129,0	174,0	126,0	18
20	-	-	-	-	82,5	127,0	111,0	129,0	113,0	140,0	111,0	88,0	155,0	124,0	159,0	124,0	165,0	124,0	167,0	122,0	20
22	-	-	-	-	74,5	127,0	110,0	129,0	113,0	136,0	107,0	79,5	154,5	120,0	157,5	120,0	160,5	120,0	160,0	118,0	22
24	-	-	-	-	66,5	127,0	110,0	129,0	112,0	132,0	104,0	71,0	154,0	117,0	156,0	117,0	156,0	117,0	154,0	114,0	24
26	-	-	-	-	60,2	125,5	108,0	127,5	111,0	127,5	100,0	64,5	149,5	113,0	150,5	113,0	150,5	113,0	148,0	110,5	26
28	-	-	-	-	54,0	124,0	105,0	126,0	108,0	123,0	97,5	58,0	145,0	110,0	145,0	110,0	145,0	110,0	142,0	107,0	28
30	-	-	-	-	49,3	122,5	102,0	124,0	106,0	118,5	95,0	52,8	140,0	107,0	140,0	107,0	140,0	107,0	137,5	104,0	30
34	-	-	-	-	40,7	119,0	97,0	120,5	100,6	110,5	90,0	43,5	131,0	102,0	131,0	102,0	131,0	102,0	128,5	98,7	34
38	-	-	-	-	33,7	114,3	92,1	116,3	95,6	104,1	85,3	35,9	123,3	97,1	123,3	97,1	123,3	97,1	120,5	94,0	38
42	-	-	-	-	27,5	109,0	87,5	111,0	91,0	98,5	81,0	29,3	116,0	92,5	116,0	92,5	116,0	92,5	113,6	89,5	42
46	-	-	-	-	22,6	103,6	83,5	105,6	87,3	93,5	77,3	24,1	110,0	88,5	110,0	88,5	110,0	88,5	107,0	85,5	46
50	-	-	-	-	18,1	96,5	79,6	100,6	83,6	88,8	74,0	19,4	104,6	84,8	104,6	84,8	104,6	84,8	102,0	81,8	50
54	-	-	-	-	14,1	91,5	76,0	96,0	80,0	84,5	71,0	15,1	100,0	81,5	100,0	81,5	100,0	81,5	97,1	78,5	54
58	-	-	-	-	10,3	86,1	73,3	90,8	77,0	80,8	68,3	11,1	95,6	78,5	95,6	78,5	95,6	78,5	92,5	75,5	58
62	-	-	-	-	7,0	79,6	70,3	87,0	74,1	77,3	65,9	7,6	91,6	75,8	91,7	75,8	91,7	75,8	88,5	72,8	62
66	-	-	-	-	4,1	76,5	68,0	84,0	71,5	74,0	63,5	4,4	88,0	73,0	88,0	73,0	88,0	73,0	84,8	70,2	66
67	-	-	-	-	-	75,5	67,5	83,2	70,9	73,3	63,0	3,7	87,1	72,5	87,1	72,5	87,1	72,5	84,0	69,6	67
70	-	-	-	-	-	72,6	65,7	81,0	69,1	71,3	61,5	-	84,6	71,0	84,6	71,0	84,6	71,0	81,5	68,0	70
74	-	-	-	-	-	70,3	63,6	78,0	67,0	68,6	59,5	-	81,6	69,0	81,6	69,0	81,6	69,0	78,8	66,0	74
78	-	-	-	-	-	68,0	62,0	75,0	65,0	66,0	57,5	-	79,0	67,0	79,0	67,0	79,0	67,0	76,1	64,1	78
82	-	-	-	-	-	66,0	60,3	69,6	63,3	64,0	56,1	-	75,3	65,3	75,0	65,3	74,3	65,3	73,5	62,5	82
86	-	-	-	-	-	63,5	58,6	64,6	61,8	61,2	54,7	-	71,0	63,6	70,5	63,6	69,5	63,6	69,1	60,8	86
90	-	-	-	-	-	60,5	57,0	60,0	60,5	57,5	53,5	-	66,0	62,0	65,5	62,0	64,5	62,0	64,5	59,3	90
94	-	-	-	-	-	56,5	55,6	56,0	56,5	53,1	51,8	-	61,6	60,3	61,1	60,0	60,0	60,5	59,5	58,0	94
98	-	-	-	-	-	52,8	53,2	52,7	52,7	49,2	49,1	-	57,5	57,5	57,0	57,1	56,1	56,5	54,8	55,0	98
102	-	-	-	-	-	49,6	49,7	49,1	49,3	45,7	45,3	-	53,5	54,0	53,0	53,5	52,5	52,5	50,6	51,1	102
106	-	-	-	-	-	46,4	46,5	45,1	46,0	42,5	41,8	-	49,9	50,6	49,5	50,1	48,9	49,1	46,9	47,4	106
110	-	-	-	-	-	43,3	43,4	40,9	42,9	39,4	38,6	-	46,7	47,4	46,3	46,8	45,6	45,8	43,4	43,9	110
111	-	-	-	-	-	42,6	42,7	39,8	42,2	38,6	37,9	-	45,9	46,6	45,6	46,1	44,9	45,0	42,5	43,1	111
114	-	-	-	-	-	40,5	-	36,5	-	36,4	-	-	43,9	-	43,6	-	42,7	-	40,1	-	114
115	-	-	-	-	-	39,9	-	35,4	-	35,7	-	-	43,3	-	42,9	-	42,0	-	39,4	-	115

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t



# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
120 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14							
12 m																					
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	104,0	114,0	-	-	-	-	124,0	-	135,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
17	98,5	113,5	108,0	-	96,5	123,0	109,0	124,0	111,0	135,0	117,0	102,0	149,0	-	154,0	-	159,0	-	176,0	-	17
18	93,0	113,0	108,0	-	90,5	123,0	109,0	124,0	111,0	135,0	115,0	97,0	149,0	129,0	154,0	129,0	159,0	129,0	176,0	126,0	18
19	88,0	113,0	108,0	80,5	85,7	123,0	109,0	124,0	111,0	135,0	113,0	91,7	149,0	127,0	154,0	127,0	159,0	127,0	172,0	124,0	19
20	83,0	113,0	108,0	79,5	81,0	123,0	109,0	124,0	111,0	135,0	111,0	86,5	149,0	125,0	154,0	125,0	159,0	125,0	168,0	122,0	20
22	74,5	112,0	108,0	77,5	73,0	122,5	108,0	124,0	111,0	134,0	108,0	78,0	149,0	121,0	153,5	121,0	158,0	121,0	161,0	118,0	22
24	67,0	112,0	108,0	76,0	65,0	122,0	108,0	124,0	111,0	133,0	104,0	69,5	149,0	117,0	153,0	117,0	157,0	117,0	155,0	115,0	24
26	60,5	111,0	108,0	74,0	59,0	120,0	107,0	123,5	111,0	128,5	101,0	63,0	147,5	114,0	149,5	114,0	151,5	114,0	149,5	111,5	26
28	54,5	110,0	107,0	72,5	53,0	118,0	104,0	123,0	109,0	124,0	98,5	56,5	146,0	111,0	146,0	111,0	146,0	111,0	144,0	108,0	28
30	49,8	110,0	106,0	71,0	48,2	116,0	101,0	122,0	107,0	120,0	95,5	51,4	141,5	108,0	141,5	108,0	141,5	108,0	139,0	105,0	30
34	41,5	108,6	101,0	68,3	39,6	111,5	96,3	120,5	101,6	112,0	90,5	42,2	132,5	102,6	132,5	102,6	132,5	102,6	129,5	99,5	34
38	34,3	107,0	96,1	65,6	32,6	106,6	91,8	117,6	96,8	105,1	85,8	34,8	124,6	97,6	124,6	97,6	124,6	97,6	121,5	94,7	38
42	28,1	105,0	91,5	63,0	26,4	102,0	87,5	113,0	92,5	99,5	81,5	28,3	118,0	93,0	118,0	93,0	118,0	93,0	114,6	90,3	42
46	23,2	102,3	87,1	61,0	21,6	96,6	83,5	107,6	88,5	94,5	78,1	23,1	112,0	89,3	112,0	89,3	112,0	89,3	108,0	86,0	46
50	18,8	97,1	83,3	59,1	17,2	91,3	79,8	102,5	84,6	89,8	74,8	18,5	106,3	85,6	106,3	85,6	106,3	85,6	102,6	82,6	50
54	14,8	94,5	80,0	57,5	13,4	86,0	76,5	97,5	81,0	85,5	71,5	14,4	101,0	82,0	101,0	82,0	101,0	82,0	98,0	79,5	54
58	11,0	89,3	77,0	55,8	9,6	78,0	73,5	92,5	78,0	81,8	69,0	10,4	96,6	79,3	96,6	79,3	96,6	79,3	94,0	76,5	58
62	7,6	85,6	74,1	54,3	6,2	73,5	69,6	88,5	75,2	78,3	66,4	6,8	92,7	76,6	92,7	76,6	92,7	76,6	90,0	73,8	62
65	5,3	82,2	72,1	53,3	4,0	71,1	66,2	86,2	73,2	75,8	64,6	4,4	89,5	74,6	90,0	74,6	90,0	74,6	87,0	71,8	65
66	4,6	81,5	71,5	53,0	-	70,5	65,5	85,5	72,5	75,0	64,0	3,7	89,0	74,0	89,0	74,0	89,0	74,0	86,0	71,1	66
67	3,9	80,8	71,0	52,6	-	69,1	64,9	84,7	71,9	74,3	63,5	-	88,1	73,4	88,1	73,4	88,1	73,4	85,1	70,5	67
70	-	78,8	69,2	51,6	-	66,3	63,1	82,5	70,1	72,3	62,0	-	85,6	71,6	85,6	71,6	85,6	71,6	82,5	69,0	70
74	-	75,8	67,0	50,5	-	63,8	60,0	78,8	68,0	69,6	60,1	-	82,6	69,5	82,6	69,5	82,6	69,5	79,8	66,6	74
78	-	73,5	65,0	49,6	-	61,5	58,0	74,5	66,0	67,0	58,5	-	80,0	67,5	80,0	67,5	80,0	67,5	77,0	64,6	78
82	-	69,8	63,3	48,6	-	59,0	56,1	69,1	64,3	64,6	56,8	-	75,3	65,8	75,0	65,8	74,3	65,8	74,0	63,0	82
86	-	65,6	61,6	47,8	-	57,5	55,0	64,1	62,1	61,0	55,3	-	70,5	64,1	70,0	64,1	69,0	64,1	68,6	61,6	86
90	-	61,0	60,0	47,1	-	56,5	54,0	59,5	59,5	56,5	54,0	-	65,5	62,5	65,0	62,5	64,0	62,5	63,2	60,2	90
94	-	57,0	56,6	46,4	-	55,5	53,2	55,5	55,5	52,1	51,1	-	61,1	60,1	60,5	60,1	59,7	59,8	58,5	58,5	94
98	-	53,2	53,6	45,9	-	52,2	51,6	51,4	51,7	48,4	47,7	-	56,8	57,1	56,3	56,5	55,5	55,5	53,8	54,1	98
100	-	51,6	51,8	45,7	-	50,5	50,2	49,4	50,0	46,6	45,7	-	54,6	55,3	54,1	54,5	53,5	53,5	51,5	52,0	100
102	-	50,0	50,0	-	-	48,8	48,9	47,4	48,3	44,8	43,8	-	52,5	53,5	52,0	52,5	51,5	51,5	49,6	50,1	102
106	-	46,7	46,8	-	-	45,5	45,7	41,8	44,9	41,4	40,2	-	48,9	49,9	48,4	49,3	47,8	48,3	45,8	46,4	106
110	-	43,6	43,7	-	-	42,5	42,6	36,3	39,3	38,1	36,9	-	45,5	46,6	45,2	46,1	44,5	45,1	42,3	42,9	110
113	-	41,5	41,6	-	-	40,4	40,5	33,6	34,5	35,7	34,7	-	43,3	44,3	42,9	43,8	42,2	42,8	39,8	40,4	113
114	-	40,9	41,0	-	-	39,7	34,9	32,7	16,8	35,0	-	-	42,6	-	42,2	-	41,5	-	39,0	-	114
117	-	38,9	-	-	-	37,8	-	28,7	-	33,0	-	-	40,7	-	40,3	-	39,6	-	36,8	-	117

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m  
 LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m  
 LSL+LF\_14: 13-21 m  
 LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
123 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14							
12 m																					
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
17	-	-	-	-	-	-	120,0	-	129,0	-	100,0	143,0	-	148,0	-	154,0	-	170,0	-	17	
18	-	-	-	-	88,5	119,0	106,0	120,0	109,0	129,0	116,0	94,5	143,0	130,0	148,0	130,0	154,0	130,0	170,0	127,0	18
20	-	-	-	-	78,5	119,0	106,0	120,0	109,0	129,0	112,0	84,0	143,0	125,0	148,0	125,0	154,0	125,0	169,0	123,0	20
22	-	-	-	-	70,7	119,0	106,0	120,0	109,0	129,0	108,0	75,7	143,0	122,0	148,0	122,0	153,5	122,0	162,0	119,0	22
24	-	-	-	-	63,0	119,0	106,0	120,0	109,0	129,0	105,0	67,5	143,0	118,0	148,0	118,0	153,0	118,0	156,0	115,0	24
26	-	-	-	-	57,0	118,0	106,0	119,5	109,0	127,0	102,0	61,0	143,0	115,0	147,0	115,0	150,0	115,0	150,5	112,0	26
28	-	-	-	-	51,0	117,0	103,0	119,0	108,0	125,0	99,0	54,5	143,0	112,0	147,0	112,0	147,0	112,0	145,0	109,0	28
30	-	-	-	-	46,4	115,5	101,0	118,0	106,0	121,0	96,0	49,6	140,5	109,0	142,5	109,0	142,5	109,0	140,0	106,0	30
34	-	-	-	-	38,0	112,5	97,0	117,0	102,0	113,5	91,0	40,6	134,0	103,6	134,0	103,6	134,0	103,6	131,0	100,5	34
38	-	-	-	-	31,0	109,0	93,0	115,0	97,8	106,6	86,5	33,2	126,3	98,6	126,3	98,6	126,3	98,6	123,0	95,5	38
42	-	-	-	-	25,0	105,0	89,0	111,0	93,5	100,0	82,5	26,7	119,0	94,0	119,0	94,0	119,0	94,0	116,0	91,0	42
46	-	-	-	-	20,2	100,3	85,3	107,0	89,8	95,3	78,8	21,6	113,0	90,0	113,0	90,0	113,0	90,0	110,0	87,0	46
50	-	-	-	-	15,9	94,0	81,6	103,0	86,3	90,8	75,5	17,0	107,3	86,3	107,3	86,3	107,3	86,3	104,6	83,3	50
54	-	-	-	-	12,1	87,0	78,0	99,0	83,0	86,5	72,5	13,0	102,0	83,0	102,0	83,0	102,0	83,0	99,6	80,0	54
58	-	-	-	-	8,5	82,3	74,6	94,1	79,5	82,6	69,7	9,2	98,0	80,0	98,0	80,0	98,0	80,0	95,0	77,0	58
62	-	-	-	-	5,1	78,0	71,5	90,0	76,5	79,3	67,1	5,6	94,0	77,3	94,0	77,2	94,0	77,3	91,0	74,3	62
64	-	-	-	-	3,6	74,2	70,2	88,0	75,0	77,6	65,8	4,0	92,0	76,1	92,0	76,0	92,0	75,9	89,0	73,0	64
66	-	-	-	-	-	72,5	69,0	86,0	73,5	76,0	64,5	-	90,0	74,5	90,0	74,5	90,0	74,5	87,3	71,9	66
70	-	-	-	-	-	69,8	65,0	82,0	71,1	73,0	62,5	-	86,6	72,5	86,6	72,5	86,1	72,5	84,0	69,5	70
74	-	-	-	-	-	66,3	62,8	77,8	69,0	70,3	60,6	-	83,5	70,5	83,3	70,5	82,6	70,5	81,0	67,5	74
78	-	-	-	-	-	64,0	60,5	73,5	67,0	68,0	59,0	-	80,5	68,5	80,0	68,5	79,0	68,5	77,1	65,5	78
82	-	-	-	-	-	61,8	58,8	68,1	65,0	64,3	57,3	-	74,8	66,5	74,3	66,5	73,3	66,5	72,5	63,5	82
86	-	-	-	-	-	60,3	57,3	63,1	62,0	60,1	55,7	-	69,5	64,8	69,0	64,8	68,0	64,6	66,8	62,1	86
90	-	-	-	-	-	59,0	56,0	58,5	58,0	55,5	54,5	-	64,5	63,5	64,0	63,5	63,0	63,0	61,3	60,8	90
94	-	-	-	-	-	55,0	54,2	53,9	54,0	51,3	50,3	-	60,0	60,0	59,5	59,7	58,6	58,6	56,5	57,5	94
98	-	-	-	-	-	51,2	51,2	48,6	49,6	47,3	46,3	-	55,6	55,8	55,1	55,3	54,3	54,3	52,1	52,8	98
102	-	-	-	-	-	47,6	47,8	42,9	44,8	43,5	42,3	-	51,0	51,5	50,5	51,0	50,0	50,0	48,0	48,6	102
106	-	-	-	-	-	44,3	44,5	37,4	38,4	39,9	38,8	-	47,4	47,7	46,9	47,2	46,2	46,6	44,0	44,6	106
110	-	-	-	-	-	41,3	41,4	32,4	33,6	36,6	35,5	-	44,0	44,5	43,5	44,0	42,8	43,3	40,4	41,0	110
114	-	-	-	-	-	38,5	38,6	28,0	27,7	33,5	32,5	-	40,8	41,5	40,4	41,1	39,7	40,4	37,2	37,7	114
116	-	-	-	-	-	37,2	37,3	25,3	19,9	32,1	31,1	-	39,5	40,3	39,1	39,9	38,3	39,2	35,7	36,2	116
117	-	-	-	-	-	36,5	17,8	23,9	-	31,5	-	-	38,9	-	-	38,5	-	37,7	-	34,9	117
118	-	-	-	-	-	35,9	-	22,6	-	30,8	-	-	38,2	-	-	37,8	-	37,1	-	34,2	118
120	-	-	-	-	-	34,7	-	20,5	-	29,5	-	-	37,0	-	-	36,6	-	35,9	-	32,8	120

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m







LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF


Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

     																					
126 m																					
LSL+LF_2   LSL+LF_3   LSL+LF_4   LSL+LF_6   LSL+LF_8   LSL+LF_10   LSL+LF_12   LSL+LF_14																					
12 m																					
0 t   0 t - 325 t   0 t   0 t - 325 t   0 t   0 t - 325 t																					
15°   20°   30°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°																					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
17	95,0	99,0	-	-	-	-	-	108,0	-	121,0	-	99,5	133,0	-	138,0	-	151,0	-	167,0	-	17
18	90,0	99,0	96,5	-	88,5	107,0	105,0	108,0	105,0	121,0	116,0	93,5	133,0	129,0	138,0	130,0	151,0	130,0	167,0	127,0	18
20	80,0	98,5	96,0	80,0	79,0	107,0	104,0	108,0	104,0	121,0	112,0	83,5	133,0	126,0	138,0	126,0	151,0	126,0	166,0	123,0	20
22	72,0	98,0	96,0	78,0	71,2	106,5	104,0	107,5	104,0	121,0	109,0	75,2	133,0	122,0	138,0	122,0	150,5	122,0	163,0	119,0	22
24	65,0	98,0	95,5	76,0	63,5	106,0	104,0	107,0	104,0	121,0	105,0	67,0	133,0	119,0	138,0	119,0	150,0	119,0	157,0	116,0	24
26	58,5	97,5	95,5	74,5	57,7	105,5	103,0	106,5	103,0	121,0	102,0	60,7	133,0	115,0	137,5	115,0	149,5	115,0	151,5	112,5	26
28	53,0	96,5	95,0	73,0	52,0	105,0	103,0	106,0	102,0	121,0	99,5	54,5	133,0	112,0	137,0	112,0	149,0	112,0	146,0	109,0	28
30	48,1	96,0	94,0	71,5	47,4	104,5	102,0	105,0	102,0	119,5	97,0	49,6	132,5	109,0	137,0	109,0	144,0	109,0	141,0	106,0	30
34	39,9	94,8	92,6	68,8	39,0	103,5	100,6	103,5	100,3	114,5	92,0	40,6	131,5	103,6	134,0	103,6	135,0	103,6	132,0	100,7	34
38	32,8	93,6	91,0	66,3	32,1	102,0	99,1	102,0	98,5	107,6	87,3	33,3	126,6	98,8	127,3	98,8	127,3	98,8	124,5	96,2	38
42	26,8	92,0	89,0	64,0	26,1	100,0	97,5	100,0	96,5	101,0	83,0	26,9	120,0	94,5	120,0	94,5	120,0	94,5	117,6	91,8	42
46	22,0	90,0	86,6	62,0	21,3	98,0	95,5	97,6	93,8	96,3	79,3	21,9	114,0	90,8	114,0	90,8	114,0	90,8	111,0	87,5	46
50	17,7	87,8	84,1	60,0	17,1	95,0	92,1	93,1	89,8	91,8	76,0	17,3	108,3	87,1	108,3	87,1	108,3	87,1	105,6	84,1	50
54	13,9	85,5	81,5	58,0	13,4	93,0	89,0	90,0	86,5	87,5	73,0	13,3	103,0	83,5	103,0	83,5	103,0	83,5	100,6	81,0	54
58	10,2	82,0	77,6	56,3	9,7	89,5	85,3	86,8	83,5	83,5	70,3	9,5	99,0	80,8	99,0	80,8	99,0	80,8	96,0	78,0	58
62	6,8	78,3	75,1	54,9	6,3	86,0	82,3	84,2	79,2	80,2	67,9	6,0	95,0	78,1	95,0	78,1	95,1	78,1	92,0	75,0	62
65	4,5	76,5	73,0	54,0	4,1	84,0	80,5	81,2	77,2	77,8	66,1	3,6	92,2	76,1	92,2	76,1	92,4	76,1	89,1	72,9	65
66	3,8	75,5	72,5	53,5	-	83,5	80,0	79,5	76,5	77,0	65,5	-	91,5	75,5	91,5	75,5	91,5	75,5	88,3	72,3	66
70	-	71,8	68,1	52,2	-	80,1	76,1	76,8	72,6	74,0	63,1	-	88,1	73,1	88,0	73,1	88,1	73,1	85,0	70,0	70
74	-	69,0	65,3	51,0	-	77,6	73,0	73,3	70,5	71,3	61,1	-	84,6	71,0	84,5	71,0	83,8	71,0	82,0	68,0	74
78	-	67,0	63,0	50,0	-	75,0	71,0	71,0	68,5	69,0	59,5	-	81,0	69,0	80,5	69,0	78,5	69,0	77,6	66,1	78
82	-	64,5	61,6	49,2	-	69,6	68,3	68,0	66,3	65,6	57,8	-	75,0	67,0	74,5	67,0	72,5	67,0	72,0	64,5	82
86	-	62,5	60,0	48,4	-	64,6	64,8	64,3	63,6	61,6	56,3	-	69,5	65,3	69,1	65,3	67,0	65,0	66,3	62,8	86
90	-	60,5	59,0	47,6	-	60,0	60,5	60,0	60,0	57,0	55,0	-	64,5	64,0	64,5	64,0	62,0	62,5	61,1	60,5	90
94	-	56,5	56,2	46,9	-	56,0	56,1	56,0	56,0	52,6	52,0	-	60,0	60,5	60,0	60,0	57,6	57,8	56,5	56,5	94
98	-	52,7	52,7	46,3	-	52,2	52,6	52,2	52,2	48,7	48,6	-	55,8	56,3	55,8	55,8	53,5	53,5	52,1	52,1	98
102	-	49,1	49,3	45,8	-	48,8	49,0	48,6	48,8	45,2	44,9	-	51,5	52,0	51,5	51,5	49,5	49,6	47,9	48,0	102
105	-	46,7	46,8	36,4	-	46,4	46,5	46,2	46,3	42,7	42,2	-	48,7	49,2	48,6	48,8	46,6	46,8	44,9	45,0	105
106	-	45,9	46,0	-	-	45,6	45,7	45,4	45,5	41,9	41,3	-	47,8	48,2	47,7	47,9	45,6	45,8	43,9	44,0	106
110	-	42,8	42,9	-	-	42,5	42,5	42,3	42,4	38,8	38,0	-	44,3	44,8	44,2	44,6	42,0	42,4	40,3	40,4	110
114	-	40,0	40,1	-	-	39,7	39,4	39,5	39,6	36,0	35,0	-	41,1	41,7	41,0	41,5	38,8	39,4	37,0	37,1	114
118	-	37,4	37,5	-	-	35,9	35,6	36,9	37,0	33,2	32,2	-	38,4	39,1	38,3	39,0	36,2	36,9	33,8	34,0	118
119	-	36,8	36,9	-	-	34,9	-	36,3	36,4	32,5	-	-	37,7	-	37,6	-	35,5	-	33,1	-	119
122	-	35,0	-	-	-	31,8	-	34,6	-	30,6	-	-	36,0	-	35,8	-	33,8	-	31,1	-	122


 0 t
  65 t
  95 t
  125 t
  165 t
  205 t
  265 t
  325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6:  11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12:  11-21 m

LSL+LF\_14:  13-21 m

LSL+LF\_14:  225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
129 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14							
12 m																					
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
17	-	-	-	-	-	103,0	-	116,0	-	97,0	128,0	-	133,0	-	145,0	-	161,0	-	17		
18	-	-	-	86,5	102,0	101,0	103,0	100,0	116,0	113,0	91,5	128,0	124,0	133,0	129,0	145,0	130,0	161,0	128,0	18	
20	-	-	-	77,0	102,0	100,0	103,0	100,0	115,0	113,0	81,5	128,0	124,0	133,0	126,0	145,0	126,0	161,0	124,0	20	
22	-	-	-	69,5	101,5	100,0	102,5	100,0	115,0	109,0	73,2	128,0	123,0	133,0	123,0	145,0	123,0	161,0	120,0	22	
24	-	-	-	62,0	101,0	100,0	102,0	100,0	115,0	106,0	65,0	128,0	119,0	133,0	119,0	145,0	119,0	158,0	116,0	24	
26	-	-	-	56,2	101,0	100,0	101,5	100,0	115,0	103,0	59,0	128,0	116,0	132,5	116,0	144,5	116,0	152,5	113,0	26	
28	-	-	-	50,5	101,0	99,5	101,0	99,5	115,0	100,0	53,0	128,0	113,0	132,0	113,0	144,0	113,0	147,0	110,0	28	
30	-	-	-	45,8	100,5	99,0	101,0	99,0	114,5	97,5	48,0	127,5	110,0	132,0	110,0	142,0	110,0	142,5	107,0	30	
34	-	-	-	37,4	99,2	97,6	100,5	97,3	113,0	92,5	39,0	126,5	104,6	131,0	104,6	136,0	104,6	133,5	101,5	34	
38	-	-	-	30,7	98,5	96,3	99,3	95,8	108,6	88,0	31,8	123,6	99,8	127,0	99,8	128,3	99,8	125,5	96,7	38	
42	-	-	-	24,7	97,5	95,0	98,0	94,5	102,0	84,0	25,4	121,0	95,5	121,0	95,5	121,0	95,5	118,6	92,5	42	
46	-	-	-	20,0	95,8	93,3	96,0	92,5	97,3	80,3	20,4	114,3	91,5	115,0	91,5	115,0	91,5	112,0	88,5	46	
50	-	-	-	15,8	93,1	90,6	92,5	89,5	92,8	76,8	15,9	109,6	87,8	109,6	87,8	109,6	87,8	106,6	84,8	50	
54	-	-	-	12,0	91,5	89,0	90,5	87,5	88,5	73,5	11,9	105,0	84,5	105,0	84,5	105,0	84,5	101,6	81,5	54	
58	-	-	-	8,5	88,5	86,3	87,5	83,6	84,5	71,0	8,3	100,3	81,5	100,3	81,5	100,3	81,5	97,0	78,5	58	
62	-	-	-	5,2	85,8	84,5	85,5	81,1	81,0	68,3	4,8	96,0	78,7	96,0	78,6	96,1	78,6	93,0	75,5	62	
63	-	-	-	4,4	85,5	84,0	84,0	80,5	80,2	67,7	4,0	95,0	78,1	95,1	78,0	95,2	78,0	92,0	75,0	63	
64	-	-	-	3,7	85,0	82,3	83,5	79,8	79,5	67,1	-	94,1	77,5	94,2	77,3	94,3	77,3	91,0	74,5	64	
66	-	-	-	-	84,0	80,5	82,5	78,5	78,0	66,0	-	92,5	76,0	92,5	76,0	92,5	76,0	89,3	73,3	66	
70	-	-	-	-	81,0	77,8	79,1	75,6	75,0	64,0	-	89,1	73,6	89,1	73,6	89,1	73,6	86,0	71,0	70	
74	-	-	-	-	78,0	75,5	76,6	72,6	72,1	62,0	-	85,0	71,5	84,8	71,5	84,1	71,5	82,0	68,6	74	
78	-	-	-	-	74,0	73,5	74,0	71,0	69,5	60,0	-	80,0	69,5	79,5	69,5	77,5	69,5	76,6	66,6	78	
82	-	-	-	-	68,6	68,8	68,6	67,6	65,1	58,3	-	74,0	67,8	73,5	67,8	71,5	67,8	70,0	65,0	82	
86	-	-	-	-	63,6	64,1	63,6	63,6	60,4	56,7	-	68,5	66,0	68,0	65,8	66,0	66,0	64,5	63,4	86	
90	-	-	-	-	59,0	59,5	59,0	59,0	56,0	55,5	-	63,5	64,0	63,0	63,5	61,0	61,0	59,1	60,0	90	
94	-	-	-	-	55,0	55,2	55,0	55,0	51,7	51,4	-	59,2	59,2	58,6	59,2	56,3	56,6	54,5	55,0	94	
98	-	-	-	-	51,2	51,6	51,2	51,2	47,7	47,3	-	54,6	54,8	54,3	54,6	52,0	52,1	50,0	50,0	98	
102	-	-	-	-	47,7	47,9	47,6	47,8	44,1	43,5	-	50,0	50,5	50,0	50,0	47,9	48,0	46,1	46,3	102	
106	-	-	-	-	44,4	44,6	44,3	44,5	40,8	39,9	-	46,4	46,6	46,2	46,4	44,0	44,2	42,1	42,3	106	
110	-	-	-	-	41,3	41,0	41,3	41,4	37,6	36,5	-	42,9	43,2	42,6	43,0	40,3	40,6	38,5	38,6	110	
114	-	-	-	-	38,5	37,2	38,5	38,6	34,5	33,5	-	39,5	40,0	39,3	39,8	37,1	37,5	35,2	35,3	114	
118	-	-	-	-	34,9	32,5	35,9	35,8	31,7	30,7	-	36,6	37,3	36,4	37,1	34,3	34,9	32,0	32,2	118	
121	-	-	-	-	31,3	20,6	34,1	33,9	29,7	28,8	-	34,8	35,5	34,5	35,3	32,3	33,2	29,9	30,1	121	
122	-	-	-	-	30,0	-	33,5	-	29,1	-	-	34,2	-	33,9	-	31,8	-	29,2	-	122	
125	-	-	-	-	26,1	-	31,9	-	27,3	-	-	32,5	-	32,3	-	30,2	-	27,3	-	125	

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t                11-21 m                8,40 m                9.8 m/s               360°               EN13000																					
132 m																					
LSL+LF_2   LSL+LF_3   LSL+LF_4   LSL+LF_6   LSL+LF_8   LSL+LF_10   LSL+LF_12   LSL+LF_14																					
12 m																					
0 t   0 t - 325 t   0 t   0 t - 325 t   0 t   0 t - 325 t																					
15°   20°   30°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°																					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	84,0	87,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	84,0	86,5	85,0	-	84,5	98,5	96,5	99,0	96,5	109,0	107,0	89,5	123,0	-	127,0	-	140,0	-	156,0	-	18
19	80,2	86,5	84,7	-	80,0	98,2	96,2	98,7	96,5	109,0	107,0	84,5	123,0	119,0	127,0	124,0	140,0	129,0	156,0	126,0	19
20	77,0	86,5	84,5	77,0	75,5	98,0	96,0	98,5	96,5	109,0	107,0	79,5	123,0	119,0	127,0	124,0	140,0	127,0	156,0	124,0	20
22	69,0	86,0	84,0	76,5	68,0	97,7	96,0	98,2	96,0	109,0	107,0	71,5	123,0	119,0	127,0	123,0	140,0	123,0	156,0	120,0	22
24	62,0	85,5	84,0	76,5	60,5	97,5	95,5	98,0	95,0	109,0	106,0	63,5	123,0	119,0	127,0	120,0	140,0	120,0	156,0	117,0	24
26	56,0	85,0	83,5	75,0	54,8	97,2	95,0	97,5	95,0	108,5	103,0	57,5	122,0	116,0	127,0	116,0	139,0	116,0	152,0	113,5	26
28	50,5	84,0	82,5	73,5	49,2	97,0	94,5	97,5	95,0	108,0	100,0	51,5	122,0	113,0	127,0	113,0	138,0	113,0	148,0	110,0	28
30	46,0	83,5	82,0	72,0	44,6	96,5	94,0	97,0	94,5	108,0	98,0	46,7	121,5	110,0	127,0	110,0	138,0	110,0	143,5	107,5	30
34	38,0	82,5	81,0	69,3	36,3	95,2	93,0	96,0	93,1	107,5	93,0	37,9	120,5	105,3	126,0	105,3	135,5	105,3	134,5	102,5	34
38	31,1	81,6	80,0	66,8	29,6	93,8	91,6	94,8	91,8	105,6	88,5	30,7	119,0	100,6	123,0	100,6	129,3	100,6	126,5	97,5	38
42	25,1	81,0	79,0	64,5	23,7	92,5	90,0	93,5	90,5	103,0	84,5	24,4	117,0	96,0	119,0	96,0	122,0	96,0	119,6	93,0	42
46	20,4	79,3	77,3	62,5	19,0	90,5	87,6	91,8	88,8	98,3	80,8	19,4	112,3	92,3	115,0	92,3	116,0	92,3	113,0	89,0	46
50	16,2	77,6	75,8	60,5	14,8	88,1	85,5	89,1	86,0	93,8	77,5	14,9	108,6	88,6	110,0	88,6	110,6	88,6	107,6	85,6	50
54	12,4	76,0	74,5	58,5	11,1	85,5	83,5	87,5	84,0	89,5	74,5	10,9	106,0	85,0	106,0	85,0	106,0	85,0	102,8	82,3	54
58	9,0	74,3	72,8	57,1	7,7	82,8	79,6	84,5	81,0	85,5	71,5	7,5	101,3	82,0	101,3	82,0	101,2	82,2	98,5	79,0	58
62	5,7	71,5	70,0	55,7	4,5	80,5	77,5	82,0	79,0	81,8	68,8	4,1	97,5	79,5	97,5	79,5	97,5	79,3	94,1	76,3	62
63	4,9	71,0	69,5	55,3	3,7	79,8	75,7	81,1	78,5	81,0	68,2	-	96,5	78,8	96,5	78,8	96,5	78,7	93,3	75,6	63
64	4,1	70,5	69,0	55,0	-	79,2	74,7	80,7	78,0	80,1	67,6	-	95,5	78,2	95,5	78,2	95,5	78,1	92,5	75,0	64
66	-	69,5	68,0	54,0	-	78,0	73,5	80,0	77,0	78,5	66,5	-	93,5	77,0	93,5	77,0	93,5	77,0	90,6	73,8	66
70	-	66,8	65,0	53,0	-	74,6	70,5	77,0	73,5	75,8	64,5	-	90,1	74,6	90,1	74,6	89,1	74,6	87,0	71,5	70
74	-	64,3	63,0	51,8	-	71,5	68,3	74,5	70,6	73,1	62,5	-	85,3	72,3	85,3	72,3	83,5	72,3	81,6	69,5	74
78	-	62,5	61,0	50,5	-	69,5	66,0	72,5	69,0	70,5	60,5	-	79,0	70,0	79,0	70,0	76,5	70,0	75,6	67,5	78
82	-	60,8	58,8	49,7	-	66,8	63,5	67,5	66,6	64,9	58,8	-	73,3	68,3	73,0	68,3	70,8	68,3	69,0	65,5	82
86	-	59,5	57,3	48,9	-	63,1	61,0	62,6	63,1	59,6	56,8	-	68,0	66,0	67,6	66,0	65,3	65,7	63,3	64,0	86
90	-	58,5	56,0	48,1	-	58,5	58,0	58,0	58,5	55,0	54,5	-	63,0	63,0	62,5	63,0	60,5	60,5	58,1	59,3	90
94	-	55,2	54,8	47,3	-	54,5	53,4	54,0	54,5	50,7	50,4	-	58,3	58,3	58,1	58,3	55,8	55,8	53,5	54,0	94
98	-	51,6	51,7	46,7	-	50,6	48,6	50,2	50,6	46,8	46,4	-	53,8	53,8	53,7	53,8	51,4	51,4	49,0	49,4	98
102	-	47,9	48,1	46,1	-	46,9	43,8	46,7	46,9	43,2	42,5	-	49,4	49,6	49,3	49,4	47,1	47,1	45,0	45,4	102
106	-	44,6	44,8	44,3	-	43,1	38,9	43,4	43,6	39,9	39,0	-	45,4	45,6	45,3	45,5	43,1	43,3	41,1	41,4	106
110	-	41,5	41,7	26,8	-	38,7	34,2	40,3	40,5	36,7	35,7	-	41,8	42,1	41,6	41,9	39,4	39,6	37,5	37,8	110
114	-	38,7	38,9	-	-	33,6	29,3	37,5	37,6	33,6	32,5	-	38,5	38,8	38,3	38,7	36,1	36,5	34,2	34,4	114
118	-	36,1	36,3	-	-	28,4	24,4	34,9	34,8	30,7	29,7	-	35,5	36,0	35,4	35,9	33,2	33,8	31,1	31,2	118
122	-	33,7	33,8	-	-	23,3	19,5	32,6	32,1	28,0	27,1	-	32,9	33,5	32,8	33,4	30,6	31,3	28,2	28,4	122
123	-	33,2	33,2	-	-	22,0	18,2	32,0	31,5	27,4	26,5	-	32,3	33,0	32,2	32,9	30,0	30,8	27,5	27,7	123
124	-	32,6	32,7	-	-	20,7	-	31,5	30,9	26,8	-	-	31,7	-	31,6	-	29,4	-	26,9	-	124
125	-	32,0	14,5	-	-	19,4	-	30,9	-	26,2	-	-	31,1	-	31,0	-	28,9	-	26,2	-	125
126	-	31,5	-	-	-	18,2	-	30,4	-	25,6	-	-	30,6	-	30,5	-	28,4	-	25,6	-	126
128	-	30,5	-	-	-	15,6	-	29,3	-	24,5	-	-	29,6	-	29,5	-	27,4	-	24,4	-	128

0 t  
 65 t  
 95 t  
 125 t  
 165 t  
 205 t  
 265 t  
 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация


165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
135 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14							
12 m																					
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
18	-	-	-	-	-	94,5	-	103,0	-	87,0	117,0	-	122,0	-	134,0	-	148,0	-	18		
19	-	-	-	77,5	93,5	92,5	94,5	92,0	103,0	101,0	82,2	117,0	114,0	122,0	119,0	134,0	129,0	148,0	127,0	19	
20	-	-	-	73,5	93,5	92,5	94,5	92,0	103,0	101,0	77,5	117,0	114,0	122,0	119,0	134,0	127,0	148,0	125,0	20	
22	-	-	-	66,0	93,5	92,0	94,2	91,5	102,5	101,0	69,7	117,0	114,0	122,0	119,0	134,0	124,0	148,0	121,0	22	
24	-	-	-	58,5	93,5	92,0	94,0	91,5	102,0	101,0	62,0	117,0	114,0	122,0	119,0	134,0	120,0	148,0	117,0	24	
26	-	-	-	53,0	93,0	91,5	93,7	91,0	102,0	101,0	55,9	116,5	114,0	121,5	117,0	133,5	117,0	148,0	114,0	26	
28	-	-	-	47,5	92,5	91,0	93,5	90,5	102,0	101,0	49,9	116,0	114,0	121,0	114,0	133,0	114,0	148,0	111,0	28	
30	-	-	-	42,9	92,0	90,5	93,0	90,5	101,5	98,5	45,0	116,0	111,0	121,0	111,0	133,0	111,0	144,0	108,0	30	
34	-	-	-	34,7	91,0	89,5	92,0	89,5	100,5	93,8	36,2	115,0	105,6	120,0	105,6	132,0	105,6	136,0	102,5	34	
38	-	-	-	28,1	90,1	88,5	91,1	88,6	99,8	89,3	29,1	113,3	101,0	118,0	101,0	129,3	101,0	128,0	98,0	38	
42	-	-	-	22,2	89,5	87,5	90,5	88,0	99,5	85,0	22,9	112,0	97,0	116,0	97,0	124,0	97,0	120,6	94,0	42	
46	-	-	-	17,6	87,8	86,1	89,1	86,3	97,5	81,3	17,9	107,6	93,0	112,0	93,0	118,0	93,0	114,0	90,0	46	
50	-	-	-	13,4	86,1	84,6	87,1	84,1	94,5	78,0	13,5	105,0	89,3	108,6	89,3	112,3	89,3	108,6	86,3	50	
54	-	-	-	9,7	84,5	83,0	85,5	82,5	90,5	75,0	9,5	103,0	86,0	106,0	86,0	107,0	86,0	103,8	83,0	54	
58	-	-	-	6,5	82,4	80,3	83,1	80,1	86,5	72,3	6,2	99,0	83,0	102,0	83,0	102,0	83,0	99,5	80,0	58	
61	-	-	-	4,2	80,4	77,8	81,5	79,0	83,6	70,3	3,8	96,8	80,8	99,0	80,8	99,0	80,8	96,5	77,8	61	
62	-	-	-	-	79,8	77,1	80,6	78,3	82,8	69,6	-	95,9	80,1	98,1	80,1	98,1	80,1	95,5	77,2	62	
66	-	-	-	-	78,0	75,5	79,0	76,5	79,5	67,0	-	93,5	77,5	94,5	77,5	94,5	77,5	91,6	74,6	66	
70	-	-	-	-	74,3	72,0	76,8	74,5	76,5	65,0	-	89,8	75,1	90,1	75,1	88,8	75,1	88,0	72,0	70	
74	-	-	-	-	70,1	69,3	74,8	72,3	73,1	63,0	-	84,6	73,0	84,6	73,0	82,5	73,0	80,6	70,0	74	
78	-	-	-	-	65,5	67,5	72,5	71,0	69,5	61,0	-	78,0	71,0	78,0	71,0	75,5	71,0	73,8	68,0	78	
82	-	-	-	-	61,5	65,5	67,1	66,6	63,6	59,5	-	72,3	69,0	72,0	69,0	69,9	69,0	67,5	66,0	82	
86	-	-	-	-	57,5	62,2	62,0	62,2	58,6	56,6	-	67,0	66,2	66,3	66,3	64,3	64,5	61,8	62,7	86	
90	-	-	-	-	53,5	57,5	57,5	57,5	54,0	53,0	-	62,0	62,0	61,5	61,5	59,0	59,5	56,5	57,3	90	
94	-	-	-	-	49,5	53,5	53,1	53,5	49,5	48,8	-	57,0	57,0	56,5	56,8	54,5	54,3	51,5	52,0	94	
98	-	-	-	-	45,4	49,5	49,2	49,6	45,7	44,8	-	52,2	52,2	52,0	52,2	49,8	49,8	47,4	47,8	98	
102	-	-	-	-	41,2	45,7	45,7	45,9	42,0	41,0	-	48,0	48,1	47,7	47,8	45,5	45,5	43,4	43,8	102	
106	-	-	-	-	36,9	40,2	42,4	42,6	38,5	37,5	-	44,0	44,2	43,7	43,9	41,5	41,6	39,6	39,9	106	
110	-	-	-	-	32,7	34,7	39,3	39,4	35,2	34,2	-	40,3	40,5	40,0	40,2	37,8	38,0	36,0	36,3	110	
114	-	-	-	-	28,5	29,5	36,5	36,3	32,1	31,1	-	37,0	37,2	36,7	37,0	34,4	34,7	32,7	32,8	114	
118	-	-	-	-	24,3	24,2	33,9	33,4	29,2	28,3	-	34,0	34,4	33,7	34,2	31,4	31,9	29,5	29,7	118	
122	-	-	-	-	20,0	18,6	31,5	30,7	26,6	25,7	-	31,3	31,8	31,0	31,6	28,8	29,3	26,7	26,8	122	
125	-	-	-	-	16,9	14,6	29,8	28,9	24,7	23,9	-	29,5	30,1	29,2	29,9	27,0	27,7	24,6	24,8	125	
126	-	-	-	-	15,8	-	29,3	28,3	24,1	23,3	-	28,9	29,6	28,6	29,4	26,4	27,2	24,0	24,2	126	
130	-	-	-	-	11,6	-	27,3	-	21,9	-	-	26,8	-	26,6	-	24,4	-	21,5	-	130	

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6:  11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12:  11-21 m

LSL+LF\_14:  13-21 m

LSL+LF\_14:  225 t + 50 t



# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
138 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14							
12 m																					
0 t		0t - 325t		0 t		0t - 325t		0 t		0t - 325t		0 t		0t - 325t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
18	73,0	75,0	-	-	-	-	89,0	-	94,5	-	85,0	111,0	-	117,0	-	126,0	-	144,0	-	18	
19	72,5	75,0	73,5	-	78,0	81,5	79,5	89,0	89,0	94,2	92,5	80,5	111,0	109,0	117,0	115,0	126,0	123,0	144,0	127,0	19
20	72,5	75,0	73,0	-	73,5	81,5	79,5	89,0	89,0	94,0	92,5	76,0	111,0	109,0	117,0	115,0	126,0	123,0	144,0	125,0	20
21	69,5	74,5	72,7	68,0	70,0	81,2	79,2	89,0	89,0	94,0	92,5	72,1	110,7	109,0	117,0	115,0	126,0	123,0	144,0	123,0	21
22	67,0	74,0	72,5	67,5	66,5	81,0	79,0	89,0	89,0	94,0	92,5	68,2	110,5	109,0	117,0	115,0	126,0	123,0	144,0	121,0	22
24	60,0	73,5	72,0	67,5	59,5	80,5	78,5	89,0	89,0	94,0	92,0	60,5	110,0	109,0	117,0	115,0	126,0	121,0	144,0	118,0	24
26	54,5	73,5	71,5	67,0	53,9	80,0	78,0	89,0	89,0	93,5	92,0	54,5	109,5	108,0	116,5	115,0	125,5	118,0	144,0	115,0	26
28	49,1	73,0	71,5	67,0	48,3	79,5	77,5	89,0	89,0	93,0	91,5	48,6	109,0	108,0	116,0	114,0	125,0	115,0	144,0	112,0	28
30	44,4	72,5	71,0	66,5	43,8	78,7	77,0	89,0	89,0	92,5	91,5	43,8	108,5	107,0	116,0	112,0	125,0	112,0	142,5	109,0	30
34	36,6	71,1	69,6	65,8	35,7	77,5	76,0	89,0	88,6	91,5	90,1	35,1	107,5	105,0	115,0	106,6	124,5	106,6	137,0	103,5	34
38	29,8	69,8	68,5	65,0	29,2	76,5	74,8	89,0	88,1	90,5	88,1	28,0	106,3	101,8	113,3	101,8	123,0	101,8	129,0	98,7	38
42	24,0	69,0	67,5	64,0	23,4	75,5	73,5	89,0	87,5	89,5	85,5	21,8	105,0	97,5	112,0	97,5	121,0	97,5	122,0	94,5	42
46	19,3	67,6	66,1	62,6	18,8	73,8	72,1	87,6	85,8	87,8	81,8	16,9	103,0	93,5	108,6	93,5	115,6	93,5	116,0	90,5	46
50	15,1	66,1	64,8	61,1	14,6	72,1	70,6	85,8	84,3	86,0	78,5	12,5	101,0	89,8	104,6	89,8	111,3	89,8	110,0	86,8	50
54	11,5	64,5	63,5	59,5	11,0	70,5	69,0	84,0	83,0	84,0	75,5	8,6	99,0	86,5	102,0	86,5	108,0	86,5	104,6	83,5	54
58	8,2	63,1	62,1	57,8	7,8	69,1	67,6	82,5	80,4	81,5	72,8	5,3	97,0	83,7	100,0	83,7	103,0	83,5	100,0	80,5	58
60	6,6	62,5	61,5	57,0	6,3	68,5	67,0	81,0	80,0	80,5	71,5	3,7	96,0	82,0	99,0	82,0	101,0	82,0	98,1	79,3	60
62	5,0	61,7	61,0	56,3	4,7	66,6	65,7	79,5	77,1	79,0	70,3	-	95,0	80,8	96,5	80,8	99,1	80,6	96,3	77,9	62
63	4,2	61,4	60,6	56,0	3,9	66,2	65,1	78,7	76,7	78,5	69,7	-	94,5	80,1	96,0	80,0	98,2	80,0	95,4	77,2	63
66	-	60,5	59,5	54,5	-	65,0	64,0	77,5	75,5	77,0	68,0	-	93,0	78,0	94,5	78,0	95,5	78,0	91,8	75,3	66
70	-	58,1	57,1	53,5	-	62,8	62,3	75,1	72,5	74,5	65,6	-	88,3	75,6	89,1	75,6	89,5	75,6	86,5	73,0	70
74	-	56,1	55,5	52,3	-	61,3	60,1	73,1	69,6	72,5	63,6	-	83,0	73,5	83,3	73,5	83,0	73,5	79,5	70,6	74
78	-	54,5	53,5	51,0	-	60,0	58,5	71,5	68,0	70,5	62,0	-	77,0	71,5	77,0	71,5	76,0	71,5	72,8	68,6	78
82	-	53,1	52,1	50,1	-	57,6	56,6	66,1	65,3	65,5	60,0	-	71,3	69,5	71,3	69,5	70,3	69,1	66,5	67,0	82
86	-	51,2	50,6	49,2	-	56,3	55,2	61,5	61,6	60,5	58,4	-	65,5	65,8	66,0	66,0	64,8	65,3	60,8	61,8	86
90	-	50,0	49,8	47,8	-	54,5	53,5	56,5	57,0	55,5	56,0	-	60,5	60,5	60,5	61,0	59,5	60,0	55,5	56,2	90
94	-	49,0	48,4	47,0	-	53,1	51,1	52,5	52,6	51,4	51,7	-	55,8	55,8	55,8	56,0	55,1	55,3	50,5	51,0	94
98	-	48,1	47,6	46,1	-	50,6	47,9	48,5	48,7	47,5	47,6	-	51,1	51,1	51,0	51,0	50,8	50,8	46,5	47,0	98
102	-	47,2	46,8	45,6	-	46,9	44,6	44,9	45,1	43,9	43,9	-	47,0	47,1	46,9	47,0	46,4	46,5	42,7	43,0	102
106	-	43,9	43,9	43,7	-	43,0	41,2	41,6	41,8	40,6	40,4	-	43,0	43,2	42,9	43,1	42,4	42,5	38,9	39,2	106
110	-	40,8	41,0	41,3	-	39,2	37,9	38,5	38,7	37,5	37,1	-	39,3	39,5	39,2	39,4	38,6	38,9	35,4	35,6	110
114	-	38,0	38,1	33,5	-	35,4	34,5	35,7	35,9	34,7	34,0	-	36,0	36,3	35,8	36,1	35,2	35,5	32,1	32,2	114
118	-	35,3	35,5	-	-	31,5	31,1	33,1	33,3	32,0	31,2	-	33,0	33,3	32,8	33,2	32,2	32,6	29,0	29,1	118
122	-	32,9	33,1	-	-	27,6	27,8	30,7	30,8	29,4	28,5	-	30,2	30,7	29,9	30,5	29,4	29,9	26,1	26,3	122
126	-	30,7	30,8	-	-	24,1	24,5	28,5	28,6	26,9	26,0	-	27,7	28,4	27,5	28,2	27,0	27,6	23,4	23,6	126
128	-	29,7	29,8	-	-	22,1	22,8	27,4	27,5	25,7	24,9	-	26,6	27,3	26,4	27,2	25,9	26,6	22,2	22,3	128
130	-	28,7	11,8	-	-	20,1	-	26,4	22,3	24,6	-	-	25,6	-	25,4	-	24,9	-	21,0	-	130
133	-	27,2	-	-	-	17,3	-	25,0	-	23,0	-	-	24,1	-	24,0	-	23,5	-	19,3	-	133

0t 65t 95t 125t 165t 205t 265t 325t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t



# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
141 m																					
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14							
12 m																					
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t							
15°		20°		30°		15°		20°		15°		20°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
18	-	-	-	-	-	-	89,0	-	90,0	-	83,0	106,0	-	110,0	-	120,0	-	138,0	-	18	
19	-	-	-	-	75,5	78,0	76,5	89,0	88,0	90,0	88,5	78,2	106,0	-	110,0	-	120,0	-	138,0	-	19
20	-	-	-	-	71,5	78,0	76,5	89,0	88,0	90,0	88,5	73,5	106,0	104,0	110,0	109,0	120,0	118,0	138,0	125,0	20
22	-	-	-	-	64,5	77,5	76,0	88,7	87,5	89,7	88,0	66,0	105,5	104,0	109,5	108,0	120,0	118,0	138,0	122,0	22
24	-	-	-	-	57,5	77,0	75,5	88,5	87,5	89,5	88,0	58,5	105,0	104,0	109,0	108,0	120,0	118,0	138,0	118,0	24
26	-	-	-	-	52,1	76,7	75,0	88,5	87,0	89,0	87,5	52,7	104,5	103,0	108,5	108,0	120,0	118,0	138,0	115,0	26
28	-	-	-	-	46,7	76,5	75,0	88,5	87,0	88,5	87,5	46,9	104,0	103,0	108,0	107,0	120,0	115,0	138,0	112,0	28
30	-	-	-	-	42,3	76,0	74,5	88,0	86,5	88,2	87,5	42,1	104,0	103,0	107,5	107,0	119,5	112,0	137,0	109,5	30
34	-	-	-	-	34,3	75,0	73,5	87,2	85,8	87,5	86,5	33,5	103,5	101,6	106,5	105,0	118,5	106,6	135,0	104,0	34
38	-	-	-	-	27,8	73,8	72,5	86,6	85,1	86,5	85,5	26,6	102,3	100,0	105,3	102,0	117,0	102,0	130,0	99,0	38
42	-	-	-	-	22,0	73,0	71,5	86,0	84,5	85,5	84,5	20,4	101,0	98,0	104,0	98,0	115,0	98,0	123,0	95,0	42
46	-	-	-	-	17,4	71,6	70,1	84,6	83,1	84,1	82,1	15,5	99,0	94,3	102,0	94,3	110,6	94,3	117,0	91,0	46
50	-	-	-	-	13,3	70,3	69,0	83,5	82,0	82,8	79,3	11,1	97,0	90,6	100,1	90,6	106,6	90,6	111,0	87,6	50
54	-	-	-	-	9,7	69,0	68,0	82,5	81,0	81,5	76,0	7,2	95,0	87,0	98,5	87,0	104,0	87,0	105,6	84,3	54
58	-	-	-	-	6,7	67,8	66,8	80,0	79,1	79,8	73,5	3,9	93,5	84,2	97,0	84,1	100,6	84,1	101,0	81,0	58
62	-	-	-	-	3,6	65,8	64,8	77,8	77,3	77,6	70,8	-	91,1	81,1	95,0	81,1	97,0	81,1	97,3	78,3	62
66	-	-	-	-	-	64,5	63,5	76,5	76,0	76,0	68,5	-	89,5	78,5	93,0	78,5	94,0	78,5	91,6	75,8	66
70	-	-	-	-	-	62,6	61,5	74,1	73,3	73,6	66,1	-	85,8	76,1	87,0	76,1	87,6	76,1	84,0	73,5	70
74	-	-	-	-	-	61,0	60,0	72,6	70,6	71,6	64,1	-	81,0	74,0	81,0	74,0	81,3	74,0	77,3	71,1	74
78	-	-	-	-	-	59,0	59,0	71,0	69,0	69,0	62,5	-	75,0	72,0	75,0	72,0	75,0	72,0	70,6	69,0	78
82	-	-	-	-	-	58,0	57,0	65,6	65,0	64,2	60,5	-	69,3	68,6	69,3	68,6	69,0	69,5	64,5	65,0	82
86	-	-	-	-	-	56,2	56,0	60,3	60,8	59,5	58,1	-	64,0	64,2	63,8	64,3	63,8	63,8	58,9	59,3	86
90	-	-	-	-	-	55,0	54,0	55,5	56,0	54,5	54,5	-	59,0	59,0	58,5	59,0	58,5	58,5	53,6	54,1	90
94	-	-	-	-	-	52,6	51,6	51,5	51,8	50,0	50,2	-	54,0	54,3	53,8	54,0	53,3	53,5	49,0	49,5	94
98	-	-	-	-	-	49,6	48,5	47,5	47,8	46,4	46,1	-	49,5	49,9	49,4	49,4	48,9	49,3	44,6	45,2	98
102	-	-	-	-	-	45,9	44,5	43,9	44,2	42,8	42,4	-	45,5	45,6	45,3	45,4	44,8	44,9	40,8	41,1	102
106	-	-	-	-	-	42,6	40,4	40,6	40,8	39,4	38,9	-	41,5	41,7	41,3	41,4	40,8	40,9	37,0	37,3	106
110	-	-	-	-	-	39,0	36,3	37,5	37,7	36,4	35,7	-	37,9	38,2	37,7	37,9	37,1	37,3	33,6	33,8	110
114	-	-	-	-	-	35,0	32,2	34,7	34,9	33,5	32,6	-	34,5	34,8	34,3	34,5	33,7	33,9	30,3	30,5	114
118	-	-	-	-	-	30,6	28,3	32,1	32,3	30,7	29,7	-	31,5	31,8	31,1	31,5	30,6	30,8	27,2	27,3	118
122	-	-	-	-	-	26,2	24,4	29,7	29,8	27,9	27,0	-	28,7	29,1	28,4	28,8	27,8	28,2	24,3	24,4	122
126	-	-	-	-	-	22,2	20,5	27,5	27,6	25,5	24,6	-	26,1	26,6	25,8	26,4	25,2	25,8	21,6	21,7	126
130	-	-	-	-	-	17,8	16,3	25,4	25,5	23,2	22,3	-	23,9	24,6	23,6	24,3	23,0	23,8	19,1	19,3	130
131	-	-	-	-	-	16,7	-	24,9	25,0	22,6	21,8	-	23,3	24,1	23,1	23,8	22,5	23,3	18,5	18,7	131
132	-	-	-	-	-	15,9	-	24,4	24,5	22,1	-	-	22,8	-	22,6	-	22,0	-	17,9	-	132
134	-	-	-	-	-	13,7	-	23,4	-	21,0	-	-	21,8	-	21,6	-	21,0	-	16,8	-	134
135	-	-	-	-	-	12,8	-	23,0	-	20,5	-	-	21,4	-	21,2	-	20,6	-	16,3	-	135

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t                      11-21 m                      8,40 m                      9.8 m/s                     360°                     EN13000																					
144 m																					
LSL+LF_2   LSL+LF_3   LSL+LF_4   LSL+LF_6   LSL+LF_8   LSL+LF_10   LSL+LF_12   LSL+LF_14																					
12 m																					
0 t   0 t - 325 t   0 t   0 t - 325 t   0 t   0 t - 325 t																					
15°   20°   30°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°   15°   20°																					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	63,0	65,0	63,5	-	-	-	73,5	85,0	-	-	-	76,5	100,0	-	105,0	-	114,0	-	132,0	-	19
20	63,0	65,0	63,5	-	70,0	75,0	73,5	85,0	83,5	88,0	86,0	72,0	100,0	99,0	105,0	103,0	114,0	112,0	132,0	126,0	20
21	62,5	64,7	63,2	59,5	66,5	74,7	73,2	84,8	83,5	88,0	86,0	68,2	100,0	98,7	104,7	103,0	114,0	112,0	132,0	124,0	21
22	62,5	64,5	63,0	59,5	63,0	74,5	73,0	84,7	83,5	88,0	86,0	64,5	100,0	98,5	104,5	103,0	114,0	112,0	132,0	122,0	22
24	58,0	64,0	62,5	59,0	56,0	74,0	72,5	84,5	83,0	88,0	86,0	57,0	100,0	98,5	104,0	103,0	114,0	112,0	132,0	119,0	24
26	52,0	63,5	62,0	59,0	50,7	73,7	72,0	84,5	83,0	87,7	85,5	51,2	99,7	98,5	103,5	102,0	114,0	112,0	132,0	116,0	26
28	47,0	63,0	61,5	58,5	45,4	73,5	71,5	84,5	82,5	87,5	85,5	45,5	99,5	98,0	103,0	102,0	114,0	112,0	132,0	113,0	28
30	42,3	62,5	61,0	58,0	41,0	72,7	71,0	84,0	82,5	87,2	85,0	40,8	99,2	98,0	103,0	102,0	113,5	112,0	131,5	110,0	30
34	34,7	61,1	60,0	57,0	33,1	71,5	70,0	83,0	81,5	86,5	84,3	32,3	98,5	97,6	102,5	101,3	112,5	107,3	130,0	104,5	34
38	28,0	60,0	58,8	56,1	26,7	70,5	69,0	82,1	80,6	85,5	83,6	25,4	97,5	96,8	101,3	100,1	111,3	102,8	128,5	100,0	38
42	22,3	59,0	57,5	55,5	21,0	69,5	68,0	81,5	80,0	84,5	83,0	19,3	96,5	95,5	100,0	98,5	110,0	98,5	124,0	95,8	42
46	17,7	57,6	56,5	54,1	16,4	67,8	66,3	80,1	78,6	83,5	81,6	14,5	94,8	93,5	98,3	94,8	105,3	94,8	118,0	91,5	46
50	13,6	56,3	55,3	53,0	12,3	66,3	64,8	78,8	77,3	82,0	79,5	10,1	93,0	91,0	96,3	91,3	102,4	91,3	112,6	88,1	50
54	10,0	55,0	54,0	52,0	8,7	65,0	63,5	77,5	76,0	80,0	76,5	6,2	91,0	88,0	94,0	88,0	99,5	88,0	107,5	84,9	54
57	7,7	54,1	53,0	51,2	6,5	64,0	62,3	75,9	74,1	78,9	74,7	3,7	89,6	85,7	92,6	85,7	97,5	85,7	103,5	82,5	57
58	6,9	53,8	52,6	51,0	5,7	63,5	62,0	75,6	73,7	78,6	74,0	-	89,2	85,0	92,2	85,0	96,8	85,0	102,0	82,0	58
61	4,6	52,6	51,7	50,0	3,6	62,1	61,1	74,1	72,0	77,6	71,9	-	88,0	82,8	91,0	82,8	93,9	82,8	97,7	79,7	61
62	3,9	52,3	51,5	49,8	-	61,8	60,8	73,8	71,1	77,3	71,3	-	87,6	82,1	90,6	82,1	92,6	82,1	96,3	79,0	62
66	-	51,0	50,5	49,0	-	60,5	59,5	72,5	69,0	76,0	69,0	-	86,0	79,5	89,0	79,5	90,0	79,5	99,8	76,3	66
70	-	49,9	49,1	47,8	-	58,3	57,1	70,1	66,6	73,6	66,6	-	83,3	77,1	84,3	77,1	85,3	77,1	82,5	74,0	70
74	-	48,1	47,7	46,7	-	56,3	55,3	67,6	64,8	71,5	64,6	-	79,0	74,8	79,0	74,8	79,8	74,8	75,8	72,0	74
78	-	46,7	46,0	45,6	-	55,0	54,0	66,0	63,5	68,5	63,0	-	73,0	72,5	73,0	72,5	73,5	72,5	69,1	69,3	78
82	-	45,5	44,8	43,8	-	53,1	52,5	64,0	61,1	63,3	61,0	-	67,8	67,8	67,5	68,1	67,6	68,5	63,5	64,0	82
86	-	43,7	43,2	42,3	-	51,8	50,9	59,6	58,6	58,5	57,8	-	62,5	63,0	62,5	62,8	62,5	62,8	57,5	58,6	86
90	-	42,7	42,2	41,4	-	50,5	49,9	55,0	55,0	53,5	53,5	-	57,5	58,0	57,5	57,5	57,5	57,5	52,6	53,3	90
94	-	41,3	40,8	40,6	-	49,2	47,8	50,6	50,9	49,5	48,9	-	52,7	53,2	52,5	53,0	52,5	52,8	47,9	48,5	94
98	-	40,4	40,0	39,3	-	47,3	44,8	46,7	46,9	45,6	44,8	-	48,4	48,5	48,4	48,4	47,9	48,3	43,5	44,1	98
102	-	39,6	39,2	38,6	-	44,7	40,5	43,0	43,2	41,8	41,0	-	44,4	44,5	44,2	44,4	43,9	44,0	39,6	40,1	102
106	-	38,5	38,2	37,8	-	40,2	36,4	39,7	39,9	38,4	37,5	-	40,4	40,6	40,3	40,5	39,9	40,0	35,9	36,3	106
110	-	37,7	37,5	37,2	-	35,7	32,3	36,6	36,8	35,2	34,3	-	36,9	37,1	36,6	36,9	36,2	36,3	32,5	32,7	110
114	-	36,7	36,9	36,7	-	31,3	28,0	33,8	33,9	32,2	31,3	-	33,5	33,7	33,2	33,5	32,8	32,9	29,2	29,5	114
118	-	34,1	34,3	34,5	-	27,0	23,6	31,2	31,3	29,3	28,4	-	30,3	30,6	30,1	30,4	29,7	29,9	26,2	26,4	118
119	-	33,5	33,6	15,3	-	26,0	22,6	30,5	30,7	28,6	27,7	-	29,6	29,9	29,4	29,7	28,9	29,1	25,4	25,6	119
122	-	31,7	31,8	-	-	22,7	19,6	28,7	28,9	26,7	25,8	-	27,5	27,9	27,3	27,7	26,8	27,1	23,3	23,5	122
126	-	29,4	29,5	-	-	18,6	15,4	26,5	26,6	24,2	23,3	-	24,9	25,4	24,7	25,2	24,2	24,6	20,6	20,8	126
130	-	27,4	27,5	-	-	14,1	10,9	24,4	24,5	21,9	21,0	-	22,7	23,2	22,4	23,0	21,9	22,5	18,1	18,3	130
132	-	26,4	26,5	-	-	12,1	8,8	23,4	23,5	20,8	19,9	-	21,6	22,2	21,3	22,0	20,8	21,5	16,9	17,1	132
133	-	25,9	26,0	-	-	10,9	-	22,9	23,0	20,3	19,4	-	21,1	21,8	20,8	21,6	20,3	21,1	16,4	16,6	133
134	-	25,4	25,5	-	-	9,8	-	22,4	22,6	19,8	-	-	20,6	-	20,4	-	19,9	-	15,8	-	134
135	-	25,0	8,8	-	-	8,7	-	21,9	-	19,3	-	-	20,2	-	19,9	-	19,4	-	15,2	-	135
138	-	23,6	-	-	-	5,5	-	20,5	-	17,8	-	-	18,8	-	18,6	-	18,1	-	13,7	-	138

0t  
 65t  
 95t  
 125t  
 165t  
 205t  
 265t  
 325t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000										
147 m																				
LSL+LF_3			LSL+LF_4			LSL+LF_6			LSL+LF_8			LSL+LF_10			LSL+LF_12			LSL+LF_14		
12 m																				
0 t		0 t - 325 t						0 t		0 t - 325 t										
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
19	-	-	-	81,5	-	83,5	-	74,5	96,0	-	100,0	-	108,0	-	125,0	-	-	-	19	
20	68,0	72,0	70,5	81,0	80,5	83,5	82,0	70,0	96,0	94,5	100,0	98,5	108,0	106,0	125,0	123,0	123,0	20	20	
22	61,2	71,5	70,0	81,0	80,0	83,2	82,0	62,5	95,7	94,0	100,0	98,5	107,5	106,0	125,0	123,0	123,0	22	22	
24	54,5	71,0	70,0	81,0	80,0	83,0	81,5	55,0	95,5	94,0	100,0	98,5	107,0	106,0	125,0	119,0	119,0	24	24	
26	49,1	70,7	69,5	80,7	79,5	82,7	81,5	49,4	95,2	94,0	99,5	98,0	106,5	106,0	125,0	116,0	116,0	26	26	
28	43,8	70,5	69,0	80,5	79,5	82,5	81,5	43,8	95,0	93,5	99,0	98,0	106,0	105,0	125,0	113,0	113,0	28	28	
30	39,5	70,0	68,5	80,2	79,0	82,2	81,0	39,1	94,7	93,5	98,7	97,5	106,0	105,0	125,0	110,5	110,5	30	30	
34	31,6	69,0	67,5	79,5	78,3	81,5	80,6	30,7	94,2	93,1	98,2	96,8	105,0	103,6	124,0	105,5	105,5	34	34	
38	25,2	68,0	66,5	78,6	77,6	80,6	80,1	23,9	93,3	92,3	97,3	95,8	103,3	101,8	123,5	100,7	100,7	38	38	
42	19,6	67,0	65,5	78,0	77,0	80,0	80,0	17,8	92,0	91,0	96,0	94,5	102,0	99,5	121,0	96,5	96,5	42	42	
46	15,1	66,0	64,5	77,3	76,0	79,0	78,5	13,0	90,3	89,0	94,0	92,5	100,0	95,5	119,0	92,5	92,5	46	46	
50	11,1	64,8	63,5	76,4	75,1	77,7	77,2	8,6	88,5	87,1	92,0	90,5	97,2	91,9	113,6	88,8	88,8	50	50	
54	7,5	63,5	62,5	75,5	74,0	76,5	76,0	4,8	86,5	85,5	89,5	88,5	94,5	88,5	108,3	85,5	85,5	54	54	
55	6,7	63,2	62,0	74,6	73,2	76,1	75,5	4,0	86,0	85,0	89,0	87,7	93,3	87,7	107,0	84,7	84,7	55	55	
58	4,4	62,2	61,0	73,6	72,5	75,1	74,0	-	84,8	83,8	87,8	85,5	91,3	85,5	102,0	82,5	82,5	58	58	
59	3,7	61,8	60,7	73,3	72,2	74,8	73,5	-	84,4	83,4	87,4	84,7	90,6	84,7	100,0	81,8	81,8	59	59	
62	-	60,8	59,8	72,0	70,5	74,0	71,8	-	83,1	81,6	85,5	82,6	87,6	82,6	94,3	79,8	79,8	62	62	
66	-	59,5	58,5	71,0	69,5	73,0	69,5	-	81,5	80,0	83,5	80,0	85,0	80,0	87,0	77,1	77,1	66	66	
70	-	58,0	57,0	69,0	67,1	71,6	67,5	-	79,3	77,3	81,1	77,6	82,0	77,3	80,0	74,5	74,5	70	70	
74	-	56,0	55,0	67,3	65,3	69,3	65,5	-	76,0	75,0	77,0	75,0	77,3	74,6	73,6	72,1	72,1	74	74	
78	-	55,0	54,0	66,0	63,5	66,0	63,5	-	71,0	72,0	71,0	72,0	71,0	72,0	67,5	68,0	68,0	78	78	
82	-	53,0	52,3	63,6	62,0	61,2	60,2	-	65,6	66,1	65,6	66,5	65,6	66,2	61,5	62,0	62,0	82	82	
86	-	51,7	51,0	58,6	58,6	56,8	55,8	-	60,6	61,0	60,5	61,0	60,5	61,0	56,0	56,8	56,8	86	86	
90	-	50,5	50,0	54,0	54,0	52,5	51,5	-	56,0	56,0	55,5	56,0	55,5	56,0	51,0	51,6	51,6	90	90	
94	-	49,4	48,6	49,5	49,9	48,3	47,3	-	51,3	51,6	51,1	51,5	50,9	51,2	46,2	46,8	46,8	94	94	
98	-	47,2	46,0	45,7	46,0	44,3	43,3	-	47,1	47,3	46,9	47,1	46,5	46,7	41,8	42,4	42,4	98	98	
102	-	44,0	41,9	42,0	42,2	40,4	39,4	-	42,9	43,1	42,7	42,9	42,3	42,4	37,8	38,3	38,3	102	102	
106	-	40,7	37,1	38,7	38,9	36,9	36,0	-	39,1	39,2	38,9	39,0	38,4	38,5	34,1	34,5	34,5	106	106	
110	-	37,0	32,4	35,6	35,8	33,7	32,8	-	35,4	35,6	35,2	35,4	34,7	34,8	30,7	31,0	31,0	110	110	
114	-	32,2	28,1	32,7	32,9	30,7	29,8	-	32,0	32,2	31,8	32,0	31,3	31,4	27,5	27,8	27,8	114	114	
118	-	27,3	23,3	30,1	30,3	27,9	27,0	-	28,9	29,1	28,7	29,0	28,2	28,4	24,4	24,6	24,6	118	118	
122	-	23,0	18,9	27,7	27,8	25,3	24,4	-	26,0	26,4	25,8	26,2	25,3	25,6	21,6	21,7	21,7	122	122	
126	-	18,7	14,4	25,4	25,6	22,8	21,9	-	23,4	23,8	23,2	23,6	22,6	23,0	18,9	19,0	19,0	126	126	
130	-	13,7	9,5	23,4	23,5	20,5	19,6	-	21,0	21,5	20,8	21,3	20,2	20,7	16,4	16,5	16,5	130	130	
134	-	9,1	4,8	21,4	21,5	18,3	17,5	-	18,9	19,6	18,7	19,3	18,1	18,8	14,0	14,2	14,2	134	134	
135	-	7,9	3,6	21,0	21,0	17,8	17,0	-	18,4	19,1	18,2	18,8	17,6	18,3	13,4	13,6	13,6	135	135	
136	-	6,6	-	20,5	20,6	17,3	16,5	-	17,9	18,7	17,7	18,4	17,1	17,9	12,9	13,1	13,1	136	136	
138	-	4,5	-	19,6	-	16,3	-	-	17,0	-	16,8	-	16,2	-	11,9	-	-	138	138	
141	-	-	-	17,8	-	14,9	-	-	15,8	-	15,6	-	15,0	-	10,4	-	-	141	141	

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_3 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t                      11-21 m                      8,40 m                      9.8 m/s                     360°                     EN13000															
150 m LSL+LF_4    LSL+LF_6    LSL+LF_8    LSL+LF_10    LSL+LF_12    LSL+LF_14															
12 m 0 t    0 t - 325 t    0 t    0 t - 325 t															
15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
19	69,0	72,0	-	79,5	-	73,0	91,0	-	96,0	-	104,0	-	119,0	-	19
20	66,0	71,5	70,0	79,0	78,0	68,5	91,0	89,5	96,0	94,5	104,0	102,0	119,0	117,0	20
22	59,2	71,2	69,5	79,0	78,0	61,2	90,7	89,5	95,7	94,0	103,5	102,0	119,0	117,0	22
24	52,5	71,0	69,0	79,0	77,5	54,0	90,5	89,0	95,5	94,0	103,0	102,0	119,0	117,0	24
26	47,3	70,5	69,0	78,7	77,5	48,4	90,2	89,0	95,2	94,0	103,0	102,0	119,0	115,5	26
28	42,2	70,0	68,5	78,5	77,0	42,8	90,0	89,0	95,0	93,5	103,0	101,0	119,0	114,0	28
30	37,9	69,5	68,0	78,2	77,0	38,2	90,0	88,5	94,5	93,0	102,5	101,0	119,0	111,0	30
34	30,2	68,2	67,0	77,5	76,3	29,8	89,7	88,1	93,5	91,6	101,5	100,0	119,0	105,5	34
38	23,9	67,0	65,8	76,6	75,6	23,1	88,8	87,5	92,1	90,1	100,3	99,0	118,0	101,0	38
42	18,3	66,0	64,5	76,0	75,0	17,1	87,5	86,5	90,5	88,5	99,0	98,0	116,6	97,0	42
46	13,9	64,6	63,5	75,0	74,3	12,3	85,8	84,8	88,1	85,6	97,0	94,6	115,0	93,0	46
50	9,9	63,3	62,3	74,0	73,3	8,0	84,2	83,0	85,2	82,6	93,6	92,1	111,0	89,3	50
54	6,3	62,0	61,0	72,5	72,0	4,2	82,5	81,5	83,0	80,0	91,5	88,0	107,0	86,0	54
57	4,0	61,0	59,9	71,7	71,2	-	81,2	80,0	80,2	78,0	88,7	86,2	104,0	83,7	57
58	-	60,6	59,6	71,5	71,0	-	80,8	79,6	79,6	77,3	88,1	85,6	103,0	83,0	58
62	-	59,3	58,3	70,3	69,0	-	79,1	77,3	77,1	73,8	85,1	81,6	96,0	80,3	62
66	-	58,0	57,0	69,0	68,0	-	77,5	76,0	74,5	71,5	82,5	79,0	89,1	77,8	66
70	-	55,8	55,1	67,1	66,0	-	75,1	73,3	71,6	67,6	80,1	75,3	82,5	75,5	70
74	-	53,8	53,5	65,6	64,5	-	73,1	71,3	68,6	65,3	76,0	72,6	76,1	73,1	74
78	-	52,5	51,5	64,0	62,5	-	70,5	69,0	66,0	63,5	70,0	70,0	70,2	70,0	78
82	-	50,6	50,1	60,2	59,3	-	65,1	65,6	63,7	61,6	64,6	65,1	64,5	65,5	82
86	-	49,4	48,8	56,0	55,3	-	60,0	60,5	60,1	59,3	59,4	60,0	59,1	60,1	86
90	-	48,3	47,6	52,0	51,0	-	55,0	55,5	55,5	56,0	54,5	55,0	54,0	54,8	90
94	-	46,9	46,3	47,8	47,0	-	50,8	51,1	50,8	51,4	50,0	50,4	49,5	50,0	94
98	-	45,3	45,0	43,8	42,9	-	46,6	46,8	46,6	46,9	45,7	45,9	45,1	45,5	98
102	-	43,1	43,4	40,1	38,9	-	42,5	42,7	42,5	42,7	41,5	41,7	41,0	41,4	102
106	-	39,8	40,0	36,5	35,5	-	38,7	38,9	38,7	38,9	37,7	37,8	37,2	37,7	106
110	-	36,7	37,0	33,2	32,4	-	35,0	35,2	35,0	35,2	34,0	34,1	33,8	34,2	110
114	-	33,9	34,1	30,2	29,4	-	31,6	31,8	31,6	31,8	30,6	30,7	30,6	30,9	114
118	-	31,3	31,5	27,4	26,6	-	28,5	28,8	28,5	28,7	27,4	27,6	27,6	27,8	118
122	-	28,8	29,0	24,8	23,9	-	25,6	25,9	25,6	25,8	24,5	24,7	24,8	24,9	122
126	-	26,6	26,7	22,3	21,4	-	22,9	23,3	22,8	23,2	21,8	22,1	22,0	22,1	126
130	-	24,5	24,6	19,9	19,1	-	20,5	21,0	20,4	20,8	19,4	19,8	19,5	19,7	130
134	-	22,6	22,7	17,7	16,9	-	18,3	18,9	18,2	18,7	17,3	17,7	17,2	17,3	134
138	-	20,8	20,9	15,7	14,9	-	16,3	17,0	16,2	16,9	15,3	15,9	15,0	15,2	138
140	-	19,9	16,1	14,7	-	-	15,4	-	15,3	-	14,4	-	14,0	-	140
142	-	19,0	-	13,8	-	-	14,6	-	14,5	-	13,6	-	13,0	-	142
143	-	18,5	-	13,4	-	-	14,2	-	14,1	-	13,2	-	12,5	-	143

0 t   
 65 t   
 95 t   
 125 t   
 165 t   
 205 t   
 265 t   
 325 t

LSL+LF\_4 – LSL+LF\_6: 11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12: 11-21 m






LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

 165 t +  50 t  11-21 m  8,40 m  9.8 m/s               360°               EN13000																			
153 m																			
LSL+LF_4			LSL+LF_6			LSL+LF_8			LSL+LF_10			LSL+LF_12			LSL+LF_14				
12 m																			
0 t			0 t - 325 t			0 t			0 t - 325 t			0 t			0 t - 325 t				
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	67,0	69,0	-	75,5	-	70,5	87,0	-	91,5	-	98,5	-	113,0	-	19				
20	64,5	69,0	67,5	75,5	74,0	66,5	86,5	-	91,0	-	98,5	-	113,0	-	20				
21	61,1	68,8	67,2	75,3	74,0	62,8	86,3	85,5	91,0	89,5	98,3	97,0	113,0	111,0	21				
22	57,7	68,7	67,0	75,2	74,0	59,2	86,2	85,0	91,0	89,5	98,2	97,0	113,0	111,0	22				
24	51,0	68,5	67,0	75,0	73,5	52,0	86,0	85,0	91,0	89,5	98,0	97,0	113,0	111,0	24				
26	45,8	68,0	66,5	74,7	73,5	46,5	86,0	85,0	90,7	89,5	98,0	97,0	113,0	111,0	26				
28	40,7	67,5	66,0	74,5	73,0	41,1	86,0	84,5	90,5	89,0	98,0	97,0	113,0	111,0	28				
30	36,5	67,0	65,5	74,2	73,0	36,5	85,7	84,5	90,0	88,5	97,5	96,5	113,0	110,0	30				
34	28,8	66,0	64,5	73,5	72,6	28,3	85,2	84,1	89,2	87,5	97,2	96,1	113,0	106,5	34				
38	22,6	65,0	63,6	72,6	72,1	21,6	84,5	83,3	88,1	86,1	96,5	95,3	112,0	101,7	38				
42	17,1	64,0	63,0	72,0	71,5	15,6	83,5	82,0	86,5	84,5	95,5	94,0	111,3	97,5	42				
46	12,7	63,0	61,6	71,3	70,8	10,9	81,8	80,6	84,5	82,5	93,5	91,6	110,0	93,5	46				
50	8,7	61,9	60,6	70,3	69,8	6,6	80,3	79,0	82,0	80,5	90,4	89,0	106,6	90,1	50				
53	6,0	61,0	60,0	69,3	69,1	3,7	79,0	77,8	80,5	78,0	88,6	87,5	104,0	87,6	53				
54	5,2	60,5	59,5	69,0	69,0	-	78,5	77,5	80,0	77,5	88,0	87,0	103,0	86,7	54				
56	3,6	60,0	59,0	68,5	68,5	-	77,6	76,6	78,0	76,1	87,0	85,3	101,0	85,0	56				
58	-	59,5	58,5	68,0	68,0	-	76,8	75,8	77,0	74,8	86,0	83,6	99,0	83,5	58				
62	-	58,3	57,3	67,0	67,0	-	75,1	73,8	74,6	71,8	83,5	81,3	92,6	80,8	62				
66	-	57,0	56,0	66,0	66,0	-	73,5	72,0	72,0	69,5	81,5	79,0	86,3	78,3	66				
70	-	55,5	54,5	65,0	64,0	-	71,3	70,6	70,0	66,1	78,1	76,0	80,0	76,0	70				
74	-	53,7	53,5	63,9	62,6	-	69,5	67,8	66,8	63,7	73,5	73,0	74,0	73,3	74				
78	-	52,5	51,5	62,5	61,0	-	67,5	65,5	64,5	61,5	67,5	68,5	68,1	69,0	78				
82	-	50,6	50,0	58,1	57,3	-	62,8	62,6	62,1	59,8	62,5	63,1	62,5	63,5	82				
86	-	49,5	48,9	54,0	53,5	-	58,1	58,6	58,6	57,7	57,3	58,0	57,0	58,1	86				
90	-	48,2	47,9	50,0	49,4	-	53,5	54,0	53,5	54,0	52,5	53,0	52,2	53,1	90				
94	-	47,1	46,5	46,1	45,4	-	49,1	49,6	49,2	49,6	48,1	48,5	47,7	48,3	94				
98	-	45,2	44,8	42,3	41,4	-	44,9	45,2	45,0	45,2	43,9	44,2	43,3	43,8	98				
102	-	42,2	42,4	38,5	37,4	-	40,9	41,2	41,0	41,2	39,8	40,0	39,2	39,6	102				
106	-	38,8	39,1	34,9	34,0	-	37,1	37,4	37,2	37,3	36,0	36,2	35,3	35,8	106				
110	-	35,7	36,0	31,5	30,8	-	33,5	33,7	33,5	33,6	32,3	32,5	32,0	32,4	110				
114	-	32,9	33,1	28,7	27,9	-	30,2	30,4	30,1	30,3	29,0	29,1	28,8	29,2	114				
118	-	30,3	30,5	25,9	25,1	-	27,1	27,3	27,0	27,2	25,8	26,0	25,8	26,1	118				
122	-	27,8	28,0	23,3	22,4	-	24,2	24,4	24,0	24,3	22,9	23,1	23,0	23,2	122				
126	-	25,6	25,7	20,8	19,9	-	21,5	21,8	21,3	21,6	20,2	20,4	20,3	20,5	126				
130	-	23,5	23,6	18,5	17,6	-	19,0	19,4	18,9	19,2	17,8	18,1	17,8	18,0	130				
134	-	21,5	21,6	16,3	15,5	-	16,7	17,3	16,6	17,1	15,5	16,0	15,4	15,6	134				
138	-	19,7	19,8	14,3	13,5	-	14,7	15,3	14,6	15,1	13,5	14,1	13,2	13,4	138				
141	-	18,4	18,5	12,9	12,1	-	13,4	14,0	13,2	13,9	12,1	12,8	11,7	11,9	141				
142	-	18,0	18,1	12,4	-	-	12,9	-	12,8	-	11,7	-	11,2	-	142				
143	-	17,6	6,2	11,9	-	-	12,5	-	12,3	-	11,3	-	10,7	-	143				
146	-	16,0	-	10,6	-	-	11,3	-	11,0	-	10,1	-	9,4	-	146				

 0 t   
  65 t   
  95 t   
  125 t   
  165 t   
  205 t   
  265 t   
  325 t

LSL+LF\_4 – LSL+LF\_6:  11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12:  11-21 m






LSL+LF\_14:  13-21 m

LSL+LF\_14:  225 t +  50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

 165 t +  50 t  11-21 m  8,40 m  9.8 m/s                         360°                         EN13000															
156 m LSL+LF_4    LSL+LF_6    LSL+LF_8    LSL+LF_10    LSL+LF_12    LSL+LF_14															
12 m 0 t    0 t - 325 t    0 t    0 t - 325 t															
15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
20	62,5	66,0	-	71,0	-	65,0	82,0	-	86,0	-	93,5	-	107,0	-	20
21	59,3	65,8	64,5	70,8	70,0	61,3	81,8	80,5	85,8	85,0	93,3	92,0	107,0	106,0	21
22	56,1	65,7	64,5	70,7	70,0	57,7	81,7	80,5	85,7	84,5	93,2	92,0	107,0	106,0	22
24	49,7	65,5	64,0	70,5	70,0	50,5	81,5	80,5	85,5	84,5	93,0	92,0	107,0	106,0	24
26	44,5	65,0	63,5	70,2	69,5	45,1	81,2	80,0	85,5	84,5	93,0	92,0	107,0	106,0	26
28	39,4	64,5	63,5	70,0	69,5	39,8	81,0	80,0	85,5	84,0	93,0	92,0	107,0	106,0	28
30	35,2	64,0	63,0	69,7	69,0	35,3	80,7	80,0	85,2	84,0	92,7	91,5	107,0	105,5	30
34	27,6	63,2	62,0	69,2	68,6	27,1	80,5	79,6	84,7	83,3	92,5	91,5	106,5	104,5	34
38	21,4	62,5	61,1	68,6	68,1	20,4	80,0	79,0	83,8	82,3	91,8	90,8	106,0	102,0	38
42	15,9	61,5	60,5	68,0	67,5	14,5	79,0	78,0	82,5	81,0	90,5	89,5	105,3	98,0	42
46	11,5	60,5	59,5	67,3	66,8	9,8	77,6	76,6	80,8	79,3	88,8	87,5	104,0	94,0	46
50	7,6	59,3	58,5	66,3	66,0	5,5	76,5	75,0	79,0	77,5	86,3	85,0	101,0	90,6	50
52	5,8	58,8	58,0	65,9	65,5	3,6	75,5	74,2	78,0	76,5	85,1	84,0	100,0	89,0	52
54	4,1	58,5	57,5	65,5	65,0	-	74,5	73,5	77,0	75,5	84,0	83,0	98,5	87,3	54
58	-	57,1	56,5	64,1	64,0	-	73,1	72,1	75,3	73,3	82,0	80,6	95,0	84,0	58
62	-	56,0	55,3	63,0	63,0	-	71,8	70,6	73,1	71,5	79,6	78,1	89,6	81,3	62
66	-	55,0	54,0	62,0	62,0	-	70,5	69,0	71,5	69,5	78,0	76,5	83,8	78,8	66
70	-	53,5	52,6	61,0	61,0	-	68,1	67,6	69,1	67,0	75,6	73,5	77,5	76,5	70
74	-	51,8	51,2	60,0	60,0	-	66,7	65,5	67,2	65,0	71,8	71,0	71,9	72,1	74
78	-	51,0	50,0	59,0	58,5	-	65,0	63,0	65,5	62,0	66,0	67,0	66,3	67,1	78
82	-	49,5	48,6	55,6	55,1	-	61,0	60,6	61,1	60,0	61,0	61,6	61,0	61,5	82
86	-	48,6	47,6	52,0	51,5	-	56,6	57,0	56,6	57,5	55,9	56,8	55,8	56,7	86
90	-	47,2	46,6	48,5	47,8	-	52,0	52,5	52,0	52,5	51,5	52,0	51,1	51,7	90
94	-	46,1	45,2	44,6	43,9	-	47,8	48,2	47,8	48,2	47,0	47,4	46,5	47,2	94
98	-	44,2	43,7	40,9	40,1	-	43,7	44,0	43,7	44,0	42,8	43,1	42,3	42,8	98
102	-	41,2	41,5	37,3	36,3	-	39,7	40,0	39,7	39,9	38,8	39,0	38,2	38,6	102
106	-	37,9	38,2	33,7	32,7	-	36,0	36,2	35,9	36,1	35,0	35,2	34,4	34,7	106
110	-	34,8	35,1	30,4	29,5	-	32,4	32,6	32,3	32,5	31,4	31,6	31,0	31,4	110
114	-	32,0	32,2	27,4	26,6	-	29,1	29,3	29,0	29,2	28,0	28,2	27,9	28,2	114
118	-	29,3	29,5	24,6	23,8	-	26,0	26,2	25,9	26,1	24,8	25,0	24,9	25,2	118
122	-	26,9	27,1	22,0	21,1	-	23,1	23,3	23,0	23,1	22,0	22,1	22,1	22,3	122
126	-	24,6	24,8	19,6	18,7	-	20,4	20,7	20,2	20,5	19,2	19,5	19,4	19,7	126
130	-	22,5	22,7	17,3	16,4	-	17,9	18,3	17,8	18,1	16,7	17,1	16,9	17,1	130
134	-	20,6	20,7	15,1	14,2	-	15,6	16,0	15,5	15,9	14,4	14,9	14,6	14,7	134
138	-	18,7	18,9	13,1	12,2	-	13,5	14,0	13,4	13,9	12,4	12,9	12,4	12,5	138
142	-	15,5	17,2	11,1	10,3	-	11,6	12,3	11,5	12,1	10,6	11,2	10,3	10,5	142
143	-	14,7	16,8	10,6	9,9	-	11,2	11,9	11,1	11,7	10,1	10,8	9,8	10,0	143
145	-	13,2	16,0	9,7	-	-	10,4	-	10,2	-	9,3	-	8,9	-	145
146	-	12,4	-	9,3	-	-	10,0	-	9,8	-	8,9	-	8,4	-	146
148	-	11,0	-	8,5	-	-	9,2	-	8,9	-	8,2	-	7,5	-	148

 0 t   
  65 t   
  95 t   
  125 t   
  165 t   
  205 t   
  265 t   
  325 t

LSL+LF\_4 – LSL+LF\_6:  11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12:  11-21 m

LSL+LF\_14:  13-21 m






LSL+LF\_14:  225 t +  50 t



# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация



 165 t +  50 t  11-21 m  8,40 m  9.8 m/s                     360°                     EN13000															
159 m LSL+LF_4    LSL+LF_6    LSL+LF_8    LSL+LF_10    LSL+LF_12    LSL+LF_14															
12 m 0 t    0 t - 325 t    0 t    0 t - 325 t															
15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°    15°    20°															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	61,0	63,0	-	67,5	-	63,0	78,5	-	82,0	-	89,0	-	102,0	-	20
21	57,7	62,8	62,0	67,3	66,5	59,5	78,2	77,0	81,8	81,0	88,8	87,5	102,0	100,0	21
22	54,5	62,7	62,0	67,2	66,5	56,0	78,0	77,0	81,7	80,5	88,7	87,5	102,0	100,0	22
24	48,1	62,5	61,5	67,0	66,5	49,1	77,5	76,5	81,5	80,5	88,5	87,5	102,0	100,0	24
26	43,0	62,2	61,5	66,7	66,0	43,6	77,5	76,5	81,2	80,0	88,5	87,5	102,0	100,0	26
28	37,9	62,0	61,0	66,5	66,0	38,1	77,5	76,5	81,0	80,0	88,5	87,5	102,0	100,0	28
30	33,8	61,7	60,5	66,2	65,5	33,6	77,2	76,0	80,7	80,0	88,2	87,0	102,0	100,0	30
34	26,3	61,0	59,8	65,7	65,1	25,5	76,7	75,6	80,2	79,0	87,7	86,6	101,5	100,0	34
38	20,1	60,1	59,1	65,1	64,6	18,9	76,0	74,8	79,5	78,0	87,0	85,8	100,5	99,2	38
42	14,7	59,5	58,5	64,5	64,0	13,1	75,0	73,5	78,5	77,0	86,0	84,5	99,6	97,1	42
46	10,3	58,5	57,5	63,8	63,3	8,4	73,6	72,1	77,2	75,3	85,0	83,5	99,0	94,5	46
50	6,4	57,5	56,6	63,0	62,5	4,1	72,1	70,7	75,0	73,5	82,0	80,6	96,3	91,1	50
53	3,7	56,7	56,1	62,2	61,7	-	70,9	69,8	73,5	72,0	80,5	79,0	95,0	88,7	53
54	-	56,5	56,0	62,0	61,5	-	70,5	69,5	73,0	71,5	80,0	78,5	94,2	88,0	54
58	-	55,8	55,0	61,0	60,5	-	68,8	67,8	71,3	69,5	77,8	76,5	91,0	85,0	58
62	-	55,0	54,0	60,0	59,6	-	67,3	66,6	69,5	67,5	76,0	73,5	86,3	82,0	62
66	-	54,0	53,0	59,0	59,0	-	66,0	64,0	67,5	65,5	74,0	71,5	81,0	79,0	66
70	-	52,7	52,0	58,0	58,3	-	63,9	61,8	65,8	63,0	71,8	69,0	75,0	76,0	70
74	-	51,0	50,5	57,0	57,5	-	62,0	60,0	64,0	60,8	69,2	66,9	69,1	70,4	74
78	-	50,0	49,7	56,0	56,0	-	60,5	58,0	62,0	58,5	64,0	64,5	63,8	64,8	78
82	-	48,9	48,3	53,3	53,0	-	58,1	56,0	59,2	56,5	58,8	59,5	58,5	59,5	82
86	-	48,1	47,5	50,1	49,6	-	54,8	53,8	54,6	54,1	54,2	54,6	53,9	54,6	86
90	-	46,7	46,4	46,5	45,9	-	50,5	51,0	50,0	50,5	49,7	50,0	49,1	49,8	90
94	-	45,8	45,2	42,8	42,1	-	46,2	46,6	46,1	46,5	45,3	45,7	44,6	45,4	94
98	-	43,6	43,4	39,2	38,4	-	42,1	42,5	42,0	42,3	41,2	41,5	40,4	41,0	98
102	-	40,3	40,5	35,6	34,7	-	38,2	38,5	38,0	38,3	37,2	37,4	36,4	36,9	102
106	-	36,9	37,2	32,1	31,0	-	34,5	34,8	34,3	34,5	33,4	33,6	32,6	32,9	106
110	-	33,8	34,1	28,8	27,9	-	31,0	31,3	30,8	31,0	29,9	30,0	29,2	29,6	110
114	-	31,0	31,2	25,7	25,0	-	27,7	27,9	27,4	27,6	26,5	26,6	26,0	26,4	114
118	-	28,3	28,5	23,0	22,3	-	24,5	24,8	24,3	24,5	23,3	23,5	23,1	23,4	118
122	-	25,9	26,1	20,5	19,6	-	21,7	21,9	21,4	21,6	20,5	20,6	20,3	20,6	122
126	-	23,6	23,8	18,1	17,2	-	19,0	19,2	18,7	18,9	17,7	17,9	17,7	17,9	126
130	-	21,5	21,6	15,8	14,9	-	16,5	16,8	16,2	16,5	15,2	15,5	15,2	15,4	130
134	-	19,3	19,5	13,6	12,7	-	14,1	13,9	13,8	14,2	12,8	13,2	12,4	12,4	134
138	-	16,9	17,3	11,6	10,7	-	12,0	10,7	11,7	11,8	10,7	11,2	9,6	9,7	138
142	-	13,3	14,4	9,7	8,9	-	8,5	6,5	9,0	7,6	8,8	9,4	7,0	7,2	142
145	-	11,0	12,1	8,3	7,6	-	5,8	3,5	6,7	4,6	7,5	8,2	5,3	5,6	145
146	-	10,7	-	7,9	-	-	4,8	-	5,8	-	7,1	-	4,8	-	146
147	-	9,8	-	7,5	-	-	3,9	-	4,8	-	6,7	-	4,2	-	147
148	-	8,9	-	7,1	-	-	-	-	3,9	-	6,3	-	3,7	-	148
150	-	7,2	-	6,3	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	150
151	-	6,3	-	5,9	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	151

 0 t   
  65 t   
  95 t   
  125 t   
  165 t   
  205 t   
  265 t   
  325 t

LSL+LF\_4 – LSL+LF\_6:  11-19 m

LSL+LF\_8 – LSL+LF\_12:  11-21 m

LSL+LF\_14:  13-21 m




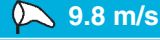

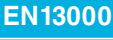






















LSL+LF\_14:  225 t +  50 t



# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

     															
     															
   															
           															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	61,0	77,5	-	84,0	-	97,5	-	59,0	73,5	-	80,0	-	92,5	-	20
21	57,6	77,3	76,5	83,8	82,5	97,5	96,0	55,6	73,3	-	79,8	-	92,5	-	21
22	54,3	77,2	76,5	83,7	82,5	97,5	96,0	52,3	73,2	72,5	79,7	79,0	92,5	91,5	22
24	47,6	77,0	76,0	83,5	82,5	97,5	96,0	45,7	73,0	72,5	79,5	78,5	92,5	91,5	24
26	42,1	76,7	76,0	83,2	82,0	97,5	96,0	40,3	72,7	72,0	79,5	78,5	92,5	91,5	26
28	36,7	76,5	76,0	83,0	82,0	97,5	96,0	35,0	72,5	72,0	79,5	78,5	92,5	91,5	28
30	32,3	76,5	75,5	82,7	82,0	97,5	96,0	30,6	72,5	71,5	79,0	78,0	92,5	91,5	30
34	24,3	76,2	74,8	82,2	81,3	97,0	95,7	22,7	72,2	71,1	78,0	77,0	92,0	91,0	34
38	17,7	75,5	74,0	81,5	80,5	96,5	95,0	16,2	71,5	70,5	76,8	75,6	91,2	90,7	38
42	11,9	74,5	73,0	80,5	79,5	95,5	93,5	10,4	70,5	69,5	75,5	74,0	90,6	89,6	42
46	7,3	73,3	71,8	79,0	78,0	94,5	91,5	5,8	69,5	68,5	74,0	72,5	90,0	88,0	46
48	5,0	72,5	71,5	78,5	77,5	93,5	90,1	3,6	69,0	68,0	73,0	71,5	89,0	86,8	48
49	4,0	72,0	70,8	77,9	76,0	93,0	89,5	-	68,5	67,5	72,0	70,6	88,6	86,2	49
50	-	71,6	70,3	77,3	75,6	92,5	88,8	-	68,1	67,1	71,5	70,0	88,3	85,6	50
54	-	70,0	69,0	75,0	74,0	90,5	86,3	-	66,5	65,5	69,5	68,0	86,3	83,1	54
58	-	68,3	67,3	73,0	71,3	87,5	83,5	-	65,1	64,1	66,6	65,6	84,0	80,5	58
62	-	66,6	65,3	71,0	69,3	83,8	80,5	-	63,8	62,8	64,3	62,8	80,6	77,8	62
66	-	65,0	64,0	69,0	67,0	79,1	77,3	-	62,5	61,5	62,0	60,5	76,2	74,8	66
70	-	63,4	61,8	67,0	64,8	73,5	74,0	-	60,6	60,0	58,7	58,2	70,5	71,5	70
74	-	61,2	59,8	65,1	62,0	67,8	68,8	-	58,8	57,8	56,5	55,3	65,1	66,1	74
78	-	60,0	58,0	63,5	60,0	62,5	63,5	-	57,5	56,5	54,0	53,0	60,0	61,0	78
82	-	57,6	55,6	58,5	57,6	57,5	58,5	-	55,6	54,5	50,8	50,0	55,0	56,0	82
86	-	54,2	53,0	53,8	54,3	52,8	53,4	-	51,9	51,8	48,0	48,1	50,6	51,5	86
90	-	49,7	50,0	49,6	50,0	48,2	48,9	-	47,8	48,4	44,8	46,0	46,2	47,1	90
94	-	45,5	45,9	45,3	45,8	43,8	44,5	-	43,6	44,2	41,6	43,4	41,8	42,7	94
98	-	41,4	41,9	41,2	41,6	39,6	40,3	-	39,6	40,1	38,3	40,1	37,7	38,5	98
102	-	37,5	37,9	37,3	37,6	35,6	36,1	-	35,8	36,2	35,1	36,1	33,9	34,4	102
106	-	33,9	34,1	33,6	33,8	31,9	32,2	-	32,2	32,5	31,9	32,4	30,1	30,5	106
110	-	30,4	30,6	30,1	30,3	28,3	28,8	-	28,7	29,0	28,5	28,9	26,6	27,0	110
114	-	27,1	27,3	26,8	26,9	25,1	25,6	-	25,5	25,7	25,1	25,5	23,4	23,7	114
118	-	23,9	24,1	23,6	23,8	22,2	22,6	-	22,4	22,6	20,3	21,7	20,4	20,9	118
122	-	21,1	21,3	20,8	20,9	19,5	19,8	-	19,5	19,7	15,9	17,3	17,0	17,7	122
126	-	18,3	18,5	18,0	18,2	16,6	16,9	-	16,8	17,0	11,8	12,5	13,6	14,3	126
130	-	15,8	16,0	15,4	15,7	13,6	13,8	-	14,2	14,5	8,1	8,3	10,2	10,6	130
134	-	13,4	13,7	13,0	13,3	10,4	10,5	-	11,9	12,1	4,7	4,5	7,2	7,4	134
135	-	12,8	13,1	12,5	12,8	9,7	9,7	-	11,3	11,6	3,9	3,7	6,4	6,6	135
138	-	11,2	11,6	10,9	11,3	7,6	7,7	-	9,7	10,0	-	-	4,3	4,4	138
139	-	10,7	10,9	10,3	10,7	7,0	7,0	-	9,2	9,1	-	-	3,7	3,7	139
142	-	9,3	9,0	8,5	9,1	5,0	5,1	-	7,7	6,6	-	-	-	-	142
144	-	8,4	7,7	7,4	8,0	3,8	4,0	-	6,7	5,0	-	-	-	-	144
145	-	7,6	6,7	6,7	7,3	-	-	-	5,8	4,0	-	-	-	-	145
146	-	6,9	5,8	6,1	6,6	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	146
147	-	6,1	4,8	5,5	5,9	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	147
148	-	5,4	3,9	4,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
150	-	3,9	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150










LSL+LF\_10 – LSL+LF\_12:  11-21 m









LSL+LF\_14:  13-21 m

LSL+LF\_14:  225 t +  50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация









 225 t +  50 t  13-21 m  8,40 m  9.8 m/s                        360°                        EN13000															
 <span style="margin-left: 20px;">90 m</span> <span style="margin-left: 20px;">93 m</span> <span style="margin-left: 20px;">96 m</span> <span style="margin-left: 20px;">99 m</span> <span style="margin-left: 20px;">102 m</span> <span style="margin-left: 20px;">105 m</span>															
LSL+LF_14															
18 m															
 <span style="margin-left: 20px;">0 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t - 325 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t - 325 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t - 325 t</span>															
 <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span>															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	119,0	120,0	-	120,0	-	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	16
17	116,0	116,5	-	117,0	-	118,0	118,0	-	119,0	-	119,0	120,0	-	120,0	17
18	113,0	113,0	83,0	114,0	83,5	115,0	115,0	84,0	116,0	-	116,0	117,0	-	117,0	18
19	110,0	110,0	81,2	111,0	81,7	112,0	112,0	82,2	113,0	82,5	113,5	114,0	83,0	114,5	19
20	107,0	107,0	79,5	108,0	80,0	109,0	109,0	80,5	110,0	81,0	111,0	111,0	81,5	112,0	20
22	102,0	102,0	76,5	103,0	77,0	104,0	104,0	77,5	105,0	78,0	102,0	106,0	78,5	107,0	22
24	97,5	97,5	73,5	98,5	74,0	96,5	99,5	74,5	100,0	75,0	92,5	101,0	75,5	102,0	24
26	90,5	93,2	71,0	94,5	71,5	88,5	95,5	72,0	96,2	72,5	84,5	97,2	73,0	98,0	26
28	83,5	89,0	68,5	90,5	69,0	80,5	91,5	69,5	92,5	70,0	76,5	93,5	70,5	94,0	28
30	77,0	85,5	66,2	87,0	66,7	74,0	88,0	67,2	89,0	67,7	70,2	90,0	68,5	90,7	30
34	65,2	79,0	62,0	80,5	62,5	62,2	81,5	63,2	82,5	63,7	59,0	83,5	64,5	84,5	34
38	55,7	73,5	58,2	74,7	59,0	53,0	75,7	59,7	76,7	60,2	50,0	77,7	60,7	78,7	38
42	48,1	68,8	55,1	69,8	56,0	45,6	70,8	56,5	71,8	57,0	42,7	72,8	57,5	73,8	42
46	41,3	64,5	52,5	65,5	53,0	38,8	66,5	53,5	67,5	54,0	36,0	68,5	54,5	69,5	46
50	34,9	60,8	50,0	61,8	50,6	33,0	62,8	51,1	63,8	51,6	30,7	64,8	52,1	65,8	50
54	29,3	57,5	47,7	58,5	48,3	27,6	59,5	48,9	60,5	49,4	25,6	61,5	49,9	62,3	54
58	24,4	54,5	45,6	55,5	46,2	22,7	56,5	46,8	57,5	47,4	20,8	58,5	47,9	59,0	58
62	20,4	52,1	43,8	53,1	44,4	18,7	53,8	45,0	54,8	45,6	16,6	55,8	46,1	56,3	62
66	16,9	50,0	42,2	50,9	42,8	15,1	51,5	43,3	52,3	43,9	13,0	53,3	44,4	53,8	66
70	13,7	48,0	40,8	48,8	41,3	11,9	49,6	41,8	50,0	42,3	10,0	51,0	42,8	51,5	70
74	11,0	46,2	39,5	46,9	40,0	9,1	47,7	40,4	48,3	40,9	7,0	49,1	41,4	49,7	74
78	8,4	44,5	38,3	45,2	38,8	6,5	45,9	39,2	46,6	39,7	4,2	47,3	40,2	48,0	78
79	7,8	44,1	38,1	44,8	38,5	5,9	45,5	39,0	46,2	39,4	3,6	46,9	39,9	47,6	79
82	6,0	43,0	37,3	43,7	37,7	4,0	44,3	38,2	45,0	38,6	-	45,7	39,1	46,4	82
86	3,8	41,7	36,4	42,3	36,8	-	42,9	37,2	43,6	37,6	-	44,3	38,1	44,9	86
90	-	40,5	35,7	41,1	36,0	-	41,7	36,4	42,3	36,8	-	42,9	37,2	43,5	90
94	-	39,5	35,1	40,1	35,4	-	40,6	35,7	41,1	36,0	-	41,7	36,4	42,3	94
96	-	39,1	-	39,6	35,1	-	40,1	35,4	40,6	35,7	-	41,2	36,0	41,7	96
97	-	38,9	-	39,4	-	-	39,9	35,2	40,4	35,5	-	40,9	35,9	41,5	97
98	-	-	-	39,2	-	-	39,6	35,1	40,1	35,4	-	40,7	35,7	41,2	98
99	-	-	-	39,0	-	-	39,4	35,0	39,9	35,2	-	40,4	35,5	40,9	99
100	-	-	-	38,8	-	-	39,2	-	39,7	35,1	-	40,2	35,4	40,7	100
102	-	-	-	-	-	-	38,9	-	39,3	34,9	-	39,8	35,1	40,2	102
104	-	-	-	-	-	-	-	-	38,9	-	-	39,4	34,9	39,8	104
105	-	-	-	-	-	-	-	-	38,7	-	-	39,2	-	39,6	105
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,0	-	39,4	106
107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,8	-	39,2	107
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,7	110

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
---	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

 225 t +  50 t  13-21 m  8,40 m  9.8 m/s                        360°                        EN13000																
 <span style="margin-left: 20px;">108 m</span> <span style="margin-left: 20px;">111 m</span> <span style="margin-left: 20px;">114 m</span> <span style="margin-left: 20px;">117 m</span> <span style="margin-left: 20px;">120 m</span> <span style="margin-left: 20px;">123 m</span>																
LSL+LF_14																
18 m																
 <span style="margin-left: 20px;">0 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t - 325 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t - 325 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t</span> <span style="margin-left: 20px;">0 t - 325 t</span>																
 <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span> <span style="margin-left: 20px;">15°</span> <span style="margin-left: 20px;">20°</span>																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
17	-	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
18	118,0	118,0	-	119,0	-	117,0	120,0	-	120,0	-	-	-	-	18		
19	113,5	115,5	83,5	116,0	-	110,5	117,0	-	117,5	-	106,0	118,0	-	119,0	-	19
20	109,0	113,0	82,0	113,0	82,5	104,0	114,0	83,0	115,0	83,0	100,0	116,0	83,5	116,0	-	20
21	103,5	110,5	80,5	110,5	81,0	99,0	111,5	81,5	112,5	81,7	95,0	113,5	82,0	113,5	82,5	21
22	98,0	108,0	79,0	108,0	79,5	94,0	109,0	80,0	110,0	80,5	90,0	111,0	80,5	111,0	81,0	22
24	89,0	103,0	76,5	104,0	77,0	85,0	105,0	77,5	105,0	77,5	81,5	106,0	78,0	107,0	78,5	24
26	81,2	99,0	74,0	100,0	74,5	77,5	101,0	75,0	101,2	75,2	74,0	102,2	75,7	103,2	76,0	26
28	73,5	95,0	71,5	96,0	72,0	70,0	97,0	72,5	97,5	73,0	66,5	98,5	73,5	99,5	73,5	28
30	67,2	91,5	69,5	92,5	70,0	64,0	93,5	70,5	94,2	70,7	60,7	95,0	71,2	96,0	71,5	30
34	56,2	85,0	65,5	86,0	66,0	53,2	87,0	66,5	88,0	66,7	50,3	88,5	67,2	89,5	67,7	34
38	47,4	79,5	61,7	80,5	62,2	44,5	81,2	62,7	82,2	63,2	41,7	83,0	63,7	83,7	64,2	38
42	40,1	74,8	58,6	75,6	59,1	37,2	76,3	59,6	77,3	60,1	34,6	78,1	60,6	78,8	61,1	42
46	33,5	70,5	56,0	71,0	56,5	30,8	72,0	57,0	73,0	57,5	28,3	73,5	58,0	74,5	58,5	46
50	28,3	66,5	53,3	67,3	53,8	25,6	68,3	54,3	69,0	54,8	23,2	69,8	55,3	70,8	55,8	50
54	23,4	63,0	51,0	64,0	51,5	21,0	64,8	52,0	65,5	52,5	18,6	66,3	53,0	67,3	53,5	54
58	19,0	60,0	49,0	61,0	49,5	16,8	61,5	50,0	62,5	50,5	14,4	63,0	51,0	64,0	51,5	58
62	14,7	57,3	47,1	58,0	47,6	12,4	58,8	48,1	59,5	48,6	10,3	60,3	49,1	61,0	49,5	62
66	11,0	54,8	45,4	55,3	45,9	8,5	56,3	46,4	56,8	46,8	6,5	57,8	47,3	58,5	47,7	66
69	8,7	53,0	44,2	53,5	44,7	5,8	54,5	45,2	55,0	45,6	3,8	56,0	46,1	56,6	46,5	69
70	8,0	52,5	43,8	53,0	44,3	5,0	54,0	44,8	54,5	45,2	-	55,5	45,7	56,0	46,1	70
72	6,5	51,5	43,1	52,0	43,5	4,2	53,0	44,0	53,5	44,5	-	54,3	44,9	55,0	45,4	72
74	5,0	50,6	42,4	51,0	42,8	-	52,0	43,3	52,5	43,8	-	53,1	44,2	54,0	44,7	74
76	3,6	49,7	41,7	50,0	42,2	-	51,0	42,6	51,5	43,1	-	52,0	43,5	53,0	44,0	76
78	-	48,8	41,1	49,2	41,6	-	50,1	42,0	50,6	42,4	-	51,2	42,8	52,0	43,3	78
82	-	47,1	39,9	47,7	40,4	-	48,4	40,8	49,0	41,2	-	49,7	41,6	50,0	42,0	82
86	-	45,5	38,9	46,1	39,3	-	46,8	39,7	47,4	40,1	-	48,1	40,5	48,6	40,9	86
90	-	44,1	37,9	44,7	38,3	-	45,3	38,7	46,0	39,1	-	46,6	39,5	47,1	39,8	90
94	-	42,9	37,1	43,4	37,4	-	44,0	37,8	44,6	38,1	-	45,2	38,5	45,7	38,9	94
98	-	41,7	36,3	42,2	36,6	-	42,8	37,0	43,4	37,3	-	43,9	37,7	44,4	38,0	98
102	-	40,7	35,7	41,2	36,0	-	41,7	36,2	42,2	36,5	-	42,7	36,9	43,2	37,2	102
106	-	39,8	35,1	40,3	35,4	-	40,7	35,6	41,2	35,9	-	41,7	36,2	42,2	36,5	106
109	-	39,2	34,8	39,7	35,0	-	40,1	35,2	40,5	35,5	-	41,0	35,7	41,5	36,0	109
110	-	39,0	-	39,5	34,9	-	39,9	35,1	40,3	35,3	-	40,7	35,6	41,2	35,9	110
112	-	38,7	-	39,1	34,7	-	39,5	34,9	39,9	35,1	-	40,3	35,3	40,8	35,6	112
113	-	38,6	-	38,9	-	-	39,3	34,8	39,6	35,0	-	39,8	35,2	40,0	35,4	113
114	-	-	-	38,7	-	-	39,1	34,7	39,4	34,9	-	39,3	35,1	39,2	35,3	114
115	-	-	-	38,6	-	-	38,9	-	39,2	34,8	-	38,8	35,0	38,4	35,2	115
117	-	-	-	-	-	-	38,6	-	38,7	34,6	-	37,8	34,8	36,8	35,0	117
118	-	-	-	-	-	-	38,5	-	38,5	-	-	37,4	34,7	36,0	34,9	118
119	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	-	-	36,7	34,6	35,3	34,5	119
120	-	-	-	-	-	-	-	-	37,1	-	-	36,0	-	34,6	34,2	120
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,6	-	33,2	33,6	122
123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	-	32,5	-	123
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	-	126

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
---	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

225 t + 50 t		13-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000					
126 m		129 m		132 m		135 m		138 m		141 m		144 m			
LSL+LF_14															
18 m															
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t	
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	101,0	119,0	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	95,5	117,0	-	118,0	-	91,5	118,0	-	119,0	-	87,5	118,0	-	117,0	-
21	90,5	114,5	82,5	115,5	83,0	86,7	115,5	83,0	116,5	-	82,7	116,5	-	117,0	-
22	85,5	112,0	81,0	113,0	81,5	82,0	113,0	82,0	114,0	82,0	78,0	115,0	82,5	115,0	82,5
24	77,0	108,0	78,5	108,0	79,0	73,5	109,0	79,5	110,0	79,5	69,5	110,0	80,0	111,0	80,0
26	69,7	104,0	76,2	104,5	76,7	66,5	105,0	77,2	106,0	77,2	62,7	106,5	77,7	107,0	78,0
28	62,5	100,0	74,0	101,0	74,5	59,5	101,0	75,0	102,0	75,0	56,0	103,0	75,5	103,0	76,0
30	57,0	96,5	72,0	97,5	72,5	54,0	97,7	73,0	98,7	73,0	50,7	99,5	73,5	100,0	74,0
34	46,8	90,2	68,2	91,0	68,5	44,0	91,7	69,0	92,5	69,2	40,9	93,2	69,7	94,0	70,2
38	38,3	84,7	64,7	85,5	65,0	35,6	86,2	65,5	87,0	66,0	32,6	87,7	66,2	88,5	66,7
42	31,3	79,8	61,5	80,6	62,0	28,7	81,3	62,5	82,1	63,0	25,8	82,8	63,1	83,6	63,6
46	25,0	75,5	58,5	76,0	59,0	22,6	77,0	59,5	77,5	60,0	19,8	78,5	60,5	79,0	61,0
50	20,0	71,5	56,1	72,3	56,6	17,6	73,0	57,1	73,8	57,6	14,9	74,5	57,8	75,0	58,3
54	15,4	67,8	53,8	68,8	54,3	13,1	69,3	54,8	70,3	55,3	10,5	70,8	55,5	71,3	56,0
58	11,4	64,5	51,5	65,5	52,0	9,1	66,0	52,5	67,0	53,0	6,5	67,5	53,5	68,0	54,0
61	8,5	62,5	50,3	63,2	50,7	6,3	64,0	51,2	64,7	51,5	3,8	65,5	52,0	66,1	52,5
62	7,5	61,8	49,9	62,5	50,3	5,3	63,3	50,8	64,0	51,0	-	64,6	51,5	65,4	52,0
64	5,6	60,5	49,1	61,0	49,5	3,5	62,0	50,0	62,5	50,0	-	63,0	50,5	64,0	51,0
66	3,7	59,0	48,2	59,8	48,6	-	60,6	49,0	61,3	49,2	-	61,8	49,7	62,6	50,2
70	-	57,0	46,6	57,5	47,0	-	58,0	47,4	59,0	47,8	-	59,5	48,2	60,0	48,6
74	-	54,6	45,1	55,1	45,5	-	56,0	45,9	56,6	46,3	-	57,1	46,7	57,6	47,1
78	-	52,5	43,7	53,1	44,1	-	54,0	44,5	54,5	44,9	-	55,0	45,3	55,6	45,7
82	-	50,5	42,4	51,5	42,8	-	52,0	43,2	52,5	43,6	-	53,0	44,0	54,0	44,4
86	-	49,3	41,3	49,9	41,6	-	50,5	42,0	50,7	42,4	-	51,5	42,8	52,0	43,2
90	-	47,7	40,2	48,3	40,6	-	48,8	40,9	49,3	41,3	-	49,8	41,7	50,5	42,0
94	-	46,3	39,2	46,8	39,6	-	47,4	39,9	48,0	40,3	-	48,5	40,6	49,0	41,0
98	-	45,0	38,3	45,5	38,7	-	46,0	39,0	46,6	39,3	-	47,0	39,6	46,2	40,0
102	-	43,8	37,5	44,3	37,8	-	44,5	38,2	44,3	38,5	-	44,2	38,8	42,7	39,1
106	-	42,7	36,8	43,2	37,1	-	42,8	37,4	41,1	37,7	-	40,2	38,0	38,3	38,3
110	-	41,0	36,1	40,0	36,4	-	39,2	36,7	37,5	36,6	-	36,8	36,2	34,9	35,1
114	-	38,5	35,5	36,8	35,3	-	35,9	35,2	34,2	34,5	-	33,5	33,8	31,6	32,0
118	-	35,3	35,1	33,6	33,8	-	32,7	32,9	31,0	31,3	-	30,3	30,6	28,5	28,9
122	-	32,4	32,5	30,7	30,8	-	29,7	29,9	28,0	28,3	-	27,4	27,7	25,7	25,9
124	-	31,0	31,2	29,3	29,4	-	28,3	28,5	26,6	26,9	-	26,0	26,3	24,3	24,5
126	-	29,7	-	27,9	28,1	-	27,0	27,2	25,3	25,6	-	24,7	25,0	22,9	23,2
127	-	29,0	-	27,3	27,5	-	26,3	26,5	24,6	24,9	-	24,0	24,3	22,3	22,5
128	-	28,4	-	26,6	-	-	25,7	25,9	24,0	24,3	-	23,4	23,7	21,6	21,9
129	-	-	-	26,0	-	-	25,0	25,3	23,3	23,6	-	22,7	23,0	21,0	21,2
130	-	-	-	25,4	-	-	24,4	-	22,7	23,0	-	22,1	22,4	20,4	20,6
131	-	-	-	24,9	-	-	23,8	-	22,1	22,4	-	21,5	21,8	19,8	20,0
132	-	-	-	-	-	-	23,2	-	21,5	21,8	-	20,9	21,2	19,2	19,4
133	-	-	-	-	-	-	22,7	-	20,9	-	-	20,3	20,6	18,6	18,9
134	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	-	-	19,8	20,0	18,0	18,3
136	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	-	18,7	-	16,9	17,2
137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	-	16,3	16,6
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	15,8	-
139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	15,3	-
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

225 t + 50 t		13-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000								
147 m		150 m		153 m		156 m		159 m		162 m		165 m						
LSL+LF_14																		
18 m																		
0t-325t		0t		0t-325t		0t		0t-325t		0t		0t-325t						
15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m				
21	107,0	-	77,5	102,0	-	98,5	-	-	-	-	-	-	-	21				
22	107,0	-	73,0	102,0	-	98,5	-	69,5	94,5	-	90,0	-	66,0	87,0	-	83,0	-	22
23	107,0	82,0	69,2	102,0	82,0	98,5	82,5	65,7	94,5	82,5	90,0	-	62,5	87,0	-	83,0	-	23
24	107,0	80,5	65,5	102,0	81,0	98,5	81,0	62,0	94,5	81,5	90,0	81,5	59,0	87,0	80,5	83,0	77,0	24
26	106,0	78,5	59,0	102,0	78,7	98,5	79,0	55,8	94,5	79,2	90,0	79,5	52,8	86,7	79,0	82,5	76,8	26
28	105,0	76,5	52,5	102,0	76,5	98,5	77,0	49,6	94,5	77,0	90,0	77,5	46,6	86,5	77,5	82,5	76,5	28
30	101,5	74,5	47,3	100,5	74,7	98,0	75,0	44,4	94,0	75,2	89,7	75,5	41,6	86,2	75,7	82,2	75,5	30
34	95,2	70,7	37,9	96,0	71,2	95,5	71,2	35,1	93,0	71,7	89,0	72,0	32,4	85,5	72,2	81,5	72,7	34
38	89,7	67,5	30,0	90,5	67,7	91,0	68,0	27,3	90,7	68,5	87,7	68,7	24,8	84,5	69,0	80,5	69,5	38
42	84,8	64,5	23,4	85,6	64,6	86,1	65,1	20,9	86,8	65,5	86,0	65,6	18,4	82,8	66,1	79,5	66,5	42
46	80,5	61,5	17,6	81,0	62,0	81,5	62,5	15,1	82,5	62,5	83,0	63,0	12,7	80,5	63,5	77,5	63,5	46
50	76,5	59,1	12,8	77,0	59,6	77,8	59,8	10,4	78,5	60,1	79,0	60,6	8,1	77,8	60,8	75,0	61,1	50
54	72,9	56,8	8,4	73,3	57,3	74,2	57,5	6,1	74,7	58,0	75,3	58,2	3,7	75,0	58,5	72,6	59,0	54
56	71,3	55,6	6,5	71,6	56,1	72,4	56,5	4,1	73,0	57,0	73,6	57,0	-	73,7	57,5	71,3	58,0	56
58	69,5	54,5	4,6	70,0	55,0	71,0	55,5	-	71,5	56,0	72,0	56,0	-	72,5	56,5	70,0	57,0	58
59	68,7	54,0	3,7	69,5	54,5	70,2	55,0	-	70,7	55,5	71,2	55,5	-	71,7	56,0	69,4	56,5	59
62	66,5	52,8	-	67,4	53,0	68,0	53,5	-	68,5	54,0	69,0	54,0	-	69,5	54,5	67,6	55,0	62
66	63,8	51,1	-	64,6	51,2	65,1	51,6	-	65,6	52,1	66,1	52,1	-	66,8	52,7	65,3	53,2	66
70	61,5	49,4	-	62,0	49,8	62,5	50,0	-	63,0	50,5	63,5	50,5	-	64,5	51,0	63,0	51,5	70
74	59,1	47,9	-	59,6	48,2	60,1	48,6	-	60,6	48,9	61,5	49,3	-	61,8	49,6	60,2	49,9	74
78	57,0	46,4	-	57,5	46,8	58,0	47,2	-	58,5	47,5	59,3	47,9	-	59,1	48,2	57,7	48,5	78
82	55,0	45,1	-	55,5	45,5	56,0	45,8	-	56,5	46,2	57,0	46,5	-	56,5	46,8	55,5	47,2	82
86	53,3	43,9	-	53,8	44,2	54,3	44,6	-	54,9	44,9	54,8	45,2	-	53,3	45,6	51,3	45,9	86
90	50,9	42,7	-	52,2	43,0	52,5	43,4	-	52,0	43,7	50,3	44,0	-	49,3	44,4	47,2	44,7	90
94	47,8	41,7	-	50,5	42,0	49,1	42,3	-	48,0	42,6	46,1	42,9	-	45,1	43,3	43,1	43,6	94
98	43,4	40,6	-	46,5	41,0	44,7	41,3	-	43,8	41,6	41,9	41,9	-	41,1	41,7	39,1	40,5	98
102	39,3	38,8	-	42,5	40,1	40,7	39,7	-	39,8	39,7	38,0	39,4	-	37,2	38,9	35,3	37,0	102
106	35,5	36,1	-	38,6	39,1	36,9	37,6	-	36,0	37,0	34,2	35,5	-	33,5	34,9	31,7	33,1	106
110	32,0	32,6	-	35,1	35,7	33,3	34,0	-	32,4	33,0	30,6	31,4	-	29,9	30,8	28,2	29,2	110
114	28,9	29,4	-	31,8	32,4	30,1	30,6	-	29,1	29,7	27,3	27,9	-	26,5	27,2	24,9	25,3	114
118	25,9	26,3	-	28,9	29,3	27,1	27,6	-	26,1	26,7	24,3	24,9	-	23,4	24,1	21,7	22,3	118
122	23,0	23,4	-	26,1	26,4	24,3	24,8	-	23,3	23,8	21,5	22,1	-	20,7	21,3	18,9	19,5	122
126	20,3	20,7	-	23,4	23,7	21,7	22,0	-	20,7	21,1	18,9	19,4	-	18,1	18,6	16,4	16,9	126
130	17,8	18,1	-	20,8	21,1	19,1	19,4	-	18,2	18,5	16,4	16,8	-	15,7	16,1	14,0	14,4	130
134	15,4	15,7	-	18,4	18,7	16,7	17,0	-	15,8	16,1	14,1	14,4	-	13,3	13,7	11,1	11,7	134
138	13,2	13,4	-	16,2	16,4	14,5	14,8	-	13,6	13,8	11,8	12,2	-	10,8	11,1	7,8	8,1	138
142	11,1	11,3	-	14,1	14,3	12,4	12,7	-	11,5	11,7	9,8	10,0	-	8,0	8,2	4,6	4,7	142
143	10,6	-	-	13,6	13,8	11,9	12,2	-	11,0	11,2	9,1	9,4	-	7,3	7,5	3,9	4,0	143
144	10,1	-	-	13,1	13,4	11,4	11,7	-	10,5	10,7	8,5	8,8	-	6,6	6,8	-	-	144
146	9,2	-	-	12,1	-	10,4	10,7	-	9,5	9,7	7,2	7,6	-	5,2	5,5	-	-	146
147	-	-	-	11,7	-	9,9	10,2	-	9,0	9,2	6,5	7,0	-	4,5	4,8	-	-	147
148	-	-	-	11,2	-	9,5	-	-	8,6	8,8	5,9	6,5	-	3,8	4,2	-	-	148
149	-	-	-	10,8	-	9,0	-	-	8,1	8,4	5,3	5,9	-	-	3,6	-	-	149
150	-	-	-	-	-	8,6	-	-	7,7	-	4,8	5,3	-	-	-	-	-	150
151	-	-	-	-	-	8,2	-	-	7,3	-	4,2	4,8	-	-	-	-	-	151
152	-	-	-	-	-	7,8	-	-	6,8	-	3,7	-	-	-	-	-	-	152
154	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	154

	0t	65t	95t	125t	165t	205t	265t	325t
--	----	-----	-----	------	------	------	------	------



# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m		78 m		84 m		90 m		93 m		LSL+LF_2	
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t	
15°		20°		30°		15°		20°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	86,5	86,5	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	84,0	84,0	-	-	84,5	85,0	-	-	85,0	85,5	17
18	81,5	81,5	63,5	-	82,0	83,0	-	-	83,0	83,5	18
19	79,2	79,2	62,0	-	80,0	80,7	62,5	-	81,0	81,5	19
20	77,0	77,0	60,5	-	78,0	78,5	61,0	-	79,0	79,5	20
21	74,7	74,7	59,0	-	76,0	76,5	59,7	-	77,0	77,5	21
22	72,5	72,5	57,5	37,9	74,0	74,5	58,5	38,1	75,0	75,5	22
23	70,7	70,7	56,2	37,3	72,2	72,5	57,2	37,5	73,5	73,7	23
24	69,0	69,0	55,0	36,7	70,5	70,5	56,0	36,9	72,0	72,0	24
26	65,5	65,5	52,5	35,6	67,0	67,0	53,5	35,8	69,0	69,0	26
28	62,5	62,5	50,5	34,5	64,0	64,0	51,5	34,8	66,0	66,0	28
30	59,5	59,5	48,8	33,5	61,5	61,5	49,8	33,9	63,0	63,0	30
34	54,8	54,8	45,4	31,6	56,8	56,8	46,4	32,1	56,3	58,3	34
38	50,1	50,7	42,3	29,9	51,0	52,6	43,4	30,4	49,6	54,1	38
42	45,4	47,3	39,6	28,4	44,2	48,9	40,8	28,9	42,9	50,5	42
46	39,4	44,3	37,4	27,1	38,2	45,9	38,5	27,6	37,2	47,4	46
50	34,2	41,6	35,4	25,9	32,8	43,1	36,4	26,4	32,0	44,6	50
54	29,7	39,2	33,6	24,9	28,2	40,6	34,6	25,4	27,2	42,1	54
58	25,9	37,1	32,0	24,0	24,4	38,5	33,0	24,5	23,4	39,9	58
62	22,6	35,2	30,6	23,2	21,0	36,6	31,6	23,7	19,9	38,0	62
66	19,6	33,6	29,4	22,5	18,0	34,9	30,3	22,9	16,9	36,2	66
70	17,1	32,2	28,3	21,9	15,4	33,4	29,1	22,3	14,4	34,6	70
74	14,8	30,9	27,3	21,4	13,1	32,1	28,1	21,7	12,1	33,2	74
76	13,8	30,3	26,9	21,2	12,1	31,5	27,7	21,5	11,0	32,6	76
78	12,8	29,8	26,5	-	11,1	30,9	27,3	21,3	10,0	32,0	78
80	11,9	29,3	26,1	-	10,2	30,3	26,9	21,1	9,1	31,4	80
82	11,0	28,8	25,8	-	9,3	29,8	26,5	-	8,2	30,8	82
84	10,2	28,4	25,5	-	8,5	29,3	26,2	-	7,4	30,3	84
85	9,8	28,2	-	-	8,1	29,1	26,0	-	7,0	30,0	85
86	9,4	28,0	-	-	7,7	28,9	25,9	-	6,6	29,8	86
87	9,0	27,8	-	-	7,4	28,7	25,7	-	6,2	29,6	87
89	-	-	-	-	6,6	28,3	25,5	-	5,4	29,2	89
90	-	-	-	-	6,3	28,1	-	-	5,1	29,0	90
92	-	-	-	-	5,6	27,8	-	-	4,4	28,6	92
94	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	28,2	94
95	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	28,0	95
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	98
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7	102
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	103
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2: 11-19 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t





# Operation

LSL+LF


Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000											
108 m		111 m				114 m															
LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_14											
0 t		0 t - 325 t				0 t				0 t - 325 t											
15°		20°		30°		15°		20°		15°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t										
19	80,0	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19										
20	79,5	81,0	-	-	-	87,5	-	-	88,0	-	77,5	80,0	-	-	-	-	88,0	-	20		
21	78,7	79,7	62,0	-	-	57,5	85,5	-	-	86,0	-	77,2	79,5	-	-	-	-	86,2	-	21	
22	78,0	78,5	61,0	-	-	56,5	83,5	61,0	-	56,5	84,0	61,0	77,0	79,0	61,5	-	-	56,5	84,5	61,5	22
24	74,0	76,0	59,0	-	-	54,5	80,0	59,0	-	55,0	80,5	59,0	71,0	76,5	59,5	-	-	55,0	81,0	59,5	24
25	70,7	74,5	58,2	36,9	-	53,7	78,3	58,0	-	54,0	78,8	58,1	67,7	75,2	58,5	-	-	54,0	79,5	58,5	25
26	67,5	73,0	57,5	36,5	-	53,0	76,7	57,0	-	53,0	77,2	57,2	64,5	74,0	57,5	36,6	-	53,0	78,0	57,5	26
28	61,5	70,5	55,5	35,7	-	51,0	73,5	55,0	-	51,5	74,0	55,5	58,5	71,5	56,0	35,8	-	51,5	75,0	55,5	28
30	56,0	68,0	54,0	34,9	-	49,9	70,7	53,2	-	50,0	71,5	53,7	53,5	69,0	54,5	35,0	-	50,0	72,2	54,0	30
34	47,8	63,6	50,8	33,4	-	47,1	65,7	50,1	-	47,4	66,5	50,6	45,3	64,6	51,5	33,6	-	47,6	67,0	51,0	34
38	40,5	59,6	47,9	32,0	-	44,6	61,5	47,4	-	45,0	62,0	47,8	38,0	60,6	48,7	32,3	-	45,3	62,5	48,2	38
42	34,1	56,0	45,3	30,8	-	42,4	57,6	44,9	-	42,7	58,1	45,3	31,7	57,0	46,1	31,1	-	43,1	58,6	45,7	42
46	29,1	52,6	43,1	29,6	-	40,4	54,0	42,7	-	40,8	54,5	43,0	26,8	53,6	43,8	29,9	-	41,2	55,0	43,4	46
50	24,6	49,7	41,0	28,5	-	38,6	51,1	40,7	-	39,0	51,5	41,0	22,4	50,8	41,7	28,8	-	39,4	52,3	41,4	50
54	20,6	47,2	39,1	27,5	-	36,9	48,4	38,8	-	37,4	48,8	39,2	18,4	48,4	39,9	27,8	-	37,8	49,7	39,5	54
58	17,3	44,9	37,4	26,5	-	35,3	46,0	37,1	-	35,8	46,6	37,5	15,2	46,0	38,2	26,8	-	36,2	47,2	37,9	58
62	14,1	42,8	35,9	25,7	-	33,9	43,8	35,6	-	34,4	44,4	36,0	12,2	43,9	36,6	26,0	-	34,8	45,0	36,4	62
66	11,0	40,9	34,5	24,9	-	32,6	41,8	34,2	-	33,0	42,4	34,6	9,4	42,0	35,2	25,2	-	33,4	42,9	35,0	66
70	8,4	39,2	33,2	24,2	-	31,4	40,0	33,0	-	31,8	40,6	33,4	6,8	40,2	33,9	24,5	-	32,2	41,1	33,7	70
74	6,1	37,6	32,0	23,6	-	30,3	38,4	31,8	-	30,7	39,0	32,2	4,3	38,6	32,8	23,9	-	31,0	39,5	32,5	74
75	5,6	37,3	31,8	23,4	-	30,0	38,0	31,5	-	30,4	38,6	31,9	3,8	38,2	32,5	23,7	-	30,8	39,1	32,2	75
78	4,0	36,2	31,0	23,0	-	29,3	36,9	30,8	-	29,7	37,4	31,1	-	37,1	31,7	23,3	-	30,0	38,0	31,5	78
82	-	34,8	30,0	22,4	-	28,5	35,6	29,9	-	28,8	36,1	30,2	-	35,8	30,7	22,7	-	29,1	36,6	30,5	82
86	-	33,6	29,1	22,0	-	27,7	34,4	29,0	-	28,0	34,8	29,3	-	34,6	29,7	22,2	-	28,3	35,3	29,6	86
90	-	32,6	28,3	21,6	-	26,9	33,2	28,2	-	27,2	33,6	28,5	-	33,4	28,9	21,8	-	27,6	34,1	28,8	90
94	-	31,6	27,6	21,2	-	26,2	32,2	27,5	-	26,5	32,6	27,8	-	32,4	28,2	21,4	-	26,8	33,1	28,1	94
98	-	30,6	26,9	20,8	-	25,6	31,2	26,9	-	25,9	31,7	27,1	-	31,4	27,5	21,0	-	26,2	32,1	27,4	98
102	-	29,8	26,3	20,6	-	25,0	30,4	26,3	-	25,3	30,8	26,5	-	30,6	26,9	20,8	-	25,6	31,2	26,8	102
106	-	29,1	25,8	-	-	24,5	29,6	25,8	-	24,8	30,0	26,0	-	29,8	26,3	20,5	-	25,0	30,4	26,2	106
107	-	28,9	25,7	-	-	24,4	29,5	25,7	-	24,6	29,8	25,9	-	29,6	26,1	20,5	-	24,9	30,2	26,1	107
110	-	28,5	25,4	-	-	24,1	29,0	25,4	-	24,3	29,3	25,6	-	29,1	25,8	-	-	24,5	29,7	25,8	110
114	-	27,9	25,0	-	-	23,7	28,4	25,0	-	23,9	28,7	25,2	-	28,5	25,4	-	-	24,1	29,0	25,4	114
115	-	27,7	25,0	-	-	22,6	28,3	25,0	-	23,8	28,6	25,1	-	28,3	25,3	-	-	24,0	28,8	25,3	115
117	-	27,5	-	-	-	-	28,0	-	-	23,6	28,3	25,0	-	28,1	25,1	-	-	23,8	28,6	25,1	117
118	-	27,4	-	-	-	-	27,9	-	-	-	28,2	24,9	-	27,9	25,0	-	-	23,7	28,4	25,0	118
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-	-	27,7	24,9	-	-	22,0	28,2	24,9	120
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,8	-	-	27,5	-	-	-	-	28,0	-	121
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	-	27,9	-	122
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-	-	-	-	27,7	-	124

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_4:  11-19 m

LSL+LF\_14:  13-21 m

LSL+LF\_14:  225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000		
117 m		120 m		123 m		24 m						
LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		
0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t								
15°		20°		15°		20°		15°		20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
20	-	-	89,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	-	-	87,2	-	72,0	75,0	-	-	-	87,5	-	21
22	-	57,0	85,5	-	72,0	74,5	61,0	-	-	86,0	-	22
23	-	56,0	83,5	60,5	69,5	74,0	60,0	-	-	84,2	61,0	23
24	-	55,0	81,5	59,5	68,5	73,5	59,0	-	-	82,5	60,0	24
26	-	53,5	78,5	57,7	62,0	72,0	57,5	36,5	-	79,2	58,0	26
28	-	52,0	75,5	56,0	56,5	71,0	56,0	35,7	-	76,0	56,0	28
30	-	50,5	72,7	54,2	51,5	69,0	55,0	35,0	-	73,2	54,5	30
34	-	48,1	67,7	51,1	43,4	65,3	52,0	33,7	-	68,2	51,5	34
38	-	45,7	63,2	48,5	36,3	61,6	49,2	32,5	-	63,7	48,7	38
42	-	43,5	59,3	46,0	30,1	58,0	46,8	31,4	-	59,8	46,3	42
46	-	41,6	56,0	43,8	25,3	55,0	44,5	30,2	-	56,5	44,1	46
50	-	39,8	53,0	41,8	20,9	52,1	42,4	29,1	-	53,5	42,1	50
54	-	38,2	50,2	39,9	17,0	49,5	40,6	28,1	-	50,7	40,3	54
58	-	36,6	47,8	38,2	13,8	47,1	38,9	27,1	-	48,3	38,6	58
62	-	35,2	45,6	36,7	10,8	45,0	37,3	26,3	-	46,1	37,1	62
66	-	33,9	43,5	35,3	8,2	43,0	35,9	25,6	-	44,1	35,7	66
70	-	32,6	41,7	34,1	5,7	41,2	34,6	24,8	-	42,2	34,4	70
73	-	31,7	40,4	33,2	4,0	40,0	33,7	24,3	-	40,9	33,5	73
74	-	31,4	40,0	32,9	-	39,6	33,4	24,2	-	40,5	33,2	74
78	-	30,4	38,5	31,8	-	38,1	32,3	23,6	-	38,9	32,1	78
82	-	29,5	37,1	30,8	-	36,7	31,3	23,0	-	37,5	31,1	82
86	-	28,7	35,8	29,9	-	35,5	30,3	22,5	-	36,2	30,2	86
90	-	28,0	34,6	29,1	-	34,3	29,5	22,1	-	35,0	29,4	90
94	-	27,2	33,5	28,3	-	33,2	28,7	21,7	-	33,9	28,6	94
98	-	26,5	32,5	27,7	-	32,2	28,0	21,3	-	32,9	27,9	98
102	-	25,9	31,6	27,0	-	31,4	27,4	21,0	-	31,9	27,3	102
106	-	25,3	30,8	26,5	-	30,6	26,8	20,7	-	31,1	26,7	106
110	-	24,8	30,0	26,0	-	29,8	26,2	20,5	-	30,4	26,2	110
111	-	24,7	29,8	25,9	-	29,6	26,1	20,4	-	30,2	26,1	111
114	-	24,4	29,3	25,6	-	29,1	25,8	-	-	29,7	25,7	114
118	-	24,0	28,7	25,2	-	28,5	25,4	-	-	29,0	25,3	118
122	-	23,6	28,2	24,9	-	27,9	25,0	-	-	28,4	25,0	122
123	-	6,3	28,1	21,9	-	27,8	24,9	-	-	28,3	24,9	123
125	-	-	27,9	-	-	27,6	24,8	-	-	28,1	24,8	125
126	-	-	27,8	-	-	27,5	-	-	-	28,0	-	126
128	-	-	-	-	-	27,3	-	-	-	27,8	-	128
129	-	-	-	-	-	27,2	-	-	-	27,7	-	129
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_4: 11-19 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000		
126 m		129 m				132 m						
LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_2		
24 m		0 t		0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t		
15°		20°		30°		15°		20°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
21	65,5	68,5	-	-	-	-	-	89,0	-	-	-	21
22	65,5	68,0	-	-	-	86,0	-	87,0	-	59,5	61,5	22
23	64,5	68,0	58,5	-	-	62,5	84,5	61,5	-	62,5	85,2	23
24	64,0	68,0	58,0	-	-	61,5	83,0	60,5	-	61,5	83,5	24
26	60,0	67,5	57,0	-	-	60,0	80,0	58,5	-	60,0	80,5	26
27	57,2	67,5	56,5	36,0	-	59,2	78,5	57,5	-	59,2	79,0	27
28	54,5	67,5	56,0	35,7	-	58,5	77,0	56,5	-	58,5	77,5	28
30	50,0	67,0	54,5	35,0	-	57,0	74,2	55,0	-	57,0	74,7	30
34	42,0	64,0	52,1	33,7	-	54,0	69,2	52,0	-	54,3	69,7	34
38	34,9	61,0	49,8	32,5	-	51,4	65,0	49,3	-	51,9	65,5	38
42	28,9	58,0	47,4	31,4	-	49,3	61,1	47,0	-	49,7	61,6	42
46	24,1	55,3	45,2	30,3	-	47,3	57,5	44,8	-	47,6	58,0	46
50	19,7	52,6	43,1	29,3	-	45,4	54,5	42,8	-	45,7	55,0	50
54	15,9	50,0	41,3	28,3	-	43,6	51,8	40,9	-	43,9	52,3	54
58	12,7	47,9	39,6	27,4	-	41,9	49,4	39,3	-	42,2	50,0	58
62	9,8	45,9	38,0	26,6	-	40,3	47,2	37,7	-	40,6	47,7	62
66	7,2	43,9	36,6	25,8	-	38,8	45,1	36,3	-	39,2	45,6	66
70	4,9	42,0	35,3	25,1	-	37,5	43,2	35,0	-	37,9	43,7	70
72	3,8	41,2	34,7	24,8	-	36,9	42,3	34,4	-	37,3	42,8	72
74	-	40,4	34,1	24,5	-	36,3	41,5	33,8	-	36,7	42,0	74
78	-	39,0	33,0	23,9	-	35,2	39,9	32,7	-	35,6	40,4	78
82	-	37,6	32,0	23,3	-	34,2	38,5	31,7	-	34,5	38,9	82
86	-	36,4	31,0	22,7	-	33,2	37,1	30,8	-	33,5	37,6	86
90	-	35,2	30,1	22,3	-	32,3	35,9	30,0	-	32,6	36,4	90
94	-	34,1	29,3	21,9	-	31,4	34,8	29,2	-	31,7	35,2	94
98	-	33,1	28,5	21,5	-	30,6	33,7	28,4	-	30,9	34,1	98
102	-	32,1	27,9	21,2	-	29,9	32,8	27,8	-	30,2	33,1	102
106	-	31,3	27,3	20,8	-	29,3	31,9	27,2	-	29,5	32,3	106
110	-	30,5	26,7	20,6	-	28,7	31,1	26,6	-	28,9	31,4	110
114	-	29,8	26,2	20,4	-	28,1	30,3	26,1	-	28,3	30,6	114
116	-	29,4	25,9	20,3	-	27,9	29,9	25,9	-	28,1	30,3	116
118	-	29,1	25,7	-	-	27,6	29,6	25,7	-	27,8	30,0	118
120	-	28,8	25,5	-	-	27,4	29,3	25,5	-	27,6	29,6	120
122	-	28,5	25,3	-	-	27,2	29,0	25,3	-	27,4	29,3	122
126	-	28,0	25,0	-	-	26,8	28,5	24,9	-	27,0	28,7	126
130	-	27,5	24,7	-	-	26,5	28,0	24,7	-	26,6	28,8	130
133	-	27,2	-	-	-	26,9	-	-	-	24,0	25,0	133
134	-	27,1	-	-	-	26,3	-	-	-	-	24,4	134
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	135
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	136
137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	137
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	138
139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	139

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 - LSL+LF\_4: 11-19 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000							
135 m		138 m		141 m		24 m											
LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4							
0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t													
15°		20°		15°		20°		15°		20°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t						
22	-	-	88,0	-	52,0	54,0	-	-	-	87,5	-	-	-	89,0	-	22	
24	-	61,5	84,5	61,0	52,0	53,5	48,9	-	-	59,5	84,5	61,0	-	58,0	85,5	-	24
25	-	60,7	83,0	60,0	52,0	53,2	48,8	-	-	59,0	83,1	60,0	-	57,7	84,0	60,5	25
26	-	60,0	81,5	59,1	52,0	53,0	48,8	-	-	59,0	81,7	59,1	-	57,5	82,5	59,5	26
28	-	58,5	78,5	57,5	50,0	52,5	48,6	35,4	-	58,0	79,0	57,5	-	57,5	79,5	58,0	28
30	-	57,5	76,0	55,7	46,4	52,5	48,3	34,8	-	57,0	76,5	56,0	-	57,0	77,0	56,2	30
34	-	54,8	71,0	52,7	38,7	51,5	47,5	33,6	-	54,6	71,5	53,0	-	54,6	72,0	53,2	34
38	-	52,3	66,5	50,3	31,9	50,6	46,6	32,4	-	52,3	67,0	50,4	-	52,5	67,5	50,8	38
42	-	50,0	62,6	47,9	26,0	50,0	45,6	31,3	-	50,0	63,1	48,2	-	50,5	63,8	48,5	42
46	-	48,1	59,0	45,7	21,4	49,0	44,5	30,3	-	48,1	59,5	46,0	-	48,6	60,5	46,3	46
50	-	46,3	56,0	43,7	17,2	47,9	43,3	29,3	-	46,3	56,5	44,0	-	46,8	57,1	44,3	50
54	-	44,5	53,3	41,9	13,5	46,5	41,9	28,4	-	44,6	53,8	42,2	-	45,0	54,3	42,4	54
58	-	42,9	51,0	40,2	10,4	45,1	40,5	27,5	-	43,0	51,5	40,5	-	43,4	52,0	40,8	58
62	-	41,3	48,8	38,7	7,6	43,7	39,0	26,7	-	41,5	49,2	39,0	-	41,9	49,5	39,2	62
66	-	40,0	46,7	37,3	5,0	42,3	37,6	26,1	-	40,1	47,1	37,5	-	40,5	47,6	37,8	66
68	-	39,2	45,7	36,6	3,8	41,6	36,9	25,7	-	39,3	46,1	36,9	-	39,8	46,6	37,1	68
70	-	38,5	44,7	36,0	-	40,9	36,2	25,4	-	38,7	45,2	36,3	-	39,1	45,7	36,5	70
74	-	37,3	42,9	34,8	-	39,6	34,9	24,8	-	37,5	43,4	35,1	-	37,9	43,9	35,3	74
78	-	36,2	41,3	33,6	-	38,2	33,8	24,3	-	36,3	41,8	33,9	-	36,7	42,3	34,2	78
82	-	35,1	39,8	32,6	-	36,8	32,8	23,7	-	35,3	40,3	32,9	-	35,6	40,7	33,2	82
86	-	34,1	38,5	31,7	-	35,6	32,0	23,2	-	34,3	38,9	31,9	-	34,6	39,3	32,2	86
90	-	33,2	37,2	30,8	-	34,4	31,2	22,8	-	33,4	37,6	31,0	-	33,8	38,0	31,3	90
94	-	32,3	36,0	30,0	-	33,3	30,4	22,3	-	32,6	36,4	30,2	-	32,9	36,8	30,5	94
98	-	31,5	34,9	29,2	-	31,7	29,6	21,9	-	31,8	35,3	29,4	-	32,1	35,7	29,7	98
102	-	30,7	33,9	28,5	-	30,8	28,9	21,6	-	31,0	34,3	28,7	-	31,3	34,7	29,0	102
106	-	30,0	33,0	27,9	-	30,0	28,2	21,2	-	30,3	33,4	28,1	-	30,5	33,7	28,3	106
110	-	29,4	32,1	27,3	-	29,2	27,6	20,9	-	29,7	32,5	27,5	-	29,9	32,8	27,7	110
114	-	28,8	31,3	26,7	-	28,7	27,1	20,6	-	29,1	31,7	26,9	-	29,3	32,0	27,1	114
118	-	28,2	30,6	26,3	-	28,3	26,5	20,4	-	28,5	30,9	26,5	-	28,7	30,1	26,7	118
122	-	27,8	29,5	25,8	-	28,0	26,0	20,2	-	27,9	28,8	26,0	-	28,2	27,2	26,2	122
125	-	27,5	27,6	25,4	-	27,9	25,7	20,1	-	27,6	26,9	25,5	-	27,8	25,1	25,3	125
126	-	27,4	26,9	25,3	-	27,8	25,6	-	-	27,5	26,3	25,2	-	27,7	24,4	24,7	126
130	-	27,0	24,3	24,7	-	27,6	25,2	-	-	26,6	23,7	24,0	-	25,8	21,8	22,3	130
134	-	25,9	21,8	22,3	-	27,3	24,9	-	-	25,0	21,2	21,6	-	23,6	19,4	19,8	134
138	-	23,7	19,6	19,9	-	26,9	24,7	-	-	22,9	19,0	19,3	-	21,5	17,2	17,6	138
140	-	-	18,5	-	-	26,0	24,6	-	-	21,9	17,9	18,2	-	20,5	16,1	16,5	140
141	-	-	18,0	-	-	25,6	14,1	-	-	-	17,4	-	-	20,0	15,6	15,9	141
142	-	-	17,5	-	-	25,1	-	-	-	-	16,9	-	-	19,5	15,1	15,4	142
143	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	16,4	-	-	19,1	14,6	14,9	143
144	-	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	15,9	-	-	-	14,1	-	144
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	146
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	147

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_2 – LSL+LF\_4:  11-19 m

LSL+LF\_14:  13-21 m

LSL+LF\_14:  225 t +  50 t





# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000		
150 m		153 m		156 m		159 m		162 m		165 m		
LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		LSL+LF_14		
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t						
20°		15°		20°		15°		20°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
23	-	-	85,5	-	-	-	82,5	-	-	-	-	23
24	-	-	85,5	-	-	-	82,5	-	-	-	-	24
25	45,2	46,9	84,3	-	-	45,5	82,0	-	-	-	-	25
26	45,2	46,8	83,2	60,0	-	45,4	81,5	60,0	42,1	43,5	79,5	26
27	44,4	46,7	82,1	59,2	-	45,3	81,0	59,5	41,5	43,4	79,2	27
28	44,4	46,7	81,0	58,5	-	45,2	80,5	58,5	41,5	43,3	79,0	28
30	42,1	46,5	78,2	57,0	-	45,0	78,2	57,0	39,6	43,1	77,7	30
34	34,5	45,9	73,2	54,0	-	44,4	73,7	54,2	32,2	42,6	74,2	34
38	27,9	45,2	69,0	51,2	-	43,9	69,5	51,7	25,6	42,1	70,0	38
42	22,2	44,5	65,1	49,0	-	43,3	65,6	49,4	20,0	41,5	66,1	42
46	17,6	43,7	61,5	47,1	-	42,5	62,0	47,3	15,4	40,8	62,5	46
50	13,4	42,9	58,5	45,1	-	41,8	59,0	45,3	11,3	40,1	59,5	50
54	9,7	42,1	55,8	43,3	-	41,2	56,1	43,5	7,7	39,5	56,6	54
58	6,6	40,9	53,5	41,6	-	40,2	53,5	41,9	4,5	38,8	54,0	58
59	5,8	40,6	52,8	41,2	-	40,0	53,0	41,5	3,8	38,6	53,5	59
62	3,7	39,7	51,0	40,1	-	39,3	51,5	40,3	-	38,0	52,0	62
66	-	38,7	49,0	38,7	-	38,5	49,5	39,0	-	37,3	49,9	66
70	-	37,6	47,0	37,4	-	37,6	47,5	37,6	-	36,6	47,9	70
74	-	36,6	45,2	36,2	-	36,8	45,7	36,4	-	35,8	46,1	74
78	-	35,7	43,6	35,0	-	36,0	44,0	35,3	-	35,2	44,4	78
82	-	34,8	42,0	34,0	-	35,0	42,4	34,2	-	34,2	42,9	82
86	-	33,9	40,6	33,0	-	34,3	41,0	33,2	-	33,5	41,4	86
90	-	33,1	39,3	32,1	-	33,5	39,7	32,3	-	32,8	40,0	90
94	-	32,3	38,0	31,2	-	32,5	38,4	31,5	-	31,8	38,8	94
98	-	31,5	36,9	30,4	-	31,9	37,2	30,7	-	31,1	37,6	98
102	-	30,9	35,8	29,7	-	31,2	36,2	29,9	-	30,5	36,5	102
106	-	30,2	34,8	29,0	-	30,5	35,2	29,2	-	29,6	35,5	106
110	-	29,6	33,9	28,4	-	29,8	34,2	28,6	-	28,8	33,9	110
114	-	29,2	32,5	27,8	-	29,2	31,9	28,0	-	28,3	31,3	114
118	-	28,5	30,1	27,3	-	28,8	28,3	27,5	-	27,8	27,5	118
122	-	28,1	27,3	26,7	-	28,0	25,5	25,8	-	27,0	24,7	122
126	-	27,7	24,6	25,2	-	26,6	22,9	23,6	-	25,3	22,1	126
130	-	25,5	22,0	22,7	-	24,2	20,4	21,1	-	22,9	19,6	130
134	-	23,3	19,6	20,3	-	21,9	18,0	18,6	-	20,7	17,2	134
138	-	21,1	17,4	18,0	-	19,8	15,7	16,3	-	18,6	15,0	138
142	-	19,1	15,2	15,8	-	17,8	13,6	14,1	-	16,6	12,8	142
146	-	17,2	13,2	13,8	-	15,9	11,5	12,1	-	14,7	10,8	146
148	-	16,3	12,3	12,8	-	15,0	10,6	11,1	-	13,8	9,8	148
150	-	15,5	11,4	11,8	-	14,2	9,7	10,1	-	13,0	8,9	150
151	-	-	10,9	-	-	13,7	9,2	9,7	-	12,5	8,4	151
153	-	-	10,1	-	-	12,9	8,3	8,8	-	11,7	7,5	153
154	-	-	9,7	-	-	-	7,9	-	-	11,3	7,1	154
155	-	-	9,2	-	-	-	7,5	-	-	10,9	6,7	155
156	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	6,3	156
157	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	5,9	157
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	158
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	160

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF\_4: 11-19 m

LSL+LF\_14: 13-21 m

LSL+LF\_14: 225 t + 50 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000								
72 m		78 m			84 m			90 m			96 m			LSL+LF_2								
0 t		0 t - 325 t			0 t			0 t - 325 t			0 t			0 t - 325 t								
15°		20° 30°			15°			20° 30°			15°			20° 30°								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m				
20	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20				
21	50,7	50,8	-	-	51,0	51,0	-	-	51,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	21				
22	49,4	49,6	-	-	49,8	50,0	-	-	50,0	50,0	-	-	50,0	50,5	-	-	-	22				
23	48,2	48,4	38,4	-	48,6	48,8	-	-	48,9	49,0	-	-	49,1	49,5	-	-	49,3	49,6	-	23		
24	47,0	47,2	37,6	-	47,5	47,7	37,8	-	47,8	48,1	37,9	-	-	48,2	48,5	-	-	48,3	48,6	-	24	
25	45,9	46,1	36,8	-	46,4	46,6	37,0	-	46,7	47,0	37,1	-	-	47,2	47,4	37,3	-	47,3	47,6	37,3	-	25
26	44,8	45,0	36,0	-	45,3	45,6	36,2	-	45,7	46,0	36,4	-	-	46,2	46,4	36,6	-	46,4	46,6	36,7	-	26
28	42,8	43,1	34,5	-	43,4	43,6	34,8	-	43,9	44,1	35,1	-	-	44,3	44,6	35,3	-	44,6	44,9	35,4	-	28
29	41,9	42,1	33,8	21,8	42,5	42,7	34,2	21,8	43,0	43,2	34,4	-	-	43,5	43,7	34,7	-	43,8	44,0	34,8	-	29
30	41,0	41,2	33,2	21,5	41,7	41,9	33,6	21,5	42,2	42,4	33,8	21,5	42,7	42,9	34,1	21,5	43,0	43,2	34,2	-	30	
31	40,2	40,3	32,6	21,1	40,9	41,1	33,0	21,2	41,4	41,6	33,2	21,2	41,9	42,1	33,5	21,2	42,3	42,4	33,7	21,2	31	
34	37,8	37,9	30,8	20,2	38,5	38,7	31,3	20,3	39,1	39,3	31,6	20,3	39,7	39,9	32,0	20,4	40,2	40,3	32,2	20,4	34	
38	34,8	34,9	28,7	19,0	35,6	35,7	29,2	19,1	36,3	36,5	29,6	19,3	37,0	37,2	30,0	19,4	37,5	37,6	30,3	19,4	38	
42	32,2	32,3	26,8	18,0	33,0	33,1	27,3	18,1	33,8	33,9	27,8	18,3	34,5	34,7	28,2	18,4	35,1	35,2	28,6	18,5	42	
46	30,0	30,1	25,2	17,0	30,8	30,9	25,7	17,2	31,6	31,7	26,2	17,4	32,3	32,5	26,6	17,6	32,5	33,0	27,0	17,7	46	
50	28,2	28,3	23,7	16,2	28,9	29,0	24,2	16,4	29,6	29,8	24,7	16,6	30,0	30,5	25,2	16,8	29,7	31,1	25,6	16,9	50	
54	26,6	26,8	22,5	15,5	27,3	27,4	23,0	15,7	27,9	28,1	23,5	15,9	27,5	28,8	23,9	16,1	26,2	29,3	24,3	16,2	54	
58	25,2	25,4	21,4	14,9	25,5	26,1	22,0	15,1	25,0	26,7	22,4	15,3	24,0	27,4	22,9	15,5	22,8	27,8	23,1	15,5	58	
62	23,5	24,0	20,4	14,3	23,0	24,8	21,0	14,5	22,0	25,5	21,4	14,7	20,7	26,1	21,9	14,9	19,7	26,5	22,1	14,9	62	
66	21,3	22,8	19,5	13,8	19,9	23,6	20,0	14,0	18,9	24,3	20,5	14,2	17,5	25,0	21,0	14,4	16,7	25,3	21,2	14,5	66	
70	18,7	21,7	18,7	13,3	17,3	22,5	19,2	13,5	16,3	23,2	19,7	13,7	14,9	23,9	20,2	13,9	14,1	24,2	20,4	14,0	70	
74	16,4	20,7	17,9	12,9	14,9	21,5	18,4	13,1	13,9	22,2	18,9	13,3	12,5	22,9	19,4	13,5	11,7	23,2	19,6	13,6	74	
78	14,3	19,8	17,2	12,6	12,8	20,6	17,7	12,7	11,8	21,3	18,2	12,9	10,3	21,9	18,7	13,1	9,5	22,3	18,9	13,2	78	
82	12,4	19,0	16,6	12,2	10,9	19,7	17,1	12,4	9,9	20,4	17,6	12,5	8,4	21,0	18,0	12,7	7,6	21,4	18,2	12,8	82	
86	10,7	18,2	16,0	12,0	9,2	18,9	16,5	12,2	8,2	19,6	17,0	12,3	6,7	20,2	17,4	12,4	5,9	20,6	17,6	12,5	86	
88	9,9	17,9	15,8	12,0	8,4	18,6	16,2	12,1	7,4	19,2	16,7	12,2	5,9	19,8	17,1	12,3	5,1	20,2	17,3	12,3	88	
90	9,2	17,6	15,6	-	7,7	18,3	16,0	12,0	6,7	18,9	16,5	12,1	5,1	19,5	16,9	12,2	4,3	19,9	17,1	12,2	90	
92	8,5	17,3	15,4	-	7,0	18,0	15,8	11,9	6,0	18,6	16,2	12,0	4,4	19,2	16,6	12,1	3,6	19,6	16,9	12,1	92	
94	7,8	17,0	15,2	-	6,3	17,7	15,6	-	5,3	18,3	15,9	11,9	3,7	18,9	16,4	12,0	-	19,2	16,6	12,0	94	
96	7,2	16,8	15,0	-	5,6	17,4	15,4	-	4,6	18,0	15,7	11,8	-	18,5	16,2	11,9	-	18,9	16,4	11,9	96	
98	6,6	16,6	-	-	5,0	17,1	15,2	-	4,0	17,7	15,5	-	-	18,2	15,9	11,8	-	18,6	16,2	11,8	98	
99	6,3	16,5	-	-	4,7	17,0	15,1	-	3,7	17,6	15,4	-	-	18,1	15,8	11,7	-	18,5	16,1	11,8	99	
101	-	-	-	-	4,1	16,8	14,9	-	-	17,3	15,3	-	-	17,8	15,6	11,7	-	18,2	15,9	11,7	101	
102	-	-	-	-	3,9	16,7	-	-	-	17,2	15,2	-	-	17,7	15,5	-	-	18,1	15,8	11,7	102	
103	-	-	-	-	3,6	16,6	-	-	-	17,0	15,1	-	-	17,5	15,4	-	-	17,9	15,7	11,6	103	
104	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	16,9	15,0	-	-	17,4	15,3	-	-	17,8	15,6	11,6	104	
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	14,9	-	-	17,3	15,2	-	-	17,7	15,5	11,6	105	
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	14,9	-	-	17,2	15,1	-	-	17,6	15,4	-	106	
109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	-	-	16,9	14,9	-	-	17,3	15,2	-	109	
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	14,8	-	-	17,2	15,1	-	110	
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	14,8	-	-	17,1	15,1	-	111	
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	-	-	16,8	14,9	-	114	
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	14,8	-	116	
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	-	-	118	
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	-	-	120	

	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t
--	-----	------	------	-------	-------	-------	-------	-------



# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m			8,40 m			9,8 m/s			360°			EN13000							
102 m		108 m			114 m			120 m			126 m			LSL+LF_2							
36 m																					
0 t		0 t - 325 t			0 t			0 t - 325 t			0 t			0 t - 325 t			0 t				
15°		20°			30°			15°			20°			30°			15°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
23	49,5	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23			
24	48,6	48,9	-	-	48,7	49,1	-	-	48,8	49,2	-	-	-	-	-	-	-	24			
25	47,6	47,9	-	-	47,8	48,2	-	-	48,0	48,3	-	-	46,4	47,8	-	-	44,1	45,8	25		
26	46,7	47,0	36,8	-	47,0	47,3	-	-	47,2	47,5	-	-	46,0	47,0	-	-	44,1	45,5	26		
27	45,8	46,1	36,2	-	46,1	46,4	36,3	-	46,4	46,7	36,4	-	-	45,6	46,3	-	-	44,1	45,3	27	
28	45,0	45,3	35,6	-	45,3	45,6	35,7	-	45,6	45,9	35,8	-	-	45,3	45,7	35,6	-	44,1	45,1	28	
30	43,4	43,7	34,5	-	43,8	44,1	34,6	-	44,2	44,4	34,8	-	-	44,0	44,3	34,7	-	43,5	43,9	30	
31	42,7	43,0	34,0	21,2	43,1	43,4	34,1	-	43,4	43,7	34,3	-	-	43,1	43,6	34,2	-	42,4	43,3	31	
32	42,0	42,3	33,5	20,9	42,4	42,7	33,6	20,9	42,7	43,1	33,8	20,9	42,4	43,0	33,8	-	-	41,3	42,7	32	
33	41,3	41,6	33,0	20,6	41,8	42,0	33,2	20,6	42,1	42,4	33,4	20,6	41,8	42,4	33,3	20,6	40,4	42,2	33,2	20,4	33
34	40,6	40,9	32,5	20,4	41,1	41,3	32,7	20,4	41,4	41,8	32,9	20,4	41,1	41,7	32,9	20,3	39,8	41,6	32,8	20,2	34
38	38,1	38,3	30,6	19,4	38,0	38,8	30,9	19,5	37,5	39,3	31,2	19,5	36,9	39,4	31,2	19,5	36,0	39,4	31,2	19,4	38
42	35,7	35,9	29,0	18,6	35,3	36,5	29,3	18,7	33,2	37,1	29,6	18,7	31,7	37,4	29,8	18,7	30,4	37,3	29,7	18,7	42
46	31,9	33,7	27,4	17,8	30,3	34,4	27,8	17,9	28,3	35,0	28,2	17,9	26,8	35,4	28,4	18,0	25,6	35,3	28,3	18,0	46
50	28,2	31,8	26,0	17,0	25,9	32,5	26,4	17,1	23,9	33,1	26,8	17,2	22,4	33,6	27,1	17,3	21,3	33,5	27,0	17,3	50
54	24,2	30,0	24,8	16,4	22,0	30,7	25,2	16,5	19,9	31,3	25,6	16,6	18,6	31,8	25,9	16,7	17,5	31,8	25,8	16,7	54
58	20,9	28,5	23,6	15,7	18,7	29,1	24,0	15,9	16,7	29,7	24,4	16,0	15,3	30,2	24,7	16,1	14,3	30,2	24,7	16,1	58
62	17,9	27,2	22,6	15,1	15,7	27,7	23,0	15,3	13,7	28,3	23,4	15,4	12,3	28,8	23,7	15,5	11,3	28,8	23,7	15,5	62
66	15,1	26,0	21,7	14,7	13,0	26,5	22,0	14,8	11,0	27,0	22,4	14,9	9,7	27,5	22,7	15,0	8,7	27,5	22,7	15,0	66
70	12,5	24,9	20,9	14,2	10,6	25,4	21,2	14,3	8,6	25,9	21,6	14,4	7,4	26,3	21,8	14,5	6,4	26,3	21,9	14,5	70
74	10,2	23,9	20,1	13,7	8,4	24,4	20,4	13,9	6,5	24,9	20,8	14,0	5,3	25,2	21,0	14,1	4,3	25,3	21,1	14,1	74
75	9,6	23,6	19,9	13,6	7,9	24,1	20,2	13,8	6,0	24,6	20,6	13,9	4,8	25,0	20,8	14,0	3,8	25,0	20,9	14,0	75
77	8,5	23,1	19,5	13,4	6,8	23,6	19,8	13,6	5,0	24,1	20,2	13,7	3,8	24,5	20,4	13,8	-	24,5	20,5	13,8	77
78	8,0	22,9	19,4	13,3	6,3	23,4	19,7	13,5	4,5	23,9	20,1	13,6	-	24,3	20,3	13,7	-	24,3	20,4	13,7	78
80	7,0	22,4	19,0	13,1	5,3	23,0	19,3	13,3	3,6	23,4	19,7	13,4	-	23,8	19,9	13,5	-	23,9	20,0	13,5	80
82	6,1	22,0	18,7	12,9	4,3	22,5	19,0	13,1	-	23,0	19,4	13,2	-	23,4	19,6	13,3	-	23,5	19,7	13,3	82
83	5,6	21,8	18,5	12,8	3,9	22,3	18,9	13,0	-	22,8	19,2	13,1	-	23,2	19,4	13,2	-	23,3	19,5	13,2	83
86	4,3	21,2	18,1	12,6	-	21,7	18,4	12,8	-	22,2	18,8	12,9	-	22,6	19,0	13,0	-	22,7	19,1	13,0	86
88	3,5	20,9	17,8	12,5	-	21,3	18,1	12,6	-	21,8	18,5	12,7	-	22,2	18,7	12,8	-	22,3	18,8	12,8	88
90	-	20,5	17,5	12,4	-	21,0	17,8	12,5	-	21,4	18,2	12,6	-	21,8	18,4	12,7	-	21,9	18,5	12,7	90
94	-	19,8	17,0	12,1	-	20,2	17,3	12,2	-	20,7	17,6	12,3	-	21,0	17,8	12,4	-	21,2	17,9	12,4	94
98	-	19,2	16,6	11,9	-	19,6	16,8	12,0	-	20,1	17,1	12,1	-	20,4	17,3	12,1	-	20,5	17,4	12,1	98
102	-	18,6	16,2	11,7	-	19,0	16,4	11,8	-	19,5	16,7	11,9	-	19,8	16,9	11,9	-	19,9	17,0	11,9	102
106	-	18,1	15,8	11,5	-	18,5	16,0	11,6	-	18,9	16,3	11,7	-	19,2	16,5	11,7	-	19,3	16,6	11,7	106
109	-	17,7	15,5	11,5	-	18,1	15,8	11,5	-	18,5	16,0	11,6	-	18,8	16,2	11,6	-	18,9	16,3	11,5	109
110	-	17,6	15,4	-	-	18,0	15,7	11,5	-	18,4	15,9	11,5	-	18,7	16,1	11,6	-	18,8	16,2	11,5	110
114	-	17,2	15,2	-	-	17,6	15,4	11,4	-	18,0	15,6	11,4	-	18,3	15,8	11,4	-	18,4	15,9	11,4	114
118	-	16,8	14,9	-	-	17,2	15,1	-	-	17,6	15,3	11,3	-	17,8	15,5	11,3	-	18,0	15,6	11,2	118
121	-	16,6	14,7	-	-	16,9	14,9	-	-	17,3	15,1	-	-	17,5	15,3	11,2	-	17,7	15,3	11,2	121
122	-	16,5	-	-	-	16,8	14,9	-	-	17,2	15,1	-	-	17,4	15,2	11,2	-	17,6	15,3	11,1	122
123	-	16,4	-	-	-	16,8	14,8	-	-	17,1	15,0	-	-	17,3	15,2	11,2	-	17,5	15,2	11,1	123
125	-	16,3	-	-	-	16,6	14,7	-	-	16,9	14,9	-	-	17,2	15,1	-	-	17,3	15,1	11,1	125
126	-	-	-	-	-	16,5	14,7	-	-	16,9	14,9	-	-	17,1	15,0	-	-	17,3	15,1	11,1	126
127	-	-	-	-	-	16,4	-	-	-	16,8	14,8	-	-	17,0	14,9	-	-	17,2	15,0	11,1	127
130	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	16,5	14,6	-	-	16,8	14,8	-	-	16,9	14,9	-	130
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	14,6	-	-	16,7	14,8	-	-	16,8	14,8	-	131
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	16,5	14,7	-	-	16,7	14,7	-	134
135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	16,5	14,6	-	-	16,6	14,7	-	135
136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	14,6	-	-	16,6	14,6	-	136
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	-	-	-	16,5	14,6	-	138
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	16,4	14,5	-	140
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	13,1	-	142
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-	146

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

# Operation

LSL+LF

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t +  50 t                     11-19 m                     8,40 m                     9.8 m/s                    360°                    EN13000													
132 m                     138 m                     144 m													
LSL+LF_2 36 m													
0 t                     0t-325t                     0 t                     0t-325t                     0 t                     0t-325t													
15°                     20°                     30°                     15°                     20°                     30°                     15°                     20°                     30°													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	40,5	42,3	-	-	36,5	37,9	-	-	-	-	-	-	26
27	40,5	42,2	-	-	36,5	37,8	-	-	32,5	33,7	-	-	27
28	40,5	42,2	-	-	36,5	37,8	-	-	32,5	33,6	-	-	28
29	40,4	42,0	34,5	-	36,5	37,7	32,7	-	32,4	33,5	-	-	29
30	40,4	41,8	34,1	-	36,5	37,7	32,6	-	32,4	33,4	29,4	-	30
34	37,8	40,6	32,6	20,1	34,9	37,1	31,6	-	31,8	32,9	29,1	-	34
35	37,6	40,3	32,2	19,9	34,8	37,0	31,4	19,8	31,6	32,8	29,0	19,6	35
38	34,5	39,1	31,2	19,3	31,8	36,3	30,6	19,2	28,9	32,4	28,7	19,0	38
42	28,8	37,2	29,8	18,7	27,6	35,3	29,4	18,5	26,1	31,8	28,2	18,3	42
46	24,1	35,4	28,4	18,0	23,0	34,0	28,1	17,8	21,5	31,1	27,2	17,6	46
50	19,9	33,6	27,2	17,3	18,8	32,8	26,9	17,2	17,3	30,4	26,2	17,0	50
54	16,1	32,0	26,0	16,7	15,1	31,6	25,8	16,6	13,7	29,8	25,3	16,5	54
58	12,9	30,5	24,9	16,1	11,9	30,4	24,7	16,0	10,6	28,9	24,4	15,9	58
62	10,0	29,1	23,9	15,6	9,1	29,2	23,7	15,5	7,8	28,0	23,6	15,3	62
66	7,4	27,8	22,9	15,1	6,5	28,1	22,8	15,0	5,2	27,1	22,8	14,9	66
68	6,2	27,2	22,4	14,8	5,3	27,5	22,4	14,7	4,0	26,6	22,4	14,6	68
70	5,1	26,6	22,0	14,6	4,2	26,9	22,0	14,5	-	26,2	22,0	14,4	70
71	4,5	26,3	21,8	14,5	3,7	26,6	21,8	14,4	-	26,0	21,8	14,3	71
72	4,0	26,0	21,6	14,4	-	26,4	21,6	14,3	-	25,8	21,6	14,2	72
74	-	25,5	21,2	14,2	-	25,8	21,2	14,1	-	25,3	21,2	14,0	74
78	-	24,5	20,5	13,8	-	24,8	20,5	13,7	-	24,4	20,5	13,7	78
82	-	23,7	19,9	13,4	-	23,8	19,9	13,3	-	23,5	19,7	13,3	82
86	-	22,9	19,3	13,0	-	22,9	19,3	13,0	-	22,6	19,1	12,9	86
90	-	22,1	18,7	12,7	-	22,2	18,7	12,7	-	21,8	18,6	12,7	90
94	-	21,4	18,1	12,4	-	21,5	18,1	12,4	-	21,0	18,0	12,3	94
98	-	20,7	17,6	12,2	-	20,8	17,6	12,1	-	20,3	17,6	12,1	98
102	-	20,2	17,1	11,9	-	20,3	17,2	11,9	-	19,7	17,1	11,9	102
106	-	19,6	16,7	11,7	-	19,7	16,8	11,7	-	19,0	16,7	11,6	106
110	-	19,0	16,3	11,5	-	19,1	16,4	11,5	-	18,4	16,3	11,4	110
114	-	18,6	16,0	11,4	-	18,7	16,0	11,4	-	17,9	16,0	11,3	114
118	-	18,1	15,6	11,2	-	18,2	15,7	11,2	-	17,4	15,6	11,1	118
122	-	17,7	15,3	11,1	-	17,8	15,4	11,1	-	16,9	15,3	11,0	122
126	-	17,4	15,1	11,1	-	17,5	15,2	11,0	-	16,4	15,1	10,9	126
130	-	17,0	14,9	11,0	-	17,1	15,0	10,9	-	16,1	14,9	10,8	130
132	-	16,9	14,8	10,9	-	17,0	14,9	10,9	-	16,0	14,8	10,8	132
134	-	16,8	14,8	-	-	16,8	14,8	10,9	-	15,9	14,7	10,7	134
136	-	16,7	14,7	-	-	16,7	14,7	10,8	-	15,8	14,6	10,7	136
138	-	16,6	14,6	-	-	16,6	14,6	-	-	15,8	14,5	10,7	138
141	-	16,4	14,5	-	-	16,4	14,5	-	-	15,7	14,4	10,7	141
142	-	16,4	14,5	-	-	16,4	14,4	-	-	15,6	14,3	-	142
146	-	16,2	14,4	-	-	16,2	14,3	-	-	15,5	14,3	-	146
147	-	16,2	14,4	-	-	16,2	14,3	-	-	15,5	14,2	-	147
150	-	16,1	-	-	-	16,1	14,3	-	-	15,5	14,2	-	150
151	-	16,0	-	-	-	16,0	14,3	-	-	15,5	14,1	-	151
152	-	-	-	-	-	16,0	14,3	-	-	15,5	14,1	-	152
154	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	15,5	14,1	-	154
156	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	15,5	14,1	-	156
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	5,5	-	158
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	161

0t   
 65t   
 95t   
 125t   
 165t   
 205t   
 265t   
 325t



# LUFFING FLY JIB

WIPBARER HILFSAUSLEGER

FLÉCHETTE À VOLÉE VARIABLE

FALCONE A VOLATA VARIABILE

PLUMÍN ABATIBLE

JIB DE LANCE VARIÁVEL

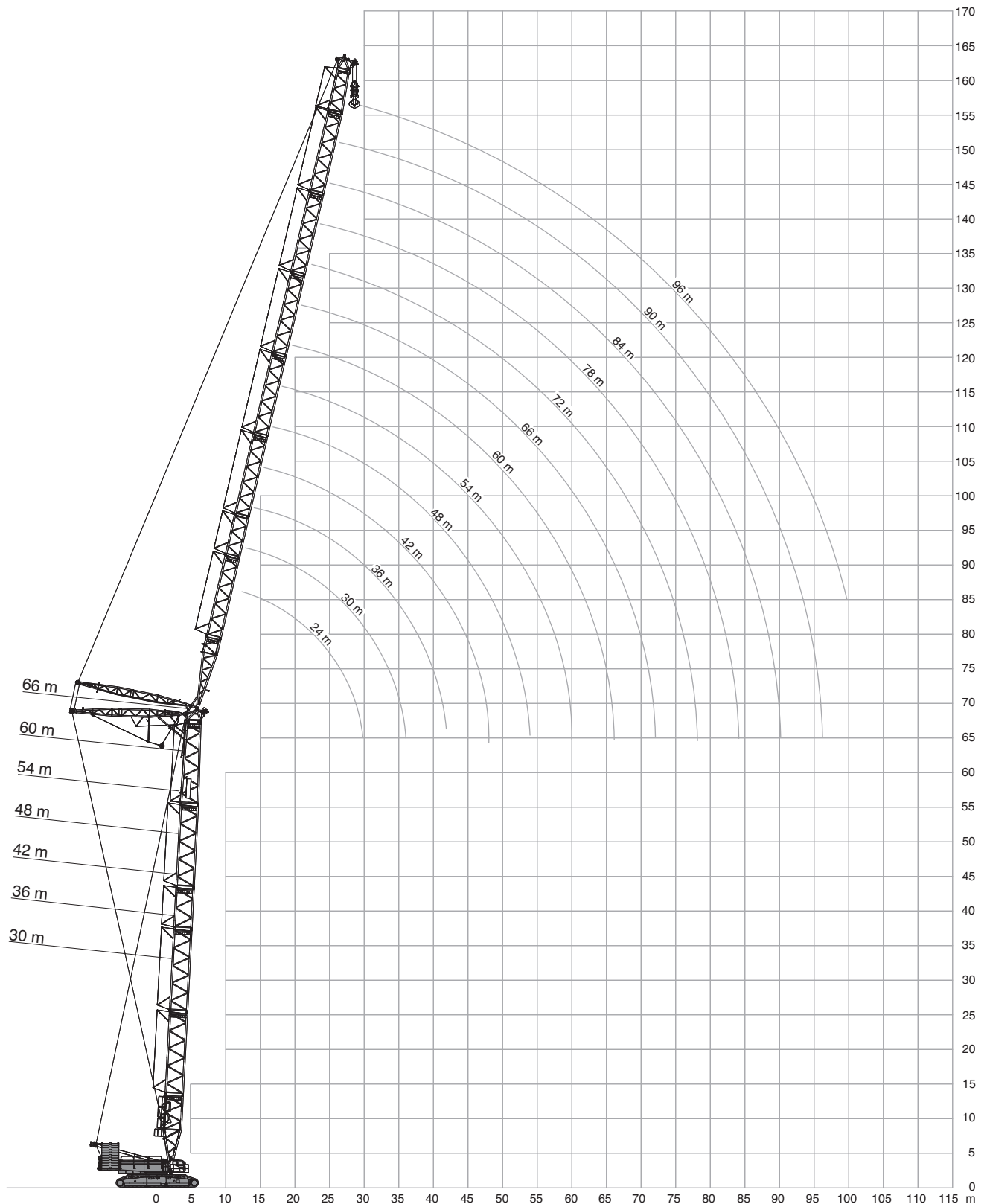
СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ УГЛОМ ВЫЛЕТА И ГУСЬКОМ



# Operation



Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация



# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
36 m																	
24 m		30 m			36 m			42 m		48 m							
SW_1																	
87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	269,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	247,0	-	-	236,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	213,0	-	-	204,0	-	-	196,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	199,0	-	-	191,0	-	-	183,0	-	-	177,0	-	-	-	-	-	-	-
16	186,0	-	-	179,0	-	-	172,0	-	-	166,0	-	-	-	-	-	-	-
17	176,0	-	-	169,0	-	-	162,0	-	-	157,0	-	-	151,0	-	-	-	-
18	166,0	-	-	160,0	-	-	154,0	-	-	149,0	-	-	143,0	-	-	-	-
20	148,0	-	-	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	129,0	-	-	-	-
22	129,0	-	-	128,0	-	-	126,0	-	-	122,0	-	-	117,0	-	-	-	-
23	122,0	109,0	-	121,0	-	-	120,0	-	-	117,0	-	-	112,0	-	-	-	-
24	115,0	103,0	-	114,0	-	-	114,0	-	-	112,0	-	-	107,0	-	-	-	-
26	103,0	93,0	-	102,0	91,5	-	102,0	-	-	101,0	-	-	99,5	-	-	-	-
28	92,5*	84,0	-	93,0	83,0	-	92,5	82,0	-	92,0	-	-	91,0	-	-	-	-
30	-	77,0	-	85,0	75,5	-	84,0	74,5	-	84,0	-	-	82,5	-	-	-	-
31	-	74,0	-	81,6	72,5	-	80,8	71,5	-	80,7	70,5	-	79,2	-	-	-	-
33	-	68,0	61,0	75,0	66,5	-	74,6	65,5	-	74,2	64,8	-	72,7	63,0	-	-	-
34	-	65,0	58,5	70,5*	63,5	-	71,5	62,5	-	71,0	62,0	-	69,5	60,5	-	-	-
35	-	62,5	56,5	-	61,3	-	69,0	60,3	-	68,5	59,7	-	67,0	58,2	-	-	-
36	-	-	54,5	-	59,2	53,0	66,5	58,2	-	66,0	57,5	-	64,5	56,0	-	-	-
38	-	-	50,5	-	55,0	49,2	61,5	54,0	-	61,0	53,0	-	59,5	51,5	-	-	-
40	-	-	47,4	-	51,5	45,9	56,0*	50,5	44,7	57,0	49,7	-	55,7	48,2	-	-	-
41	-	-	45,9	-	-	44,3	-	48,8	43,2	55,0	48,1	-	53,8	46,5	-	-	-
42	-	-	-	-	-	42,9	-	47,1	41,7	53,0	46,5	-	52,0	44,9	-	-	-
43	-	-	-	-	-	41,6	-	45,7	40,4	51,5	45,1	39,6	50,4	43,5	-	-	-
46	-	-	-	-	-	37,9	-	41,7	36,7	46,3*	40,9	35,9	45,9	39,3	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6	-	39,7	34,8	44,6	38,1	32,7	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	32,6	-	36,4	31,6	40,9	34,8	29,6	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	30,8	-	34,5	29,8	37,7*	32,9	27,8	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,1	-	31,0	26,0	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	-	28,0	23,0	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
36 m																	
54 m			60 m			66 m			72 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	131,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	125,0	-	-	-	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	119,5	-	-	-	115,0	-	-	-	111,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	114,0	-	-	-	110,0	-	-	-	106,0	-	-	-	99,0	-	-	-	-
24	104,0	-	-	-	101,0	-	-	-	97,5	-	-	-	94,0	-	-	-	-
26	96,0	-	-	-	93,0	-	-	-	90,0	-	-	-	87,0	-	-	-	-
28	89,0	-	-	-	86,0	-	-	-	83,5	-	-	-	80,5	-	-	-	-
30	82,5	-	-	-	80,0	-	-	-	77,5	-	-	-	74,5	-	-	-	-
34	69,5	-	-	-	68,5	-	-	-	67,5	-	-	-	65,0	-	-	-	-
36	64,5	55,5	-	-	63,5	-	-	-	62,7	-	-	-	61,0	-	-	-	-
38	59,5	51,5	-	-	58,5	-	-	-	58,0	-	-	-	57,0	-	-	-	-
39	57,5	49,7	-	-	56,6	48,7	-	-	56,1	-	-	-	55,2	-	-	-	-
41	53,5	46,3	-	-	52,8	45,3	-	-	52,3	44,4	-	-	51,6	-	-	-	-
42	51,5	44,6	-	-	51,0	43,6	-	-	50,5	42,9	-	-	49,9	-	-	-	-
44	48,5	41,7	-	-	47,8	40,8	-	-	47,3	40,1	-	-	46,7	39,1	-	-	-
46	45,6	39,0	-	-	44,7	38,0	-	-	44,2	37,3	-	-	43,5	36,5	-	-	-
50	40,5	34,4	29,1	-	39,6	33,4	-	-	39,0	32,6	-	-	38,3	31,7	-	-	-
53	37,2	31,5	26,4	-	36,3	30,4	25,0	-	35,7	29,6	-	-	35,0	28,7	-	-	-
54	36,2	30,6	25,5	-	35,3	29,5	24,2	-	34,6	28,6	-	-	34,0	27,7	-	-	-
57	32,6*	28,1	23,2	-	32,5	26,8	21,8	-	31,8	26,0	20,9	-	31,2	25,0	-	-	-
58	-	27,3	22,5	-	31,6	26,0	21,1	-	31,0	25,2	20,1	-	30,3	24,2	-	-	-
60	-	25,8	21,2	-	30,0	24,5	19,8	-	29,4	23,7	18,8	-	28,7	22,7	17,7	-	-
62	-	24,4	19,9	-	28,6	23,1	18,5	-	27,8	22,2	17,5	-	27,1	21,3	16,5	-	-
63	-	23,8	19,3	-	27,1*	22,5	17,9	-	27,1	21,5	16,9	-	26,4	20,6	15,9	-	-
64	-	23,2	18,8	-	-	21,9	17,4	-	26,5	20,9	16,4	-	25,7	20,0	15,3	-	-
66	-	-	17,7	-	-	20,7	16,3	-	25,2	19,7	15,3	-	24,4	18,7	14,2	-	-
69	-	-	16,3	-	-	19,1	14,8	-	22,6*	18,0	13,8	-	22,4	17,0	12,7	-	-
70	-	-	15,9	-	-	-	14,4	-	-	17,5	13,4	-	21,8	16,5	12,2	-	-
74	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	15,7	11,7	-	18,8*	14,5	10,5	-	-
75	-	-	-	-	-	-	12,4	-	-	15,3	11,3	-	18,3*	14,0	10,1	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	12,8	9,0	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	11,7	8,0	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
36 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	84,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	83,5	-	-	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,0	-	-	71,0	-	-	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	80,2	-	-	70,5	-	-	60,5	-	-	-	52,5	-	-	-	-	-	-
28	77,5	-	-	70,0	-	-	60,0	-	-	-	52,0	-	-	-	-	-	-
30	72,0	-	-	69,5	-	-	59,5	-	-	-	51,5	-	-	-	-	-	-
34	62,5	-	-	60,0	-	-	58,0	-	-	-	50,5	-	-	-	-	-	-
38	55,0	-	-	52,5	-	-	51,0	-	-	-	48,8	-	-	-	-	-	-
42	48,9	-	-	46,7	-	-	44,9	-	-	-	42,8	-	-	-	-	-	-
46	42,9	35,5	-	41,5	-	-	39,8	-	-	-	37,8	-	-	-	-	-	-
49	39,0	31,9	-	37,8	30,3	-	36,5	-	-	-	34,5	-	-	-	-	-	-
50	37,7	30,8	-	36,6	29,3	-	35,4	-	-	-	33,4	-	-	-	-	-	-
51	36,6	29,8	-	35,5	28,3	-	34,4	26,9	-	-	32,4	-	-	-	-	-	-
54	33,3	26,8	-	32,2	25,3	-	31,6	24,4	-	-	29,7	22,4	-	-	-	-	-
58	29,6	23,3	-	28,5	21,9	-	28,0	21,1	-	-	26,4	19,6	-	-	-	-	-
62	26,4	20,4	-	25,2	18,9	-	24,6	18,2	-	-	23,5	17,0	-	-	-	-	-
64	24,9	19,1	14,3	23,6	17,6	-	23,1	16,9	-	-	22,1	15,8	-	-	-	-	-
66	23,5	17,8	13,2	22,2	16,4	-	21,6	15,6	-	-	20,7	14,6	-	-	-	-	-
67	22,9	17,2	12,7	21,5	15,8	11,2	20,9	15,0	-	-	20,0	14,0	-	-	-	-	-
70	21,0	15,6	11,3	19,7	14,1	9,7	19,0	13,4	-	-	18,1	12,3	-	-	-	-	-
71	20,4	15,1	10,8	19,1	13,6	9,2	18,4	12,9	8,4	-	17,5	11,8	-	-	-	-	-
74	18,7	13,6	9,5	17,4	12,2	8,0	16,7	11,4	7,2	-	15,8	10,3	6,0	-	-	-	-
78	16,7	11,9	8,0	15,4	10,4	6,5	14,7	9,6	5,6	-	13,7	8,6	4,5	-	-	-	-
79	16,3	11,5	7,6	14,9	10,0	6,1	14,2	9,2	5,2	-	13,2	8,2	4,1	-	-	-	-
81	14,6*	10,7	6,9	14,0	9,2	5,4	13,3	8,4	4,6	-	12,3	7,4	-	-	-	-	-
82	-	10,3	6,6	13,6	8,9	5,1	12,9	8,1	4,3	-	11,9	7,0	-	-	-	-	-
85	-	9,3	5,7	12,5	7,8	4,2	11,7	7,0	-	-	10,6	5,9	-	-	-	-	-
86	-	9,0	5,4	11,3*	7,5	-	11,3	6,7	-	-	10,2	5,6	-	-	-	-	-
87	-	8,7	5,1	-	7,2	-	10,9	6,3	-	-	9,8	5,2	-	-	-	-	-
90	-	-	4,4	-	6,3	-	9,8	5,4	-	-	8,8	4,3	-	-	-	-	-
91	-	-	4,1	-	6,0	-	9,5	5,1	-	-	8,4	4,0	-	-	-	-	-
92	-	-	-	-	5,7	-	8,4*	4,8	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	-	-	-	-	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
42 m																	
24 m		30 m			36 m			42 m		48 m							
SW_1																	
87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	236,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	218,0	-	-	209,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	204,0	-	-	195,0	-	-	188,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	191,0	-	-	183,0	-	-	176,0	-	-	170,0	-	-	-	-	-	-	-
16	179,0	-	-	172,0	-	-	166,0	-	-	160,0	-	-	-	-	-	-	-
17	169,0	-	-	163,0	-	-	156,0	-	-	151,0	-	-	145,0	-	-	-	-
18	160,0	-	-	154,0	-	-	148,0	-	-	143,0	-	-	138,0	-	-	-	-
20	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	130,0	-	-	124,0	-	-	-	-
22	129,0	-	-	126,0	-	-	122,0	-	-	118,0	-	-	113,0	-	-	-	-
24	115,0	-	-	113,0	-	-	112,0	-	-	108,0	-	-	104,0	-	-	-	-
25	109,0	95,0	-	107,5	-	-	106,5	-	-	104,0	-	-	100,0	-	-	-	-
26	103,0	90,0	-	102,0	-	-	101,0	-	-	100,0	-	-	96,0	-	-	-	-
28	91,5*	81,5	-	92,5	80,0	-	92,0	-	-	91,5	-	-	89,0	-	-	-	-
29	87,5*	78,0	-	88,5	76,5	-	87,7	-	-	87,5	-	-	85,5	-	-	-	-
30	-	74,5	-	84,5	73,0	-	83,5	72,0	-	83,5	-	-	82,0	-	-	-	-
33	-	65,8	-	74,5	64,3	-	74,1	63,3	-	73,7	62,5	-	72,2	-	-	-	-
34	-	63,0	-	70,0*	61,5	-	71,0	60,5	-	70,5	60,0	-	69,0	-	-	-	-
35	-	60,5	-	67,0*	59,3	-	68,5	58,3	-	68,0	57,7	-	66,5	56,0	-	-	-
36	-	58,0	51,0	-	57,2	-	66,0	56,2	-	65,5	55,5	-	64,0	53,9	-	-	-
38	-	-	47,6	-	53,0	-	61,0	52,0	-	60,5	51,0	-	59,0	49,8	-	-	-
39	-	-	46,0	-	51,3	44,3	59,0	50,3	-	58,6	49,4	-	57,1	48,1	-	-	-
40	-	-	44,5	-	49,6	42,8	55,5*	48,6	-	56,7	47,8	-	55,2	46,4	-	-	-
42	-	-	41,5	-	46,3	39,9	-	45,3	38,6	53,0	44,6	-	51,5	43,0	-	-	-
43	-	-	40,2	-	-	38,6	-	43,9	37,3	51,4	43,2	-	50,0	41,6	-	-	-
46	-	-	-	-	-	35,0	-	39,9	33,6	45,6*	39,2	32,7	45,5	37,6	-	-	-
48	-	-	-	-	-	33,0	-	37,7	31,6	-	37,0	30,6	43,0	35,4	-	-	-
49	-	-	-	-	-	32,0	-	-	30,6	-	35,9	29,6	41,7	34,3	27,5	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	29,6	-	34,8	28,6	40,5	33,2	26,6	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-	33,0	26,9	37,2*	31,3	24,9	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	31,2	25,3	-	29,4	23,2	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	-	24,6	-	28,6	22,5	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	26,2	20,4	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	-	25,6	19,8	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	-	-	18,6	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
42 m																	
54 m			60 m			66 m			72 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
18	133,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	120,0	-	-	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	115,0	-	-	111,0	-	-	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	110,0	-	-	106,0	-	-	103,0	-	-	95,0	-	-	-	-	-		
24	101,0	-	-	97,5	-	-	94,5	-	-	91,0	-	-	-	-	-		
26	93,0	-	-	90,0	-	-	87,0	-	-	84,0	-	-	-	-	-		
28	86,5	-	-	83,5	-	-	80,5	-	-	78,0	-	-	-	-	-		
30	80,5	-	-	77,5	-	-	75,0	-	-	72,5	-	-	-	-	-		
34	69,0	-	-	67,5	-	-	65,5	-	-	63,0	-	-	-	-	-		
38	59,0	49,6	-	58,5	-	-	58,0	-	-	55,5	-	-	-	-	-		
40	55,2	46,1	-	54,5	44,9	-	54,0	-	-	52,4	-	-	-	-	-		
42	51,5	42,8	-	50,5	41,8	-	50,0	-	-	49,3	-	-	-	-	-		
43	49,9	41,4	-	48,9	40,4	-	48,4	39,5	-	47,8	-	-	-	-	-		
45	46,8	38,7	-	45,9	37,6	-	45,4	36,8	-	44,8	35,6	-	-	-	-		
46	45,3	37,4	-	44,4	36,3	-	43,9	35,5	-	43,3	34,5	-	-	-	-		
50	40,2	32,9	-	39,3	31,7	-	38,7	30,8	-	38,1	29,9	-	-	-	-		
53	36,9	29,9	23,6	36,0	28,7	-	35,4	27,8	-	34,7	26,9	-	-	-	-		
54	35,9	29,0	22,8	35,0	27,8	-	34,4	26,9	-	33,7	26,0	-	-	-	-		
56	34,1	27,3	21,3	33,2	26,1	19,9	32,5	25,2	-	31,8	24,3	-	-	-	-		
58	31,3*	25,7	19,9	31,4	24,4	18,5	30,7	23,6	-	30,0	22,6	-	-	-	-		
59	-	25,0	19,3	30,6	23,7	17,9	29,9	22,8	16,9	29,2	21,9	-	-	-	-		
62	-	22,9	17,5	28,3	21,6	16,1	27,6	20,7	15,1	26,9	19,8	-	-	-	-		
63	-	22,3	16,9	26,6*	21,0	15,5	26,9	20,1	14,5	26,2	19,1	13,5	-	-	-		
64	-	21,7	16,4	26,0*	20,4	15,0	26,2	19,5	14,0	25,5	18,5	12,9	-	-	-		
65	-	21,1	15,9	-	19,8	14,5	25,5	18,9	13,5	24,8	17,9	12,4	-	-	-		
66	-	-	15,4	-	19,2	14,0	24,9	18,3	13,0	24,1	17,3	11,9	-	-	-		
69	-	-	14,0	-	17,7	12,6	22,1*	16,7	11,6	22,2	15,7	10,5	-	-	-		
70	-	-	13,6	-	17,2	12,2	-	16,2	11,2	21,6	15,2	10,1	-	-	-		
71	-	-	13,2	-	16,7	11,8	-	15,7	10,8	21,0	14,7	9,7	-	-	-		
72	-	-	12,9	-	-	11,4	-	15,3	10,4	20,5	14,2	9,3	-	-	-		
74	-	-	-	-	-	10,6	-	14,4	9,6	19,4	13,3	8,5	-	-	-		
75	-	-	-	-	-	10,2	-	14,0	9,2	17,9*	12,8	8,1	-	-	-		
77	-	-	-	-	-	9,6	-	13,2	8,5	-	12,0	7,4	-	-	-		
78	-	-	-	-	-	9,3	-	-	8,2	-	11,6	7,0	-	-	-		
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	10,2	5,8	-	-	-		
83	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	9,9	5,5	-	-	-		
84	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	5,2	-	-	-		
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-		
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-		

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000				
42 m												
78 m			84 m				90 m			96 m		
SW_1												
87°/85°			75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	80,0	-	-	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-
26	79,5	-	-	68,0	-	-	58,5	-	-	-	-	-
28	75,0	-	-	67,5	-	-	58,0	-	-	50,0	-	-
30	70,0	-	-	66,5	-	-	57,0	-	-	49,7	-	-
34	60,5	-	-	58,5	-	-	56,0	-	-	48,7	-	-
38	53,5	-	-	51,0	-	-	49,3	-	-	47,1	-	-
42	47,4	-	-	45,2	-	-	43,4	-	-	41,3	-	-
46	42,2	-	-	40,1	-	-	38,5	-	-	36,4	-	-
48	39,9	30,7	-	37,9	-	-	36,3	-	-	34,3	-	-
50	37,4	28,9	-	35,8	26,7	-	34,2	-	-	32,2	-	-
53	34,1	26,0	-	32,9	24,3	-	31,4	22,7	-	29,5	-	-
54	33,1	25,1	-	32,0	23,5	-	30,5	21,9	-	28,6	-	-
55	32,1	24,2	-	31,0	22,6	-	29,6	21,2	-	27,8	19,2	-
58	29,4	21,7	-	28,3	20,2	-	27,2	19,2	-	25,4	17,2	-
62	26,2	18,9	-	24,9	17,4	-	24,3	16,6	-	22,6	14,9	-
66	23,3	16,4	10,9	22,0	14,9	-	21,3	14,2	-	20,1	12,8	-
70	20,7	14,2	9,1	19,4	12,8	7,5	18,8	12,0	-	17,8	10,9	-
73	19,0	12,7	7,9	17,7	11,3	6,3	17,0	10,5	5,4	16,1	9,5	-
74	18,5	12,3	7,5	17,2	10,9	5,9	16,5	10,1	5,0	15,6	9,1	-
76	17,5	11,5	6,7	16,1	10,0	5,2	15,5	9,2	4,3	14,5	8,2	-
78	16,5	10,7	6,0	15,2	9,2	4,5	14,5	8,4	-	13,5	7,4	-
79	16,0	10,3	5,7	14,7	8,8	4,1	14,0	8,0	-	13,0	7,0	-
81	14,2*	9,5	5,1	13,8	8,0	-	13,1	7,3	-	12,1	6,2	-
82	-	9,2	4,8	13,4	7,7	-	12,7	6,9	-	11,7	5,8	-
84	-	8,5	4,2	12,6	7,0	-	11,8	6,2	-	10,9	5,1	-
86	-	7,9	-	10,9*	6,4	-	11,0	5,6	-	10,1	4,5	-
87	-	7,6	-	10,6*	6,1	-	10,6	5,2	-	9,7	4,2	-
88	-	7,3	-	-	5,8	-	10,3	4,9	-	9,3	-	-
90	-	-	-	-	5,2	-	9,6	4,3	-	8,6	-	-
91	-	-	-	-	4,9	-	9,3	4,1	-	8,2	-	-
93	-	-	-	-	4,4	-	7,8*	-	-	7,6	-	-
94	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	7,3	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2*	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
48 m																	
24 m		30 m			36 m			42 m		48 m							
SW_1																	
87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	209,0	-	-	200,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	195,0	-	-	187,0	-	-	180,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	172,0	-	-	166,0	-	-	159,0	-	-	154,0	-	-	-	-	-	-	-
17	162,0	-	-	156,0	-	-	150,0	-	-	146,0	-	-	140,0	-	-	-	-
18	154,0	-	-	148,0	-	-	143,0	-	-	138,0	-	-	132,0	-	-	-	-
20	139,0	-	-	134,0	-	-	129,0	-	-	125,0	-	-	120,0	-	-	-	-
22	127,0	-	-	122,0	-	-	118,0	-	-	114,0	-	-	110,0	-	-	-	-
24	114,0	-	-	112,0	-	-	108,0	-	-	105,0	-	-	101,0	-	-	-	-
26	102,0	-	-	101,0	-	-	100,0	-	-	97,0	-	-	93,0	-	-	-	-
27	97,5	82,5	-	96,5	-	-	95,7	-	-	93,7	-	-	89,7	-	-	-	-
28	93,0	78,5	-	92,0	-	-	91,5	-	-	90,5	-	-	86,5	-	-	-	-
29	86,5*	75,0	-	87,7	73,5	-	87,2	-	-	86,7	-	-	83,5	-	-	-	-
30	-	71,5	-	83,5	70,0	-	83,0	-	-	83,0	-	-	80,5	-	-	-	-
32	-	66,0	-	77,2	64,5	-	76,7	63,0	-	76,5	-	-	74,5	-	-	-	-
34	-	60,5	-	71,0	59,0	-	70,5	58,0	-	70,0	57,5	-	68,5	-	-	-	-
35	-	58,3	-	66,5*	56,8	-	68,0	55,9	-	67,5	55,4	-	66,1	-	-	-	-
37	-	54,1	-	-	52,6	-	63,0	51,8	-	62,5	51,2	-	61,3	49,5	-	-	-
38	-	52,0	44,0	-	50,5	-	60,5	49,8	-	60,0	49,2	-	59,0	47,6	-	-	-
41	-	-	39,5	-	45,7	-	53,0*	44,8	-	54,3	44,1	-	53,0	42,6	-	-	-
42	-	-	38,0	-	44,2	36,1	-	43,2	-	52,5	42,6	-	51,0	41,0	-	-	-
44	-	-	35,7	-	41,6	33,7	-	40,6	-	49,4	39,9	-	48,0	38,3	-	-	-
45	-	-	34,5	-	-	32,5	-	39,3	31,2	47,9	38,6	-	46,5	37,0	-	-	-
46	-	-	33,4	-	-	31,4	-	38,0	30,1	44,9*	37,3	-	45,1	35,7	-	-	-
47	-	-	-	-	-	30,4	-	36,9	29,1	43,7*	36,2	-	43,8	34,5	-	-	-
49	-	-	-	-	-	28,6	-	34,8	27,2	-	34,0	26,3	41,3	32,3	-	-	-
50	-	-	-	-	-	27,7	-	-	26,3	-	33,0	25,4	40,1	31,2	-	-	-
51	-	-	-	-	-	26,9	-	-	25,5	-	32,1	24,6	39,0	30,2	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	24,7	-	31,2	23,8	36,6*	29,3	21,7	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	-	30,3	23,0	35,6*	28,4	20,9	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	29,4	22,2	-	27,5	20,2	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	28,7	21,5	-	26,7	19,5	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-	-	20,2	-	25,1	18,1	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-	24,4	17,5	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	22,5	15,8	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-	-	15,3	-	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	-	14,8	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	-	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
48 m																	
54 m			60 m			66 m			72 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	116,0	-	-	112,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	111,0	-	-	107,0	-	-	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	106,0	-	-	102,0	-	-	99,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	101,7	-	-	98,0	-	-	95,2	-	-	88,5	-	-	-	-	-	-	-
24	97,5	-	-	94,0	-	-	91,0	-	-	88,0	-	-	-	-	-	-	-
26	90,0	-	-	87,0	-	-	84,0	-	-	81,0	-	-	-	-	-	-	-
28	83,5	-	-	80,5	-	-	78,0	-	-	75,0	-	-	-	-	-	-	-
30	78,0	-	-	75,0	-	-	72,5	-	-	70,0	-	-	-	-	-	-	-
34	68,0	-	-	65,5	-	-	63,5	-	-	61,0	-	-	-	-	-	-	-
38	59,0	-	-	58,0	-	-	56,0	-	-	53,5	-	-	-	-	-	-	-
39	57,0	45,6	-	56,0	-	-	54,4	-	-	52,0	-	-	-	-	-	-	-
42	51,0	40,8	-	50,0	39,7	-	49,8	-	-	47,8	-	-	-	-	-	-	-
44	48,0	38,1	-	47,0	36,9	-	46,6	35,8	-	45,2	-	-	-	-	-	-	-
46	45,0	35,5	-	44,1	34,2	-	43,5	33,3	-	42,6	-	-	-	-	-	-	-
47	43,7	34,3	-	42,8	33,0	-	42,2	32,1	-	41,4	30,5	-	-	-	-	-	-
50	39,9	30,9	-	39,0	29,7	-	38,4	28,8	-	37,8	27,9	-	-	-	-	-	-
54	35,6	27,1	-	34,7	25,9	-	34,1	25,0	-	33,5	24,1	-	-	-	-	-	-
55	34,7	26,3	19,1	33,7	25,1	-	33,1	24,2	-	32,5	23,3	-	-	-	-	-	-
58	30,8*	24,0	17,1	31,1	22,7	-	30,4	21,8	-	29,8	20,9	-	-	-	-	-	-
59	-	23,3	16,5	30,3	22,0	15,1	29,6	21,1	-	29,0	20,2	-	-	-	-	-	-
62	-	21,3	14,8	28,0	20,0	13,5	27,3	19,1	12,5	26,6	18,2	-	-	-	-	-	-
64	-	20,1	13,8	25,5*	18,8	12,4	26,0	17,9	11,5	25,2	17,0	-	-	-	-	-	-
66	-	19,0	12,9	-	17,7	11,5	24,7	16,7	10,5	23,8	15,8	9,4	-	-	-	-	-
67	-	18,5	12,4	-	17,2	11,0	24,1	16,2	10,0	23,2	15,2	8,9	-	-	-	-	-
70	-	-	11,2	-	15,7	9,8	21,0*	14,7	8,8	21,3	13,7	7,7	-	-	-	-	-
73	-	-	10,2	-	14,4	8,7	-	13,3	7,7	19,6	12,3	6,5	-	-	-	-	-
74	-	-	9,9	-	-	8,4	-	12,9	7,3	19,1	11,9	6,2	-	-	-	-	-
75	-	-	9,6	-	-	8,0	-	12,5	6,9	17,4*	11,5	5,8	-	-	-	-	-
76	-	-	-	-	-	7,7	-	12,1	6,6	17,0*	11,1	5,5	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	7,1	-	11,4	6,0	-	10,3	4,9	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	6,6	-	-	5,4	-	9,6	4,3	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	9,2	4,0	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	8,9	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	8,3	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
48 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	75,2	-	-	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	75,0	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	73,7	-	-	63,7	-	-	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	72,5	-	-	63,5	-	-	54,5	-	-	-	47,3	-	-	-	-	-	-
30	67,5	-	-	63,0	-	-	54,0	-	-	-	46,9	-	-	-	-	-	-
34	58,5	-	-	56,0	-	-	53,0	-	-	-	46,0	-	-	-	-	-	-
38	51,5	-	-	49,5	-	-	47,6	-	-	-	45,0	-	-	-	-	-	-
42	45,9	-	-	43,7	-	-	41,9	-	-	-	39,8	-	-	-	-	-	-
46	40,8	-	-	38,8	-	-	37,1	-	-	-	35,0	-	-	-	-	-	-
50	36,5	26,1	-	34,5	-	-	32,9	-	-	-	31,0	-	-	-	-	-	-
52	34,6	24,5	-	32,7	22,4	-	31,1	-	-	-	29,1	-	-	-	-	-	-
54	32,8	23,0	-	30,9	21,0	-	29,3	-	-	-	27,4	-	-	-	-	-	-
55	31,8	22,2	-	30,1	20,3	-	28,5	18,7	-	-	26,6	-	-	-	-	-	-
57	30,0	20,8	-	28,5	19,0	-	26,9	17,4	-	-	25,0	15,4	-	-	-	-	-
58	29,1	20,0	-	27,7	18,4	-	26,2	16,8	-	-	24,3	14,8	-	-	-	-	-
62	26,0	17,3	-	24,7	15,7	-	23,4	14,5	-	-	21,6	12,6	-	-	-	-	-
66	23,0	14,9	-	21,7	13,4	-	20,9	12,5	-	-	19,2	10,6	-	-	-	-	-
69	21,1	13,3	7,1	19,8	11,8	-	19,1	11,0	-	-	17,5	9,3	-	-	-	-	-
70	20,5	12,8	6,7	19,2	11,3	-	18,5	10,5	-	-	17,0	8,9	-	-	-	-	-
74	18,2	11,0	5,2	16,9	9,5	-	16,2	8,7	-	-	15,0	7,3	-	-	-	-	-
77	16,7	9,8	4,2	15,4	8,3	-	14,7	7,5	-	-	13,6	6,1	-	-	-	-	-
78	16,3	9,4	-	14,9	7,9	-	14,2	7,1	-	-	13,2	5,8	-	-	-	-	-
82	13,4*	7,9	-	13,2	6,4	-	12,4	5,7	-	-	11,5	4,5	-	-	-	-	-
83	-	7,6	-	12,8	6,1	-	12,0	5,3	-	-	11,1	4,2	-	-	-	-	-
86	-	6,7	-	11,6	5,2	-	10,8	4,4	-	-	9,9	-	-	-	-	-	-
87	-	6,4	-	10,2*	4,9	-	10,4	4,1	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-
90	-	5,6	-	-	4,0	-	9,4	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	7,4*	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9*	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6*	-	-	-	-	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
54 m																	
24 m		30 m			36 m			42 m		48 m							
SW_1																	
87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	214,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	187,0	-	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	175,0	-	-	169,0	-	-	162,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	165,0	-	-	159,0	-	-	153,0	-	-	148,0	-	-	-	-	-	-	-
17	156,0	-	-	150,0	-	-	145,0	-	-	140,0	-	-	134,0	-	-	-	-
18	148,0	-	-	143,0	-	-	137,0	-	-	133,0	-	-	127,0	-	-	-	-
20	134,0	-	-	129,0	-	-	125,0	-	-	121,0	-	-	116,0	-	-	-	-
22	123,0	-	-	118,0	-	-	114,0	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	-	-
24	113,0	-	-	109,0	-	-	105,0	-	-	101,0	-	-	97,5	-	-	-	-
26	102,0	-	-	101,0	-	-	97,0	-	-	94,0	-	-	90,0	-	-	-	-
28	92,5	-	-	91,0	-	-	90,0	-	-	87,5	-	-	83,5	-	-	-	-
29	85,5*	72,0	-	87,0	-	-	86,2	-	-	84,5	-	-	80,7	-	-	-	-
30	81,5*	68,5	-	83,0	-	-	82,5	-	-	81,5	-	-	78,0	-	-	-	-
31	-	65,8	-	79,8	64,0	-	79,2	-	-	78,5	-	-	75,5	-	-	-	-
34	-	58,0	-	70,5	56,5	-	69,5	55,5	-	69,5	-	-	68,0	-	-	-	-
36	-	53,9	-	63,0*	52,4	-	64,7	51,3	-	64,5	50,5	-	63,2	-	-	-	-
38	-	49,9	-	-	48,4	-	60,0	47,5	-	59,5	46,9	-	58,5	-	-	-	-
39	-	48,2	-	-	46,6	-	58,0	45,9	-	57,6	45,3	-	56,5	43,5	-	-	-
41	-	-	35,4	-	43,5	-	52,3*	42,7	-	53,8	42,1	-	52,5	40,3	-	-	-
42	-	-	34,2	-	42,0	-	50,5*	41,1	-	52,0	40,5	-	50,5	38,7	-	-	-
45	-	-	30,9	-	38,2	28,8	-	37,2	-	47,4	36,6	-	46,1	34,7	-	-	-
46	-	-	29,8	-	-	27,8	-	36,0	-	44,2*	35,3	-	44,7	33,4	-	-	-
47	-	-	28,8	-	-	26,9	-	34,9	-	42,9*	34,2	-	43,4	32,3	-	-	-
48	-	-	27,9	-	-	26,0	-	33,9	24,7	-	33,1	-	42,2	31,2	-	-	-
50	-	-	-	-	-	24,2	-	31,8	23,0	-	30,9	-	39,7	29,1	-	-	-
51	-	-	-	-	-	23,5	-	30,9	22,2	-	30,0	21,3	38,6	28,2	-	-	-
53	-	-	-	-	-	22,1	-	-	20,7	-	28,2	19,8	34,9*	26,4	-	-	-
54	-	-	-	-	-	21,5	-	-	20,0	-	27,4	19,1	-	25,5	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	-	26,6	18,5	-	24,7	16,4	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	25,2	17,3	-	23,2	15,2	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	-	-	16,7	-	22,5	14,6	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	15,7	-	21,3	13,5	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	-	20,1	12,5	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	10,8	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
54 m																	
54 m			60 m			66 m			72 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	112,0	-	-	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	102,0	-	-	99,0	-	-	94,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	98,2	-	-	95,0	-	-	91,2	-	-	82,5	-	-	-	-	-	-	-
24	94,5	-	-	91,0	-	-	88,0	-	-	81,5	-	-	-	-	-	-	-
26	87,0	-	-	84,0	-	-	81,5	-	-	78,0	-	-	-	-	-	-	-
28	81,0	-	-	78,0	-	-	75,5	-	-	72,5	-	-	-	-	-	-	-
30	75,5	-	-	72,5	-	-	70,0	-	-	67,5	-	-	-	-	-	-	-
34	66,0	-	-	63,5	-	-	61,5	-	-	59,0	-	-	-	-	-	-	-
38	58,5	-	-	56,0	-	-	54,0	-	-	52,0	-	-	-	-	-	-	-
41	52,5	40,1	-	51,5	-	-	49,8	-	-	47,6	-	-	-	-	-	-	-
42	50,5	38,6	-	50,0	-	-	48,4	-	-	46,2	-	-	-	-	-	-	-
44	47,5	35,9	-	46,8	34,5	-	45,8	-	-	43,7	-	-	-	-	-	-	-
46	44,6	33,2	-	43,7	32,0	-	43,2	30,8	-	41,2	-	-	-	-	-	-	-
49	40,7	29,9	-	39,8	28,7	-	39,3	27,7	-	38,0	25,9	-	-	-	-	-	-
50	39,5	28,9	-	38,6	27,6	-	38,0	26,7	-	37,0	25,1	-	-	-	-	-	-
54	35,3	25,2	-	34,3	24,0	-	33,7	23,1	-	33,2	22,2	-	-	-	-	-	-
58	30,2*	22,2	14,2	30,7	20,9	-	30,1	20,0	-	29,5	19,1	-	-	-	-	-	-
59	29,5*	21,5	13,6	29,9	20,2	-	29,3	19,3	-	28,7	18,4	-	-	-	-	-	-
62	-	19,6	12,1	27,7	18,3	10,7	27,0	17,4	-	26,4	16,5	-	-	-	-	-	-
65	-	17,9	10,7	24,3*	16,5	9,3	25,0	15,6	8,3	24,2	14,7	-	-	-	-	-	-
66	-	17,4	10,3	-	16,0	8,9	24,4	15,1	7,9	23,5	14,2	-	-	-	-	-	-
68	-	16,4	9,5	-	15,0	8,1	23,1	14,1	7,1	22,2	13,2	6,0	-	-	-	-	-
70	-	-	8,8	-	14,1	7,4	20,5*	13,2	6,4	21,0	12,2	5,3	-	-	-	-	-
71	-	-	8,4	-	13,7	7,0	19,9*	12,7	6,0	20,4	11,8	4,9	-	-	-	-	-
73	-	-	7,8	-	12,9	6,3	-	11,9	5,3	19,3	10,9	4,2	-	-	-	-	-
74	-	-	7,5	-	12,5	6,0	-	11,5	5,0	18,8	10,5	-	-	-	-	-	-
76	-	-	6,9	-	-	5,4	-	10,7	4,4	16,5*	9,7	-	-	-	-	-	-
77	-	-	6,7	-	-	5,1	-	10,3	4,1	-	9,3	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	4,9	-	10,0	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	4,3	-	9,4	-	-	8,2	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
54 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	69,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	69,0	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	68,5	-	-	59,7	-	-	-	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	68,0	-	-	59,5	-	-	-	51,0	-	-	-	44,3	-	-	-	-	-
30	65,0	-	-	59,0	-	-	-	50,5	-	-	-	43,9	-	-	-	-	-
34	56,5	-	-	54,0	-	-	-	49,9	-	-	-	43,1	-	-	-	-	-
38	50,0	-	-	47,7	-	-	-	45,8	-	-	-	42,2	-	-	-	-	-
42	44,3	-	-	42,1	-	-	-	40,3	-	-	-	38,2	-	-	-	-	-
46	39,4	-	-	37,3	-	-	-	35,7	-	-	-	33,6	-	-	-	-	-
50	35,3	-	-	33,2	-	-	-	31,6	-	-	-	29,7	-	-	-	-	-
51	34,4	22,6	-	32,3	-	-	-	30,7	-	-	-	28,8	-	-	-	-	-
54	31,7	20,5	-	29,7	18,4	-	-	28,1	-	-	-	26,3	-	-	-	-	-
56	30,1	19,2	-	28,1	17,1	-	-	26,6	15,5	-	-	24,8	-	-	-	-	-
58	28,5	18,0	-	26,6	15,9	-	-	25,1	14,4	-	-	23,3	-	-	-	-	-
59	27,8	17,4	-	25,9	15,3	-	-	24,4	13,8	-	-	22,6	11,8	-	-	-	-
62	25,6	15,6	-	23,9	13,8	-	-	22,4	12,2	-	-	20,6	10,3	-	-	-	-
66	22,7	13,3	-	21,4	11,8	-	-	20,0	10,4	-	-	18,2	8,5	-	-	-	-
70	20,2	11,3	-	18,9	9,8	-	-	17,8	8,7	-	-	16,1	6,8	-	-	-	-
74	18,0	9,6	-	16,6	8,0	-	-	15,9	7,2	-	-	14,2	5,3	-	-	-	-
77	16,5	8,4	-	15,1	6,8	-	-	14,4	6,0	-	-	12,8	4,3	-	-	-	-
78	16,0	8,0	-	14,7	6,5	-	-	14,0	5,7	-	-	12,4	-	-	-	-	-
82	13,0*	6,6	-	12,9	5,1	-	-	12,2	4,3	-	-	10,9	-	-	-	-	-
83	-	6,3	-	12,5	4,8	-	-	11,8	4,0	-	-	10,5	-	-	-	-	-
85	-	5,7	-	11,7	4,2	-	-	11,0	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-
86	-	5,4	-	11,4	-	-	-	10,6	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-
88	-	4,9	-	9,4*	-	-	-	9,9	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-
90	-	4,4	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-
91	-	4,1	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	6,7*	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3*	-	-	-	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
60 m																	
24 m		30 m			36 m			42 m		48 m							
SW_1																	
87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	178,0	-	-	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	168,0	-	-	161,0	-	-	155,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	158,0	-	-	153,0	-	-	147,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	150,0	-	-	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	-	-	-	-	-
18	142,0	-	-	137,0	-	-	132,0	-	-	128,0	-	-	122,0	-	-	-	-
20	129,0	-	-	125,0	-	-	120,0	-	-	116,0	-	-	111,0	-	-	-	-
22	118,0	-	-	114,0	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	102,0	-	-	-	-
24	109,0	-	-	105,0	-	-	101,0	-	-	98,0	-	-	94,0	-	-	-	-
26	101,0	-	-	97,5	-	-	93,5	-	-	91,0	-	-	87,0	-	-	-	-
28	91,5	-	-	90,5	-	-	87,0	-	-	84,5	-	-	81,0	-	-	-	-
30	80,5*	65,5	-	82,5	-	-	81,5	-	-	79,0	-	-	75,5	-	-	-	-
33	-	57,6	-	72,7	56,0	-	72,1	-	-	71,1	-	-	68,3	-	-	-	-
34	-	55,0	-	69,5	53,5	-	69,0	-	-	68,5	-	-	66,0	-	-	-	-
35	-	53,0	-	64,5*	51,5	-	66,6	50,5	-	66,1	-	-	64,0	-	-	-	-
36	-	51,0	-	62,0*	49,6	-	64,2	48,6	-	63,7	-	-	62,0	-	-	-	-
38	-	47,4	-	-	45,8	-	59,5	45,0	-	59,0	44,3	-	58,0	-	-	-	-
41	-	42,7	-	-	41,1	-	51,6*	40,2	-	53,3	39,5	-	52,0	37,5	-	-	-
42	-	-	-	-	39,6	-	49,8*	38,6	-	51,5	37,9	-	50,0	36,0	-	-	-
44	-	-	27,7	-	37,1	-	-	36,0	-	48,5	35,3	-	47,1	33,3	-	-	-
46	-	-	25,8	-	34,6	-	-	33,5	-	45,6	32,8	-	44,2	30,9	-	-	-
47	-	-	25,0	-	33,6	22,9	-	32,4	-	42,2*	31,7	-	42,9	29,8	-	-	-
48	-	-	24,2	-	-	22,1	-	31,4	-	41,0*	30,6	-	41,7	28,8	-	-	-
50	-	-	22,6	-	-	20,5	-	29,4	-	-	28,6	-	39,2	26,8	-	-	-
51	-	-	21,9	-	-	19,8	-	28,5	18,6	-	27,7	-	38,1	25,9	-	-	-
52	-	-	-	-	-	19,2	-	27,7	17,9	-	26,9	-	37,1	25,0	-	-	-
54	-	-	-	-	-	17,9	-	-	16,6	-	25,2	15,7	33,3*	23,3	-	-	-
57	-	-	-	-	-	16,4	-	-	14,9	-	23,1	14,0	-	21,2	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	22,5	13,5	-	20,5	11,4	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	11,6	-	18,1	9,5	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-	17,1	8,7	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	7,9	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	7,2	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000				
60 m												
54 m			60 m				66 m			72 m		
SW_1												
87°/85°			75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	108,0	-	-	101,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	98,5	-	-	95,0	-	-	87,5	-	-	-	-	-
23	94,7	-	-	91,2	-	-	86,0	-	-	76,5	-	-
24	91,0	-	-	87,5	-	-	84,5	-	-	76,0	-	-
26	84,0	-	-	81,0	-	-	78,5	-	-	75,0	-	-
28	78,0	-	-	75,0	-	-	72,5	-	-	70,0	-	-
30	73,0	-	-	70,0	-	-	67,5	-	-	65,0	-	-
34	64,0	-	-	61,5	-	-	59,5	-	-	56,5	-	-
38	56,5	-	-	54,0	-	-	52,5	-	-	50,0	-	-
42	50,0	-	-	48,5	-	-	46,7	-	-	44,5	-	-
43	48,5	34,4	-	47,2	-	-	45,5	-	-	43,2	-	-
46	44,2	30,8	-	43,4	29,3	-	41,9	-	-	39,7	-	-
48	41,6	28,7	-	40,8	27,3	-	39,7	25,9	-	37,6	-	-
50	39,1	26,6	-	38,2	25,4	-	37,7	24,3	-	35,6	-	-
51	38,0	25,7	-	37,1	24,5	-	36,6	23,4	-	34,7	21,4	-
54	34,9	23,1	-	34,0	21,9	-	33,4	21,0	-	32,1	19,4	-
58	29,7*	20,2	-	30,4	18,9	-	29,8	18,1	-	29,0	17,0	-
59	28,9*	19,6	-	29,6	18,2	-	29,0	17,4	-	28,2	16,4	-
61	-	18,3	9,6	28,1	17,0	-	27,4	16,2	-	26,8	15,2	-
62	-	17,7	9,2	27,4	16,4	-	26,7	15,6	-	26,1	14,6	-
64	-	16,6	8,3	24,3*	15,3	6,9	25,3	14,5	-	24,6	13,5	-
65	-	16,1	7,9	23,7*	14,8	6,5	24,6	13,9	-	23,9	13,0	-
66	-	15,6	7,5	-	14,3	6,1	24,0	13,4	-	23,2	12,5	-
70	-	13,9	6,1	-	12,5	4,7	19,9*	11,5	-	20,7	10,6	-
71	-	-	5,8	-	12,0	4,4	19,4*	11,1	-	20,1	10,1	-
72	-	-	5,5	-	11,6	4,1	-	10,7	-	19,6	9,7	-
74	-	-	4,9	-	10,9	-	-	9,9	-	18,5	8,9	-
76	-	-	4,4	-	10,2	-	-	9,2	-	15,9*	8,2	-
77	-	-	4,2	-	-	-	-	8,8	-	15,5*	7,8	-
78	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	7,5	-
81	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	6,5	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000						
60 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
25	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	64,0	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27	63,7	-	-	55,7	-	-	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	63,5	-	-	55,5	-	-	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	63,0	-	-	55,2	-	-	47,7	-	-	41,2	-	-	-	-	-		
30	62,5	-	-	55,0	-	-	47,5	-	-	41,0	-	-	-	-	-		
34	54,5	-	-	52,0	-	-	46,5	-	-	40,3	-	-	-	-	-		
38	48,1	-	-	45,8	-	-	44,0	-	-	39,4	-	-	-	-	-		
42	42,6	-	-	40,4	-	-	38,7	-	-	36,5	-	-	-	-	-		
46	37,9	-	-	35,8	-	-	34,2	-	-	32,1	-	-	-	-	-		
50	33,9	-	-	31,9	-	-	30,3	-	-	28,3	-	-	-	-	-		
53	31,2	18,3	-	29,3	-	-	27,7	-	-	25,8	-	-	-	-	-		
54	30,4	17,7	-	28,5	-	-	26,9	-	-	25,0	-	-	-	-	-		
56	28,8	16,5	-	26,9	14,4	-	25,4	-	-	23,5	-	-	-	-	-		
58	27,3	15,3	-	25,4	13,3	-	24,0	11,7	-	22,1	-	-	-	-	-		
61	25,3	13,8	-	23,4	11,8	-	21,9	10,2	-	20,1	8,3	-	-	-	-		
62	24,7	13,3	-	22,8	11,3	-	21,3	9,8	-	19,5	7,8	-	-	-	-		
66	22,3	11,5	-	20,4	9,5	-	19,0	8,0	-	17,2	6,1	-	-	-	-		
70	19,9	9,7	-	18,3	7,9	-	16,9	6,5	-	15,2	4,6	-	-	-	-		
71	19,3	9,2	-	17,8	7,5	-	16,4	6,1	-	14,7	4,2	-	-	-	-		
74	17,7	8,0	-	16,3	6,5	-	15,0	5,1	-	13,3	-	-	-	-	-		
77	16,2	6,8	-	14,8	5,3	-	13,7	4,1	-	12,0	-	-	-	-	-		
78	15,7	6,5	-	14,4	5,0	-	13,3	-	-	11,6	-	-	-	-	-		
81	14,4	5,5	-	13,0	4,0	-	12,1	-	-	10,4	-	-	-	-	-		
82	12,5*	5,2	-	12,6	-	-	11,8	-	-	10,1	-	-	-	-	-		
83	12,2*	4,9	-	12,2	-	-	11,4	-	-	9,7	-	-	-	-	-		
86	-	4,1	-	11,1	-	-	10,3	-	-	8,7	-	-	-	-	-		
88	-	-	-	9,0*	-	-	9,6	-	-	8,0	-	-	-	-	-		
90	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	7,4	-	-	-	-	-		
94	-	-	-	-	-	-	6,3*	-	-	6,3	-	-	-	-	-		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-		

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
66 m																	
24 m		30 m			36 m			42 m		48 m							
SW_1																	
87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°		87°/85°		75°		65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	182,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	161,0	-	-	155,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	152,0	-	-	147,0	-	-	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	129,0	-	-	-	-	-	-	-
18	137,0	-	-	132,0	-	-	127,0	-	-	123,0	-	-	118,0	-	-	-	-
20	125,0	-	-	120,0	-	-	116,0	-	-	112,0	-	-	107,0	-	-	-	-
22	114,0	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	103,0	-	-	98,5	-	-	-	-
24	105,0	-	-	101,0	-	-	98,0	-	-	95,0	-	-	90,5	-	-	-	-
26	98,0	-	-	94,5	-	-	90,5	-	-	88,0	-	-	84,0	-	-	-	-
28	91,0	-	-	88,0	-	-	84,5	-	-	82,0	-	-	78,0	-	-	-	-
30	79,5*	-	-	81,5	-	-	79,0	-	-	76,5	-	-	73,0	-	-	-	-
31	76,0*	-	-	78,3	-	-	76,3	-	-	74,2	-	-	70,7	-	-	-	-
32	-	57,0	-	75,2	-	-	73,7	-	-	72,0	-	-	68,5	-	-	-	-
34	-	52,5	-	69,0	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	64,0	-	-	-	-
35	-	50,6	-	63,6*	48,9	-	66,1	-	-	65,2	-	-	62,2	-	-	-	-
37	-	46,8	-	59,0*	45,1	-	61,3	44,0	-	60,7	-	-	58,7	-	-	-	-
38	-	45,0	-	-	43,2	-	59,0	42,2	-	58,5	-	-	57,0	-	-	-	-
40	-	41,9	-	-	40,1	-	55,0	39,1	-	54,7	38,3	-	53,4	-	-	-	-
42	-	38,9	-	-	37,0	-	49,0*	36,1	-	51,0	35,4	-	49,8	33,5	-	-	-
43	-	-	-	-	35,8	-	47,5*	34,8	-	49,5	34,0	-	48,2	32,2	-	-	-
46	-	-	-	-	32,2	-	-	31,2	-	45,0	30,5	-	43,7	28,6	-	-	-
47	-	-	21,4	-	31,2	-	-	30,2	-	41,4*	29,5	-	42,4	27,6	-	-	-
48	-	-	20,6	-	30,2	-	-	29,2	-	40,2*	28,5	-	41,2	26,6	-	-	-
50	-	-	19,2	-	-	17,1	-	27,2	-	-	26,5	-	38,7	24,6	-	-	-
53	-	-	17,3	-	-	15,3	-	24,8	-	-	24,0	-	33,5*	22,1	-	-	-
54	-	-	-	-	-	14,7	-	24,1	13,5	-	23,2	-	32,6*	21,3	-	-	-
57	-	-	-	-	-	13,2	-	-	11,9	-	21,1	11,0	-	19,2	-	-	-
58	-	-	-	-	-	12,8	-	-	11,4	-	20,5	10,5	-	18,5	-	-	-
59	-	-	-	-	-	12,4	-	-	11,0	-	19,9	10,0	-	17,9	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	19,4	9,6	-	17,3	7,5	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	8,8	-	16,2	6,7	-	-
65	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	7,7	-	14,8	5,6	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	14,4	5,3	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	4,1	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
66 m																	
54 m			60 m			66 m			72 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	98,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	95,0	-	-	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	87,5	-	-	84,5	-	-	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	81,0	-	-	78,0	-	-	77,0	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	-
28	75,5	-	-	72,5	-	-	75,5	-	-	66,0	-	-	-	-	-	-	-
30	70,5	-	-	67,5	-	-	70,0	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	-
34	62,0	-	-	59,5	-	-	65,5	-	-	62,5	-	-	-	-	-	-	-
38	55,0	-	-	52,5	-	-	57,0	-	-	54,5	-	-	-	-	-	-	-
42	49,1	-	-	46,9	-	-	50,5	-	-	48,4	-	-	-	-	-	-	-
45	45,1	29,4	-	43,3	-	-	45,2	-	-	42,9	-	-	-	-	-	-	-
46	43,8	28,5	-	42,1	-	-	41,5	-	-	39,4	-	-	-	-	-	-	-
48	41,2	26,5	-	40,0	24,8	-	40,5	-	-	38,3	-	-	-	-	-	-	-
50	38,7	24,5	-	37,9	23,2	-	38,4	-	-	36,3	-	-	-	-	-	-	-
53	35,5	22,0	-	34,6	20,7	-	36,4	21,6	-	34,3	-	-	-	-	-	-	-
54	34,5	21,2	-	33,6	19,9	-	33,7	19,6	-	31,7	17,4	-	-	-	-	-	-
58	31,0	18,4	-	30,1	17,1	-	32,9	19,0	-	30,9	16,8	-	-	-	-	-	-
60	27,6*	17,2	-	28,5	15,9	-	29,4	16,2	-	27,9	14,6	-	-	-	-	-	-
62	-	16,0	-	27,0	14,7	-	27,9	15,0	-	26,5	13,6	-	-	-	-	-	-
64	-	15,0	5,7	23,7*	13,7	-	26,4	13,8	-	25,2	12,7	-	-	-	-	-	-
66	-	14,0	5,0	22,5*	12,7	-	25,0	12,8	-	24,0	11,8	-	-	-	-	-	-
69	-	12,7	4,0	-	11,3	-	23,6	11,8	-	22,8	10,9	-	-	-	-	-	-
70	-	12,3	-	-	10,9	-	21,8	10,4	-	21,0	9,5	-	-	-	-	-	-
71	-	11,9	-	-	10,5	-	19,3*	10,0	-	20,4	9,1	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	10,1	-	18,8*	9,6	-	19,8	8,7	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	9,4	-	18,3*	9,2	-	19,3	8,3	-	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	8,4	-	-	8,4	-	18,2	7,5	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	7,4	-	15,0*	6,4	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-
											4,0	-	-	-	-	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000									
66 m																	
78 m			84 m			90 m			96 m								
SW_1																	
87°/85°			75°			65°			87°/85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	57,5	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	57,0	-	-	49,9	-	-	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	56,5	-	-	49,6	-	-	42,8	-	-	36,9	-	-	-	-	-	-	-
30	56,0	-	-	49,3	-	-	42,6	-	-	36,7	-	-	-	-	-	-	-
34	52,5	-	-	48,1	-	-	41,7	-	-	36,0	-	-	-	-	-	-	-
38	46,4	-	-	44,1	-	-	40,5	-	-	35,1	-	-	-	-	-	-	-
42	41,0	-	-	38,9	-	-	37,1	-	-	34,2	-	-	-	-	-	-	-
46	36,5	-	-	34,4	-	-	32,8	-	-	30,7	-	-	-	-	-	-	-
50	32,6	-	-	30,6	-	-	29,0	-	-	27,0	-	-	-	-	-	-	-
54	29,2	-	-	27,3	-	-	25,7	-	-	23,8	-	-	-	-	-	-	-
55	28,4	14,6	-	26,5	-	-	25,0	-	-	23,1	-	-	-	-	-	-	-
58	26,3	13,0	-	24,4	10,9	-	22,9	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-
60	24,9	12,0	-	23,1	10,0	-	21,6	8,4	-	19,7	-	-	-	-	-	-	-
62	23,6	11,1	-	21,8	9,1	-	20,3	7,5	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-
66	21,3	9,4	-	19,5	7,4	-	18,1	5,9	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-
70	19,2	7,9	-	17,4	5,9	-	16,0	4,5	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-
71	18,7	7,5	-	16,9	5,5	-	15,5	4,1	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-
74	17,4	6,5	-	15,6	4,6	-	14,2	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-
75	16,9	6,1	-	15,1	4,3	-	13,8	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-
78	15,4	5,2	-	13,9	-	-	12,6	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	-
81	14,1	4,2	-	12,7	-	-	11,4	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-
82	12,1*	-	-	12,3	-	-	11,0	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-
83	11,7*	-	-	11,9	-	-	10,6	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	10,8	-	-	9,7	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	8,2*	-	-	8,8	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	5,7*	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	5,5*	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1  
berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions  
intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal  
sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias  
son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da  
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы  
87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

SW

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

205 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m									
SW_1									
42 m   48 m									
87°/85°   75°   65°   87°/85°   75°   65°									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-
19	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20	108,0	-	-	105,0	-	-	-	-	-
22	99,0	-	-	94,5	-	-	-	-	-
24	91,5	-	-	87,5	-	-	-	-	-
26	84,5	-	-	81,0	-	-	-	-	-
28	79,0	-	-	75,0	-	-	-	-	-
30	74,0	-	-	70,0	-	-	-	-	-
34	65,0	-	-	62,0	-	-	-	-	-
38	58,0	-	-	55,0	-	-	-	-	-
42	50,5	32,3	-	49,3	-	-	-	-	-
44	47,5	30,0	-	46,2	28,0	-	-	-	-
46	44,5	27,7	-	43,2	25,8	-	-	-	-
49	38,3*	24,8	-	39,5	22,9	-	-	-	-
50	-	23,9	-	38,3	22,0	-	-	-	-
54	-	20,8	-	31,9*	18,9	-	-	-	-
55	-	20,1	-	31,0*	18,2	-	-	-	-
58	-	18,2	-	-	16,3	-	-	-	-
60	-	17,1	6,2	-	15,2	-	-	-	-
61	-	16,6	5,8	-	14,6	-	-	-	-
62	-	-	5,5	-	14,1	-	-	-	-
66	-	-	4,2	-	12,3	-	-	-	-
67	-	-	-	-	11,9	-	-	-	-

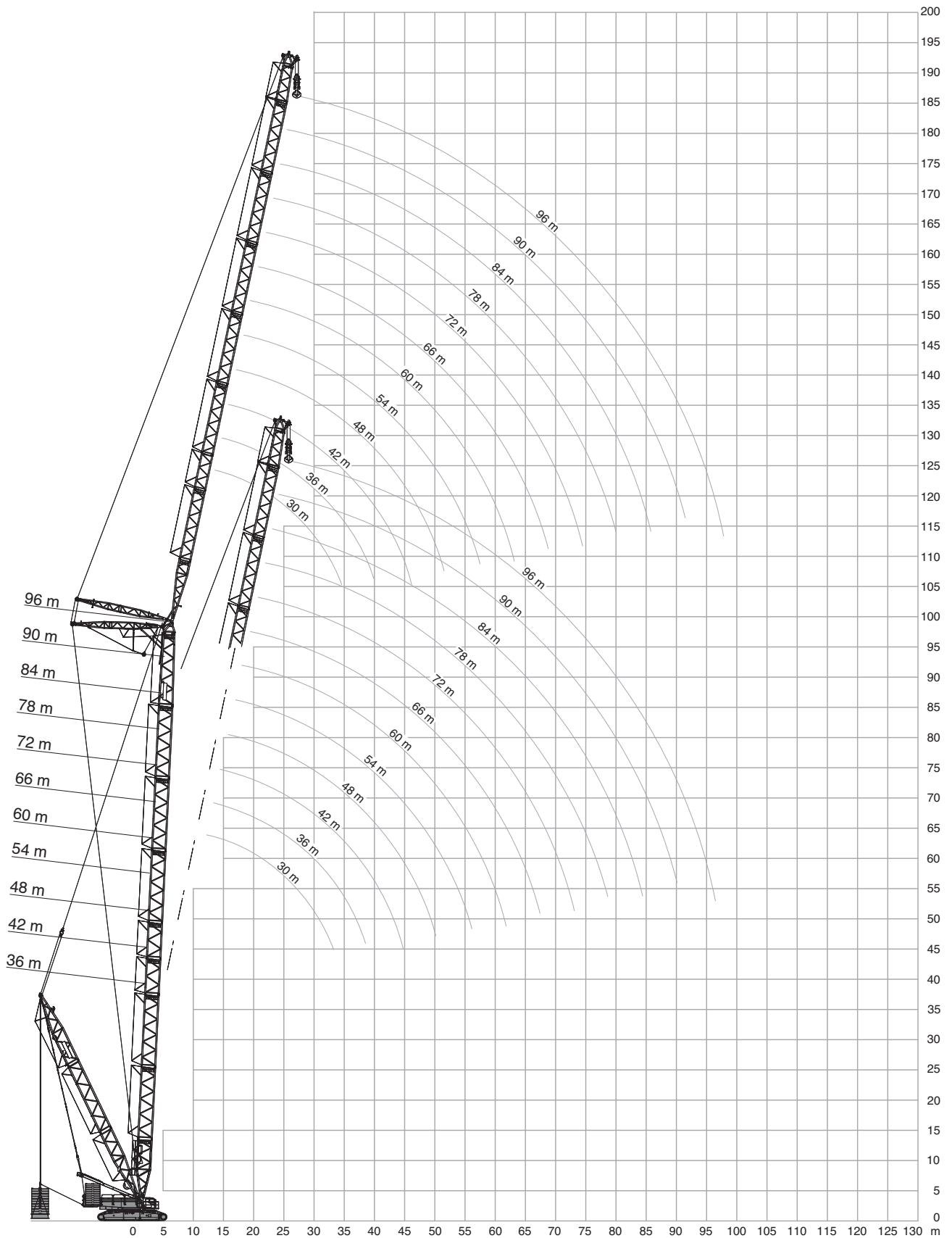
72 m									
SW_1									
54 m   60 m   66 m									
87°/85°   75°   65°   87°/85°   75°   65°   87°/85°   75°   65°									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	93,0	-	-	-	-	-	-	-	-
21	92,0	-	-	81,5	-	-	-	-	-
22	91,0	-	-	81,0	-	-	-	-	-
23	87,7	-	-	80,2	-	-	69,5	-	-
24	84,5	-	-	79,5	-	-	69,0	-	-
26	78,0	-	-	75,0	-	-	68,0	-	-
28	72,5	-	-	70,0	-	-	66,5	-	-
30	68,0	-	-	65,0	-	-	63,0	-	-
34	59,5	-	-	57,0	-	-	55,0	-	-
38	53,0	-	-	50,5	-	-	48,8	-	-
42	47,4	-	-	45,2	-	-	43,4	-	-
46	42,7	-	-	40,6	-	-	38,9	-	-
47	41,6	24,3	-	39,6	-	-	37,9	-	-
49	39,5	22,7	-	37,6	20,8	-	35,9	-	-
50	38,3	22,0	-	36,6	20,1	-	35,0	-	-
52	36,2	20,4	-	34,9	18,8	-	33,3	17,2	-
54	34,1	18,9	-	33,2	17,6	-	31,6	16,0	-
58	30,6	16,2	-	29,7	14,9	-	28,6	14,0	-
60	26,9*	15,0	-	28,2	13,7	-	27,3	12,9	-
62	-	13,9	-	26,7	12,7	-	26,0	11,8	-
66	-	12,0	-	21,8*	10,7	-	23,2	9,8	-
70	-	10,4	-	-	9,1	-	20,8	8,1	-
72	-	9,7	-	-	8,3	-	17,7*	7,4	-
73	-	9,4	-	-	7,9	-	-	7,0	-
74	-	-	-	-	7,6	-	-	6,7	-
78	-	-	-	-	6,4	-	-	5,4	-
79	-	-	-	-	6,2	-	-	5,1	-
82	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-
83	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-

For explanations see page 148 · Bemerkungen siehe Seite 148 · Pour plus de détails, voir page 148 · Per spiegazioni vedere a pagina 148 · Véase página 148 para más información · Para explicações, ver página 148 · Объяснения см. на стр. 148

# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

**SWSL, SFSL**



# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

# SWSL, SFSL

165 t + 50 t 11-19 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000

36 m + 24 m							
SWSL_1							SFSL_1
0 t 0 t-325 t							
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	
m	t	t	t	t	t	t	t
24	-	-	347,0	-	-	-	-
25	-	-	336,0	-	-	336,0	-
26	-	-	324,0	-	-	323,0	-
28	-	-	301,0	-	-	298,0	-
30	-	-	280,0	-	-	276,0	-
33	-	-	238,0	248,0	-	248,0	-
34	-	-	224,0	240,0	-	238,6	-
35	-	-	205,0	232,7	-	229,3	-
38	-	-	-	211,0	-	204,6	-
41	-	-	-	194,0	-	181,6	-
42	-	-	-	-	173,0	174,0	-
46	-	-	-	-	156,0	148,6	-
50	-	-	-	-	-	125,3	-
54	-	-	-	-	-	104,0	-
57	-	-	-	-	-	89,5	-

36 m + 60 m							
SWSL_1							SFSL_1
0 t 0 t-325 t							
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	
m	t	t	t	t	t	t	t
39	-	-	139,0	-	-	-	-
42	-	-	139,0	-	-	-	-
43	-	-	139,0	-	-	142,0	-
46	-	-	139,0	-	-	139,6	-
50	-	-	131,0	-	-	136,0	-
53	-	-	119,7	120,0	-	133,0	-
54	-	-	116,0	120,0	-	132,0	-
58	-	-	102,0	120,0	-	120,6	-
62	-	-	90,0	110,0	-	109,3	-
66	-	-	79,0	99,0	-	98,0	-
67	-	-	76,0	96,3	92,5	95,4	-
69	-	-	70,0	91,1	89,5	90,2	-
70	-	-	-	88,5	87,5	87,6	-
74	-	-	-	77,5	81,5	78,0	-
75	-	-	-	74,5	80,2	75,7	-
78	-	-	-	-	76,5	69,0	-
81	-	-	-	-	73,0	62,6	-
82	-	-	-	-	-	60,5	-
86	-	-	-	-	-	52,5	-
90	-	-	-	-	-	44,6	-
91	-	-	-	-	-	42,5	-

36 m + 36 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
29	-	-	287,0	-	-	-	-
30	-	-	277,0	-	-	-	-
31	-	-	268,5	-	-	268,0	-
34	-	-	243,0	-	-	243,4	-
38	-	-	202,0	-	-	213,0	-
40	-	-	184,0	197,0	-	199,0	-
42	-	-	166,0	186,0	-	185,0	-
46	-	-	134,0	167,0	-	162,3	-
50	-	-	-	152,0	139,0	141,6	-
52	-	-	-	141,0	132,3	132,3	-
54	-	-	-	-	127,0	123,0	-
58	-	-	-	-	116,0	107,0	-
62	-	-	-	-	-	91,8	-
66	-	-	-	-	-	77,5	-
68	-	-	-	-	-	70,5	-

36 m + 72 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
44	-	-	97,0	-	-	-	-
46	-	-	97,0	-	-	-	-
49	-	-	96,6	-	-	97,0	-
50	-	-	96,5	-	-	96,4	-
54	-	-	96,0	-	-	94,0	-
58	-	-	95,0	-	-	91,3	-
60	-	-	94,2	82,0	-	90,0	-
62	-	-	93,5	82,0	-	88,8	-
66	-	-	84,0	82,0	-	86,5	-
70	-	-	75,0	82,0	-	83,8	-
74	-	-	67,0	81,0	-	80,0	-
75	-	-	65,0	79,2	70,0	78,7	-
78	-	-	59,0	74,0	70,0	75,0	-
81	-	-	53,0	68,0	69,6	69,3	-
82	-	-	-	66,0	69,5	67,5	-
86	-	-	-	58,5	65,0	60,0	-
87	-	-	-	56,5	64,0	58,2	-
90	-	-	-	-	61,0	53,0	-
92	-	-	-	-	59,5	49,8	-
94	-	-	-	-	-	46,6	-
98	-	-	-	-	-	40,2	-
102	-	-	-	-	-	33,7	-
103	-	-	-	-	-	32,0	-

36 m + 48 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
33	-	-	202,0	-	-	-	-
34	-	-	202,0	-	-	-	-
37	-	-	202,0	-	-	206,0	-
38	-	-	202,0	-	-	202,8	-
42	-	-	174,0	-	-	190,0	-
46	-	-	150,0	-	-	170,0	-
47	-	-	145,2	162,0	-	165,0	-
50	-	-	131,0	151,0	-	150,6	-
54	-	-	112,0	137,0	-	132,0	-
58	-	-	94,5	125,0	-	117,3	-
59	-	-	-	120,7	112,0	113,6	-
62	-	-	-	108,0	105,0	103,8	-
64	-	-	-	99,5	101,5	97,6	-
66	-	-	-	-	98,0	91,5	-
69	-	-	-	-	92,5	83,0	-
70	-	-	-	-	-	80,1	-
74	-	-	-	-	-	69,3	-
78	-	-	-	-	-	59,0	-
80	-	-	-	-	-	53,5	-

see page 153 · siehe Seite 153 · voir page 153 · vedi pagina 153 ·  
ver página 153 · ver página 153 · см. на стр. 153

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
36 m + 84 m		SWSL_1		SFSL_1		0 t		0 t-325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°					
49	-	-	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	66,5	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	65,8	-	-	-	-	-	-	-	66,0
58	-	-	65,5	-	-	-	-	-	-	-	64,8
62	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	-	63,1
66	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-	61,5
67	-	-	63,8	55,0	-	-	-	-	-	-	61,0
70	-	-	63,5	55,0	-	-	-	-	-	-	59,5
74	-	-	63,0	55,0	-	-	-	-	-	-	57,6
78	-	-	62,0	55,0	-	-	-	-	-	-	56,0
82	-	-	56,0	55,0	-	-	-	-	-	-	54,6
84	-	-	53,0	55,0	47,6	-	-	-	-	-	54,0
86	-	-	50,0	55,0	47,6	-	-	-	-	-	53,3
90	-	-	44,4	55,0	47,6	-	-	-	-	-	52,0
93	-	-	39,7	51,2	47,6	-	-	-	-	-	50,3
94	-	-	-	50,0	47,6	-	-	-	-	-	49,7
98	-	-	-	44,4	47,6	-	-	-	-	-	45,8
99	-	-	-	42,8	47,6	-	-	-	-	-	44,4
102	-	-	-	-	47,6	-	-	-	-	-	40,3
104	-	-	-	-	46,3	-	-	-	-	-	37,6
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3
115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,8

42 m + 24 m		SWSL_1		SFSL_1		0 t		0 t-325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°					
11	-	-	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	233,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	202,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	177,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	347,0
18	158,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	347,0
20	143,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	347,0
22	130,0	331,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	347,0
24	115,0	291,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	347,0
25	109,5	270,5*	333,0	-	-	-	-	-	-	-	334,0
26	104,0	250,0*	321,0	-	-	-	-	-	-	-	321,0
27	98,5	231,5*	309,0	-	-	-	-	-	-	-	308,5
28	92,0*	213,0*	297,0	-	-	-	-	-	-	-	296,0
29	88,0*	194,0*	287,0	-	-	-	-	-	-	-	285,0
30	-	-	277,0	-	-	-	-	-	-	-	274,0
34	-	-	244,0	-	-	-	-	-	-	-	240,0
36	-	-	213,0	223,0	-	-	-	-	-	-	223,0
38	-	-	-	211,0	-	-	-	-	-	-	210,6
42	-	-	-	189,0	-	-	-	-	-	-	186,0
43	-	-	-	184,0	-	-	-	-	-	-	180,5
46	-	-	-	-	165,0	-	-	-	-	-	164,0
50	-	-	-	-	150,0	-	-	-	-	-	142,3
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123,0
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106,3
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,0

36 m + 96 m		SWSL_1		SFSL_1		0 t		0 t-325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°					
54	-	-	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	45,8	-	-	-	-	-	-	-	46,1
62	-	-	45,7	-	-	-	-	-	-	-	45,7
66	-	-	45,2	-	-	-	-	-	-	-	44,4
70	-	-	44,6	-	-	-	-	-	-	-	43,1
74	-	-	44,1	37,9	-	-	-	-	-	-	41,8
78	-	-	43,6	37,9	-	-	-	-	-	-	40,5
82	-	-	43,0	37,9	-	-	-	-	-	-	39,2
86	-	-	42,6	37,9	-	-	-	-	-	-	38,0
90	-	-	42,2	37,9	-	-	-	-	-	-	36,8
92	-	-	42,0	37,9	31,8	-	-	-	-	-	36,2
94	-	-	41,8	37,9	31,8	-	-	-	-	-	35,7
98	-	-	37,9	37,9	31,8	-	-	-	-	-	34,7
102	-	-	33,4	37,9	31,8	-	-	-	-	-	33,8
104	-	-	30,9	37,9	31,8	-	-	-	-	-	33,4
106	-	-	-	37,9	31,8	-	-	-	-	-	33,0
110	-	-	-	33,6	31,8	-	-	-	-	-	31,8
114	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	30,2
116	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	28,0
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,8
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6

42 m + 36 m		SWSL_1		SFSL_1		0 t		0 t-325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°					
14	186,0	290,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	164,0	286,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	147,0	294,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	132,0	290,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	126,5	287,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	285,0
22	121,0	285,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	283,0
24	111,0	280,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	282,0
26	102,0	267,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	280,0
28	92,5	242,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	279,0
30	84,0	217,0*	274,0	-	-	-	-	-	-	-	276,0
34	71,0	176,0*	241,0	-	-	-	-	-	-	-	242,0
38	61,5	142,0*	214,0	-	-	-	-	-	-	-	212,3
39	59,5	133,5*	204,7	-	-	-	-	-	-	-	206,0
40	56,0*	125,0*	195,5	-	-	-	-	-	-	-	199,6
42	-	-	177,0	-	-	-	-	-	-	-	187,0
43	-	-	169,0	181,0	-	-	-	-	-	-	182,0
46	-	-	145,0	167,0	-	-	-	-	-	-	167,0
48	-	-	128,0	159,5	-	-	-	-	-	-	157,0
50	-	-	-	152,0	-	-	-	-	-	-	149,3
54	-	-	-	139,0	134,0	-	-	-	-	-	134,0
55	-	-	-	135,0	131,0	-	-	-	-	-	130,1
58	-	-	-	-	123,0	-	-	-	-	-	118,6
61	-	-	-	-	116,0	-	-	-	-	-	107,5
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104,1
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,5
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,8
73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74,0

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

see page 153 · siehe Seite 153 · voir page 153 · vedi pagina 153 · ver página 153 · ver página 153 · см. на стр. 153

# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

# SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
42 m + 48 m		SWSL_1						SFSL_1			
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	144,0	203,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	136,0	203,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	123,0	205,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	112,0	205,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	103,0	204,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	99,0	203,0*	-	-	-	-	-	-	-	201,0	-
26	95,0	202,0*	-	-	-	-	-	-	-	201,0	-
28	88,0	201,0*	-	-	-	-	-	-	-	201,0	-
30	82,0	198,0*	-	-	-	-	-	-	-	201,0	-
34	70,0	189,0*	-	-	-	-	-	-	-	198,0	-
35	67,5	181,5*	191,0	-	-	-	-	-	-	198,0	-
38	60,0	159,0*	191,0	-	-	-	-	-	-	195,0	-
42	52,5	135,0*	188,0	-	-	-	-	-	-	189,0	-
46	46,2	115,0*	160,0	-	-	-	-	-	-	169,0	-
50	41,1	97,0*	137,0	149,0	-	-	-	-	-	151,3	-
51	40,0	92,2*	132,2	146,0	-	-	-	-	-	147,5	-
52	37,8*	87,5*	127,5	142,6	-	-	-	-	-	143,6	-
54	-	-	118,0	136,0	-	-	-	-	-	136,0	-
58	-	-	100,0	125,0	-	-	-	-	-	124,0	-
59	-	-	95,5	122,7	-	-	-	-	-	121,0	-
62	-	-	-	116,0	-	-	-	-	-	112,6	-
63	-	-	-	112,0	110,0	-	-	-	-	110,0	-
66	-	-	-	100,0	104,0	102,0	-	-	-	102,0	-
70	-	-	-	-	97,0	90,3	-	-	-	90,3	-
73	-	-	-	-	92,0	82,1	-	-	-	82,1	-
74	-	-	-	-	-	80,2	-	-	-	80,2	-
78	-	-	-	-	-	72,0	-	-	-	72,0	-
82	-	-	-	-	-	62,6	-	-	-	62,6	-
85	-	-	-	-	-	57,5	-	-	-	57,5	-

42 m + 72 m		SWSL_1						SFSL_1			
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	98,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	90,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,0	104,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	77,0	103,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	71,5	103,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	62,0	102,0*	-	-	-	-	-	-	-	102,0	-
38	54,5	100,0*	-	-	-	-	-	-	-	100,3	-
42	48,7	98,5*	-	-	-	-	-	-	-	99,0	-
45	44,8	97,0*	92,5	-	-	-	-	-	-	97,5	-
46	43,5	96,5*	92,5	-	-	-	-	-	-	97,0	-
50	38,4	94,5*	92,5	-	-	-	-	-	-	94,6	-
54	34,0	92,5*	92,5	-	-	-	-	-	-	92,0	-
58	30,3	85,0*	92,5	-	-	-	-	-	-	89,6	-
62	27,1	75,5*	92,0	-	-	-	-	-	-	86,8	-
63	26,4	73,2*	90,7	78,0	-	-	-	-	-	86,2	-
66	24,3	66,5*	87,0	78,0	-	-	-	-	-	84,5	-
70	21,8	58,5*	77,5	78,0	-	-	-	-	-	82,1	-
74	19,6	50,0*	69,0	78,0	-	-	-	-	-	79,8	-
75	18,1*	48,0*	67,0	78,0	-	-	-	-	-	79,2	-
78	-	-	61,0	78,0	-	-	-	-	-	77,5	-
79	-	-	59,0	76,1	66,0	-	-	-	-	77,0	-
82	-	-	53,0	70,5	66,0	73,1	-	-	-	73,1	-
83	-	-	50,5	68,5	66,0	71,8	-	-	-	71,8	-
86	-	-	-	62,5	66,0	67,0	-	-	-	67,0	-
89	-	-	-	56,5	65,6	61,7	-	-	-	61,7	-
90	-	-	-	-	65,5	60,0	-	-	-	60,0	-
94	-	-	-	-	61,5	55,0	-	-	-	55,0	-
96	-	-	-	-	58,5	52,5	-	-	-	52,5	-
98	-	-	-	-	-	49,3	-	-	-	49,3	-
102	-	-	-	-	-	43,7	-	-	-	43,7	-
106	-	-	-	-	-	38,3	-	-	-	38,3	-
108	-	-	-	-	-	35,7	-	-	-	35,7	-

42 m + 60 m							
m	t	t	t	t	t	t	t
20	115,0	145,0	-	-	-	-	-
22	105,0	144,0	-	-	-	-	-
24	96,5	145,0*	-	-	-	-	-
26	89,0	145,0*	-	-	-	-	-
28	82,5	144,0*	-	-	-	-	-
30	76,5	144,0*	-	-	-	-	144,0
34	67,0	142,0*	-	-	-	-	142,6
38	59,0	139,0*	-	-	-	-	141,0
40	55,0	138,0*	133,0	-	-	-	140,0
42	51,0	137,0*	133,0	-	-	-	139,0
46	45,0	121,0*	132,0	-	-	-	135,6
50	39,8	105,0*	132,0	-	-	-	131,3
54	35,5	92,0*	123,0	-	-	-	128,0
56	33,6	86,0*	115,0	113,0	-	-	124,6
58	31,8	80,0*	107,0	113,0	-	-	121,3
62	28,7	68,0*	94,5	113,0	-	-	113,3
64	26,4*	61,5*	88,5	109,5	-	-	108,6
66	-	-	82,5	106,0	-	-	104,0
70	-	-	71,0	95,5	-	-	96,0
71	-	-	68,0	92,6	93,5	-	94,0
74	-	-	-	84,0	88,5	-	87,5
78	-	-	-	72,5	82,5	-	78,5
82	-	-	-	-	77,5	-	69,7
84	-	-	-	-	75,0	-	67,0
86	-	-	-	-	-	-	63,3
90	-	-	-	-	-	-	56,0
94	-	-	-	-	-	-	49,4
97	-	-	-	-	-	-	44,8

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
42 m + 84 m		SWSL_1		SFSL_1		42 m + 96 m		SWSL_1		SFSL_1	
0 t		0 t-325 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t-325 t	
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	73,5	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	73,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	71,5	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	66,0	73,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	57,5	72,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	54,0	71,7*	-	-	-	-	-	-	-	71,5	-
38	50,5	71,0*	-	-	-	-	-	-	-	71,0	-
42	44,6	70,0*	-	-	-	-	-	-	-	70,0	-
46	39,5	68,5*	-	-	-	-	-	-	-	68,6	-
50	35,2	67,5*	64,0	-	-	-	-	-	-	67,1	-
54	31,5	66,0*	64,0	-	-	-	-	-	-	65,5	-
58	28,3	64,5*	63,5	-	-	-	-	-	-	63,5	-
62	25,4	63,5*	63,0	-	-	-	-	-	-	61,6	-
66	22,6	62,5*	62,5	-	-	-	-	-	-	60,0	-
70	20,0	61,5*	62,0	52,5	-	-	-	-	-	58,3	-
74	17,7	55,5*	62,0	52,5	-	-	-	-	-	56,7	-
78	15,6	49,6*	61,5	52,5	-	-	-	-	-	55,0	-
82	13,8	43,6*	58,0	52,5	-	-	-	-	-	53,6	-
85	12,6	38,9*	53,5	52,5	-	-	-	-	-	52,2	-
86	11,4*	37,4*	52,0	52,5	-	-	-	-	-	51,8	-
87	11,0*	35,7*	50,5	52,5	45,0	-	-	-	-	51,5	-
90	-	-	46,1	52,5	45,0	50,5	-	-	-	50,5	-
94	-	-	40,0	52,5	45,0	49,5	-	-	-	49,5	-
98	-	-	-	47,7	45,0	48,4	-	-	-	48,4	-
101	-	-	-	43,2	45,0	47,5	-	-	-	47,5	-
102	-	-	-	-	45,0	47,3	-	-	-	47,3	-
106	-	-	-	-	45,0	43,2	-	-	-	43,2	-
107	-	-	-	-	45,0	41,9	-	-	-	41,9	-
110	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-	38,0	-
114	-	-	-	-	-	34,3	-	-	-	34,3	-
118	-	-	-	-	-	29,2	-	-	-	29,2	-
120	-	-	-	-	-	26,7	-	-	-	26,7	-
28	53,0	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	52,5	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	51,5	52,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	46,4	51,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	43,5	51,0*	-	-	-	-	-	-	-	51,0	-
42	40,7	50,5*	-	-	-	-	-	-	-	50,5	-
46	35,8	49,9*	-	-	-	-	-	-	-	49,7	-
50	31,7	48,9*	-	-	-	-	-	-	-	48,6	-
54	28,1	47,8*	-	-	-	-	-	-	-	47,4	-
55	27,3	47,5*	44,7	-	-	-	-	-	-	47,0	-
58	24,9	46,8*	44,5	-	-	-	-	-	-	46,1	-
62	22,1	45,9*	44,3	-	-	-	-	-	-	44,8	-
66	19,6	44,9*	43,9	-	-	-	-	-	-	43,5	-
70	17,4	43,9*	43,5	-	-	-	-	-	-	42,1	-
74	15,4	43,1*	43,1	-	-	-	-	-	-	40,8	-
77	14,0	42,5*	42,7	36,0	-	-	-	-	-	39,9	-
78	13,6	42,3*	42,6	36,0	-	-	-	-	-	39,6	-
82	11,9	41,5*	42,2	36,0	-	-	-	-	-	38,4	-
86	10,2	40,6*	41,8	36,0	-	-	-	-	-	37,2	-
90	8,8	36,7*	41,5	36,0	-	-	-	-	-	36,0	-
94	7,4	32,1*	41,2	36,0	-	-	-	-	-	34,9	-
96	6,8	29,6*	40,0	36,0	29,8	-	-	-	-	34,4	-
97	6,5	28,4*	39,4	36,0	29,8	34,1	-	-	-	34,1	-
98	5,4*	27,2*	38,9	36,0	29,8	33,9	-	-	-	33,9	-
102	-	-	34,4	36,0	29,8	32,9	-	-	-	32,9	-
106	-	-	29,6	36,0	29,8	32,1	-	-	-	32,1	-
110	-	-	-	35,9	29,8	31,3	-	-	-	31,3	-
113	-	-	-	32,4	29,8	30,7	-	-	-	30,7	-
114	-	-	-	-	29,8	30,6	-	-	-	30,6	-
118	-	-	-	-	29,8	30,0	-	-	-	30,0	-
119	-	-	-	-	29,8	29,9	-	-	-	29,9	-
122	-	-	-	-	-	28,4	-	-	-	28,4	-
126	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-	25,6	-
130	-	-	-	-	-	21,1	-	-	-	21,1	-
131	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-	20,0	-

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung  
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour  
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio  
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones  
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;  
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при  
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается  
системой управления краном IC-1

# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

# SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
48 m + 24 m		SWSL_1						SFSL_1		SFSL_3	
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15° 15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	222,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	193,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	170,0	347,0*	-	-	-	-	347,0	347,0	-	-	-
18	152,0	347,0*	-	-	-	-	347,0	347,0	-	-	-
20	138,0	343,0*	-	-	-	-	347,0	347,0	-	-	-
22	126,0	328,0*	-	-	-	-	347,0	347,0	-	-	-
24	115,0	301,0*	-	-	-	-	345,0	347,0	-	-	-
26	103,0	262,0*	-	-	-	-	319,0	345,0	-	-	-
27	98,2	243,0*	305,0	-	-	-	306,5	332,5	-	-	-
28	93,5	224,0*	294,0	-	-	-	294,0	320,0	-	-	-
29	87,0*	206,0*	284,0	-	-	-	283,0	308,5	-	-	-
30	-	-	274,0	-	-	-	272,0	297,0	-	-	-
34	-	-	241,0	-	-	-	238,0	260,3	-	-	-
38	-	-	205,0	-	-	-	208,6	228,3	-	-	-
39	-	-	-	201,0	-	-	202,5	221,5	-	-	-
42	-	-	-	186,0	-	-	184,0	201,0	-	-	-
46	-	-	-	167,0	-	-	164,0	181,0	-	-	-
49	-	-	-	-	150,0	-	150,1	166,3	-	-	-
50	-	-	-	-	146,0	-	146,3	161,6	-	-	-
53	-	-	-	-	137,0	-	134,8	147,6	-	-	-
54	-	-	-	-	-	131,0	143,0	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	115,0	124,3	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	99,0	109,8	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	87,0	94,0	-	-	-
67	-	-	-	-	-	-	83,0	91,5	-	-	-

48 m + 48 m		SWSL_1						SFSL_1		SFSL_3	
0 t		0 t-325 t									
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15° 15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	138,0	189,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	131,0	188,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	119,0	191,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	108,0	191,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	100,0	189,0*	-	-	-	-	-	-	185,0	-	-
26	92,0	188,0*	-	-	-	-	-	-	185,0	196,0	-
28	85,5	186,0*	-	-	-	-	-	-	185,0	196,0	-
30	79,5	184,0*	-	-	-	-	-	-	185,0	196,0	-
34	69,5	179,0*	-	-	-	-	-	-	183,0	194,0	-
37	62,0	167,0*	177,0	-	-	-	-	-	181,5	191,5	-
38	59,5	163,0*	177,0	-	-	-	-	-	181,0	191,0	-
42	52,0	139,0*	176,0	-	-	-	-	-	179,0	190,0	-
46	45,8	118,0*	169,0	-	-	-	-	-	164,3	179,3	-
50	40,8	100,0*	146,0	-	-	-	-	-	149,3	166,0	-
51	39,7	95,1*	140,7	-	-	-	-	-	145,5	162,0	-
52	37,2*	90,3*	135,5	140,0	-	-	-	-	141,6	158,0	-
53	36,2*	85,5*	130,2	137,0	-	-	-	-	137,8	154,0	-
54	-	-	125,0	134,0	-	-	-	-	134,0	150,0	-
58	-	-	107,0	123,0	-	-	-	-	122,0	136,6	-
61	-	-	93,5	115,5	-	-	-	-	113,5	127,5	-
62	-	-	-	113,0	-	-	-	-	111,0	125,0	-
66	-	-	-	105,0	101,0	-	-	-	101,0	115,0	-
69	-	-	-	99,0	95,8	-	-	-	95,2	107,0	-
70	-	-	-	-	94,0	-	-	-	93,3	104,3	-
74	-	-	-	-	88,0	-	-	-	86,0	93,5	-
76	-	-	-	-	85,5	-	-	-	81,0	88,0	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	76,0	83,5	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	67,6	74,8	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	60,5	65,6	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	58,0	-

48 m + 36 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	178,0	264,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	158,0	261,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	141,0	269,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	128,0	266,0*	-	-	-	-	259,0	-	-	-	-
22	117,0	262,0*	-	-	-	-	259,0	273,0	-	-	-
24	107,0	258,0*	-	-	-	-	258,0	270,0	-	-	-
26	99,0	250,0*	-	-	-	-	257,0	267,0	-	-	-
28	92,0	243,0*	-	-	-	-	255,0	266,0	-	-	-
30	84,0	225,0*	-	-	-	-	254,0	264,0	-	-	-
32	77,5	203,5*	254,0	-	-	-	242,3	256,6	-	-	-
34	71,0	182,0*	238,0	-	-	-	232,6	250,3	-	-	-
38	61,5	148,0*	212,0	-	-	-	210,6	230,6	-	-	-
39	59,0	139,6*	206,7	-	-	-	204,5	224,0	-	-	-
41	53,5*	123,0*	196,2	-	-	-	192,1	210,6	-	-	-
42	-	-	191,0	-	-	-	186,0	204,0	-	-	-
46	-	-	158,0	165,0	-	-	166,0	182,6	-	-	-
49	-	-	134,0	153,0	-	-	152,1	168,1	-	-	-
50	-	-	-	149,0	-	-	148,3	164,3	-	-	-
54	-	-	-	136,0	-	-	133,0	149,0	-	-	-
57	-	-	-	128,0	-	-	124,0	139,5	-	-	-
58	-	-	-	-	121,0	-	121,0	136,3	-	-	-
62	-	-	-	-	111,0	-	109,8	122,3	-	-	-
65	-	-	-	-	106,0	-	102,0	110,8	-	-	-
66	-	-	-	-	-	99,5	107,0	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	87,1	96,0	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	77,4	84,6	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	67,0	73,5	-	-	-
79	-	-	-	-	-	-	64,5	71,5	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1:  11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3:  11-21 m

SFSL\_3:  225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
48 m + 60 m						48 m + 72 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	111,0	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	101,0	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	93,0	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	86,0	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	80,0	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	77,0	136,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	74,0	136,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	65,0	134,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	57,5	132,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	51,0	129,0*	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-
46	44,7	123,0*	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-
50	39,5	107,0*	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-
54	35,2	93,5*	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-
58	31,5	81,5*	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-
59	30,7	78,6*	109,6	106,0	-	-	-	-	-	-	-
62	28,5	70,0*	99,5	106,0	-	-	-	-	-	-	-
64	25,9*	63,5*	93,2	105,0	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	87,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	76,0	96,5	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	66,5	92,0	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	90,5	86,0	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	80,0	80,5	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	74,0	78,2	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	76,0	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	71,5	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	69,5	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3: 11-21 m

SFSL\_3: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
48 m + 84 m						48 m + 96 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	70,5	72,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	70,5	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	69,0	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	64,0	70,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	55,5	70,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	50,4	69,2*	-	-	-	68,5	71,0	-	-	-	-
38	48,8	69,0*	-	-	-	68,3	70,8	-	-	-	-
42	43,1	67,5*	-	-	-	67,5	70,0	-	-	-	-
46	38,2	66,5*	-	-	-	66,1	68,6	-	-	-	-
50	34,0	65,5*	-	-	-	64,8	67,1	-	-	-	-
52	32,2	64,7*	61,0	-	-	64,1	66,3	-	-	-	-
54	30,4	64,0*	61,0	-	-	63,5	65,5	-	-	-	-
58	27,2	63,0*	61,0	-	-	61,8	63,8	-	-	-	-
62	24,4	62,0*	61,0	-	-	60,1	62,1	-	-	-	-
66	21,9	61,0*	60,5	-	-	58,5	60,5	-	-	-	-
70	19,7	60,0*	60,5	-	-	57,1	58,8	-	-	-	-
72	18,5	58,5*	60,2	50,0	-	56,5	58,0	-	-	-	-
74	17,4	57,0*	60,0	50,0	-	55,5	57,1	-	-	-	-
78	15,4	50,5*	60,0	50,0	-	54,0	55,5	-	-	-	-
82	13,6	44,9*	59,5	50,0	-	52,3	53,5	-	-	-	-
86	12,0	38,8*	54,5	50,0	-	50,9	52,0	-	-	-	-
87	10,6*	37,1*	53,0	50,0	-	50,6	51,5	-	-	-	-
90	-	-	48,8	50,0	-	49,8	50,0	-	-	-	-
91	-	-	47,3	50,0	42,6	49,4	49,6	-	-	-	-
94	-	-	42,9	50,0	42,6	48,5	48,6	-	-	-	-
96	-	-	39,6	50,0	42,6	47,9	47,9	-	-	-	-
98	-	-	-	50,0	42,6	47,3	47,0	-	-	-	-
102	-	-	-	45,9	42,6	46,1	45,4	-	-	-	-
104	-	-	-	42,8	42,6	44,8	44,4	-	-	-	-
106	-	-	-	-	42,6	43,6	43,4	-	-	-	-
110	-	-	-	-	42,6	40,3	41,4	-	-	-	-
111	-	-	-	-	42,6	39,4	40,8	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	36,9	39,1	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	31,9	34,8	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	27,2	30,4	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	25,1	27,7	-	-	-	-
28	51,0	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	50,5	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	49,8	50,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	44,7	50,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	40,5	49,4*	-	-	-	-	-	49,2	50,0	-	-
42	39,2	49,2*	-	-	-	-	-	49,0	50,0	-	-
46	34,5	48,3*	-	-	-	-	-	48,2	48,8	-	-
50	30,5	47,4*	-	-	-	-	-	47,2	47,8	-	-
54	27,0	46,5*	-	-	-	-	-	46,1	46,8	-	-
57	24,6	45,8*	42,7	-	-	-	-	45,2	46,0	-	-
58	23,9	45,6*	42,7	-	-	-	-	44,9	45,7	-	-
62	21,2	44,7*	42,6	-	-	-	-	43,6	44,6	-	-
66	18,8	43,8*	42,4	-	-	-	-	42,3	43,5	-	-
70	16,6	42,9*	42,1	-	-	-	-	41,1	42,3	-	-
74	14,6	42,1*	41,8	-	-	-	-	39,9	41,0	-	-
78	12,9	41,3*	41,4	-	-	-	-	38,7	39,6	-	-
79	12,5	41,1*	41,3	34,1	-	-	-	38,4	39,2	-	-
82	11,3	40,6*	41,1	34,1	-	-	-	37,5	38,2	-	-
86	9,8	39,8*	40,8	34,1	-	-	-	36,3	36,9	-	-
90	8,5	37,7*	40,6	34,1	-	-	-	35,3	35,5	-	-
94	7,2	33,1*	40,3	34,1	-	-	-	34,2	34,1	-	-
97	6,3	29,6*	40,1	34,1	-	-	-	33,4	33,2	-	-
98	5,1*	28,4*	40,1	34,1	-	-	-	33,2	32,9	-	-
99	4,8*	27,0*	39,2	34,1	28,1	-	-	32,9	32,6	-	-
102	-	-	36,5	34,1	28,1	-	-	32,2	31,8	-	-
106	-	-	31,9	34,1	28,1	-	-	31,3	30,6	-	-
107	-	-	30,7	34,1	28,1	-	-	31,1	30,3	-	-
110	-	-	-	34,1	28,1	-	-	30,5	29,5	-	-
114	-	-	-	34,1	28,1	-	-	29,8	28,4	-	-
115	-	-	-	33,4	28,1	-	-	29,6	28,0	-	-
118	-	-	-	-	28,1	-	-	29,1	27,2	-	-
122	-	-	-	-	28,1	-	-	28,3	26,4	-	-
123	-	-	-	-	28,1	-	-	28,1	26,3	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	27,5	25,8	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	23,3	23,9	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	19,8	21,4	-	-
137	-	-	-	-	-	-	-	17,4	19,6	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3: 11-21 m

SFSL\_3: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
54 m + 24 m						54 m + 36 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	212,0	332,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	185,0	323,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	164,0	337,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	155,0	333,0*	-	-	-	-	326,0	-	-	-	-
18	147,0	329,0*	-	-	-	326,0	339,0	-	-	-	-
20	133,0	316,0*	-	-	-	323,0	335,0	-	-	-	-
22	121,0	304,0*	-	-	-	320,0	332,0	-	-	-	-
24	112,0	287,0*	-	-	-	317,0	329,0	-	-	-	-
26	103,0	274,0*	-	-	-	315,0	327,0	-	-	-	-
28	93,0	236,0*	-	-	-	292,0	318,0	-	-	-	-
29	86,5*	217,0*	280,0	-	-	281,0	306,5	-	-	-	-
30	82,5*	198,0*	271,0	-	-	270,0	295,0	-	-	-	-
34	-	-	238,0	-	-	236,0	258,3	-	-	-	-
38	-	-	212,0	-	-	206,6	226,3	-	-	-	-
39	-	-	207,0	-	-	200,5	219,5	-	-	-	-
42	-	-	-	183,0	-	182,0	199,0	-	-	-	-
46	-	-	-	164,0	-	162,6	179,0	-	-	-	-
48	-	-	-	156,0	-	153,0	169,0	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	145,3	161,0	-	-	-	-
53	-	-	-	-	134,0	133,8	149,0	-	-	-	-
54	-	-	-	-	131,0	130,0	145,0	-	-	-	-
56	-	-	-	-	125,0	124,0	138,3	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	118,0	131,6	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	105,8	117,0	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	93,5	102,0	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	81,2	89,3	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	76,5	83,0	-	-	-	-
15	160,0	238,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	151,0	237,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	136,0	244,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	123,0	241,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	118,0	239,0*	-	-	-	-	-	234,0	-	-	-
22	113,0	237,0*	-	-	-	-	-	234,0	248,0	-	-
24	104,0	233,0*	-	-	-	-	-	234,0	248,0	-	-
26	96,0	228,0*	-	-	-	-	-	234,0	246,0	-	-
28	89,0	222,0*	-	-	-	-	-	232,0	244,0	-	-
30	83,5	215,0*	-	-	-	-	-	231,0	243,0	-	-
33	74,1	195,5*	232,0	-	-	-	-	225,0	238,0	-	-
34	71,0	189,0*	232,0	-	-	-	-	224,0	238,0	-	-
38	61,0	154,0*	210,0	-	-	-	-	209,6	226,0	-	-
40	57,0	136,5*	199,5	-	-	-	-	197,3	214,0	-	-
42	51,5*	119,0*	189,0	-	-	-	-	185,0	202,0	-	-
46	-	-	170,0	-	-	-	-	165,0	181,3	-	-
48	-	-	155,0	154,0	-	-	-	155,0	171,0	-	-
50	-	-	140,0	147,0	-	-	-	147,3	162,6	-	-
51	-	-	132,0	143,7	-	-	-	143,5	158,5	-	-
54	-	-	-	134,0	-	-	-	132,0	146,0	-	-
58	-	-	-	123,0	-	-	-	120,0	134,0	-	-
60	-	-	-	119,0	-	-	-	114,0	128,0	-	-
61	-	-	-	-	111,0	-	-	111,5	125,3	-	-
62	-	-	-	-	109,0	-	-	109,1	122,6	-	-
66	-	-	-	-	101,0	-	-	99,5	112,0	-	-
68	-	-	-	-	98,0	-	-	95,5	106,5	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	91,5	101,0	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	82,6	89,6	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	72,0	80,5	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	63,3	70,0	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	59,5	64,5	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3: 11-21 m

SFSL\_3: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
54 m + 48 m						54 m + 60 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	133,0	174,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	126,0	173,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	115,0	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	175,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	96,5	174,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	92,7	173,0*	-	-	-	170,0	-	-	-	-	-
26	89,0	172,0*	-	-	-	170,0	-	-	-	-	-
27	86,0	171,5*	-	-	-	170,0	180,0	-	-	-	-
28	83,0	171,0*	-	-	-	170,0	180,0	-	-	-	-
30	77,0	168,0*	-	-	-	170,0	180,0	-	-	-	-
34	67,5	163,0*	-	-	-	169,0	179,0	-	-	-	-
38	59,5	158,0*	164,0	-	-	167,3	177,0	-	-	-	-
42	52,0	143,0*	163,0	-	-	166,0	177,0	-	-	-	-
46	45,9	122,0*	163,0	-	-	159,0	173,3	-	-	-	-
50	40,8	104,0*	152,0	-	-	148,3	164,0	-	-	-	-
51	39,7	99,1*	147,5	-	-	144,5	160,0	-	-	-	-
53	36,0*	89,5*	138,5	-	-	136,8	152,0	-	-	-	-
54	-	-	134,0	-	-	133,0	148,0	-	-	-	-
55	-	-	129,2	129,0	-	130,0	144,8	-	-	-	-
58	-	-	115,0	121,0	-	121,0	135,3	-	-	-	-
62	-	-	97,5	112,0	-	110,0	124,0	-	-	-	-
66	-	-	-	104,0	-	100,0	114,0	-	-	-	-
70	-	-	-	97,0	92,0	92,3	105,3	-	-	-	-
71	-	-	-	95,0	90,5	90,4	103,1	-	-	-	-
74	-	-	-	-	86,0	85,1	96,8	-	-	-	-
78	-	-	-	-	80,5	78,5	88,5	-	-	-	-
80	-	-	-	-	78,5	75,1	83,5	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	71,8	78,6	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	64,1	70,1	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	56,5	63,5	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	49,8	54,7	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	48,2	52,5	-	-	-	-
20	107,0	128,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	98,0	127,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	90,0	128,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,0	128,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	77,0	127,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	74,5	127,0*	-	-	-	-	-	125,0	-	-	-
30	72,0	127,0*	-	-	-	-	-	125,0	-	-	-
31	69,7	126,5*	-	-	-	-	-	125,0	132,0	-	-
34	63,0	125,0*	-	-	-	-	-	125,0	132,0	-	-
38	55,5	122,0*	-	-	-	-	-	124,6	132,0	-	-
42	49,6	119,0*	-	-	-	-	-	124,0	132,0	-	-
43	48,3	118,2*	116,0	-	-	-	-	122,6	130,5	-	-
46	44,4	116,0*	116,0	-	-	-	-	121,6	129,0	-	-
50	39,2	110,0*	116,0	-	-	-	-	118,6	125,6	-	-
54	34,9	96,5*	116,0	-	-	-	-	116,0	123,0	-	-
58	31,2	84,0*	116,0	-	-	-	-	112,6	118,3	-	-
61	28,9	75,0*	107,7	99,5	-	-	-	109,3	115,0	-	-
62	28,2	72,0*	105,0	99,5	-	-	-	107,6	114,0	-	-
63	27,5	68,8*	101,8	99,0	-	-	-	106,0	113,0	-	-
65	24,8*	62,5*	95,6	99,0	-	-	-	102,6	111,0	-	-
66	-	-	92,5	99,0	-	-	-	101,0	110,0	-	-
70	-	-	81,0	94,5	-	-	-	93,0	104,6	-	-
74	-	-	69,0	88,5	-	-	-	85,8	98,5	-	-
78	-	-	-	83,0	78,5	-	-	79,0	91,5	-	-
82	-	-	-	76,5	73,5	-	-	73,3	84,7	-	-
83	-	-	-	73,5	72,5	-	-	71,9	83,0	-	-
86	-	-	-	-	69,5	68,0	-	68,0	77,6	-	-
90	-	-	-	-	65,5	63,0	-	63,0	70,0	-	-
91	-	-	-	-	64,5	61,3	-	61,3	68,0	-	-
94	-	-	-	-	-	56,3	-	56,3	62,3	-	-
98	-	-	-	-	-	49,6	-	49,6	55,3	-	-
102	-	-	-	-	-	45,3	-	45,3	50,0	-	-
106	-	-	-	-	-	38,5	-	38,5	42,8	-	-
107	-	-	-	-	-	36,9	-	36,9	41,1	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3: 11-21 m

SFSL\_3: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
54 m + 72 m						54 m + 84 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	87,5	94,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	84,0	94,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	77,5	93,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	71,5	93,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	66,5	93,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	60,1	92,7*	-	-	-	92,0	96,0	-	-	-	-
34	58,0	92,5*	-	-	-	92,0	96,0	-	-	-	-
38	51,0	91,5*	-	-	-	91,6	95,6	-	-	-	-
42	45,6	90,0*	-	-	-	91,0	95,0	-	-	-	-
46	40,7	88,5*	-	-	-	89,3	93,3	-	-	-	-
48	38,6	87,7*	82,5	-	-	88,5	92,5	-	-	66,0	68,5
50	36,5	87,0*	82,5	-	-	87,5	91,5	-	-	65,8	68,3
54	32,8	85,0*	82,5	-	-	85,5	89,5	-	-	65,0	67,5
58	29,7	83,5*	82,5	-	-	83,5	87,5	-	-	64,0	66,1
62	26,6	78,5*	82,5	-	-	81,0	85,0	-	-	64,0	66,1
66	23,8	69,5*	82,5	-	-	79,0	83,0	-	-	62,8	64,8
68	22,5	65,5*	82,5	68,5	-	78,0	81,8	-	-	62,8	64,8
70	21,2	61,5*	82,5	68,5	-	77,0	80,6	-	-	61,8	63,8
74	19,1	53,0*	76,0	68,5	-	74,9	78,5	-	-	61,5	63,5
76	16,7*	49,1*	72,0	68,5	-	73,7	77,5	-	-	60,1	61,8
78	-	-	68,0	68,5	-	72,5	76,5	-	-	58,6	60,3
82	-	-	60,0	68,5	-	70,5	73,8	-	-	58,0	60,0
86	-	-	51,5	68,5	59,0	67,3	70,6	-	-	58,0	60,0
90	-	-	-	65,0	59,0	63,0	67,0	-	-	58,0	60,0
94	-	-	-	57,5	59,0	58,6	63,6	-	-	58,0	60,0
95	-	-	-	55,5	58,3	57,5	62,8	-	-	58,0	60,0
98	-	-	-	-	56,5	54,1	59,5	-	-	58,0	60,0
102	-	-	-	-	53,5	49,0	54,5	-	-	58,0	60,0
103	-	-	-	-	53,0	47,6	53,0	-	-	58,0	60,0
106	-	-	-	-	-	43,4	48,5	-	-	58,0	60,0
110	-	-	-	-	-	38,5	43,9	-	-	58,0	60,0
114	-	-	-	-	-	34,5	38,8	-	-	58,0	60,0
118	-	-	-	-	-	29,0	32,8	-	-	58,0	60,0
119	-	-	-	-	-	27,9	31,6	-	-	58,0	60,0
26	67,0	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	66,0	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	61,5	67,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	53,5	67,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	48,7	66,2*	-	-	-	-	-	-	-	66,0	68,5
38	47,1	66,0*	-	-	-	-	-	-	-	65,8	68,3
42	41,5	65,0*	-	-	-	-	-	-	-	65,0	67,5
46	36,8	64,0*	-	-	-	-	-	-	-	64,0	66,1
50	32,8	63,0*	-	-	-	-	-	-	-	62,8	64,8
53	30,1	62,2*	58,0	-	-	-	-	-	-	61,8	63,8
54	29,2	62,0*	58,0	-	-	-	-	-	-	61,5	63,5
58	26,2	61,0*	58,0	-	-	-	-	-	-	60,1	61,8
62	23,4	59,5*	58,0	-	-	-	-	-	-	58,6	60,3
66	21,0	58,5*	58,0	-	-	-	-	-	-	57,0	59,0
70	18,9	58,0*	58,0	-	-	-	-	-	-	55,4	57,3
74	17,0	57,0*	58,0	-	-	-	-	-	-	54,1	55,6
75	16,5	55,7*	58,0	47,6	-	-	-	-	-	53,7	55,2
78	15,2	52,0*	58,0	47,6	-	-	-	-	-	52,5	54,0
82	13,4	46,0*	58,0	47,6	-	-	-	-	-	51,1	52,5
86	11,8	39,9*	57,0	47,6	-	-	-	-	-	49,8	50,7
88	9,9*	36,6*	54,0	47,6	-	-	-	-	-	49,1	50,0
90	-	-	51,0	47,6	-	-	-	-	-	48,5	49,3
94	-	-	45,5	47,6	40,1	-	-	-	-	47,2	47,6
97	-	-	40,9	47,6	40,1	-	-	-	-	46,2	46,5
98	-	-	-	47,6	40,1	-	-	-	-	45,9	46,1
102	-	-	-	47,6	40,1	-	-	-	-	44,7	44,6
106	-	-	-	43,9	40,1	-	-	-	-	43,5	43,0
110	-	-	-	-	40,1	-	-	-	-	41,2	41,4
114	-	-	-	-	40,1	-	-	-	-	37,7	39,1
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,0	36,4
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7	32,7
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7	29,5
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	24,4

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3: 11-21 m

SFSL\_3: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung  
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour  
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio  
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones  
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;  
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при  
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается  
системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
54 m + 96 m						60 m + 24 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	49,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	48,6	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	47,7	48,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	43,0	48,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	38,9	47,5*	-	-	-	-	47,3	48,4	-	-	-
42	37,6	47,3*	-	-	-	-	47,1	48,2	-	-	-
46	33,1	46,5*	-	-	-	-	46,3	47,3	-	-	-
50	29,2	45,7*	-	-	-	-	45,5	46,4	-	-	-
54	25,8	44,9*	-	-	-	-	44,6	45,5	-	-	-
58	22,8	44,0*	40,7	-	-	-	43,4	44,5	-	-	-
62	20,2	43,2*	40,7	-	-	-	42,3	43,5	-	-	-
66	17,8	42,3*	40,7	-	-	-	41,1	42,3	-	-	-
70	15,7	41,5*	40,6	-	-	-	40,0	41,1	-	-	-
74	13,8	40,7*	40,4	-	-	-	38,8	39,9	-	-	-
78	12,1	40,0*	40,1	-	-	-	37,7	38,7	-	-	-
82	10,6	39,3*	39,9	32,2	-	-	36,5	37,3	-	-	-
86	9,1	38,6*	39,7	32,2	-	-	35,5	35,9	-	-	-
90	7,9	37,8*	39,4	32,2	-	-	34,4	34,7	-	-	-
94	6,7	34,0*	39,3	32,2	-	-	33,4	33,4	-	-	-
98	5,7	29,3*	39,1	32,2	-	-	32,4	32,1	-	-	-
99	4,2*	28,1*	38,9	32,2	-	-	32,1	31,8	-	-	-
102	-	-	38,5	32,2	-	-	31,4	31,0	-	-	-
103	-	-	37,3	32,2	26,3	-	31,1	30,7	-	-	-
106	-	-	34,0	32,2	26,3	30,5	29,9	29,9	-	-	-
109	-	-	30,4	32,2	26,3	29,9	29,1	29,1	-	-	-
110	-	-	-	32,2	26,3	29,7	28,8	28,8	-	-	-
114	-	-	-	32,2	26,3	29,0	27,8	27,8	-	-	-
118	-	-	-	32,2	26,3	28,2	26,8	26,8	-	-	-
122	-	-	-	-	26,3	27,6	25,6	25,6	-	-	-
126	-	-	-	-	26,3	27,0	24,6	24,6	-	-	-
130	-	-	-	-	-	25,1	23,6	23,6	-	-	-
134	-	-	-	-	-	21,8	22,0	22,0	-	-	-
138	-	-	-	-	-	17,9	20,1	20,1	-	-	-
142	-	-	-	-	-	15,0	16,9	16,9	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000					
		60 m + 36 m				60 m + 48 m											
		SWSL_1				SFSL_1				SFSL_3				SFSL_4			
		0 t				0 t-325 t				0 t				0 t-325 t			
		87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°		15°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	154,0	217,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	145,0	216,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	131,0	222,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	119,0	220,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	114,0	218,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	109,0	217,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	104,5	215,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	100,0	213,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	93,0	208,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	86,5	203,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	80,5	198,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	70,5	186,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	68,0	178,2*	212,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	60,5	155,0*	207,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	56,5	138,0*	196,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	51,0*	121,0*	186,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	168,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	141,5	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	133,0	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	131,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	112,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	-	-	-	100,0	100,3	113,6	113,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	98,0	98,0	111,0	111,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	91,5	89,7	102,6	102,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	90,0	87,8	100,5	100,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	82,6	94,1	93,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	76,0	84,5	84,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	67,0	74,1	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	58,5	65,8	65,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	54,0	59,5	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	121,0	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	110,0	158,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	101,0	162,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	93,0	161,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	89,5	160,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	86,0	159,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	83,0	158,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	80,0	158,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	74,5	156,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	65,5	151,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	58,0	146,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	54,7	143,0*	153,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	51,5	140,0*	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	45,5	122,0*	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	40,4	104,0*	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	38,2	94,2*	143,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	34,5*	84,5*	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	124,2	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	120,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	102,0	109,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	-	-	93,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	101,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	94,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	-	-	-	90,0	84,5	85,3	98,1	97,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	88,5	83,0	83,6	96,3	95,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	78,0	77,0	89,0	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	73,5	71,0	82,2	81,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	72,5	69,5	80,6	80,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	65,1	74,6	74,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	59,5	66,0	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	52,0	58,5	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	46,0	51,9	51,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	41,7	46,6	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
60 m + 84 m						60 m + 96 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	63,5	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	63,0	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	59,0	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	51,5	63,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	45,2	63,0*	-	-	-	62,5	67,0	68,0	-	-	-
42	39,9	62,0*	-	-	-	62,0	66,5	67,0	-	-	-
46	35,3	61,5*	-	-	-	61,3	65,5	66,0	-	-	-
50	31,4	60,5*	-	-	-	60,3	64,3	64,8	-	-	-
54	28,0	59,5*	-	-	-	59,0	63,0	63,5	-	-	-
55	27,2	59,2*	55,0	-	-	58,7	62,6	63,1	-	-	-
58	25,0	58,5*	55,0	-	-	58,0	61,6	62,1	-	-	-
62	22,4	57,0*	55,0	-	-	56,6	60,3	60,8	-	-	-
66	20,1	56,5*	55,0	-	-	55,0	59,0	59,5	-	-	-
70	18,0	55,5*	55,0	-	-	53,7	57,3	57,8	-	-	-
74	16,1	54,5*	55,0	-	-	52,3	55,6	56,1	-	-	-
77	14,8	52,2*	55,0	45,1	-	51,3	54,4	54,9	-	-	-
78	14,4	51,5*	55,0	45,1	-	51,0	54,0	54,5	-	-	-
82	12,9	45,4*	55,0	45,1	-	49,8	52,7	52,8	-	-	-
86	11,5	39,4*	55,0	45,1	-	48,4	51,2	51,3	-	-	-
88	9,4*	36,1*	53,7	45,1	-	47,8	50,4	50,6	-	-	-
90	-	-	52,5	45,1	-	47,2	49,6	49,9	-	-	-
94	-	-	46,6	45,1	-	45,8	47,9	48,0	-	-	-
98	-	-	40,5	45,1	37,9	44,6	46,4	46,6	-	-	-
99	-	-	38,9	45,1	37,9	44,3	46,1	46,2	-	-	-
102	-	-	-	45,1	37,9	43,4	45,0	45,2	-	-	-
106	-	-	-	45,1	37,9	42,2	43,5	43,7	-	-	-
109	-	-	-	42,1	37,9	41,2	42,5	42,7	-	-	-
110	-	-	-	-	37,9	40,7	42,1	42,4	-	-	-
114	-	-	-	-	37,9	38,9	40,7	41,0	-	-	-
118	-	-	-	-	37,9	34,8	38,0	38,2	-	-	-
122	-	-	-	-	-	30,4	34,6	34,6	-	-	-
126	-	-	-	-	-	26,2	30,5	30,1	-	-	-
130	-	-	-	-	-	23,0	27,0	26,6	-	-	-
134	-	-	-	-	-	19,2	23,0	22,6	-	-	-
135	-	-	-	-	-	18,1	21,8	21,4	-	-	-
29	46,5	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	46,4	47,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	45,5	46,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	41,2	46,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	36,0	45,3*	-	-	-	-	-	-	45,1	47,9	48,3
46	31,7	44,6*	-	-	-	-	-	-	44,5	47,1	47,4
50	27,9	43,9*	-	-	-	-	-	-	43,7	46,3	46,5
54	24,6	43,1*	-	-	-	-	-	-	42,9	45,4	45,6
58	21,7	42,3*	-	-	-	-	-	-	41,9	44,3	44,5
60	20,4	41,9*	38,7	-	-	-	-	-	41,4	43,8	44,1
62	19,1	41,5*	38,7	-	-	-	-	-	40,8	43,2	43,5
66	16,9	40,7*	38,7	-	-	-	-	-	39,8	42,1	42,5
70	14,8	39,9*	38,7	-	-	-	-	-	38,7	40,9	41,3
74	13,0	39,2*	38,7	-	-	-	-	-	37,6	39,8	40,1
78	11,3	38,5*	38,6	-	-	-	-	-	36,5	38,6	38,9
82	9,8	37,8*	38,4	-	-	-	-	-	35,5	37,4	37,6
84	9,1	37,4*	38,3	30,4	-	-	-	-	35,0	36,8	37,0
86	8,4	37,1*	38,3	30,4	-	-	-	-	34,4	36,1	36,3
90	7,1	36,4*	38,1	30,4	-	-	-	-	33,5	34,9	35,1
94	6,0	33,5*	38,0	30,4	-	-	-	-	32,5	33,6	33,8
98	5,0	28,8*	37,9	30,4	-	-	-	-	31,5	32,3	32,5
100	-	26,2*	37,7	30,4	-	-	-	-	31,0	31,7	31,9
102	-	-	37,7	30,4	-	-	-	-	30,6	31,1	31,3
106	-	-	34,8	30,4	24,6	-	-	-	29,7	30,1	30,3
110	-	-	30,0	30,4	24,6	28,9	-	-	29,1	29,1	29,3
114	-	-	-	30,4	24,6	28,1	28,1	-	28,1	28,3	-
118	-	-	-	30,4	24,6	27,4	27,1	-	27,1	27,4	-
120	-	-	-	30,4	24,6	27,1	26,7	-	26,7	26,9	-
122	-	-	-	-	24,6	26,7	26,1	-	26,1	26,3	-
126	-	-	-	-	24,6	26,1	25,1	-	25,1	25,2	-
129	-	-	-	-	24,6	25,2	23,9	-	23,9	24,0	-
130	-	-	-	-	-	24,9	23,5	-	23,5	23,6	-
134	-	-	-	-	-	21,8	22,2	-	22,2	22,1	-
138	-	-	-	-	-	19,2	20,9	-	20,9	20,7	-
142	-	-	-	-	-	15,8	17,8	-	17,8	17,5	-
146	-	-	-	-	-	12,1	15,5	-	15,5	15,0	-
147	-	-	-	-	-	11,2	14,6	-	14,6	14,2	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

		165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000					
		66 m + 24 m				66 m + 36 m											
		SWSL_1				SFSL_1				SFSL_3				SFSL_4			
		0 t				0 t-325 t				0 t				0 t-325 t			
		87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°		15°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	180,0	258,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	169,0	255,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	151,0	267,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	136,0	261,0*	-	-	-	-	-	-	255,0	-	-	-	-	-	-	-	-
19	129,0	258,0*	-	-	-	-	-	-	255,0	286,0	-	-	-	-	-	-	-
20	123,0	255,0*	-	-	-	-	-	-	255,0	286,0	299,0	-	-	-	-	-	-
22	113,0	247,0*	-	-	-	-	-	-	255,0	283,0	297,0	-	-	-	-	-	-
24	104,0	240,0*	-	-	-	-	-	-	252,0	281,0	297,0	-	-	-	-	-	-
26	97,0	232,0*	-	-	-	-	-	-	252,0	279,0	295,0	-	-	-	-	-	-
28	90,5	224,0*	-	-	-	-	-	-	250,0	277,0	293,0	-	-	-	-	-	-
29	88,0	217,5*	-	-	-	-	-	-	247,0	276,0	291,5	-	-	-	-	-	-
30	81,0*	214,0*	-	-	-	-	-	-	247,0	276,0	291,0	-	-	-	-	-	-
31	78,0*	196,0*	-	-	-	-	-	-	241,0	269,1	281,6	-	-	-	-	-	-
32	-	-	248,0	-	-	-	-	-	236,0	262,3	272,3	-	-	-	-	-	-
34	-	-	233,0	-	-	-	-	-	226,0	248,6	253,6	-	-	-	-	-	-
38	-	-	208,0	-	-	-	-	-	204,0	222,0	222,0	-	-	-	-	-	-
42	-	-	187,0	-	-	-	-	-	180,0	196,0	196,0	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	160,0	175,3	176,0	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	155,0	-	-	-	-	155,0	170,1	171,0	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	144,0	-	-	-	-	142,6	157,3	158,0	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	135,0	-	-	-	-	131,6	145,8	146,0	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	128,0	142,0	142,0	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	116,0	129,3	129,3	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	110,0	-	-	-	110,0	123,0	123,0	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	106,0	105,0	-	-	105,0	117,6	117,6	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	104,0	102,5	115,0	-	102,5	115,0	115,0	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	95,5	107,0	-	95,5	107,0	107,0	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	87,5	98,6	-	87,5	98,6	98,6	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	79,3	88,6	-	79,3	88,6	88,6	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	71,0	77,0	-	71,0	77,0	77,0	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	61,8	68,2	-	61,8	68,2	67,6	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	60,5	66,0	-	60,5	66,0	65,5	-	-	-	-	-	-
15	147,0	193,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	140,0	191,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	126,0	188,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	114,0	195,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	192,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188,0	-	-	-	-	-
24	97,0	189,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188,0	214,0	222,0	-	-	-
26	90,0	185,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188,0	214,0	220,0	-	-	-
28	83,5	181,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188,0	211,0	220,0	-	-	-
30	78,0	176,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188,0	211,0	218,0	-	-	-
34	69,0	167,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186,0	208,0	216,0	-	-	-
36	64,7	163,0*	187,0	-	-	-	-	-	-	-	-	186,0	208,0	216,0	-	-	-
38	60,5	159,0*	187,0	-	-	-	-	-	-	-	-	182,6	203,3	209,3	-	-	-
40	56,5	143,0*	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	182,3	200,6	203,6	-	-	-
42	50,5*	127,0*	184,0	-	-	-	-	-	-	-	-	182,0	198,0	198,0	-	-	-
43	49,2*	118,0*	179,7	-	-	-	-	-	-	-	-	177,1	193,0	192,8	-	-	-
46	-	-	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	162,6	178,0	177,3	-	-	-
50	-	-	151,0	-	-	-	-	-	-	-	-	145,3	160,0	159,3	-	-	-
54	-	-	131,0	129,0	-	-	-	-	-	-	-	130,0	144,0	144,0	-	-	-
58	-	-	-	119,0	-	-	-	-	-	-	-	117,3	131,3	130,6	-	-	-
62	-	-	-	110,0	-	-	-	-	-	-	-	106,3	119,6	119,0	-	-	-
65	-	-	-	104,0	-	-	-	-	-	-	-	99,3	111,6	111,5	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,0	109,0	109,0	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-	92,5	-	-	-	-	93,0	104,8	104,6	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	89,5	-	-	-	-	89,0	100,6	100,3	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	83,5	-	-	-	-	81,6	92,5	92,5	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	82,5	-	-	-	-	80,0	90,7	90,6	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,0	85,5	85,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,3	77,5	77,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,6	69,0	68,5	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55,0	60,5	60,0	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,2	54,0	53,5	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

# SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		EN13000	
66 m + 48 m						66 m + 60 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	117,0	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	106,0	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	97,5	145,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	90,0	144,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,0	143,0*	-	-	-	140,0	-	-	163,0	-	-
28	77,5	141,0*	-	-	-	140,0	159,0	163,0	-	-	-
30	72,0	139,0*	-	-	-	140,0	159,0	163,0	-	-	-
34	63,5	135,0*	-	-	-	140,0	159,0	163,0	-	-	-
38	56,5	130,0*	-	-	-	139,0	157,0	161,3	-	-	-
41	52,0	126,2*	136,0	-	-	139,0	157,0	161,0	-	-	-
42	50,5	125,0*	136,0	-	-	139,0	157,0	161,0	-	-	-
46	45,6	120,0*	136,0	-	-	136,6	154,0	157,6	-	-	-
50	40,5	107,0*	136,0	-	-	133,6	151,3	153,0	-	-	-
52	38,3	97,7*	134,5	-	-	132,3	148,6	149,0	-	-	-
54	34,3*	88,5*	134,0	-	-	131,0	146,0	145,0	-	-	-
58	-	-	125,0	-	-	119,0	133,3	132,3	-	-	-
60	-	-	118,0	112,0	-	113,0	127,0	126,0	-	-	-
62	-	-	111,0	108,0	-	108,1	121,6	120,6	-	-	-
66	-	-	92,0	100,0	-	98,5	111,0	110,0	-	-	-
70	-	-	-	93,0	-	90,0	102,6	102,0	-	-	-
74	-	-	-	87,0	-	82,6	94,5	94,0	-	-	-
76	-	-	-	84,5	-	79,3	90,5	90,3	-	-	-
77	-	-	-	-	77,5	77,6	88,7	88,6	-	-	-
78	-	-	-	-	76,0	76,0	87,0	87,0	-	-	-
82	-	-	-	-	71,5	70,3	80,6	80,6	-	-	-
86	-	-	-	-	67,5	65,0	74,6	74,5	-	-	-
90	-	-	-	-	-	60,0	69,0	68,5	-	-	-
94	-	-	-	-	-	55,0	61,3	60,8	-	-	-
98	-	-	-	-	-	49,1	53,9	53,4	-	-	-
102	-	-	-	-	-	42,5	48,0	47,4	-	-	-
106	-	-	-	-	-	38,0	41,9	41,5	-	-	-
21	94,5	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	90,5	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	83,5	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	77,5	108,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	72,0	107,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	67,0	106,0*	-	-	-	-	-	105,0	118,0	121,0	-
34	58,5	105,0*	-	-	-	-	-	105,0	118,0	121,0	-
38	52,0	102,0*	-	-	-	-	-	104,6	118,0	121,0	-
42	46,4	100,0*	-	-	-	-	-	104,0	118,0	121,0	-
46	41,6	97,5*	99,0	-	-	-	-	104,0	117,3	119,6	-
50	37,6	94,5*	99,0	-	-	-	-	103,0	115,6	117,6	-
54	34,1	91,5*	99,0	-	-	-	-	101,0	113,0	115,0	-
58	31,0	86,0*	99,0	-	-	-	-	98,3	110,3	111,6	-
62	28,0	74,0*	98,5	-	-	-	-	96,0	107,0	108,0	-
63	27,3	70,8*	98,3	-	-	-	-	95,5	106,0	107,0	-
66	23,6*	61,5*	98,0	85,0	-	-	-	94,0	103,0	104,0	-
70	-	-	89,0	85,0	-	-	-	90,6	98,6	99,6	-
74	-	-	77,5	85,0	-	-	-	83,6	93,7	94,1	-
77	-	-	68,5	80,8	-	-	-	78,6	89,5	89,0	-
78	-	-	-	79,5	-	-	-	77,0	88,0	87,5	-
82	-	-	-	74,5	-	-	-	71,0	81,6	81,1	-
85	-	-	-	71,5	66,0	-	-	66,7	77,0	76,5	-
86	-	-	-	70,5	65,0	-	-	65,5	75,6	75,1	-
88	-	-	-	68,5	63,1	-	-	63,0	72,8	72,3	-
90	-	-	-	-	61,5	-	-	60,5	70,0	69,5	-
94	-	-	-	-	58,0	-	-	56,0	65,3	64,8	-
98	-	-	-	-	55,0	-	-	52,0	60,0	59,6	-
102	-	-	-	-	-	-	-	48,1	54,0	54,0	-
106	-	-	-	-	-	-	-	42,9	48,0	47,7	-
110	-	-	-	-	-	-	-	37,5	42,0	41,5	-
114	-	-	-	-	-	-	-	33,0	37,3	36,7	-
117	-	-	-	-	-	-	-	29,9	33,6	33,1	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
66 m + 72 m						66 m + 84 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	77,5	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	71,5	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	66,5	81,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	62,0	80,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	54,0	80,0*	-	-	-	79,0	88,0	89,5	-	-	-
38	47,8	79,0*	-	-	-	79,0	88,0	89,5	-	-	-
42	42,4	77,5*	-	-	-	79,0	88,0	89,5	-	-	-
46	37,8	76,0*	-	-	-	78,0	87,0	88,1	-	-	-
50	33,9	74,5*	-	-	-	77,0	85,8	86,8	-	-	-
51	33,0	74,1*	70,5	-	-	76,7	85,5	86,5	-	-	-
54	30,5	73,0*	70,5	-	-	76,0	84,5	85,5	-	-	-
58	27,5	71,5*	70,5	-	-	74,3	82,8	83,5	-	-	-
62	24,8	69,5*	70,5	-	-	72,6	80,6	81,6	-	-	-
66	22,5	68,0*	70,5	-	-	71,0	79,0	80,0	-	-	-
70	20,5	62,5*	70,5	-	-	69,2	76,8	77,8	-	-	-
73	19,1	56,5*	70,5	59,5	-	68,0	75,5	76,5	-	-	-
74	18,7	54,5*	70,5	59,5	-	67,6	75,1	76,0	-	-	-
75	18,2	52,3*	70,5	59,5	-	67,2	74,7	75,5	-	-	-
77	15,6*	48,1*	70,5	59,5	-	66,4	73,9	74,5	-	-	-
78	-	-	70,5	59,5	-	66,0	73,5	74,0	-	-	-
82	-	-	65,5	59,5	-	63,8	71,8	72,3	-	-	-
86	-	-	57,5	59,5	-	62,1	69,3	70,1	-	-	-
89	-	-	51,0	59,5	-	60,9	67,5	68,1	-	-	-
90	-	-	-	59,5	-	60,5	67,0	67,5	-	-	-
93	-	-	-	59,5	51,0	57,5	64,0	64,2	-	-	-
94	-	-	-	59,5	51,0	56,5	63,0	63,1	-	-	-
98	-	-	-	57,5	51,0	52,0	59,0	59,0	-	-	-
100	-	-	-	54,5	50,4	50,1	57,0	57,0	-	-	-
102	-	-	-	-	49,9	48,2	55,0	55,0	-	-	-
106	-	-	-	-	47,3	44,5	51,2	50,9	-	-	-
110	-	-	-	-	44,9	40,9	47,1	46,6	-	-	-
114	-	-	-	-	-	37,3	42,5	42,1	-	-	-
118	-	-	-	-	-	32,6	37,3	36,9	-	-	-
122	-	-	-	-	-	27,9	32,2	31,8	-	-	-
126	-	-	-	-	-	25,1	28,6	28,0	-	-	-
129	-	-	-	-	-	21,5	25,2	24,8	-	-	-
26	58,5	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	58,5	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	57,0	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	49,7	59,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	43,5	58,5*	-	-	-	-	-	58,0	64,0	65,0	-
42	38,3	58,0*	-	-	-	-	-	57,5	63,5	64,5	-
46	33,9	57,0*	-	-	-	-	-	57,1	62,8	63,8	-
50	30,2	56,0*	-	-	-	-	-	56,5	61,8	62,8	-
54	26,9	55,0*	-	-	-	-	-	55,5	60,5	61,5	-
56	25,4	54,5*	50,5	-	-	-	-	55,0	60,0	60,8	-
58	24,0	54,0*	50,5	-	-	-	-	54,5	59,5	60,1	-
62	21,4	53,0*	50,5	-	-	-	-	53,3	58,3	58,8	-
66	19,1	52,0*	50,5	-	-	-	-	52,0	57,0	57,5	-
70	17,1	51,0*	50,5	-	-	-	-	50,6	55,6	55,8	-
74	15,3	50,0*	50,5	-	-	-	-	49,4	53,9	54,4	-
78	13,6	49,3*	50,5	-	-	-	-	48,4	52,5	53,0	-
80	12,8	47,8*	50,5	41,7	-	-	-	47,7	51,7	51,6	-
82	12,1	46,4*	50,5	41,7	-	-	-	47,1	51,1	50,8	-
86	10,8	40,4*	50,5	41,7	-	-	-	45,9	50,0	49,3	-
87	10,5	38,7*	50,5	41,7	-	-	-	45,5	49,7	49,0	-
89	8,3*	35,5*	50,5	41,7	-	-	-	44,9	49,2	48,3	-
90	-	-	50,5	41,7	-	-	-	44,6	49,0	48,0	-
94	-	-	49,0	41,7	-	-	-	43,3	47,8	46,3	-
98	-	-	43,1	41,7	-	-	-	42,1	46,2	44,6	-
100	-	-	40,0	41,7	-	-	-	41,6	45,1	44,0	-
102	-	-	-	41,7	34,9	-	-	41,1	44,1	43,4	-
106	-	-	-	41,6	34,8	40,0	-	42,0	42,0	42,0	-
110	-	-	-	41,6	34,8	38,8	40,8	40,7	-	-	-
111	-	-	-	41,6	34,8	38,5	40,5	40,4	-	-	-
114	-	-	-	-	34,8	37,6	39,7	39,5	-	-	-
118	-	-	-	-	34,8	34,6	38,4	38,1	-	-	-
121	-	-	-	-	34,8	32,2	36,9	36,6	-	-	-
122	-	-	-	-	-	31,3	36,1	35,8	-	-	-
126	-	-	-	-	-	27,6	32,3	31,9	-	-	-
130	-	-	-	-	-	23,6	27,9	27,5	-	-	-
134	-	-	-	-	-	20,3	23,5	23,2	-	-	-
138	-	-	-	-	-	17,3	20,6	20,2	-	-	-
141	-	-	-	-	-	14,2	17,5	17,2	-	-	-

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
66 m + 96 m						72 m + 24 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°						87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
29	43,1	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	43,0	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	42,5	43,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	39,4	42,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	34,5	42,4*	-	-	-	42,1	45,4	45,9	-	-	-
46	30,3	41,7*	-	-	-	41,6	44,8	45,1	-	-	-
50	26,6	41,1*	-	-	-	41,0	44,1	44,4	-	-	-
54	23,4	40,4*	-	-	-	40,4	43,4	43,7	-	-	-
58	20,6	39,7*	-	-	-	39,5	42,5	42,7	-	-	-
62	18,1	39,0*	35,8	-	-	38,6	41,6	41,8	-	-	-
66	15,9	38,2*	35,8	-	-	37,7	40,8	41,0	-	-	-
70	13,9	37,5*	35,8	-	-	36,7	39,7	40,0	-	-	-
74	12,1	36,8*	35,8	-	-	35,7	38,6	38,9	-	-	-
78	10,5	36,1*	35,8	-	-	34,8	37,6	37,9	-	-	-
82	9,1	35,5*	35,8	-	-	33,8	36,4	36,7	-	-	-
86	7,7	34,9*	35,8	-	-	32,8	35,3	35,5	-	-	-
87	7,4	34,7*	35,8	28,0	-	32,6	35,0	35,2	-	-	-
90	6,5	34,3*	35,8	28,0	-	32,0	34,1	34,3	-	-	-
94	5,4	33,7*	35,7	28,0	-	31,0	32,9	33,1	-	-	-
98	4,4	29,6*	35,7	28,0	-	30,1	31,6	31,8	-	-	-
101	-	25,7*	35,7	28,0	-	29,5	30,7	30,9	-	-	-
102	-	-	35,7	28,0	-	29,3	30,4	30,6	-	-	-
106	-	-	35,7	28,0	-	28,4	29,4	29,5	-	-	-
110	-	-	32,1	28,0	22,5	27,6	28,4	28,5	-	-	-
112	-	-	29,6	28,0	22,5	27,2	27,9	28,0	-	-	-
114	-	-	-	28,0	22,5	26,9	27,5	27,6	-	-	-
118	-	-	-	28,0	22,5	26,1	26,5	26,6	-	-	-
122	-	-	-	28,0	22,5	25,4	25,5	25,7	-	-	-
123	-	-	-	28,0	22,5	25,2	25,3	25,5	-	-	-
126	-	-	-	-	22,5	24,7	24,6	24,8	-	-	-
130	-	-	-	-	22,5	24,1	23,4	23,5	-	-	-
133	-	-	-	-	22,5	23,0	22,2	22,3	-	-	-
134	-	-	-	-	-	22,3	21,8	21,9	-	-	-
138	-	-	-	-	-	19,4	20,1	20,1	-	-	-
142	-	-	-	-	-	15,9	18,3	18,2	-	-	-
146	-	-	-	-	-	13,7	15,8	15,6	-	-	-
150	-	-	-	-	-	10,5	13,2	12,9	-	-	-
152	-	-	-	-	-	8,7	11,8	11,5	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

# SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m + 36 m						72 m + 48 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°						87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	134,0	174,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	121,0	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	110,0	177,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	101,0	174,0*	-	-	-	170,0	-	-	-	-	-
24	93,5	171,0*	-	-	-	170,0	201,0	212,0	-	-	-
26	86,5	168,0*	-	-	-	170,0	201,0	211,0	-	-	-
28	80,5	164,0*	-	-	-	170,0	200,0	210,0	-	-	-
30	75,5	160,0*	-	-	-	170,0	199,0	209,0	-	-	-
34	66,5	152,0*	-	-	-	169,0	196,0	207,0	-	-	-
38	59,5	144,0*	170,0	-	-	166,6	193,0	202,3	-	-	-
41	54,5	135,7*	168,5	-	-	166,1	193,0	196,8	-	-	-
42	50,5*	133,0*	168,0	-	-	166,0	193,0	195,0	-	-	-
43	48,9*	124,0*	166,0	-	-	162,8	188,5	190,0	-	-	-
46	-	-	163,0	-	-	156,3	175,0	175,0	-	-	-
50	-	-	149,0	-	-	144,0	158,3	157,3	-	-	-
54	-	-	136,0	-	-	128,0	143,0	142,0	-	-	-
56	-	-	128,0	121,0	-	122,0	136,6	135,6	-	-	-
58	-	-	-	116,0	-	116,0	130,3	129,3	-	-	-
62	-	-	-	108,0	-	105,0	118,6	117,6	-	-	-
66	-	-	-	100,0	-	96,0	108,0	107,0	-	-	-
67	-	-	-	98,5	-	94,0	105,9	104,9	-	-	-
70	-	-	-	-	-	88,0	99,6	98,6	-	-	-
72	-	-	-	-	84,0	84,0	95,5	94,5	-	-	-
74	-	-	-	-	81,0	80,5	91,8	90,8	-	-	-
78	-	-	-	-	76,0	73,5	84,5	83,5	-	-	-
82	-	-	-	-	-	67,8	78,1	77,1	-	-	-
86	-	-	-	-	-	62,5	71,3	70,1	-	-	-
90	-	-	-	-	-	58,0	64,0	62,5	-	-	-
94	-	-	-	-	-	50,6	55,6	54,5	-	-	-
98	-	-	-	-	-	43,4	49,7	48,0	-	-	-
99	-	-	-	-	-	42,5	48,4	46,8	-	-	-
18	112,0	131,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	102,0	130,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	93,5	128,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	86,5	132,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	80,0	131,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	77,2	130,0*	-	-	-	-	-	-	128,0	151,0	159,0
28	74,5	129,0*	-	-	-	-	-	-	128,0	151,0	159,0
30	69,5	127,0*	-	-	-	-	-	-	128,0	151,0	159,0
34	61,0	123,0*	-	-	-	-	-	-	128,0	151,0	159,0
38	54,5	119,0*	-	-	-	-	-	-	128,0	149,0	157,0
42	48,8	114,0*	-	-	-	-	-	-	128,0	149,0	157,0
43	47,6	112,7*	125,0	-	-	-	-	-	126,6	147,5	155,3
46	44,1	109,0*	125,0	-	-	-	-	-	125,6	147,0	153,6
50	40,1	105,0*	124,0	-	-	-	-	-	123,3	145,3	149,6
52	37,9	98,2*	123,5	-	-	-	-	-	122,6	144,6	146,3
54	33,7*	91,5*	123,0	-	-	-	-	-	122,0	144,0	143,0
55	32,8*	86,0*	121,5	-	-	-	-	-	120,1	140,8	139,8
58	-	-	120,0	-	-	-	-	-	114,6	131,3	130,3
62	-	-	114,0	-	-	-	-	-	106,1	119,6	118,6
63	-	-	110,5	103,0	-	-	-	-	103,7	117,0	116,0
66	-	-	100,0	97,5	-	-	-	-	96,5	109,0	108,0
67	-	-	95,0	95,8	-	-	-	-	94,5	106,8	105,8
70	-	-	-	90,5	-	-	-	-	88,5	100,3	99,3
74	-	-	-	85,0	-	-	-	-	81,1	92,2	91,3
78	-	-	-	79,5	-	-	-	-	74,5	85,0	84,0
79	-	-	-	78,5	-	-	-	-	73,0	83,4	82,4
80	-	-	-	-	71,0	-	-	-	71,5	81,8	80,8
82	-	-	-	-	68,5	-	-	-	68,5	78,6	77,6
86	-	-	-	-	65,0	-	-	-	63,1	72,8	71,8
90	-	-	-	-	61,5	-	-	-	58,5	67,5	66,5
94	-	-	-	-	-	-	-	-	53,8	62,1	61,1
98	-	-	-	-	-	-	-	-	49,2	56,3	55,1
102	-	-	-	-	-	-	-	-	44,7	49,6	48,5
106	-	-	-	-	-	-	-	-	38,5	43,2	41,8
110	-	-	-	-	-	-	-	-	33,5	38,2	37,0
111	-	-	-	-	-	-	-	-	32,7	36,9	35,8

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m + 60 m						72 m + 72 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
21	91,0	99,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	87,0	99,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	80,5	98,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	74,5	100,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	69,0	99,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	64,5	98,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	62,5	98,1*	-	-	-	97,0	-	118,0	-	-	-
33	58,5	97,3*	-	-	-	97,0	114,0	118,0	-	-	-
34	56,5	97,0*	-	-	-	97,0	114,0	118,0	-	-	-
38	50,0	94,5*	-	-	-	96,8	114,0	118,0	-	-	-
42	44,7	92,0*	-	-	-	96,5	114,0	118,0	-	-	-
46	40,1	89,5*	-	-	-	96,1	113,0	117,3	-	-	-
48	38,1	88,0*	91,5	-	-	96,0	113,0	117,0	-	-	-
50	36,1	86,5*	91,5	-	-	94,8	112,0	115,3	-	-	-
54	32,8	83,5*	91,5	-	-	93,5	110,0	113,0	-	-	-
58	29,8	81,0*	91,5	-	-	91,8	108,0	111,0	-	-	-
62	27,3	75,5*	91,5	-	-	89,6	104,6	107,6	-	-	-
64	26,2	69,5*	91,0	-	-	88,8	102,6	105,3	-	-	-
66	22,7*	63,5*	91,0	-	-	88,0	101,0	103,0	-	-	-
69	-	-	89,8	79,0	-	86,0	97,7	99,2	-	-	-
70	-	-	89,5	79,0	-	85,5	96,6	98,0	-	-	-
74	-	-	82,0	78,5	-	81,5	92,5	92,5	-	-	-
78	-	-	70,0	77,5	-	75,5	86,0	85,0	-	-	-
79	-	-	67,0	76,2	-	74,0	84,4	83,4	-	-	-
82	-	-	-	72,5	-	69,5	79,6	78,6	-	-	-
86	-	-	-	68,5	-	64,0	73,6	72,6	-	-	-
89	-	-	-	65,5	60,0	60,2	69,4	68,4	-	-	-
90	-	-	-	64,5	59,0	59,0	68,0	67,0	-	-	-
91	-	-	-	64,0	58,1	57,8	66,8	65,8	-	-	-
94	-	-	-	-	55,5	54,3	63,3	62,3	-	-	-
98	-	-	-	-	52,5	50,1	58,6	57,5	-	-	-
101	-	-	-	-	50,5	47,2	55,5	54,1	-	-	-
102	-	-	-	-	-	46,3	54,5	53,0	-	-	-
106	-	-	-	-	-	42,6	49,2	48,0	-	-	-
110	-	-	-	-	-	38,6	43,8	42,8	-	-	-
114	-	-	-	-	-	33,7	38,2	37,2	-	-	-
118	-	-	-	-	-	28,6	33,1	31,7	-	-	-
122	-	-	-	-	-	25,1	28,9	27,8	-	-	-
123	-	-	-	-	-	24,2	27,7	26,7	-	-	-
24	73,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	69,0	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	64,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	59,5	75,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	52,0	74,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	50,4	73,7*	-	-	-	72,5	85,0	88,0	-	-	-
38	45,9	73,0*	-	-	-	72,5	85,0	88,0	-	-	-
42	40,7	72,0*	-	-	-	72,5	85,0	88,0	-	-	-
46	36,3	70,5*	-	-	-	71,8	84,3	87,0	-	-	-
50	32,5	69,0*	-	-	-	71,0	83,5	85,8	-	-	-
53	30,0	67,8*	65,5	-	-	70,2	82,7	84,8	-	-	-
54	29,2	67,5*	65,5	-	-	70,0	82,5	84,5	-	-	-
58	26,3	65,5*	65,5	-	-	68,6	80,6	82,8	-	-	-
62	23,7	64,0*	65,5	-	-	67,4	79,1	81,1	-	-	-
66	21,5	62,0*	65,5	-	-	66,0	77,5	79,5	-	-	-
70	19,5	60,5*	65,5	-	-	64,6	75,5	77,3	-	-	-
74	17,7	55,5*	65,5	-	-	62,8	73,7	75,7	-	-	-
75	17,3	53,4*	65,5	-	-	62,5	73,3	75,3	-	-	-
76	14,8*	51,3*	65,5	55,5	-	62,1	73,0	75,0	-	-	-
78	14,1*	47,1*	65,5	55,5	-	61,5	72,0	74,0	-	-	-
82	-	-	65,5	55,5	-	59,8	70,6	72,0	-	-	-
86	-	-	60,5	55,5	-	58,3	69,1	69,5	-	-	-
90	-	-	52,5	55,5	-	57,0	67,5	66,5	-	-	-
94	-	-	-	55,5	-	54,1	62,5	61,1	-	-	-
97	-	-	-	55,5	47,6	51,4	58,8	57,5	-	-	-
98	-	-	-	55,5	47,6	50,4	57,7	56,5	-	-	-
102	-	-	-	53,0	47,2	46,4	53,5	52,0	-	-	-
106	-	-	-	-	44,7	42,7	49,4	48,0	-	-	-
110	-	-	-	-	42,4	39,2	45,5	44,1	-	-	-
113	-	-	-	-	40,8	36,8	42,6	41,2	-	-	-
114	-	-	-	-	-	36,0	41,7	40,3	-	-	-
118	-	-	-	-	-	32,7	37,9	36,8	-	-	-
122	-	-	-	-	-	28,9	33,7	32,7	-	-	-
126	-	-	-	-	-	24,6	29,0	28,1	-	-	-
130	-	-	-	-	-	20,9	24,2	23,4	-	-	-
134	-	-	-	-	-	17,7	21,4	20,1	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
72 m + 84 m						72 m + 96 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	54,5	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	54,5	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	53,5	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	47,6	55,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	41,6	54,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	40,3	54,3*	-	-	-	54,0	62,5	64,0	-	-	-
42	36,7	54,0*	-	-	-	54,0	62,0	64,0	-	-	-
46	32,4	53,0*	-	-	-	53,6	61,6	63,3	-	-	-
50	28,7	52,5*	-	-	-	53,0	61,0	62,5	-	-	-
54	25,6	51,5*	-	-	-	52,0	60,0	61,5	-	-	-
58	22,8	50,5*	47,6	-	-	51,3	58,6	60,1	-	-	-
62	20,3	49,6*	47,6	-	-	50,4	57,3	58,8	-	-	-
66	18,1	48,6*	47,6	-	-	49,4	56,0	57,5	-	-	-
70	16,1	47,5*	47,6	-	-	48,2	54,6	56,1	-	-	-
74	14,3	46,4*	47,6	-	-	47,1	53,5	55,0	-	-	-
78	12,7	45,4*	47,6	-	-	46,0	52,0	53,5	-	-	-
82	11,3	44,4*	47,6	38,9	-	44,9	51,0	51,8	-	-	-
86	10,0	41,8*	47,6	38,9	-	43,7	49,8	50,4	-	-	-
87	9,7	40,2*	47,6	38,9	-	43,4	49,5	50,1	-	-	-
89	7,3*	37,0*	47,6	38,9	-	42,8	48,9	49,5	-	-	-
90	-	-	47,6	38,9	-	42,6	48,6	49,3	-	-	-
94	-	-	47,6	38,9	-	41,5	47,4	47,9	-	-	-
98	-	-	46,1	38,9	-	40,4	46,1	46,4	-	-	-
102	-	-	39,8	38,9	-	39,4	44,4	44,5	-	-	-
105	-	-	-	38,9	32,6	38,5	42,9	42,9	-	-	-
106	-	-	-	38,9	32,6	38,2	42,4	42,3	-	-	-
110	-	-	-	38,9	32,6	37,3	40,5	40,2	-	-	-
114	-	-	-	38,8	32,6	36,2	38,6	38,1	-	-	-
118	-	-	-	-	32,5	33,2	36,6	35,9	-	-	-
122	-	-	-	-	32,5	30,4	34,3	33,4	-	-	-
125	-	-	-	-	32,5	28,4	32,3	31,1	-	-	-
126	-	-	-	-	-	27,7	31,7	30,4	-	-	-
130	-	-	-	-	-	24,3	28,4	27,4	-	-	-
134	-	-	-	-	-	20,8	24,7	23,8	-	-	-
138	-	-	-	-	-	17,1	20,7	19,8	-	-	-
142	-	-	-	-	-	14,2	16,6	15,7	-	-	-
146	-	-	-	-	-	11,1	14,1	13,1	-	-	-
29	40,5	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	40,4	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	40,0	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	37,6	40,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	32,8	40,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	31,7	39,9*	-	-	-	-	-	39,7	44,6	45,9	-
46	28,7	39,5*	-	-	-	-	-	39,3	44,2	45,6	-
50	25,2	38,9*	-	-	-	-	-	38,8	43,7	44,9	-
54	22,1	38,3*	-	-	-	-	-	38,4	43,2	44,3	-
58	19,4	37,6*	-	-	-	-	-	37,6	42,2	43,3	-
62	17,0	36,9*	-	-	-	-	-	36,8	41,3	42,3	-
63	16,4	36,7*	33,4	-	-	-	-	36,6	41,1	42,0	-
66	14,9	36,2*	33,4	-	-	-	-	36,1	40,4	41,3	-
70	13,0	35,5*	33,4	-	-	-	-	35,1	39,4	40,2	-
74	11,2	34,9*	33,4	-	-	-	-	34,2	38,4	39,2	-
78	9,6	34,2*	33,4	-	-	-	-	33,3	37,4	38,1	-
82	8,2	33,5*	33,4	-	-	-	-	32,4	36,4	37,0	-
86	6,9	32,9*	33,4	-	-	-	-	31,5	35,2	35,9	-
89	6,0	32,4*	33,4	26,1	-	-	-	30,9	34,4	35,0	-
90	5,7	32,3*	33,4	26,1	-	-	-	30,7	34,1	34,7	-
94	4,6	31,8*	33,4	26,1	-	-	-	29,8	32,9	33,5	-
96	4,1	31,0*	33,4	26,1	-	-	-	29,4	32,4	33,0	-
98	-	30,3*	33,4	26,1	-	-	-	29,0	31,8	32,4	-
99	-	29,0*	33,4	26,1	-	-	-	28,8	31,5	32,1	-
101	-	26,6*	33,4	26,1	-	-	-	28,4	30,9	31,5	-
102	-	-	33,4	26,1	-	-	-	28,2	30,7	31,2	-
106	-	-	33,4	26,1	-	-	-	27,3	29,5	30,0	-
110	-	-	33,4	26,1	-	-	-	26,5	28,5	28,9	-
113	-	-	30,4	26,1	-	-	-	25,9	27,9	28,3	-
114	-	-	-	26,1	20,9	25,8	27,6	28,1	-	-	-
118	-	-	-	26,1	20,9	25,0	26,7	27,1	-	-	-
122	-	-	-	26,1	20,9	24,2	25,8	26,2	-	-	-
125	-	-	-	26,1	20,8	23,7	25,2	25,6	-	-	-
126	-	-	-	-	20,8	23,6	25,0	25,4	-	-	-
130	-	-	-	-	20,8	23,0	24,1	24,5	-	-	-
134	-	-	-	-	20,8	21,7	22,8	23,1	-	-	-
136	-	-	-	-	20,8	20,8	21,9	22,1	-	-	-
138	-	-	-	-	-	19,6	21,0	21,2	-	-	-
142	-	-	-	-	-	16,3	18,8	18,8	-	-	-
146	-	-	-	-	-	13,0	16,2	15,9	-	-	-
150	-	-	-	-	-	10,5	13,4	12,7	-	-	-
154	-	-	-	-	-	7,8	9,8	9,0	-	-	-
157	-	-	-	-	-	5,5	8,4	7,2	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
78 m + 24 m						78 m + 36 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	165,0	195,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	155,0	192,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	139,0	187,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	126,0	194,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	120,0	192,0*	-	-	-	190,0	-	-	256,0	-	-
20	114,0	189,0*	-	-	-	190,0	-	-	256,0	-	-
21	109,5	186,0*	-	-	-	190,0	242,0	256,0	-	-	-
22	105,0	183,0*	-	-	-	190,0	242,0	256,0	-	-	-
24	97,5	177,0*	-	-	-	190,0	239,0	254,0	-	-	-
26	90,5	171,0*	-	-	-	189,0	239,0	254,0	-	-	-
28	84,5	165,0*	-	-	-	188,0	237,0	253,0	-	-	-
29	82,0	162,5*	-	-	-	187,0	233,0	252,0	-	-	-
30	74,5*	160,0*	-	-	-	186,0	233,0	252,0	-	-	-
32	70,0*	155,0*	-	-	-	184,6	230,0	243,6	-	-	-
34	-	-	184,0	-	-	183,3	230,0	237,3	-	-	-
38	-	-	178,0	-	-	178,0	217,3	217,6	-	-	-
42	-	-	169,0	-	-	174,0	192,0	191,0	-	-	-
46	-	-	157,0	-	-	157,3	172,0	171,0	-	-	-
50	-	-	-	-	-	141,3	154,3	153,3	-	-	-
52	-	-	-	133,0	-	133,6	146,6	145,6	-	-	-
54	-	-	-	127,0	-	126,0	139,0	138,0	-	-	-
58	-	-	-	117,0	-	114,0	126,3	125,3	-	-	-
62	-	-	-	-	-	102,7	115,0	113,6	-	-	-
66	-	-	-	-	-	93,5	105,0	103,0	-	-	-
67	-	-	-	-	91,5	91,5	102,0	101,0	-	-	-
70	-	-	-	-	87,0	85,5	96,0	95,0	-	-	-
74	-	-	-	-	-	78,1	88,3	87,3	-	-	-
78	-	-	-	-	-	71,5	81,0	80,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	65,8	74,0	72,6	-	-	-
86	-	-	-	-	-	59,3	65,8	64,4	-	-	-
90	-	-	-	-	-	52,0	56,5	55,5	-	-	-
93	-	-	-	-	-	46,5	52,0	50,5	-	-	-
16	128,0	146,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	116,0	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	106,0	148,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	97,5	145,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	93,7	143,5*	-	-	-	-	-	142,0	-	-	-
24	90,0	142,0*	-	-	-	-	-	142,0	-	-	-
25	86,7	140,5*	-	-	-	-	-	142,0	183,0	194,0	-
26	83,5	139,0*	-	-	-	-	-	142,0	183,0	194,0	-
28	78,0	135,0*	-	-	-	-	-	142,0	183,0	192,0	-
30	73,0	132,0*	-	-	-	-	-	142,0	182,0	192,0	-
34	64,5	124,0*	-	-	-	-	-	140,0	179,0	190,0	-
38	57,5	117,0*	-	-	-	-	-	138,3	176,0	188,0	-
39	56,1	115,5*	138,0	-	-	-	-	138,0	176,0	188,0	-
41	53,5	112,5*	138,0	-	-	-	-	137,3	176,0	188,0	-
42	48,6*	111,0*	137,0	-	-	-	-	137,0	176,0	188,0	-
44	46,4*	108,0*	135,0	-	-	-	-	134,6	171,3	179,6	-
46	-	-	133,0	-	-	-	-	133,3	167,6	171,3	-
50	-	-	127,0	-	-	-	-	129,3	156,3	155,3	-
54	-	-	120,0	-	-	-	-	126,0	141,0	140,0	-
57	-	-	115,0	-	-	-	-	118,0	131,5	130,5	-
58	-	-	-	115,0	-	-	-	115,3	128,3	127,3	-
62	-	-	-	106,0	-	-	-	105,0	116,6	115,6	-
66	-	-	-	98,5	-	-	-	95,5	106,0	105,0	-
70	-	-	-	92,0	-	-	-	87,5	97,5	96,2	-
74	-	-	-	-	-	-	-	80,0	89,8	88,8	-
75	-	-	-	-	-	-	78,0	78,2	88,0	87,0	-
78	-	-	-	-	-	-	74,0	73,0	82,5	81,5	-
82	-	-	-	-	-	-	70,0	67,3	76,1	75,1	-
86	-	-	-	-	-	-	-	62,1	70,3	69,3	-
90	-	-	-	-	-	-	-	57,0	65,0	64,0	-
94	-	-	-	-	-	-	-	52,3	58,1	57,1	-
98	-	-	-	-	-	-	-	46,8	50,9	49,8	-
102	-	-	-	-	-	-	-	40,6	44,3	42,6	-
105	-	-	-	-	-	-	-	36,4	40,6	39,3	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
78 m + 48 m						78 m + 60 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	103,0	111,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	98,5	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	90,5	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	83,5	112,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	77,5	111,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	74,7	110,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	72,0	109,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	69,5	108,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	67,0	107,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	59,0	103,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	52,5	98,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	47,2	94,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	43,8	90,6*	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-
46	42,7	89,5*	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-
50	38,8	86,0*	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-
52	37,1	84,2*	101,5	-	-	-	-	-	-	-	-
54	32,5*	82,5*	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-
55	31,8*	81,5*	99,3	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	97,5	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	94,0	-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	-	90,8	89,5	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	90,0	89,5	-	-	-	-	-	-	-
69	-	-	86,5	88,8	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	88,5	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	83,0	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	77,5	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-
84	-	-	-	-	64,5	64,5	74,0	73,0	-	-	-
86	-	-	-	-	62,5	62,1	71,3	70,3	-	-	-
90	-	-	-	-	59,0	57,0	66,0	65,0	-	-	-
93	-	-	-	-	57,0	53,5	62,1	61,2	-	-	-
94	-	-	-	-	-	52,3	60,8	60,0	-	-	-
98	-	-	-	-	-	48,1	56,1	55,0	-	-	-
102	-	-	-	-	-	44,3	51,5	50,0	-	-	-
106	-	-	-	-	-	40,3	45,5	44,2	-	-	-
110	-	-	-	-	-	35,1	39,4	38,3	-	-	-
114	-	-	-	-	-	29,6	33,9	32,3	-	-	-
116	-	-	-	-	-	27,9	32,2	30,7	-	-	-
21	83,5	85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	82,5	85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	77,5	84,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	71,5	85,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	66,5	85,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	62,0	84,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	60,1	83,5*	-	-	-	-	-	-	82,5	105,0	110,0
34	54,5	82,0*	-	-	-	-	-	-	82,5	105,0	110,0
38	48,4	80,0*	-	-	-	-	-	-	82,3	105,0	110,0
42	43,1	77,0*	-	-	-	-	-	-	82,0	105,0	110,0
46	38,7	74,5*	-	-	-	-	-	-	81,0	105,0	108,6
49	35,8	72,2*	78,0	-	-	-	-	-	80,2	104,0	107,6
50	34,9	71,5*	78,0	-	-	-	-	-	80,0	103,6	107,3
54	31,6	68,5*	78,0	-	-	-	-	-	79,0	103,0	106,0
58	28,7	66,0*	78,0	-	-	-	-	-	77,6	100,6	104,0
62	26,2	63,5*	77,0	-	-	-	-	-	76,0	98,0	101,1
64	25,1	62,5*	76,0	-	-	-	-	-	75,0	96,5	99,3
66	21,6*	61,5*	75,0	-	-	-	-	-	74,0	95,0	98,0
67	21,1*	61,0*	74,5	-	-	-	-	-	73,5	94,1	96,9
70	-	-	73,0	-	-	-	-	-	72,0	91,6	93,6
72	-	-	71,7	65,5	-	-	-	-	71,0	90,0	91,5
74	-	-	70,5	65,5	-	-	-	-	70,0	88,1	89,2
78	-	-	68,0	65,5	-	-	-	-	68,0	84,5	84,0
80	-	-	66,5	65,5	-	-	-	-	67,1	81,3	80,8
82	-	-	-	65,5	-	-	-	-	66,3	78,1	77,6
86	-	-	-	65,0	-	-	-	-	63,1	72,1	71,5
90	-	-	-	63,5	-	-	-	-	58,5	66,5	65,5
92	-	-	-	61,5	55,0	-	-	-	56,1	64,0	62,8
93	-	-	-	60,5	54,5	-	-	-	55,0	62,7	61,5
94	-	-	-	-	53,5	-	-	-	53,8	61,5	60,1
98	-	-	-	-	50,5	-	-	-	49,4	56,8	55,1
102	-	-	-	-	48,2	-	-	-	45,4	52,0	50,5
105	-	-	-	-	46,3	-	-	-	42,6	48,9	47,4
106	-	-	-	-	-	-	-	-	41,7	47,8	46,4
110	-	-	-	-	-	-	-	-	38,2	43,8	42,4
114	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0	40,0	38,5
118	-	-	-	-	-	-	-	-	30,6	34,9	33,7
122	-	-	-	-	-	-	-	-	26,1	29,7	28,8
126	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	25,0	23,6
128	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	23,7	22,2

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

# SWSL, SFSL

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
78 m + 72 m						78 m + 84 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	63,0	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	62,5	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	61,5	63,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	57,0	64,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	50,0	63,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	48,5	62,7*	-	-	-	62,0	-	82,0	-	-	-
37	45,6	62,2*	-	-	-	62,0	78,9	81,9	-	-	-
38	44,2	62,0*	-	-	-	62,0	79,0	81,8	-	-	-
42	39,2	60,5*	-	-	-	62,0	78,5	81,5	-	-	-
46	34,9	59,0*	-	-	-	61,3	77,8	80,5	-	-	-
50	31,2	57,5*	-	-	-	60,6	77,0	79,5	-	-	-
54	28,0	55,5*	57,0	-	-	60,0	76,0	78,5	-	-	-
58	25,2	54,0*	57,0	-	-	59,0	74,6	76,8	-	-	-
62	22,7	52,0*	57,0	-	-	57,8	73,3	75,3	-	-	-
66	20,5	50,0*	57,0	-	-	56,5	72,0	74,0	-	-	-
70	18,6	48,7*	56,5	-	-	55,5	70,0	71,8	-	-	-
74	16,9	47,1*	56,0	-	-	54,3	68,5	70,0	-	-	-
76	16,1	46,3*	55,5	-	-	53,6	67,5	69,0	-	-	-
78	13,1*	45,6*	55,0	-	-	53,0	66,5	68,0	-	-	-
79	-	-	54,6	47,9	-	52,2	66,1	67,5	-	-	-
82	-	-	53,5	47,9	-	51,5	65,1	66,3	-	-	-
86	-	-	52,5	47,9	-	50,0	63,6	64,5	-	-	-
90	-	-	50,5	47,9	-	48,8	62,0	62,5	-	-	-
92	-	-	50,0	47,8	-	47,9	60,3	60,5	-	-	-
94	-	-	-	47,8	-	47,1	58,6	58,5	-	-	-
98	-	-	-	47,8	-	45,7	54,9	53,9	-	-	-
100	-	-	-	47,6	40,3	45,0	52,7	51,8	-	-	-
102	-	-	-	47,5	40,0	44,3	50,5	49,7	-	-	-
105	-	-	-	47,4	40,0	42,2	47,7	46,7	-	-	-
106	-	-	-	-	40,0	41,5	46,8	45,7	-	-	-
110	-	-	-	-	40,0	38,4	43,1	41,8	-	-	-
114	-	-	-	-	38,4	35,2	39,4	38,1	-	-	-
117	-	-	-	-	37,0	32,9	36,7	35,5	-	-	-
118	-	-	-	-	-	32,2	35,9	34,6	-	-	-
122	-	-	-	-	-	29,3	32,7	31,3	-	-	-
126	-	-	-	-	-	26,2	29,5	28,2	-	-	-
130	-	-	-	-	-	22,2	25,6	24,4	-	-	-
134	-	-	-	-	-	18,1	21,2	20,3	-	-	-
138	-	-	-	-	-	15,7	16,8	15,9	-	-	-
139	-	-	-	-	-	14,8	16,2	14,9	-	-	-
27	47,6	48,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	47,5	48,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	47,2	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	45,6	48,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	39,9	47,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	38,7	47,4*	-	-	-	47,0	58,5	60,5	-	-	-
42	35,1	46,8*	-	-	-	46,8	58,5	60,5	-	-	-
46	31,0	45,9*	-	-	-	46,5	58,1	59,8	-	-	-
50	27,5	45,0*	-	-	-	46,0	57,5	59,0	-	-	-
54	24,4	44,0*	-	-	-	45,4	56,5	58,0	-	-	-
58	21,7	42,8*	-	-	-	44,6	55,5	57,0	-	-	-
60	20,5	42,2*	41,5	-	-	44,3	55,0	56,5	-	-	-
62	19,3	41,7*	41,5	-	-	43,9	54,5	56,0	-	-	-
66	17,2	40,6*	41,5	-	-	43,0	53,5	55,0	-	-	-
70	15,2	39,4*	41,5	-	-	42,0	52,5	53,8	-	-	-
74	13,5	38,2*	41,5	-	-	41,1	51,3	52,5	-	-	-
78	12,0	37,1*	41,5	-	-	40,1	50,0	51,0	-	-	-
82	10,5	36,0*	41,5	-	-	39,1	49,0	50,0	-	-	-
86	9,3	35,0*	41,4	33,8	-	38,1	47,9	49,0	-	-	-
87	9,0	34,7*	41,2	33,8	-	37,9	47,7	48,7	-	-	-
90	6,2*	33,9*	40,7	33,8	-	37,2	46,9	47,8	-	-	-
94	-	-	40,0	33,8	-	36,1	45,7	46,6	-	-	-
98	-	-	39,1	33,8	-	35,1	44,6	45,3	-	-	-
102	-	-	38,2	33,7	-	34,2	43,5	44,2	-	-	-
103	-	-	38,0	33,7	-	33,7	42,8	43,6	-	-	-
106	-	-	-	33,7	-	33,0	41,3	41,8	-	-	-
109	-	-	-	33,7	27,8	32,2	39,7	40,0	-	-	-
110	-	-	-	33,7	27,7	31,8	39,2	39,4	-	-	-
114	-	-	-	33,7	27,7	30,8	37,0	37,0	-	-	-
116	-	-	-	33,7	27,7	30,3	35,9	35,5	-	-	-
118	-	-	-	-	27,7	29,8	34,8	34,1	-	-	-
122	-	-	-	-	27,5	28,8	32,3	31,1	-	-	-
126	-	-	-	-	27,5	26,6	29,4	28,2	-	-	-
128	-	-	-	-	27,5	25,3	27,9	26,7	-	-	-
130	-	-	-	-	-	24,1	26,5	25,3	-	-	-
134	-	-	-	-	-	21,3	23,8	22,6	-	-	-
138	-	-	-	-	-	18,1	21,2	20,0	-	-	-
142	-	-	-	-	-	14,6	17,6	16,8	-	-	-
146	-	-	-	-	-	11,4	13,7	13,3	-	-	-
150	-	-	-	-	-	9,1	10,1	9,4	-	-	-
151	-	-	-	-	-	8,2	9,6	8,4	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
78 m + 96 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t			
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	35,0	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	34,6	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	34,0	35,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	31,3	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	30,3	34,6*	-	-	-	34,4	42,1	43,5	-	-	-
46	27,4	34,2*	-	-	-	34,1	41,8	43,2	-	-	-
50	23,9	33,7*	-	-	-	33,8	41,4	42,7	-	-	-
54	21,0	33,0*	-	-	-	33,5	41,0	42,2	-	-	-
58	18,4	32,4*	-	-	-	32,8	40,1	41,4	-	-	-
62	16,0	31,6*	-	-	-	32,1	39,2	40,5	-	-	-
65	14,5	31,0*	29,1	-	-	31,6	38,6	39,9	-	-	-
66	14,0	30,9*	29,1	-	-	31,5	38,4	39,7	-	-	-
70	12,1	30,1*	29,1	-	-	30,7	37,6	38,8	-	-	-
74	10,4	29,4*	29,1	-	-	30,0	36,7	37,8	-	-	-
78	8,9	28,6*	29,1	-	-	29,2	35,8	36,8	-	-	-
82	7,5	27,8*	29,1	-	-	28,4	34,8	35,8	-	-	-
86	6,2	27,0*	29,1	-	-	27,6	33,8	34,7	-	-	-
90	5,0	26,3*	29,1	-	-	26,8	32,8	33,7	-	-	-
92	4,4	25,9*	29,1	22,5	-	26,5	32,3	33,0	-	-	-
93	4,2	25,7*	29,1	22,5	-	26,3	32,0	32,8	-	-	-
94	-	25,6*	29,1	22,5	-	26,1	31,8	32,5	-	-	-
98	-	24,9*	28,9	22,5	-	25,3	30,8	31,5	-	-	-
99	-	24,7*	28,8	22,5	-	25,1	30,5	31,2	-	-	-
102	-	24,3*	28,7	22,5	-	24,5	29,8	30,3	-	-	-
106	-	-	28,5	22,5	-	23,8	28,8	29,2	-	-	-
110	-	-	28,1	22,5	-	23,0	27,6	28,0	-	-	-
114	-	-	27,8	22,5	-	22,3	26,8	27,1	-	-	-
115	-	-	27,7	22,5	-	22,0	26,6	26,8	-	-	-
117	-	-	-	22,5	17,6	21,7	26,2	26,3	-	-	-
118	-	-	-	22,5	17,6	21,5	26,0	26,1	-	-	-
122	-	-	-	22,5	17,6	20,8	25,1	25,0	-	-	-
126	-	-	-	22,5	17,6	20,1	24,3	24,1	-	-	-
128	-	-	-	22,5	17,6	19,8	23,9	23,6	-	-	-
130	-	-	-	-	17,6	19,2	23,5	23,1	-	-	-
134	-	-	-	-	17,6	18,5	22,3	21,7	-	-	-
138	-	-	-	-	17,6	17,8	20,6	19,5	-	-	-
140	-	-	-	-	17,6	16,9	19,4	18,3	-	-	-
142	-	-	-	-	-	16,0	18,2	17,1	-	-	-
146	-	-	-	-	-	13,6	15,9	14,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	10,6	13,8	12,6	-	-	-
154	-	-	-	-	-	7,6	10,6	9,7	-	-	-
158	-	-	-	-	-	5,6	7,3	6,5	-	-	-
160	-	-	-	-	-	4,4	5,6	4,8	-	-	-
161	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-

84 m + 24 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t			
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	148,0	174,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	133,0	169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	120,0	175,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	115,0	173,0*	-	-	-	-	-	170,0	-	237,0	-
20	110,0	171,0*	-	-	-	-	-	170,0	-	237,0	-
21	105,5	168,5*	-	-	-	-	-	170,0	224,0	237,0	-
22	101,0	166,0*	-	-	-	-	-	170,0	224,0	237,0	-
24	93,5	160,0*	-	-	-	-	-	169,0	221,0	236,0	-
26	87,0	155,0*	-	-	-	-	-	169,0	221,0	235,0	-
28	81,5	150,0*	-	-	-	-	-	168,0	219,0	234,0	-
30	77,0	145,0*	-	-	-	-	-	166,0	219,0	234,0	-
33	65,0*	138,0*	-	-	-	-	-	164,0	214,0	227,5	-
34	-	-	-	-	-	-	-	163,3	214,0	226,6	-
36	-	-	164,0	-	-	-	-	162,0	214,0	225,0	-
38	-	-	161,0	-	-	-	-	159,0	206,0	213,0	-
42	-	-	152,0	-	-	-	-	155,0	190,0	189,0	-
46	-	-	143,0	-	-	-	-	150,3	170,0	169,0	-
47	-	-	140,0	-	-	-	-	149,1	165,0	164,0	-
50	-	-	-	-	-	-	-	140,3	152,0	151,0	-
54	-	-	-	124,0	-	-	-	125,0	136,0	135,0	-
58	-	-	-	114,0	-	-	-	113,0	124,0	122,3	-
61	-	-	-	108,0	-	-	-	104,5	115,4	113,5	-
62	-	-	-	-	-	-	-	102,0	112,8	111,0	-
66	-	-	-	-	-	-	-	92,0	102,0	101,0	-
70	-	-	-	-	-	-	-	84,3	93,6	92,6	-
71	-	-	-	-	-	-	82,5	82,4	91,5	90,5	-
74	-	-	-	-	-	-	79,0	77,1	86,0	84,8	-
78	-	-	-	-	-	-	-	70,5	79,0	77,5	-
82	-	-	-	-	-	-	-	64,5	72,6	71,5	-
86	-	-	-	-	-	-	-	59,0	66,8	65,5	-
90	-	-	-	-	-	-	-	54,0	59,0	58,0	-
94	-	-	-	-	-	-	-	47,2	51,1	50,0	-
98	-	-	-	-	-	-	-	40,2	45,2	43,3	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung  
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour  
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio  
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones  
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;  
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при  
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается  
системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
84 m + 36 m						84 m + 48 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	123,0	133,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	111,0	130,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	102,0	128,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	93,5	132,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	90,0	130,5*	-	-	-	128,0	-	-	-	-	-
24	86,5	129,0*	-	-	-	128,0	-	-	-	-	-
25	83,5	127,5*	-	-	-	128,0	169,0	181,0	-	-	-
26	80,5	126,0*	-	-	-	128,0	171,0	182,0	-	-	-
28	75,0	123,0*	-	-	-	128,0	171,0	181,0	-	-	-
30	70,5	120,0*	-	-	-	128,0	171,0	181,0	-	-	-
34	62,0	113,0*	-	-	-	126,0	167,0	179,0	-	-	-
38	55,5	107,0*	-	-	-	124,0	165,0	177,0	-	-	-
41	51,5	102,5*	123,0	-	-	122,5	165,0	177,0	-	-	-
42	46,4*	101,0*	123,0	-	-	122,0	165,0	177,0	-	-	-
44	44,2*	99,0*	121,3	-	-	120,6	162,3	171,6	-	-	-
46	-	-	120,0	-	-	119,3	160,6	166,3	-	-	-
50	-	-	115,0	-	-	116,3	152,3	153,0	-	-	-
54	-	-	109,0	-	-	113,0	139,0	137,0	-	-	-
58	-	-	102,0	-	-	109,0	126,3	124,3	-	-	-
59	-	-	101,0	-	-	108,0	123,1	121,1	-	-	-
61	-	-	-	104,0	-	105,0	117,3	115,5	-	-	-
62	-	-	-	103,0	-	103,0	114,6	113,0	-	-	-
66	-	-	-	96,0	-	94,0	104,0	103,0	-	-	-
70	-	-	-	89,5	-	85,6	95,7	94,3	-	-	-
72	-	-	-	86,5	-	81,5	91,5	90,0	-	-	-
74	-	-	-	-	-	78,1	87,8	86,3	-	-	-
78	-	-	-	-	-	71,5	80,5	79,0	-	-	-
79	-	-	-	-	70,0	70,0	78,9	77,4	-	-	-
82	-	-	-	-	67,0	65,8	74,1	72,6	-	-	-
85	-	-	-	-	64,0	61,6	69,6	68,1	-	-	-
86	-	-	-	-	-	60,3	68,3	66,7	-	-	-
90	-	-	-	-	-	55,0	63,0	61,5	-	-	-
94	-	-	-	-	-	50,6	58,0	56,5	-	-	-
98	-	-	-	-	-	46,3	52,4	50,8	-	-	-
102	-	-	-	-	-	42,1	46,2	44,5	-	-	-
106	-	-	-	-	-	36,0	39,6	37,9	-	-	-
110	-	-	-	-	-	30,5	34,5	32,8	-	-	-
19	98,0	101,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	94,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	86,5	99,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	80,0	101,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	74,0	100,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	69,0	98,5*	-	-	-	-	-	-	98,0	-	138,0
30	64,5	97,0*	-	-	-	-	-	-	98,0	132,0	138,0
34	57,0	93,0*	-	-	-	-	-	-	97,6	132,0	138,0
38	50,5	89,0*	-	-	-	-	-	-	96,8	131,0	137,0
42	45,4	85,0*	-	-	-	-	-	-	95,5	131,0	137,0
46	41,0	81,0*	93,5	-	-	-	-	-	94,1	128,0	135,0
50	37,3	77,5*	92,5	-	-	-	-	-	92,5	126,0	132,3
53	34,9	74,8*	91,0	-	-	-	-	-	91,0	125,1	129,8
54	30,8*	74,0*	90,5	-	-	-	-	-	90,5	125,0	129,0
56	29,5*	72,5*	89,0	-	-	-	-	-	89,5	123,0	126,0
58	-	-	87,5	-	-	-	-	-	88,5	121,0	123,0
62	-	-	84,0	-	-	-	-	-	86,0	114,6	115,0
66	-	-	81,0	-	-	-	-	-	83,5	106,0	105,0
68	-	-	79,0	80,0	-	-	-	-	81,6	101,3	100,3
70	-	-	77,0	79,5	-	-	-	-	80,3	96,8	96,0
74	-	-	-	79,0	-	-	-	-	76,8	88,8	88,1
78	-	-	-	76,0	-	-	-	-	72,5	81,5	80,5
82	-	-	-	71,5	-	-	-	-	66,5	75,1	74,1
84	-	-	-	69,5	-	-	-	-	63,5	72,0	71,0
86	-	-	-	-	-	-	-	-	61,2	69,1	68,1
87	-	-	-	-	-	-	-	59,0	59,9	67,7	66,7
90	-	-	-	-	-	-	-	56,5	56,0	63,5	62,5
94	-	-	-	-	-	-	-	53,5	51,4	58,7	57,5
97	-	-	-	-	-	-	-	51,5	48,0	55,3	53,8
98	-	-	-	-	-	-	-	-	47,0	54,1	52,6
102	-	-	-	-	-	-	-	-	42,9	49,5	47,9
106	-	-	-	-	-	-	-	-	39,3	45,1	43,5
110	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	40,3	39,4
114	-	-	-	-	-	-	-	-	31,2	34,9	33,9
118	-	-	-	-	-	-	-	-	26,1	29,3	28,3
121	-	-	-	-	-	-	-	-	23,1	26,1	24,5

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
84 m + 60 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t-325 t		0 t-325 t		0 t-325 t			
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	76,5	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	74,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	68,5	76,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	64,0	77,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	59,5	77,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	55,7	76,0*	-	-	-	75,5	100,0	105,0	-	-	-
34	52,0	75,0*	-	-	-	75,2	100,0	105,0	-	-	-
38	46,4	72,5*	-	-	-	74,8	100,0	105,0	-	-	-
42	41,4	70,0*	-	-	-	74,5	100,0	105,0	-	-	-
46	37,1	67,5*	-	-	-	73,5	100,0	104,3	-	-	-
50	33,4	65,0*	-	-	-	72,5	99,5	103,3	-	-	-
51	32,6	64,2*	69,5	-	-	72,2	99,2	103,0	-	-	-
54	30,2	62,0*	69,5	-	-	71,5	98,5	102,0	-	-	-
58	27,5	59,5*	69,0	-	-	70,1	96,8	100,3	-	-	-
62	25,1	57,5*	68,0	-	-	68,6	95,0	98,0	-	-	-
64	24,0	56,5*	67,0	-	-	67,8	94,0	96,6	-	-	-
66	20,2*	55,5*	66,0	-	-	67,0	93,0	95,5	-	-	-
67	19,7*	55,0*	65,5	-	-	66,5	91,9	94,4	-	-	-
70	-	-	64,0	-	-	65,3	88,9	91,1	-	-	-
74	-	-	61,5	59,0	-	63,1	85,1	86,6	-	-	-
78	-	-	59,0	59,0	-	61,5	81,5	82,0	-	-	-
82	-	-	56,5	59,0	-	59,3	75,8	75,6	-	-	-
86	-	-	-	57,5	-	57,5	70,0	69,3	-	-	-
90	-	-	-	56,0	-	55,5	64,0	63,0	-	-	-
94	-	-	-	54,0	-	51,7	59,0	57,8	-	-	-
95	-	-	-	53,2	48,7	50,7	57,7	56,6	-	-	-
96	-	-	-	52,5	48,7	49,8	56,5	55,5	-	-	-
98	-	-	-	-	47,9	47,7	54,3	53,2	-	-	-
102	-	-	-	-	45,3	43,6	50,0	48,6	-	-	-
106	-	-	-	-	42,9	39,9	45,8	44,4	-	-	-
108	-	-	-	-	41,8	38,1	43,7	42,3	-	-	-
110	-	-	-	-	-	36,4	41,7	40,3	-	-	-
114	-	-	-	-	-	33,2	37,9	36,5	-	-	-
118	-	-	-	-	-	30,2	34,3	32,9	-	-	-
122	-	-	-	-	-	26,6	30,4	29,6	-	-	-
126	-	-	-	-	-	22,4	25,8	24,9	-	-	-
130	-	-	-	-	-	18,1	21,0	20,1	-	-	-
133	-	-	-	-	-	16,5	18,2	16,8	-	-	-

84 m + 72 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t-325 t		0 t-325 t		0 t-325 t			
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	58,0	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	57,5	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	57,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	54,5	59,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	47,9	58,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	45,0	57,2*	-	-	-	57,0	-	79,0	-	-	-
38	42,2	56,5*	-	-	-	56,8	76,0	78,8	-	-	-
42	37,4	55,5*	-	-	-	56,5	75,5	78,5	-	-	-
46	33,3	54,0*	-	-	-	55,8	75,1	77,8	-	-	-
50	29,8	52,0*	-	-	-	55,1	74,5	77,0	-	-	-
54	26,7	50,5*	-	-	-	54,5	73,5	76,0	-	-	-
56	25,3	49,7*	52,0	-	-	54,0	73,0	75,3	-	-	-
58	24,0	48,9*	52,0	-	-	53,5	72,5	74,6	-	-	-
62	21,6	47,1*	52,0	-	-	52,7	71,3	73,3	-	-	-
66	19,5	45,4*	51,5	-	-	51,5	70,0	72,0	-	-	-
70	17,6	43,8*	51,5	-	-	50,4	68,4	70,5	-	-	-
74	15,9	42,2*	50,5	-	-	49,2	66,6	68,5	-	-	-
76	15,2	41,5*	50,0	-	-	48,5	65,8	67,5	-	-	-
78	12,0*	40,8*	49,5	-	-	47,9	65,0	66,5	-	-	-
79	11,6*	40,4*	49,1	-	-	47,6	64,5	66,0	-	-	-
81	-	-	48,4	43,1	-	46,9	63,7	65,0	-	-	-
82	-	-	48,1	43,1	-	46,6	63,3	64,5	-	-	-
86	-	-	46,7	43,1	-	45,3	61,6	62,5	-	-	-
90	-	-	45,0	43,1	-	44,0	60,0	60,5	-	-	-
93	-	-	43,7	43,1	-	42,9	58,1	57,6	-	-	-
94	-	-	-	43,1	-	42,5	57,5	56,4	-	-	-
98	-	-	-	42,9	-	40,8	52,8	51,7	-	-	-
102	-	-	-	42,3	-	39,4	48,4	47,2	-	-	-
104	-	-	-	41,7	35,6	38,6	46,4	45,2	-	-	-
106	-	-	-	41,1	35,3	37,8	44,5	43,3	-	-	-
107	-	-	-	40,7	35,3	37,4	43,5	42,3	-	-	-
110	-	-	-	-	35,3	35,8	40,8	39,5	-	-	-
114	-	-	-	-	35,3	33,4	37,2	35,9	-	-	-
118	-	-	-	-	34,0	30,4	33,8	32,5	-	-	-
120	-	-	-	-	33,1	29,0	32,2	30,9	-	-	-
122	-	-	-	-	-	27,6	30,6	29,3	-	-	-
126	-	-	-	-	-	24,9	27,5	26,2	-	-	-
130	-	-	-	-	-	21,8	24,6	23,3	-	-	-
134	-	-	-	-	-	18,4	21,3	20,4	-	-	-
138	-	-	-	-	-	14,8	17,4	17,2	-	-	-
142	-	-	-	-	-	11,8	13,2	13,0	-	-	-
145	-	-	-	-	-	9,8	10,8	9,9	-	-	-

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
84 m + 84 m						84 m + 96 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t			0 t-325 t			0 t			0 t-325 t		
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	43,7	45,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	43,6	44,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	43,3	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	42,3	44,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	38,0	43,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	35,7	43,2*	-	-	-	42,9	56,5	58,5	-	-	-
42	33,4	42,8*	-	-	-	42,7	56,5	58,5	-	-	-
46	29,5	42,0*	-	-	-	42,4	56,2	58,1	-	-	-
50	26,0	41,0*	-	-	-	42,0	55,6	57,5	-	-	-
54	23,1	40,0*	-	-	-	41,4	55,0	56,5	-	-	-
58	20,5	38,8*	-	-	-	40,7	54,0	55,5	-	-	-
61	18,7	37,9*	37,8	-	-	40,2	53,2	54,7	-	-	-
62	18,1	37,7*	37,8	-	-	40,0	53,0	54,5	-	-	-
66	16,1	36,6*	37,8	-	-	39,3	52,0	53,5	-	-	-
70	14,2	35,4*	37,8	-	-	38,4	51,2	52,6	-	-	-
74	12,5	34,2*	37,8	-	-	37,5	50,0	51,3	-	-	-
78	11,0	33,1*	37,7	-	-	36,6	49,2	50,0	-	-	-
82	9,7	32,0*	37,3	-	-	35,6	48,1	49,1	-	-	-
86	8,4	31,0*	36,9	-	-	34,7	47,0	48,1	-	-	-
88	7,9	30,5*	36,5	30,3	-	34,2	46,5	47,6	-	-	-
90	5,2*	30,0*	36,2	30,3	-	33,7	46,0	47,1	-	-	-
91	4,9*	29,7*	36,0	30,3	-	33,4	45,7	46,8	-	-	-
94	-	-	35,4	30,3	-	32,7	44,9	45,9	-	-	-
98	-	-	34,5	30,3	-	31,8	43,8	44,7	-	-	-
102	-	-	33,5	30,3	-	30,9	42,8	43,7	-	-	-
105	-	-	32,7	30,3	-	29,9	41,6	42,0	-	-	-
106	-	-	-	30,3	-	29,7	41,2	41,4	-	-	-
110	-	-	-	30,3	-	28,6	39,1	38,6	-	-	-
112	-	-	-	30,3	24,3	28,1	37,7	36,9	-	-	-
114	-	-	-	30,3	24,3	27,6	36,3	35,3	-	-	-
118	-	-	-	30,0	24,3	26,2	33,1	32,1	-	-	-
119	-	-	-	30,0	24,3	26,0	32,3	31,3	-	-	-
122	-	-	-	-	24,3	25,1	30,1	29,0	-	-	-
126	-	-	-	-	24,1	24,1	27,1	26,1	-	-	-
130	-	-	-	-	24,1	22,1	24,3	23,3	-	-	-
132	-	-	-	-	24,1	21,2	23,0	21,9	-	-	-
134	-	-	-	-	-	20,0	21,7	20,6	-	-	-
138	-	-	-	-	-	17,7	19,1	18,0	-	-	-
142	-	-	-	-	-	14,5	16,7	15,5	-	-	-
146	-	-	-	-	-	11,3	14,0	12,9	-	-	-
150	-	-	-	-	-	8,2	10,7	10,2	-	-	-
154	-	-	-	-	-	5,8	7,1	6,6	-	-	-
156	-	-	-	-	-	4,6	5,3	4,7	-	-	-
30	32,0	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	31,6	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	31,2	32,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	29,9	31,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	27,9	31,5*	-	-	-	-	-	-	31,3	40,8	-
46	26,0	31,2*	-	-	-	-	-	-	31,1	40,6	41,8
50	22,8	30,7*	-	-	-	-	-	-	30,8	40,2	41,6
54	19,8	30,0*	-	-	-	-	-	-	30,5	39,9	41,3
58	17,3	29,3*	-	-	-	-	-	-	29,9	39,1	40,5
62	15,0	28,6*	-	-	-	-	-	-	29,3	38,4	39,6
66	13,0	27,8*	26,3	-	-	-	-	-	28,7	37,7	38,8
70	11,2	27,1*	26,3	-	-	-	-	-	28,0	37,0	37,9
74	9,6	26,3*	26,3	-	-	-	-	-	27,3	36,2	37,0
78	8,0	25,5*	26,3	-	-	-	-	-	26,6	35,5	36,2
82	6,7	24,7*	26,3	-	-	-	-	-	25,9	34,8	35,2
86	5,5	23,9*	26,3	-	-	-	-	-	25,1	33,8	34,2
90	4,3	23,1*	26,2	-	-	-	-	-	24,4	32,7	33,3
91	4,0	22,9*	26,2	-	-	-	-	-	24,2	32,4	33,0
94	-	22,4*	26,2	-	-	-	-	-	23,7	31,6	32,3
95	-	22,2*	26,2	20,0	-	-	-	-	23,5	31,3	32,1
98	-	21,7*	25,9	20,0	-	-	-	-	22,9	30,6	31,3
99	-	21,5*	25,7	20,0	-	-	-	-	22,8	30,3	31,1
102	-	21,0*	25,4	20,0	-	-	-	-	22,2	29,6	30,3
106	-	-	24,9	20,0	-	-	-	-	21,5	28,5	29,2
110	-	-	24,4	20,0	-	-	-	-	20,7	27,5	28,3
114	-	-	23,8	20,0	-	-	-	-	20,0	26,5	27,4
117	-	-	23,4	20,0	-	-	-	-	19,4	25,5	26,2
118	-	-	-	20,0	-	-	-	-	19,2	25,2	25,8
121	-	-	-	20,0	15,2	-	-	-	18,7	24,3	24,8
122	-	-	-	20,0	15,2	18,5	-	-	24,0	24,4	-
126	-	-	-	20,0	15,2	17,6	-	-	22,8	23,0	-
130	-	-	-	20,0	15,2	16,9	-	-	21,6	21,6	-
134	-	-	-	-	15,1	15,9	-	-	20,1	19,7	-
138	-	-	-	-	15,1	15,1	-	-	18,4	17,4	-
142	-	-	-	-	15,1	14,2	-	-	16,0	15,0	-
143	-	-	-	-	15,1	14,0	-	-	15,4	14,4	-
146	-	-	-	-	-	13,2	-	-	13,8	12,8	-
150	-	-	-	-	-	11,1	-	-	11,7	10,6	-
154	-	-	-	-	-	8,3	-	-	9,6	8,5	-
158	-	-	-	-	-	5,4	-	-	7,2	6,3	-
161	-	-	-	-	-	4,1	-	-	5,1	4,5	-
162	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
90 m + 24 m						90 m + 36 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	141,0	157,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	127,0	153,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	115,0	158,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	105,0	154,0*	-	-	-	153,0	-	-	-	-	-
22	97,5	150,0*	-	-	-	152,0	202,0	216,0	-	-	-
24	90,0	145,0*	-	-	-	152,0	202,0	215,0	-	-	-
26	84,0	141,0*	-	-	-	151,0	199,0	214,0	-	-	-
28	78,5	136,0*	-	-	-	150,0	199,0	214,0	-	-	-
30	74,0	131,0*	-	-	-	149,0	197,0	212,0	-	-	-
33	62,0*	126,0*	-	-	-	147,0	194,0	208,0	-	-	-
34	-	-	-	-	-	146,3	194,0	208,0	-	-	-
38	-	-	144,0	-	-	143,0	190,6	200,6	-	-	-
42	-	-	137,0	-	-	139,0	186,0	186,0	-	-	-
46	-	-	129,0	-	-	135,0	167,3	166,6	-	-	-
49	-	-	122,0	-	-	130,5	154,1	153,1	-	-	-
50	-	-	-	-	-	129,0	150,3	149,3	-	-	-
54	-	-	-	-	-	123,0	135,0	134,0	-	-	-
57	-	-	-	114,0	-	114,0	125,5	124,5	-	-	-
58	-	-	-	111,0	-	111,0	122,3	121,3	-	-	-
62	-	-	-	103,0	-	100,1	110,6	109,0	-	-	-
63	-	-	-	101,0	-	97,7	108,0	106,6	-	-	-
66	-	-	-	-	-	90,5	101,0	99,5	-	-	-
70	-	-	-	-	-	82,5	92,3	91,1	-	-	-
74	-	-	-	-	75,5	75,1	84,3	83,3	-	-	-
77	-	-	-	-	72,0	70,1	78,8	77,8	-	-	-
78	-	-	-	-	-	68,5	77,0	76,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	62,8	70,6	69,6	-	-	-
86	-	-	-	-	-	57,3	65,1	63,5	-	-	-
90	-	-	-	-	-	52,0	59,5	57,5	-	-	-
94	-	-	-	-	-	47,7	53,0	51,5	-	-	-
98	-	-	-	-	-	42,3	46,2	45,0	-	-	-
102	-	-	-	-	-	35,7	39,0	37,8	-	-	-
103	-	-	-	-	-	34,1	37,3	36,0	-	-	-

0 t		65 t		125 t		165 t		205 t		245 t		285 t		325 t	
-----	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
90 m + 48 m						90 m + 60 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t			0 t-325 t			0 t			0 t-325 t		
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	90,0	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	89,0	92,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	83,0	90,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	76,5	92,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	71,0	91,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	66,5	90,0*	-	-	-	88,5	-	-	-	-	-
30	62,0	88,0*	-	-	-	88,5	120,0	127,0	-	-	-
34	54,5	84,5*	-	-	-	88,1	120,0	127,0	-	-	-
38	48,7	81,0*	-	-	-	87,3	119,0	125,6	-	-	-
42	43,6	77,0*	-	-	-	86,0	119,0	125,0	-	-	-
46	39,4	73,5*	-	-	-	84,6	118,0	124,0	-	-	-
47	38,5	72,6*	83,5	-	-	84,3	118,0	124,0	-	-	-
50	35,8	70,0*	83,0	-	-	83,0	115,6	122,3	-	-	-
53	33,5	67,7*	81,5	-	-	81,5	115,1	120,5	-	-	-
54	29,1*	67,0*	81,0	-	-	81,0	115,0	120,0	-	-	-
56	27,9*	66,0*	79,7	-	-	80,0	114,3	118,3	-	-	-
58	-	-	78,5	-	-	79,0	113,6	116,6	-	-	-
62	-	-	75,5	-	-	76,8	109,6	111,0	-	-	-
66	-	-	72,5	-	-	74,5	103,0	103,0	-	-	-
70	-	-	69,0	68,5	-	72,1	94,7	94,0	-	-	-
72	-	-	67,5	68,0	-	71,0	90,5	90,0	-	-	-
74	-	-	-	67,5	-	69,1	86,8	86,1	-	-	-
78	-	-	-	65,5	-	66,5	79,5	78,5	-	-	-
82	-	-	-	62,5	-	64,1	73,1	72,1	-	-	-
86	-	-	-	59,5	-	59,8	67,2	66,0	-	-	-
87	-	-	-	58,5	-	58,5	65,8	64,5	-	-	-
90	-	-	-	-	-	54,5	61,5	60,0	-	-	-
91	-	-	-	-	53,0	53,3	60,2	58,7	-	-	-
94	-	-	-	-	51,0	49,9	56,5	55,0	-	-	-
98	-	-	-	-	48,3	45,6	51,6	50,2	-	-	-
100	-	-	-	-	47,0	43,6	49,3	47,9	-	-	-
102	-	-	-	-	-	41,6	47,0	45,6	-	-	-
106	-	-	-	-	-	37,9	42,7	41,2	-	-	-
110	-	-	-	-	-	34,4	38,6	37,1	-	-	-
114	-	-	-	-	-	31,2	34,8	33,3	-	-	-
118	-	-	-	-	-	27,2	30,1	29,3	-	-	-
122	-	-	-	-	-	22,6	25,2	24,2	-	-	-
126	-	-	-	-	-	18,5	20,1	19,1	-	-	-
127	-	-	-	-	-	17,9	19,3	17,8	-	-	-
22	69,0	70,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	68,0	69,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	65,5	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	61,0	70,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	57,0	69,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	53,5	68,0*	-	-	-	67,5	92,5	96,5	-	-	-
34	50,0	67,0*	-	-	-	67,2	92,5	96,5	-	-	-
38	44,4	65,0*	-	-	-	66,8	92,5	96,3	-	-	-
42	39,6	62,5*	-	-	-	66,5	92,5	96,0	-	-	-
46	35,5	60,0*	-	-	-	65,5	91,3	95,0	-	-	-
50	32,0	58,0*	-	-	-	64,5	90,5	93,8	-	-	-
53	29,6	56,1*	62,5	-	-	63,7	89,7	92,8	-	-	-
54	28,9	55,5*	62,5	-	-	63,5	89,5	92,5	-	-	-
58	26,2	53,0*	62,0	-	-	61,9	87,6	90,8	-	-	-
62	23,9	51,0*	60,5	-	-	60,3	86,1	89,1	-	-	-
65	22,4	49,5*	59,5	-	-	59,3	84,9	87,9	-	-	-
66	18,8*	49,0*	59,0	-	-	59,0	84,5	87,5	-	-	-
68	17,9*	48,2*	58,0	-	-	58,0	83,1	85,8	-	-	-
70	-	-	57,0	-	-	57,0	81,5	84,0	-	-	-
74	-	-	55,0	-	-	55,1	77,8	80,0	-	-	-
77	-	-	53,5	52,0	-	53,9	75,3	77,0	-	-	-
78	-	-	53,0	52,0	-	53,5	74,5	76,0	-	-	-
82	-	-	50,5	52,0	-	51,5	70,8	70,6	-	-	-
83	-	-	49,8	51,6	-	51,0	69,9	69,3	-	-	-
86	-	-	-	50,5	-	49,7	66,1	65,2	-	-	-
90	-	-	-	49,3	-	48,2	60,5	59,5	-	-	-
94	-	-	-	47,2	-	45,9	55,1	54,1	-	-	-
98	-	-	-	44,8	-	43,8	50,4	49,3	-	-	-
99	-	-	-	-	41,6	43,3	49,4	48,3	-	-	-
102	-	-	-	-	41,5	41,7	46,4	45,1	-	-	-
106	-	-	-	-	40,4	38,6	42,3	41,0	-	-	-
110	-	-	-	-	38,4	35,1	38,4	37,1	-	-	-
112	-	-	-	-	37,4	33,5	36,5	35,2	-	-	-
114	-	-	-	-	-	31,9	34,7	33,4	-	-	-
118	-	-	-	-	-	28,8	31,3	29,8	-	-	-
122	-	-	-	-	-	25,9	28,0	26,6	-	-	-
126	-	-	-	-	-	22,9	24,9	23,5	-	-	-
130	-	-	-	-	-	19,0	21,8	20,5	-	-	-
134	-	-	-	-	-	14,9	17,4	16,8	-	-	-
138	-	-	-	-	-	12,4	13,0	12,4	-	-	-

0t 65t 125t 165t 205t 245t 285t 325t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
90 m + 72 m						90 m + 84 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	52,5	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	52,5	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	52,0	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	51,0	53,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	45,8	53,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	43,0	52,2*	-	-	-	51,5	70,0	73,0	-	-	-
38	40,3	51,5*	-	-	-	51,5	70,0	73,0	-	-	-
42	35,6	50,0*	-	-	-	51,5	70,0	73,0	-	-	-
46	31,7	48,9*	-	-	-	50,8	69,6	72,3	-	-	-
50	28,3	47,3*	-	-	-	50,1	69,0	71,5	-	-	-
54	25,3	45,7*	-	-	-	49,4	68,0	70,5	-	-	-
58	22,7	44,0*	46,9	-	-	48,6	67,3	69,5	-	-	-
62	20,4	42,3*	46,9	-	-	47,5	66,3	68,5	-	-	-
66	18,4	40,7*	46,8	-	-	46,5	65,0	67,5	-	-	-
70	16,5	39,2*	46,1	-	-	45,3	63,8	66,0	-	-	-
74	14,9	37,7*	45,0	-	-	44,1	62,3	64,1	-	-	-
76	14,2	37,0*	44,5	-	-	43,5	61,6	63,3	-	-	-
78	10,8*	36,4*	44,0	-	-	42,9	61,0	62,5	-	-	-
79	10,5*	36,1*	43,6	-	-	42,6	60,5	62,0	-	-	-
82	-	-	42,7	-	-	41,6	59,3	60,8	-	-	-
84	-	-	41,9	38,3	-	41,0	58,5	60,0	-	-	-
86	-	-	41,2	38,3	-	40,3	57,7	59,0	-	-	-
90	-	-	39,7	38,3	-	39,0	56,0	57,0	-	-	-
94	-	-	38,1	38,3	-	37,6	53,3	53,3	-	-	-
95	-	-	37,6	38,1	-	37,3	52,6	52,4	-	-	-
98	-	-	-	37,6	-	36,2	49,8	49,1	-	-	-
102	-	-	-	36,7	-	34,9	45,5	44,5	-	-	-
106	-	-	-	35,4	-	33,0	41,6	40,6	-	-	-
108	-	-	-	34,5	30,4	32,3	39,8	38,8	-	-	-
110	-	-	-	33,7	30,4	31,5	38,0	37,0	-	-	-
114	-	-	-	-	30,1	29,9	34,6	33,5	-	-	-
118	-	-	-	-	29,7	28,3	31,3	30,1	-	-	-
122	-	-	-	-	28,5	26,2	28,1	26,9	-	-	-
123	-	-	-	-	28,1	25,6	27,4	26,2	-	-	-
126	-	-	-	-	-	23,7	25,1	23,9	-	-	-
130	-	-	-	-	-	21,2	22,2	21,0	-	-	-
134	-	-	-	-	-	18,4	19,5	18,3	-	-	-
138	-	-	-	-	-	15,3	16,9	15,7	-	-	-
142	-	-	-	-	-	11,8	14,3	13,0	-	-	-
146	-	-	-	-	-	8,8	10,7	9,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	6,3	6,9	6,0	-	-	-
27	39,9	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	39,8	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	39,5	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	38,9	40,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	36,1	39,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	33,8	39,4*	-	-	-	38,9	52,5	54,5	-	-	-
42	31,6	39,0*	-	-	-	38,8	52,5	54,5	-	-	-
46	27,9	38,1*	-	-	-	38,4	52,2	54,2	-	-	-
50	24,6	37,1*	-	-	-	38,0	51,8	53,6	-	-	-
54	21,7	36,1*	-	-	-	37,6	51,5	53,0	-	-	-
58	19,2	35,0*	-	-	-	36,9	50,5	52,3	-	-	-
62	17,0	33,8*	-	-	-	36,2	49,7	51,5	-	-	-
63	16,5	33,5*	34,1	-	-	36,0	49,5	51,2	-	-	-
66	15,0	32,7*	34,1	-	-	35,5	49,1	50,5	-	-	-
70	13,2	31,6*	34,1	-	-	34,6	48,2	49,5	-	-	-
74	11,6	30,4*	34,1	-	-	33,7	47,2	48,5	-	-	-
78	10,1	29,3*	33,9	-	-	32,9	46,2	47,5	-	-	-
82	8,8	28,3*	33,3	-	-	31,9	45,1	46,4	-	-	-
86	7,6	27,3*	32,7	-	-	31,0	44,1	45,3	-	-	-
88	7,1	26,8*	32,3	-	-	30,5	43,6	44,8	-	-	-
90	4,1*	26,4*	31,9	-	-	30,0	43,1	44,3	-	-	-
91	-	26,1*	31,6	26,8	-	29,7	42,8	44,0	-	-	-
94	-	-	31,0	26,8	-	29,0	42,1	43,2	-	-	-
98	-	-	30,1	26,8	-	28,1	41,2	42,2	-	-	-
102	-	-	29,1	26,8	-	27,1	40,2	41,2	-	-	-
106	-	-	28,0	26,8	-	26,1	39,2	39,5	-	-	-
107	-	-	27,7	26,8	-	25,9	39,0	38,6	-	-	-
110	-	-	-	26,8	-	25,0	36,7	36,0	-	-	-
114	-	-	-	26,2	-	23,8	33,5	32,6	-	-	-
116	-	-	-	26,0	20,7	23,2	31,9	31,0	-	-	-
118	-	-	-	25,6	20,7	22,6	30,4	29,5	-	-	-
121	-	-	-	24,8	20,7	21,7	28,1	27,2	-	-	-
122	-	-	-	-	20,7	21,3	27,4	26,5	-	-	-
126	-	-	-	-	20,7	20,1	24,6	23,6	-	-	-
130	-	-	-	-	20,4	18,9	21,9	20,8	-	-	-
134	-	-	-	-	20,1	17,6	19,2	18,2	-	-	-
135	-	-	-	-	19,8	17,3	18,6	17,5	-	-	-
138	-	-	-	-	-	16,3	16,7	15,6	-	-	-
142	-	-	-	-	-	13,9	14,3	13,2	-	-	-
146	-	-	-	-	-	11,0	12,1	10,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	8,0	9,9	8,7	-	-	-
154	-	-	-	-	-	5,0	7,4	6,5	-	-	-
156	-	-	-	-	-	4,1	6,2	5,4	-	-	-
157	-	-	-	-	-	-	5,3	4,5	-	-	-
158	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
90 m + 96 m						96 m + 24 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	29,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	28,6	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	28,2	29,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	27,2	28,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	24,9	28,3*	-	-	-	28,2	38,0	-	-	-	-
46	24,2	28,2*	-	-	-	28,1	37,9	-	-	-	-
47	23,4	28,0*	-	-	-	28,0	37,8	39,2	-	-	-
50	21,0	27,6*	-	-	-	27,7	37,7	39,1	-	-	-
54	18,3	27,0*	-	-	-	27,5	37,5	38,9	-	-	-
58	15,9	26,3*	-	-	-	27,0	36,9	38,3	-	-	-
62	13,7	25,5*	-	-	-	26,4	36,3	37,6	-	-	-
66	11,8	24,8*	-	-	-	25,8	35,7	36,8	-	-	-
68	10,9	24,4*	23,5	-	-	25,5	35,4	36,4	-	-	-
70	10,0	24,0*	23,5	-	-	25,2	35,0	36,0	-	-	-
74	8,4	23,2*	23,5	-	-	24,5	34,3	35,1	-	-	-
78	7,0	22,4*	23,5	-	-	23,9	33,5	34,3	-	-	-
82	5,7	21,6*	23,5	-	-	23,1	32,7	33,4	-	-	-
86	4,5	20,8*	23,4	-	-	22,4	31,8	32,5	-	-	-
87	4,2	20,6*	23,3	-	-	22,2	31,6	32,3	-	-	-
90	-	20,0*	23,1	-	-	21,7	31,0	31,7	-	-	-
94	-	19,3*	22,8	-	-	20,9	30,2	30,8	-	-	-
97	-	18,7*	22,5	17,3	-	20,4	29,6	30,1	-	-	-
98	-	18,6*	22,5	17,3	-	20,2	29,4	29,9	-	-	-
99	-	18,4*	22,3	17,3	-	20,0	29,2	29,7	-	-	-
102	-	17,9*	22,0	17,3	-	19,5	28,6	29,1	-	-	-
103	-	17,8*	21,8	17,3	-	19,3	28,3	28,8	-	-	-
106	-	-	21,4	17,3	-	18,8	27,7	28,2	-	-	-
110	-	-	20,8	17,3	-	18,0	26,9	27,4	-	-	-
114	-	-	20,1	17,3	-	17,3	26,1	26,5	-	-	-
118	-	-	19,5	17,3	-	16,5	25,1	25,2	-	-	-
122	-	-	-	17,3	-	15,6	23,5	23,7	-	-	-
125	-	-	-	17,3	12,5	15,0	22,3	22,3	-	-	-
126	-	-	-	17,3	12,5	14,8	21,9	21,9	-	-	-
130	-	-	-	17,0	12,4	13,9	20,3	19,7	-	-	-
133	-	-	-	16,7	12,4	13,3	18,9	17,9	-	-	-
134	-	-	-	-	12,4	13,0	18,3	17,3	-	-	-
138	-	-	-	-	12,4	11,9	15,9	14,9	-	-	-
142	-	-	-	-	12,4	11,0	13,6	12,6	-	-	-
146	-	-	-	-	12,4	10,0	11,4	10,4	-	-	-
147	-	-	-	-	12,2	9,8	10,9	9,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	9,0	9,3	8,2	-	-	-
154	-	-	-	-	-	6,7	7,3	6,2	-	-	-
158	-	-	-	-	-	4,2	5,3	4,2	-	-	-
160	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-

0 t		65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t
14	-	141,0	-	-	-	-	-	-
15	128,0	139,0	-	-	-	-	-	-
16	121,0	138,0	-	-	-	-	-	-
18	110,0	140,0*	-	-	-	-	-	-
20	101,0	138,0*	-	-	-	136,0	-	-
22	93,0	135,0*	-	-	-	136,0	186,0	200,0
24	86,5	131,0*	-	-	-	135,0	186,0	198,0
26	80,5	127,0*	-	-	-	134,0	185,0	198,0
28	75,5	123,0*	-	-	-	134,0	184,0	197,0
30	71,0	119,0*	-	-	-	132,0	184,0	197,0
34	57,5*	113,0*	-	-	-	129,3	180,0	192,3
38	-	-	-	-	-	126,3	176,6	187,0
39	-	-	127,0	-	-	125,5	176,5	185,0
42	-	-	123,0	-	-	123,0	176,0	179,0
46	-	-	116,0	-	-	119,0	162,6	163,0
50	-	-	108,0	-	-	114,6	148,3	147,0
54	-	-	-	-	-	110,0	133,0	131,0
58	-	-	-	-	-	105,0	120,3	119,0
59	-	-	-	103,0	-	104,0	117,1	116,0
62	-	-	-	99,0	-	98,5	108,5	107,8
66	-	-	-	92,0	-	89,5	98,5	97,5
70	-	-	-	-	-	81,5	89,8	88,8
74	-	-	-	-	-	74,1	81,8	80,8
77	-	-	-	-	69,5	69,0	76,3	75,3
78	-	-	-	-	68,0	67,5	74,5	73,5
80	-	-	-	-	66,0	64,5	71,5	70,1
82	-	-	-	-	-	61,5	68,5	67,0
86	-	-	-	-	-	55,8	62,6	61,1
90	-	-	-	-	-	50,5	57,0	55,5
94	-	-	-	-	-	46,1	51,8	50,2
98	-	-	-	-	-	41,8	46,4	45,1
102	-	-	-	-	-	37,5	40,4	39,2
106	-	-	-	-	-	31,4	33,8	32,7
109	-	-	-	-	-	26,9	29,4	27,8

SWSL\_1: 11-19 m  
 SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m  
 SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
 Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung  
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour  
 les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio  
 sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones  
 de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;  
 as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при  
 углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается  
 системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
96 m + 36 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t			
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	104,0	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	102,0	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	93,5	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	86,0	107,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	79,5	105,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	76,7	104,0*	-	-	-	103,0	-	-	-	-	-
26	74,0	103,0*	-	-	-	103,0	-	-	-	-	-
27	71,5	101,5*	-	-	-	103,0	145,0	154,0	-	-	-
28	69,0	100,0*	-	-	-	103,0	145,0	154,0	-	-	-
30	65,0	98,0*	-	-	-	102,0	145,0	153,0	-	-	-
34	57,5	92,5*	-	-	-	100,6	143,0	152,0	-	-	-
38	51,5	87,5*	-	-	-	99,1	140,0	150,0	-	-	-
42	46,7	83,0*	-	-	-	97,5	140,0	150,0	-	-	-
44	39,9*	81,3*	96,5	-	-	96,1	138,3	147,0	-	-	-
45	38,9*	80,5*	96,0	-	-	95,5	138,0	146,0	-	-	-
46	-	-	95,5	-	-	94,8	137,6	145,0	-	-	-
50	-	-	91,5	-	-	92,1	134,3	139,0	-	-	-
54	-	-	87,0	-	-	89,5	129,0	131,0	-	-	-
58	-	-	82,5	-	-	86,1	120,3	120,3	-	-	-
62	-	-	77,5	-	-	82,8	111,0	109,6	-	-	-
66	-	-	-	79,5	-	79,5	101,0	99,5	-	-	-
70	-	-	-	76,0	-	75,6	92,3	90,8	-	-	-
74	-	-	-	72,0	-	72,3	84,3	82,8	-	-	-
78	-	-	-	67,0	-	69,0	77,0	75,5	-	-	-
82	-	-	-	-	-	63,0	70,6	69,1	-	-	-
86	-	-	-	-	57,5	57,3	64,5	63,0	-	-	-
90	-	-	-	-	54,0	52,0	58,5	57,0	-	-	-
92	-	-	-	-	52,5	49,7	55,8	54,4	-	-	-
94	-	-	-	-	-	47,5	53,1	51,8	-	-	-
98	-	-	-	-	-	43,2	48,2	46,9	-	-	-
102	-	-	-	-	-	39,2	43,7	42,1	-	-	-
106	-	-	-	-	-	35,6	39,4	37,8	-	-	-
110	-	-	-	-	-	32,0	35,0	33,6	-	-	-
114	-	-	-	-	-	27,3	30,5	28,9	-	-	-
118	-	-	-	-	-	22,3	24,9	23,4	-	-	-
120	-	-	-	-	-	20,1	22,2	20,7	-	-	-

96 m + 48 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t			
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	81,5	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	79,0	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	73,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	68,0	82,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	63,5	81,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	61,2	80,7*	-	-	-	-	-	80,0	-	-	-
30	59,0	80,0*	-	-	-	-	-	79,5	-	-	-
31	57,2	79,1*	-	-	-	-	-	79,4	113,0	120,0	-
34	52,0	76,5*	-	-	-	-	-	79,1	113,0	120,0	-
38	46,6	73,0*	-	-	-	-	-	78,3	112,0	119,0	-
42	41,7	69,5*	-	-	-	-	-	77,0	112,0	119,0	-
46	37,7	66,5*	-	-	-	-	-	75,6	111,0	117,0	-
49	35,0	64,2*	74,5	-	-	-	-	74,5	109,5	115,6	-
50	34,2	63,5*	74,0	-	-	-	-	74,1	109,0	115,3	-
53	31,9	61,2*	73,0	-	-	-	-	72,9	109,0	114,3	-
54	27,4*	60,5*	72,5	-	-	-	-	72,5	109,0	114,0	-
57	25,5*	59,0*	70,6	-	-	-	-	71,0	107,0	112,0	-
58	-	-	70,0	-	-	-	-	70,5	106,6	111,3	-
62	-	-	67,5	-	-	-	-	68,3	103,6	106,4	-
66	-	-	64,5	-	-	-	-	66,0	99,0	99,0	-
70	-	-	61,5	-	-	-	-	63,6	92,0	91,3	-
73	-	-	59,0	-	-	-	-	61,8	86,6	85,6	-
74	-	-	59,0	-	-	-	-	61,1	84,8	83,8	-
78	-	-	57,0	-	-	-	-	58,5	77,5	76,5	-
82	-	-	54,5	-	-	-	-	55,8	71,1	70,1	-
86	-	-	51,5	-	-	-	-	53,1	65,0	63,5	-
89	-	-	49,4	-	-	-	-	51,1	60,5	59,0	-
90	-	-	-	-	-	-	-	50,5	59,0	57,5	-
94	-	-	-	-	-	45,6	-	47,4	54,0	52,5	-
98	-	-	-	-	-	43,8	-	43,7	49,2	47,8	-
102	-	-	-	-	-	41,4	-	39,7	44,8	43,4	-
104	-	-	-	-	-	40,1	-	37,8	42,6	41,2	-
106	-	-	-	-	-	-	-	36,0	40,5	39,1	-
110	-	-	-	-	-	-	-	32,5	36,5	35,1	-
114	-	-	-	-	-	-	-	29,4	32,7	31,3	-
118	-	-	-	-	-	-	-	26,4	29,2	27,7	-
122	-	-	-	-	-	-	-	22,8	25,3	24,1	-
126	-	-	-	-	-	-	-	18,5	20,9	19,9	-
130	-	-	-	-	-	-	-	14,3	16,1	15,2	-
132	-	-	-	-	-	-	-	13,2	13,8	12,9	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t										11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000													
96 m + 60 m										96 m + 72 m																					
SWSL_1										SWSL_1																					
0 t					0 t-325 t					0 t					0 t-325 t																
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°		15°		15°		87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°		15°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
22	62,5	64,0	-	-	-	-	-	-	-	25	48,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-	25	48,0	49,4	-	-	-	-	-	-	-		
24	62,0	63,5	-	-	-	-	-	-	-	26	47,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-	26	47,8	49,1	-	-	-	-	-	-	-		
26	60,5	62,5	-	-	-	-	-	-	-	28	47,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-	28	47,3	48,5	-	-	-	-	-	-	-		
28	58,5	63,5	-	-	-	-	-	-	-	30	46,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-	30	46,9	47,8	-	-	-	-	-	-	-		
30	54,5	62,5*	-	-	-	-	-	-	-	34	43,5	48,0*	-	-	-	-	-	-	-	34	43,5	48,0*	-	-	-	-	-	-	-		
33	49,5	61,3*	-	-	-	-	-	61,0	87,5	91,5	37	39,5	47,1*	-	-	-	-	46,7	67,0	70,0	37	39,5	47,1*	-	-	-	-	-	-		
34	47,9	61,0*	-	-	-	-	60,8	87,5	91,5	38	38,2	46,8*	-	-	-	-	46,6	66,9	69,9	38	38,2	46,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	42,4	58,5*	-	-	-	-	60,3	87,5	91,5	42	33,8	45,5*	-	-	-	-	46,2	66,5	69,5	42	33,8	45,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	37,8	56,5*	-	-	-	-	60,0	87,5	91,5	46	30,0	44,0*	-	-	-	-	45,7	66,5	69,1	46	30,0	44,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	33,8	54,5*	-	-	-	-	58,6	86,5	90,5	50	26,7	42,5*	-	-	-	-	45,1	66,0	68,6	50	26,7	42,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	30,4	52,0*	-	-	-	-	57,5	85,5	89,3	54	23,9	40,9*	-	-	-	-	44,3	65,0	68,0	54	23,9	40,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	27,4	49,9*	55,5	-	-	-	56,5	84,5	88,0	58	21,4	39,3*	-	-	-	-	43,4	64,3	67,0	58	21,4	39,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	24,9	47,7*	55,0	-	-	-	55,1	83,1	86,6	59	20,8	38,9*	41,9	-	-	-	43,2	64,1	66,7	59	20,8	38,9*	41,9	-	-	-	-	-	-	-	
62	22,6	45,7*	54,0	-	-	-	53,6	81,8	85,1	62	19,2	37,8*	41,8	-	-	-	42,4	63,5	65,9	62	19,2	37,8*	41,8	-	-	-	-	-	-	-	
65	21,1	44,4*	52,8	-	-	-	52,4	80,8	83,9	66	17,2	36,2*	41,3	-	-	-	41,4	62,5	64,5	66	17,2	36,2*	41,3	-	-	-	-	-	-	-	
66	17,3*	44,0*	52,5	-	-	-	52,0	80,5	83,5	70	15,4	34,8*	40,6	-	-	-	40,2	61,5	63,5	70	15,4	34,8*	40,6	-	-	-	-	-	-	-	
68	16,5*	43,2*	51,5	-	-	-	51,2	79,3	82,1	74	13,9	33,5*	39,7	-	-	-	39,0	59,8	62,1	74	13,9	33,5*	39,7	-	-	-	-	-	-	-	
70	-	-	50,5	-	-	-	50,5	77,9	80,8	77	12,8	32,5*	38,8	-	-	-	38,1	58,8	60,9	77	12,8	32,5*	38,8	-	-	-	-	-	-	-	
74	-	-	48,8	-	-	-	48,9	75,0	77,5	78	9,6*	32,2*	38,6	-	-	-	37,8	58,5	60,5	78	9,6*	32,2*	38,6	-	-	-	-	-	-	-	
78	-	-	46,7	-	-	-	47,1	72,0	73,5	80	9,0*	31,7*	38,0	-	-	-	37,0	57,6	59,5	80	9,0*	31,7*	38,0	-	-	-	-	-	-	-	
79	-	-	46,1	45,0	-	-	46,6	71,0	72,1	82	-	-	37,4	-	-	-	36,3	56,8	58,5	82	-	-	37,4	-	-	-	-	-	-	-	
82	-	-	44,4	44,8	-	-	45,3	68,0	68,1	86	-	-	35,9	33,0	-	-	35,0	55,5	56,5	86	-	-	35,9	33,0	-	-	-	-	-	-	
85	-	-	42,6	44,0	-	-	43,9	64,5	64,0	90	-	-	34,5	33,0	-	-	33,7	53,5	54,5	90	-	-	34,5	33,0	-	-	-	-	-	-	
86	-	-	-	43,8	-	-	43,5	63,0	62,6	94	-	-	32,9	32,7	-	-	32,3	50,8	50,8	94	-	-	32,9	32,7	-	-	-	-	-	-	
90	-	-	-	42,3	-	-	41,7	58,0	57,0	97	-	-	31,6	32,0	-	-	31,2	48,4	47,9	97	-	-	31,6	32,0	-	-	-	-	-	-	
94	-	-	-	40,4	-	-	39,8	52,6	51,7	98	-	-	-	31,8	-	-	30,9	47,3	46,8	98	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	-	
98	-	-	-	38,4	-	-	37,6	47,9	46,9	102	-	-	-	30,8	-	-	29,5	43,1	42,4	102	-	-	-	30,8	-	-	-	-	-	-	
101	-	-	-	36,6	-	-	36,1	44,8	43,6	106	-	-	-	29,4	-	-	27,9	39,1	38,3	106	-	-	-	29,4	-	-	-	-	-	-	
102	-	-	-	-	-	-	35,5	43,8	42,6	110	-	-	-	28,0	-	-	26,4	35,5	34,5	110	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-	-	
103	-	-	-	-	-	-	34,0	34,9	42,8	111	-	-	-	27,6	24,5	-	26,0	34,6	33,6	111	-	-	-	27,6	24,5	-	-	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	33,3	33,3	39,9	112	-	-	-	27,2	24,5	25,6	33,8	32,7	112	-	-	-	27,2	24,5	25,6	33,8	32,7	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	31,8	31,2	36,1	114	-	-	-	-	24,4	24,8	32,1	31,1	114	-	-	-	-	24,4	24,8	32,1	31,1	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	-	30,1	29,1	32,5	118	-	-	-	-	23,6	22,9	28,9	27,9	118	-	-	-	-	23,6	22,9	28,9	27,9	-	-	-	
115	-	-	-	-	-	-	29,6	28,5	31,6	122	-	-	-	-	22,6	21,3	25,9	24,7	122	-	-	-	-	22,6	21,3	25,9	24,7	-	-	-	
118	-	-	-	-	-	-	26,7	29,1	27,8	126	-	-	-	-	21,3	19,7	22,9	21,7	126	-	-	-	-	21,3	19,7	22,9	21,7	-	-	-	
122	-	-	-	-	-	-	24,2	25,9	24,6	127	-	-	-	-	20,9	19,2	22,1	21,0	127	-	-	-	-	20,9	19,2	22,1	21,0	-	-	-	
126	-	-	-	-	-	-	21,6	22,8	21,5	130	-	-	-	-	-	-	17,9	20,0	18,9	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130	-	-	-	-	-	-	18,4	19,9	18,6	134	-	-	-	-	-	-	16,1	17,3	16,1	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
134	-	-	-	-	-	-	14,9	16,9	15,8	138	-	-	-	-	-	-	14,3	14,8	13,6	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138	-	-	-	-	-	-	11,3	13,5	12,6	142	-	-	-	-	-	-	11,3	12,4	11,2	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
142	-	-	-	-	-	-	8,6	9,4	8,5	146	-	-	-	-	-	-	8,2	10,0	8,8	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143	-	-	-	-	-	-	8,2	8,4	7,5	150	-	-	-	-	-	-	5,2	7,3	6,5	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										152	-	-	-	-	-	-	4,4	5,5	4,7	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
										153	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinação braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulo da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
102 m + 36 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		0 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°			
17	94,0	97,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	94,0	96,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	89,0	94,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	82,0	97,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	76,0	95,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	73,5	94,0*	-	-	-	93,0	-	-	-	-	-
26	71,0	93,0*	-	-	-	92,5	-	-	-	-	-
27	68,7	91,7*	-	-	-	92,2	132,0	140,0	-	-	-
28	66,5	90,5*	-	-	-	92,0	132,0	140,0	-	-	-
30	62,0	88,5*	-	-	-	91,5	132,0	140,0	-	-	-
34	55,0	83,5*	-	-	-	90,1	130,0	139,0	-	-	-
38	49,4	79,0*	-	-	-	88,5	129,0	137,0	-	-	-
42	44,8	75,0*	-	-	-	86,5	129,0	137,0	-	-	-
46	36,0*	72,0*	85,0	-	-	84,1	126,0	133,0	-	-	-
50	-	-	82,0	-	-	81,6	123,3	129,3	-	-	-
54	-	-	78,0	-	-	79,0	120,0	124,0	-	-	-
58	-	-	74,0	-	-	76,4	113,3	115,3	-	-	-
62	-	-	69,5	-	-	73,3	106,0	106,0	-	-	-
63	-	-	68,5	-	-	72,5	104,0	103,8	-	-	-
66	-	-	-	-	-	70,0	98,0	97,5	-	-	-
69	-	-	-	65,0	-	67,5	92,0	91,2	-	-	-
70	-	-	-	64,5	-	66,6	90,0	89,1	-	-	-
74	-	-	-	61,0	-	63,4	82,1	81,1	-	-	-
78	-	-	-	57,0	-	60,0	74,5	73,5	-	-	-
80	-	-	-	54,5	-	58,3	70,9	69,7	-	-	-
82	-	-	-	-	-	56,6	67,3	66,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	53,3	61,1	59,8	-	-	-
89	-	-	-	-	48,5	50,8	56,9	55,8	-	-	-
90	-	-	-	-	47,8	50,0	55,5	54,5	-	-	-
94	-	-	-	-	44,6	45,7	50,6	49,3	-	-	-
96	-	-	-	-	42,9	43,6	48,2	46,7	-	-	-
98	-	-	-	-	-	41,5	45,8	44,3	-	-	-
102	-	-	-	-	-	37,5	41,2	39,7	-	-	-
106	-	-	-	-	-	33,9	36,9	35,4	-	-	-
110	-	-	-	-	-	30,5	32,8	31,3	-	-	-
114	-	-	-	-	-	27,3	29,1	27,5	-	-	-
118	-	-	-	-	-	22,8	25,1	24,1	-	-	-
122	-	-	-	-	-	18,3	20,6	19,6	-	-	-
125	-	-	-	-	-	15,3	16,9	15,9	-	-	-

102 m + 48 m		SWSL_1		SFSL_1		SFSL_3		SFSL_4			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	15°	15°			
20	74,0	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	72,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	70,0	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	65,0	74,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	60,5	73,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	58,5	72,7*	-	-	-	70,5	-	-	-	-	-
30	56,5	72,0*	-	-	-	70,5	-	-	-	-	-
31	54,8	71,2*	-	-	-	70,3	102,0	108,0	-	-	-
34	50,0	69,0*	-	-	-	69,8	103,0	109,0	-	-	-
38	44,5	66,0*	-	-	-	68,8	102,6	108,0	-	-	-
42	39,9	63,0*	-	-	-	67,5	102,0	108,0	-	-	-
46	35,9	60,0*	-	-	-	66,1	101,0	106,3	-	-	-
50	32,6	57,0*	-	-	-	64,6	99,8	105,3	-	-	-
51	31,9	56,3*	64,0	-	-	64,2	99,7	105,0	-	-	-
54	29,8	54,5*	63,0	-	-	63,0	99,5	104,0	-	-	-
57	23,9*	53,5*	61,5	-	-	61,5	98,2	102,0	-	-	-
58	-	-	61,0	-	-	61,0	97,8	101,6	-	-	-
62	-	-	58,0	-	-	58,8	95,7	99,6	-	-	-
66	-	-	55,5	-	-	56,5	92,5	94,0	-	-	-
70	-	-	52,5	-	-	54,1	86,5	87,0	-	-	-
74	-	-	49,8	-	-	51,8	80,3	80,1	-	-	-
75	-	-	49,1	50,5	-	51,2	78,7	78,5	-	-	-
78	-	-	-	49,5	-	49,4	74,0	73,5	-	-	-
82	-	-	-	47,4	-	47,0	68,0	67,0	-	-	-
86	-	-	-	44,8	-	44,5	62,0	61,0	-	-	-
90	-	-	-	42,1	-	42,1	56,0	55,0	-	-	-
92	-	-	-	40,6	-	40,9	53,5	52,4	-	-	-
94	-	-	-	-	-	39,6	51,1	49,9	-	-	-
98	-	-	-	-	36,5	36,9	46,4	45,1	-	-	-
102	-	-	-	-	34,5	34,4	42,0	40,7	-	-	-
106	-	-	-	-	32,3	31,8	37,9	36,5	-	-	-
107	-	-	-	-	31,8	31,2	36,9	35,5	-	-	-
110	-	-	-	-	-	29,3	33,9	32,6	-	-	-
114	-	-	-	-	-	26,8	30,2	28,8	-	-	-
118	-	-	-	-	-	24,1	26,7	25,3	-	-	-
122	-	-	-	-	-	21,3	23,4	22,0	-	-	-
126	-	-	-	-	-	18,4	20,3	18,9	-	-	-
130	-	-	-	-	-	14,5	16,8	16,0	-	-	-
134	-	-	-	-	-	10,6	12,9	11,9	-	-	-
137	-	-	-	-	-	8,9	9,6	8,6	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ángulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
102 m + 60 m						102 m + 72 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t						0 t-325 t					
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	56,5	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	56,0	57,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	55,0	56,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	54,0	57,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	52,0	56,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	47,2	55,3*	-	-	-	54,5	80,0	84,0	-	-	-
34	45,6	55,0*	-	-	-	54,3	80,0	83,8	-	-	-
38	40,3	53,0*	-	-	-	53,8	79,8	83,5	-	-	-
42	35,9	51,0*	-	-	-	53,5	79,5	83,5	-	-	-
46	32,1	48,9*	-	-	-	52,5	78,8	82,5	-	-	-
50	28,8	46,8*	-	-	-	51,3	78,0	81,5	-	-	-
54	26,0	44,7*	-	-	-	50,0	77,0	80,5	-	-	-
56	24,7	43,7*	49,2	-	-	49,9	76,5	79,8	-	-	-
58	23,5	42,7*	48,8	-	-	49,1	76,0	79,1	-	-	-
62	21,4	40,9*	47,9	-	-	47,6	74,7	77,8	-	-	-
65	19,9	39,7*	46,7	-	-	46,5	73,7	76,8	-	-	-
66	15,9*	39,3*	46,4	-	-	46,2	73,5	76,5	-	-	-
69	14,7*	38,2*	45,0	-	-	44,9	72,2	74,7	-	-	-
70	-	-	44,6	-	-	44,5	71,8	74,3	-	-	-
74	-	-	42,7	-	-	42,8	69,1	71,8	-	-	-
78	-	-	40,8	-	-	41,0	66,5	68,5	-	-	-
82	-	-	38,8	38,2	-	39,1	63,7	64,0	-	-	-
86	-	-	36,7	37,3	-	37,2	59,5	59,0	-	-	-
90	-	-	-	35,9	-	35,4	54,5	54,0	-	-	-
94	-	-	-	34,2	-	33,5	49,8	49,0	-	-	-
98	-	-	-	32,3	-	31,7	45,1	44,1	-	-	-
102	-	-	-	30,3	-	29,7	40,8	39,7	-	-	-
103	-	-	-	29,8	-	29,2	39,8	38,7	-	-	-
106	-	-	-	-	26,9	27,7	37,0	35,9	-	-	-
110	-	-	-	-	25,7	25,7	33,3	32,2	-	-	-
114	-	-	-	-	24,2	23,6	29,8	28,7	-	-	-
118	-	-	-	-	22,5	21,5	26,5	25,3	-	-	-
119	-	-	-	-	22,1	21,0	25,7	24,5	-	-	-
122	-	-	-	-	-	19,5	23,3	22,1	-	-	-
126	-	-	-	-	-	17,4	20,3	19,1	-	-	-
130	-	-	-	-	-	15,2	17,5	16,2	-	-	-
134	-	-	-	-	-	13,1	14,8	13,5	-	-	-
138	-	-	-	-	-	11,0	12,2	10,9	-	-	-
142	-	-	-	-	-	7,7	9,6	8,3	-	-	-
146	-	-	-	-	-	5,0	5,8	5,0	-	-	-
147	-	-	-	-	-	4,5	4,9	4,1	-	-	-
148	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-
25	43,3	44,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	43,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	42,6	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	42,1	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	40,5	43,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	37,2	42,2*	-	-	-	-	-	41,8	61,5	64,0	-
38	36,2	42,0*	-	-	-	-	-	41,7	61,4	64,0	-
42	32,0	40,7*	-	-	-	-	-	41,3	61,0	64,0	-
46	28,4	39,3*	-	-	-	-	-	40,8	61,0	63,6	-
50	25,2	37,9*	-	-	-	-	-	40,1	60,6	63,1	-
54	22,5	36,4*	-	-	-	-	-	39,3	60,0	62,5	-
58	20,1	34,9*	-	-	-	-	-	38,3	59,0	61,5	-
61	18,4	33,7*	36,7	-	-	-	-	37,6	58,3	60,8	-
62	17,9	33,4*	36,7	-	-	-	-	37,3	58,1	60,6	-
66	16,0	32,0*	36,3	-	-	-	-	36,3	57,0	59,5	-
70	14,3	30,7*	35,6	-	-	-	-	35,1	56,0	58,5	-
74	12,8	29,4*	34,7	-	-	-	-	34,0	55,0	57,3	-
77	11,8	28,5*	33,7	-	-	-	-	33,1	54,2	56,3	-
78	8,3*	28,3*	33,4	-	-	-	-	32,8	54,0	56,0	-
80	7,8*	27,8*	32,8	-	-	-	-	32,1	53,2	55,0	-
82	-	-	32,2	-	-	-	-	31,4	52,4	54,0	-
86	-	-	30,9	-	-	-	-	30,0	50,7	52,0	-
89	-	-	29,8	-	-	-	-	29,0	49,5	50,5	-
90	-	-	29,5	27,7	-	-	-	28,7	49,2	50,0	-
94	-	-	28,1	27,2	-	-	-	27,3	47,0	47,1	-
98	-	-	26,6	26,6	-	-	-	25,8	44,0	43,7	-
102	-	-	25,4	25,4	-	-	-	24,5	40,2	39,6	-
106	-	-	24,1	24,1	-	-	-	23,0	36,2	35,4	-
110	-	-	22,7	22,7	-	-	-	21,5	32,5	31,5	-
114	-	-	21,3	18,5	19,8	-	-	19,8	29,3	28,3	-
115	-	-	20,9	18,5	19,4	28,5	27,5	18,3	26,2	25,1	-
118	-	-	-	18,0	18,3	26,2	25,1	16,7	23,1	22,1	-
122	-	-	-	17,0	16,7	20,3	19,2	15,1	20,3	19,2	-
126	-	-	-	15,9	15,1	17,5	16,4	13,4	17,5	16,4	-
130	-	-	-	14,7	13,4	14,8	13,8	11,6	14,8	13,8	-
134	-	-	-	-	11,6	14,8	13,8	9,8	12,3	11,2	-
138	-	-	-	-	-	8,0	9,9	8,0	9,9	8,8	-
142	-	-	-	-	-	6,3	7,6	6,3	7,6	6,5	-
146	-	-	-	-	-	4,5	5,4	4,3	5,4	4,3	-
150	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
102 m + 84 m						108 m + 36 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t - 325 t						0 t - 325 t					
87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°						87°/85° 87°/85° 75° 65° 55° 15° 15° 15°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	32,1	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	31,8	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	31,2	32,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	30,3	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	28,5	31,4*	-	-	-	31,0	46,3	48,5	-	-	-
42	28,0	31,2*	-	-	-	30,9	46,3	48,4	-	-	-
46	24,6	30,4*	-	-	-	30,5	46,1	48,2	-	-	-
50	21,5	29,4	-	-	-	30,1	45,9	47,9	-	-	-
54	18,9	28,4*	-	-	-	29,7	45,7	47,6	-	-	-
58	16,6	27,3*	-	-	-	28,9	44,9	46,8	-	-	-
62	14,5	26,3*	-	-	-	28,2	44,2	46,1	-	-	-
66	12,7	25,3	26,3	-	-	27,6	43,6	45,4	-	-	-
70	11,0	24,2	26,3	-	-	26,8	42,8	44,5	-	-	-
74	9,5	23,1*	25,9	-	-	25,9	42,0	43,6	-	-	-
78	8,1	22,1*	25,4	-	-	25,0	41,2	42,7	-	-	-
82	6,9	21,2*	24,8	-	-	24,0	40,4	41,7	-	-	-
86	5,8	20,3*	24,0	-	-	23,0	39,3	40,7	-	-	-
89	4,7	19,7*	23,4	-	-	22,2	38,6	39,8	-	-	-
90	-	19,5*	23,2	-	-	22,0	38,4	39,6	-	-	-
92	-	19,2*	22,7	-	-	21,4	37,9	39,0	-	-	-
94	-	-	22,3	-	-	20,9	37,4	38,4	-	-	-
96	-	-	21,8	18,8	-	20,4	36,9	37,9	-	-	-
98	-	-	21,4	18,8	-	19,8	36,4	37,3	-	-	-
102	-	-	20,4	18,7	-	18,8	35,5	36,2	-	-	-
106	-	-	19,4	18,3	-	17,7	33,7	33,2	-	-	-
110	-	-	18,3	17,5	-	16,5	31,2	30,1	-	-	-
114	-	-	-	16,7	-	15,5	28,1	27,1	-	-	-
118	-	-	-	15,8	-	14,2	25,1	24,1	-	-	-
122	-	-	-	14,8	-	12,9	22,2	21,3	-	-	-
123	-	-	-	14,5	11,4	12,6	21,5	20,6	-	-	-
126	-	-	-	13,8	11,1	11,7	19,5	18,5	-	-	-
130	-	-	-	-	10,6	10,4	16,8	15,8	-	-	-
134	-	-	-	-	9,8	9,1	14,4	13,3	-	-	-
138	-	-	-	-	9,0	7,8	12,0	10,9	-	-	-
142	-	-	-	-	8,1	6,5	9,6	8,6	-	-	-
146	-	-	-	-	-	5,0	7,4	6,4	-	-	-
148	-	-	-	-	-	4,2	6,3	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-
152	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
18	84,5	86,5	-	-	-	-	-	-	82,5	-	129,0
20	82,5	84,5	-	-	-	-	-	-	82,0	122,0	129,0
22	78,5	83,0	-	-	-	-	-	-	81,5	122,0	129,0
24	72,5	85,5*	-	-	-	-	-	-	80,1	120,6	129,0
26	67,5	83,5*	-	-	-	-	-	-	78,6	119,0	127,0
28	63,0	81,5*	-	-	-	-	-	-	77,0	119,0	127,0
30	59,5	79,5*	-	-	-	-	-	-	74,6	117,0	124,0
34	52,5	75,5*	-	-	-	-	-	-	74,0	117,0	123,5
38	47,2	71,0*	-	-	-	-	-	-	72,3	114,6	120,3
42	42,7	67,5*	-	-	-	-	-	-	69,5	112,0	117,0
46	33,7*	64,5*	-	-	-	-	-	-	66,8	107,3	109,6
47	-	-	74,5	-	-	-	-	-	64,0	101,1	101,8
50	-	-	72,5	-	-	-	-	-	61,7	95,4	95,5
54	-	-	69,5	-	-	-	-	-	61,0	93,5	93,5
58	-	-	65,5	-	-	-	-	-	57,6	86,1	85,5
62	-	-	61,5	-	-	-	-	-	56,8	84,3	83,5
65	-	-	58,5	-	-	-	-	-	54,5	78,8	77,8
66	-	-	-	-	-	-	-	-	51,5	71,5	70,5
70	-	-	-	-	-	-	-	-	49,0	64,9	63,8
71	-	-	-	54,5	-	-	-	-	48,3	63,2	62,1
74	-	-	-	52,5	-	-	-	-	47,5	63,2	62,1
78	-	-	-	49,0	-	-	-	-	45,1	58,6	57,5
82	-	-	-	45,4	-	-	-	-	42,0	53,0	51,5
83	-	-	-	44,4	-	-	-	-	39,7	49,4	47,9
86	-	-	-	-	-	-	-	-	36,8	48,2	46,8
90	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	43,5	42,1
93	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	42,3	40,9
94	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	38,9	37,5
98	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7	34,6	33,2
99	-	-	-	-	-	-	-	-	26,6	30,7	29,2
102	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	26,9	25,4
106	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	23,4	21,9
110	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	19,8	18,6
114	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	16,0	15,0
118	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	11,3	10,4
122	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	10,2	9,3
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0t 65t 125t 165t 205t 245t 285t 325t

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

165 t + 50 t		11-21 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000	
108 m + 48 m						108 m + 60 m					
SWSL_1						SWSL_1					
0 t			0 t-325 t			0 t			0 t-325 t		
87°/85°		87°/85°		75°		65°		55°		15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	65,0	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	64,5	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	63,0	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	61,0	66,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	57,5	64,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	54,0	63,5*	-	-	-	63,0	95,5	100,0	-	-	-
34	47,7	61,0*	-	-	-	62,0	95,5	100,0	-	-	-
38	42,3	58,0*	-	-	-	61,0	95,1	99,8	-	-	-
42	37,9	55,5*	-	-	-	60,0	94,5	99,5	-	-	-
46	34,2	52,5*	-	-	-	58,3	93,3	98,1	-	-	-
50	30,9	50,0*	-	-	-	56,8	92,3	96,6	-	-	-
52	29,5	49,0*	56,0	-	-	56,1	91,6	95,8	-	-	-
54	28,2	48,0*	55,5	-	-	55,5	91,0	95,0	-	-	-
58	21,5*	46,1*	53,5	-	-	53,1	88,3	92,3	-	-	-
62	-	-	51,0	-	-	51,1	86,5	89,4	-	-	-
66	-	-	48,7	-	-	49,3	84,5	87,0	-	-	-
70	-	-	46,1	-	-	46,9	79,8	80,6	-	-	-
74	-	-	43,4	-	-	44,5	74,6	74,5	-	-	-
76	-	-	42,0	-	-	43,3	71,8	71,5	-	-	-
78	-	-	-	41,8	-	42,1	69,0	68,5	-	-	-
82	-	-	-	39,9	-	39,7	63,2	62,5	-	-	-
86	-	-	-	37,6	-	37,4	57,8	56,6	-	-	-
90	-	-	-	35,2	-	35,0	52,5	51,0	-	-	-
94	-	-	-	32,7	-	32,6	47,3	45,8	-	-	-
98	-	-	-	-	-	30,2	42,6	41,4	-	-	-
101	-	-	-	-	27,8	28,4	39,5	38,2	-	-	-
102	-	-	-	-	27,4	27,8	38,5	37,2	-	-	-
106	-	-	-	-	25,5	25,4	34,5	33,2	-	-	-
110	-	-	-	-	23,5	23,1	30,8	29,5	-	-	-
111	-	-	-	-	23,0	22,5	29,9	28,6	-	-	-
114	-	-	-	-	-	20,9	27,2	25,9	-	-	-
118	-	-	-	-	-	18,3	23,8	22,4	-	-	-
122	-	-	-	-	-	15,8	20,5	19,2	-	-	-
126	-	-	-	-	-	13,5	17,5	16,2	-	-	-
130	-	-	-	-	-	11,1	14,7	13,3	-	-	-
134	-	-	-	-	-	8,8	11,7	10,6	-	-	-
138	-	-	-	-	-	6,8	8,7	7,8	-	-	-
141	-	-	-	-	-	5,3	5,7	4,8	-	-	-
142	-	-	-	-	-	4,8	4,7	-	-	-	-
23	50,5	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	50,0	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	49,6	50,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	48,8	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	47,7	50,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	43,2	49,1*	-	-	-	48,7	75,0	79,0	-	-	-
38	38,2	47,4*	-	-	-	48,0	74,8	78,5	-	-	-
42	34,0	45,4*	-	-	-	47,5	74,5	78,5	-	-	-
46	30,4	43,5*	-	-	-	46,4	73,8	77,8	-	-	-
50	27,2	41,5*	-	-	-	45,3	73,1	77,0	-	-	-
54	24,5	39,6*	-	-	-	44,3	72,5	76,0	-	-	-
57	22,7	38,2*	42,8	-	-	43,3	71,7	75,0	-	-	-
58	22,1	37,8*	42,6	-	-	43,0	71,5	74,6	-	-	-
62	20,0	36,2*	41,6	-	-	41,6	70,1	73,2	-	-	-
66	18,3	34,7*	40,3	-	-	40,1	69,0	72,0	-	-	-
69	13,2*	33,8*	38,9	-	-	38,9	68,0	70,5	-	-	-
70	-	-	38,5	-	-	38,5	67,6	70,1	-	-	-
74	-	-	36,8	-	-	36,8	65,3	68,0	-	-	-
78	-	-	34,9	-	-	35,0	63,0	65,0	-	-	-
82	-	-	33,0	-	-	33,0	59,7	59,6	-	-	-
85	-	-	31,6	31,0	-	31,6	56,9	55,8	-	-	-
86	-	-	31,2	30,8	-	31,1	55,8	54,6	-	-	-
88	-	-	30,3	30,1	-	30,2	53,6	52,3	-	-	-
90	-	-	-	29,5	-	29,3	51,5	50,0	-	-	-
94	-	-	-	27,9	-	27,4	47,0	45,5	-	-	-
98	-	-	-	26,2	-	25,5	42,5	41,2	-	-	-
102	-	-	-	24,5	-	23,6	38,1	37,0	-	-	-
106	-	-	-	22,7	-	21,6	34,3	33,1	-	-	-
109	-	-	-	-	19,4	20,2	31,6	30,3	-	-	-
110	-	-	-	-	19,1	19,7	30,8	29,4	-	-	-
114	-	-	-	-	17,8	17,9	27,5	25,8	-	-	-
118	-	-	-	-	16,4	16,0	24,2	22,6	-	-	-
122	-	-	-	-	15,0	14,2	21,1	19,5	-	-	-
126	-	-	-	-	-	12,3	18,1	16,6	-	-	-
130	-	-	-	-	-	10,4	15,2	14,0	-	-	-
134	-	-	-	-	-	8,6	12,4	6,6	-	-	-
138	-	-	-	-	-	6,7	9,8	4,2	-	-	-
142	-	-	-	-	-	4,8	7,2	-	-	-	-
143	-	-	-	-	-	4,4	6,6	-	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-
147	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-

SWSL\_1: 11-19 m

SWSL\_3/SFSL\_3, SWSL\_4/SFSL\_4: 11-21 m

SFSL\_3 + SFSL\_4: 225 t + 50 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·  
Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung  
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour  
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio  
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones  
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;  
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при  
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается  
системой управления краном IC-1

# Operation

# SWSL, SFSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

225 t + 50 t					11-21 m					8,40 m					9.8 m/s					360°					EN13000				
108 m + 72 m					108 m + 84 m																								
SFSL_3					SFSL_4																								
0 t					0 t-325 t																								
15°					15°																								
m	t	t	t	t	m	t	t	t	t																				
38	42,1	57,5	60,5		42	30,9	43,7	45,9																					
42	34,4	57,5	60,5		46	25,5	43,5	45,7																					
46	27,1	57,5	60,1		50	20,1	43,4	45,5																					
50	20,6	57,1	59,6		54	14,7	43,2	45,3																					
54	14,8	56,5	59,0		58	9,9	42,6	44,5																					
58	9,9	55,8	58,3		62	5,3	41,9	43,8																					
62	5,3	55,0	57,5		63	4,3	41,7	43,6																					
63	4,3	54,7	57,2		66	-	41,3	43,1																					
66	-	54,0	56,5		70	-	40,6	42,3																					
70	-	53,0	55,5		74	-	39,9	41,5																					
74	-	52,0	54,4		78	-	39,1	40,7																					
78	-	51,0	53,0		82	-	38,3	39,8																					
82	-	49,6	51,5		86	-	37,3	38,7																					
86	-	47,8	49,5		90	-	36,2	37,6																					
90	-	46,1	47,5		94	-	35,0	36,2																					
94	-	43,9	44,3		98	-	33,9	34,9																					
98	-	41,0	40,7		102	-	32,8	33,6																					
102	-	37,4	36,9		106	-	31,5	31,3																					
106	-	33,6	33,0		110	-	28,5	28,1																					
110	-	30,0	29,3		114	-	25,5	24,9																					
114	-	26,6	25,7		118	-	22,4	21,7																					
118	-	23,5	22,6		122	-	19,5	18,8																					
122	-	20,6	19,6		126	-	16,9	16,1																					
126	-	17,8	16,8		130	-	14,4	13,5																					
130	-	15,1	14,1		134	-	12,0	11,0																					
134	-	12,5	11,5		138	-	9,6	8,7																					
138	-	10,1	9,0		142	-	7,3	6,3																					
142	-	7,7	6,6		146	-	5,1	4,1																					
146	-	5,4	4,3		148	-	4,1	-																					
148	-	4,3	-																										

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

\* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinação braccio base 85° ·  
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·  
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung  
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour  
les positions intermédiaires de la flèche · Inclinação braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio  
sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones  
de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°;  
as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при  
углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается  
системой управления краном IC-1

# FIXED FLY JIB (VESSELLIFT)

STARRER HILFSAUSLEGER (VESSELLIFT)

FLÉCHETTE FIXE (VESSELLIFT)

FALCONE FISSO (VESSELLIFT)

PLUMÍN FIJO (VESSELLIFT)

LANÇA AUXILIAR FIXA (IÇAMENTO DE EMBARCAÇÃO)

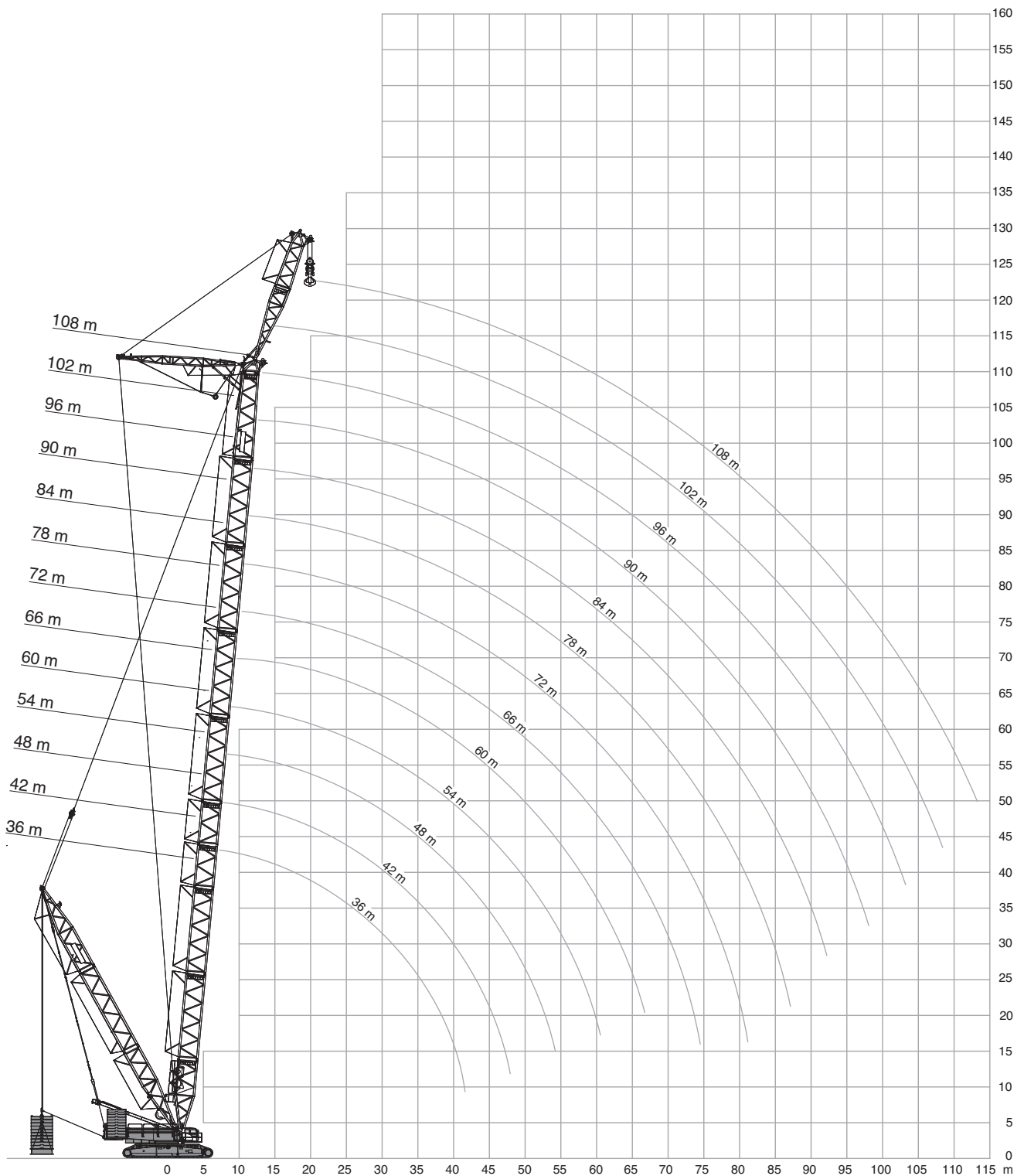
НЕПОДВИЖНАЯ СТРЕЛА С ИЗМЕНЯЕМЫМ ВЫЛЕТОМ (ПОДЪЕМ СУДОВ)



# Operation

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация
































LVSL






# Operation


LVSL



Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

 165 t +  50 t  11-21 m  18 m  15°  8,40 m  9.8 m/s  360°  EN13000														
 36 m  42 m  48 m  54 m  60 m														
 LVSL_1  LVSL_3  LVSL_1  LVSL_3  LVSL_1  LVSL_3  LVSL_4														
 0 t  0 t - 325 t  0 t  0 t - 325 t  0 t  0 t - 325 t  0 t  0 t - 325 t  0 t  0 t - 325 t														
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	-	-	199,0	347,0	190,0	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	184,0	347,0	176,0	347,0	347,0	169,0	347,0	347,0	162,0	334,0	347,0	347,0
16	-	-	171,0	347,0	164,0	347,0	347,0	157,0	347,0	347,0	151,0	334,0	347,0	347,0
18	-	-	149,0	347,0	143,0	347,0	347,0	138,0	347,0	347,0	132,0	333,0	347,0	347,0
20	-	-	132,0	347,0	126,0	347,0	347,0	121,0	347,0	347,0	116,0	327,0	347,0	347,0
22	-	-	116,0	347,0	112,0	347,0	347,0	108,0	347,0	347,0	103,0	323,0	347,0	347,0
24	-	-	101,0	347,0	100,0	344,0	347,0	97,0	342,0	347,0	92,5	320,0	347,0	347,0
25	96,5	335,0	95,2	333,5	94,0	331,0	345,5	91,7	329,0	344,5	88,0	317,0	343,5	343,0
26	90,5	322,0	89,5	320,0	88,0	318,0	344,0	86,5	316,0	342,0	83,5	314,0	340,0	339,0
28	81,0	298,0	79,5	296,0	78,0	293,0	320,0	76,5	291,0	318,0	75,0	290,0	315,0	315,0
30	72,5	276,0	71,0	274,0	69,5	272,0	297,0	68,0	270,0	295,0	66,5	268,0	293,0	293,0
34	59,8	236,0	58,3	240,6	56,8	238,6	261,0	55,4	236,6	259,0	54,0	234,6	257,0	256,3
38	49,4	199,3	47,8	211,0	46,1	209,3	229,3	44,5	207,6	227,3	43,1	205,6	225,3	224,6
42	41,2	166,0	39,5	185,0	37,4	184,0	202,0	35,5	183,0	200,0	33,9	181,0	198,0	198,0
46	34,9	140,0	32,9	158,3	30,8	164,6	181,3	28,9	163,0	180,0	27,1	161,6	178,0	178,0
50	29,2	114,3	27,3	135,3	25,1	145,6	159,3	23,1	145,6	162,0	21,3	144,3	160,0	160,0
51	27,9	108,0	26,1	130,5	23,9	141,0	153,5	21,9	142,0	158,0	20,0	140,5	156,0	156,0
54	-	-	22,5	116,0	20,2	127,0	138,0	18,2	131,0	146,0	16,3	129,0	144,0	144,0
56	-	-	20,5	109,0	18,3	117,6	128,6	16,3	124,3	137,3	14,3	123,3	137,6	137,6
58	-	-	-	-	16,4	109,6	119,3	14,4	117,6	128,6	12,4	117,6	131,3	131,3
61	-	-	-	-	13,8	99,0	107,0	11,7	107,0	115,6	9,7	109,2	121,5	121,3
62	-	-	-	-	-	-	-	11,0	103,0	111,3	8,9	106,5	118,0	117,6
66	-	-	-	-	-	-	-	8,0	91,0	98,0	5,9	95,5	104,0	103,0
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	88,5	96,8	96,0
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,8	91,6	91,0
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81,0	89,0	88,5

 0 t
  65 t
  125 t
  165 t
  205 t
  245 t
  285 t
  325 t

LVSL\_1:  11-19 m

LVSL\_3, LVSL\_4:  11-21 m

LVSL\_3 + LVSL\_4:  225 t +  50 t

# Operation

LVSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

66 m				72 m				75 m				78 m				81 m
LVSL_1				LVSL_3				LVSL_4				LVSL_3				LVSL_4
0 t				0 t - 325 t				0 t				0 t - 325 t				0 t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	145,0	294,0	347,0	347,0	139,0	262,0	314,0	314,0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	136,0	294,0	347,0	347,0	130,0	262,0	314,0	314,0	309,0	314,0	125,0	217,0	295,0	308,0	280,0	281,0
18	127,0	294,0	347,0	347,0	122,0	262,0	314,0	314,0	309,0	314,0	117,0	217,0	295,0	307,0	279,0	281,0
20	112,0	294,0	347,0	347,0	107,0	262,0	314,0	314,0	306,0	314,0	104,0	217,0	294,0	307,0	278,0	281,0
22	100,0	290,0	347,0	347,0	95,5	262,0	314,0	314,0	303,0	312,0	92,0	216,0	291,0	305,0	277,0	281,0
24	89,5	287,0	344,0	347,0	85,0	259,0	314,0	314,0	300,0	310,0	82,0	214,0	289,0	302,0	275,0	281,0
26	80,0	284,0	338,0	337,0	76,5	256,0	314,0	314,0	298,0	307,0	73,5	212,0	287,0	299,0	273,0	281,0
28	72,0	281,0	314,0	313,0	68,5	254,0	312,0	310,0	296,0	305,0	66,0	210,0	283,0	294,0	270,0	280,0
30	65,0	267,0	291,0	291,0	62,0	251,0	290,0	288,0	287,0	285,0	59,5	208,0	279,0	284,0	266,0	277,0
34	53,0	233,6	255,0	254,3	51,0	227,0	253,3	252,0	250,3	249,0	49,1	201,3	248,3	249,3	242,0	244,3
38	42,3	204,6	223,6	223,0	40,9	203,0	221,6	220,6	219,0	217,6	39,6	190,6	220,0	219,0	216,6	215,0
42	32,9	180,0	197,0	197,0	31,5	179,0	195,0	194,0	193,0	191,0	31,0	178,0	194,0	193,0	190,0	189,0
46	26,1	160,6	176,3	176,3	24,7	159,6	174,3	173,3	172,3	171,0	24,1	158,6	173,3	172,3	170,0	169,0
50	20,2	143,3	158,3	158,3	18,7	142,3	156,3	155,3	154,3	153,3	18,1	141,6	155,0	154,0	152,3	151,3
54	15,2	128,0	143,0	143,0	13,6	127,0	141,0	140,0	139,0	138,0	13,0	127,0	139,0	138,0	137,0	136,0
58	11,2	116,6	130,3	130,3	9,6	115,0	128,3	127,3	126,3	125,3	8,9	115,0	127,0	126,0	124,3	123,3
62	7,7	106,3	119,0	118,6	5,9	104,5	117,0	116,0	115,0	114,0	5,2	103,6	116,0	114,6	113,0	111,8
63	6,9	104,0	116,5	116,0	5,1	102,2	114,5	113,5	112,5	111,5	4,4	101,0	113,5	112,0	110,5	109,2
64	6,1	101,6	114,0	113,3	4,3	100,0	112,0	111,0	110,0	109,0	-	99,0	111,0	109,3	108,0	106,6
66	4,6	97,0	109,0	108,0	-	95,5	107,0	106,0	105,0	104,0	-	95,0	106,0	104,0	103,0	102,0
70	-	88,0	97,0	96,3	-	87,8	98,6	97,0	96,5	95,5	-	87,3	97,0	96,0	94,6	93,6
74	-	77,5	85,3	84,5	-	80,0	89,1	87,6	88,1	87,0	-	80,1	89,3	88,3	87,0	86,0
77	-	70,5	78,0	77,5	-	74,0	81,1	79,6	81,6	80,2	-	75,1	83,8	82,8	81,7	80,7
78	-	-	-	-	-	72,0	78,5	77,0	79,5	78,0	-	73,5	82,0	81,0	80,0	79,0
82	-	-	-	-	-	62,5	70,5	68,5	69,3	68,0	-	66,5	72,3	71,0	71,6	70,6
85	-	-	-	-	-	-	-	-	64,0	62,5	-	60,6	65,0	63,5	65,2	64,2
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,3	63,5	61,8	63,0	61,9
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,0	62,0	60,5	60,7	59,6
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,5	55,0

0 t
 65 t
 125 t
 165 t
 205 t
 245 t
 285 t
 325 t

LVSL\_1:

LVSL\_3, LVSL\_4:

LVSL\_3 + LVSL\_4:

# Operation

LVSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

84 m				87 m				90 m				93 m				96 m			
LVSL_1				LVSL_3		LVSL_4		LVSL_3		LVSL_4		LVSL_1		LVSL_3		LVSL_4			
0 t				0 t - 325 t				0 t				0 t - 325 t				0 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
17	120,0	196,0	272,0	281,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	112,0	196,0	272,0	281,0	258,0	270,0	108,0	175,0	245,0	247,0	231,0	244,0	103,0	157,0	223,0	236,0			
20	99,5	195,0	271,0	281,0	257,0	269,0	95,0	175,0	244,0	247,0	231,0	242,0	90,5	157,0	223,0	235,0			
22	88,0	194,0	270,0	281,0	255,0	268,0	84,0	173,0	242,0	247,0	230,0	241,0	80,0	156,0	223,0	233,0			
24	78,5	192,0	267,0	279,0	252,0	265,0	75,0	172,0	241,0	247,0	228,0	239,0	71,0	155,0	220,0	233,0			
26	70,0	190,0	265,0	276,0	250,0	263,0	66,5	170,0	239,0	247,0	225,0	238,0	63,0	153,0	219,0	230,0			
28	62,5	188,0	262,0	274,0	249,0	261,0	59,5	168,0	236,0	247,0	225,0	236,0	56,0	151,0	218,0	228,0			
30	56,0	186,0	259,0	271,0	247,0	258,0	53,0	166,0	234,0	246,0	223,0	233,0	50,0	149,0	215,0	226,0			
34	45,9	180,0	241,0	243,6	233,0	236,6	43,1	161,3	225,3	231,6	215,0	223,0	40,2	144,3	208,3	218,6			
38	37,0	173,0	218,6	217,0	214,0	213,0	34,4	156,0	211,6	213,3	203,6	207,3	31,6	139,3	200,3	206,3			
42	29,4	167,0	192,0	191,0	188,0	187,0	27,0	150,0	191,0	190,0	185,0	184,0	24,2	134,0	187,0	187,0			
46	22,6	154,3	172,0	171,0	168,0	167,0	21,1	143,3	171,0	170,0	165,6	164,6	18,4	128,0	168,3	167,6			
50	16,7	140,3	154,0	153,0	150,3	149,3	15,6	134,6	153,0	152,0	148,3	147,0	13,3	122,3	151,0	150,0			
54	11,5	125,0	138,0	137,0	135,0	134,0	10,4	124,0	137,0	136,0	133,0	131,0	8,8	117,0	135,0	134,0			
58	7,4	113,6	125,3	124,3	122,3	121,3	6,2	112,6	123,6	122,6	120,3	119,0	4,5	111,0	122,3	121,3			
60	5,4	108,0	119,0	118,0	116,0	115,0	4,2	107,0	117,0	116,0	114,0	113,0	-	105,0	116,0	115,0			
61	4,5	105,0	116,5	115,5	113,5	112,5	-	104,5	114,6	113,5	111,0	110,5	-	102,6	113,0	112,0			
62	-	102,7	114,0	113,0	111,0	110,0	-	102,1	112,2	111,0	108,6	108,0	-	100,3	110,0	109,6			
66	-	93,5	104,0	103,0	101,0	100,0	-	92,5	102,0	102,0	99,0	98,0	-	91,0	101,0	100,0			
70	-	85,8	95,0	94,3	92,6	91,6	-	84,8	93,6	93,3	90,6	89,6	-	83,3	92,3	91,3			
74	-	78,6	87,3	86,3	84,8	84,0	-	77,6	86,0	85,3	82,8	82,0	-	76,1	84,3	83,3			
78	-	72,0	80,0	79,0	77,5	77,0	-	71,0	79,0	78,0	75,5	75,0	-	69,5	77,0	76,0			
82	-	66,6	73,6	72,3	71,5	70,6	-	65,4	72,6	71,3	69,5	68,5	-	63,6	70,6	69,6			
86	-	61,5	66,0	64,5	65,0	63,9	-	60,0	66,8	65,0	63,6	62,6	-	58,5	64,6	63,3			
90	-	53,5	57,0	55,5	57,0	55,5	-	55,0	60,0	58,5	58,0	57,0	-	53,5	59,0	57,0			
92	-	49,5	54,0	52,0	52,9	51,5	-	51,7	56,1	54,6	54,4	53,3	-	51,1	55,9	54,2			
94	-	-	-	-	50,5	48,2	-	48,5	52,2	50,8	50,8	49,6	-	48,8	52,9	51,4			
95	-	-	-	-	49,4	47,2	-	46,9	50,2	48,9	49,0	47,8	-	47,6	51,4	50,0			
98	-	-	-	-	-	-	-	41,6	45,0	43,1	43,6	42,3	-	43,2	46,3	45,1			
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4	39,2	-	-	40,0	41,6			
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,8	39,3	38,1		
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,2	37,7	36,3		

0t
 65t
 125t
 165t
 205t
 245t
 285t
 325t

LVSL\_1: 11-19 m

LVSL\_3, LVSL\_4: 11-21 m

LVSL\_3 + LVSL\_4: 225 t + 50 t



# Operation

LVSL

Einsatz · Utilisation · Funzionamento · Uso ·  
Operação · Эксплуатация

99 m		102 m				105 m			108 m				
LVSL_3   LVSL_4		LVSL_1		LVSL_3   LVSL_4		LVSL_3   LVSL_4		LVSL_1		LVSL_3   LVSL_4			
0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t				0 t		0 t - 325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	211,0	223,0	92,5	140,0	200,0	212,0	188,0	200,0	88,0	125,0	181,0	193,0	19
20	211,0	223,0	86,5	140,0	200,0	211,0	188,0	200,0	82,5	125,0	181,0	193,0	20
22	211,0	222,0	76,5	139,0	200,0	210,0	188,0	199,0	72,5	124,0	181,0	193,0	22
24	209,0	220,0	67,5	138,0	200,0	209,0	188,0	199,0	64,0	123,0	181,0	192,0	24
26	208,0	218,0	60,0	137,0	198,0	209,0	187,0	198,0	56,5	122,0	181,0	191,0	26
28	206,0	217,0	53,0	134,0	196,0	207,0	186,0	196,0	50,0	120,0	179,0	189,0	28
30	204,0	215,0	47,2	132,0	195,0	205,0	184,0	194,0	44,1	118,0	177,0	188,0	30
34	198,6	208,6	37,4	128,6	189,6	199,0	179,6	190,0	34,5	114,6	173,3	183,0	34
38	192,3	198,6	28,9	124,3	184,3	192,0	174,6	183,0	26,2	110,6	167,6	177,3	38
42	183,0	182,0	21,7	119,0	179,0	180,0	170,0	175,0	19,0	106,0	163,0	172,0	42
46	163,0	162,0	16,1	113,6	164,3	164,0	157,3	158,3	13,4	101,3	154,3	158,0	46
50	145,3	144,3	11,0	108,3	149,3	148,3	143,3	142,3	8,4	96,6	144,0	144,3	50
53	133,8	132,8	7,6	104,3	137,8	136,8	131,8	130,8	5,0	93,0	135,0	134,3	53
54	130,0	129,0	6,5	103,0	134,0	133,0	128,0	127,0	-	92,0	132,0	131,0	54
56	123,5	122,5	4,5	101,0	127,6	126,6	121,3	120,0	-	89,5	125,6	124,6	56
58	117,0	116,0	-	98,2	121,3	120,3	115,0	114,0	-	87,0	119,2	118,2	58
62	106,1	105,1	-	92,8	109,4	108,8	104,0	103,0	-	82,0	108,0	107,1	62
66	96,5	95,5	-	87,5	99,0	98,5	94,0	93,0	-	77,0	98,0	97,5	66
70	88,1	87,1	-	81,1	90,6	89,8	85,6	84,6	-	72,0	89,0	87,8	70
74	80,5	79,5	-	74,6	82,8	81,6	77,9	77,0	-	67,2	80,8	79,3	74
78	73,5	72,5	-	68,0	75,5	74,0	71,0	70,0	-	62,5	73,5	72,0	78
82	67,5	66,5	-	62,3	69,0	67,0	65,0	64,0	-	58,1	66,7	65,3	82
86	61,8	60,8	-	57,0	62,8	60,5	59,3	58,3	-	53,8	60,5	59,0	86
90	56,5	55,5	-	52,0	56,5	54,5	54,0	53,0	-	49,5	54,5	53,0	90
94	50,6	49,5	-	47,6	51,5	49,3	49,6	48,1	-	45,2	49,3	47,6	94
98	44,4	43,1	-	43,4	46,5	44,4	44,2	42,7	-	41,0	44,3	42,6	98
102	37,9	36,7	-	38,3	41,2	40,0	38,2	37,1	-	37,0	39,7	38,0	102
105	33,9	32,2	-	33,9	36,4	35,2	33,8	32,7	-	33,7	36,3	34,9	105
106	-	-	-	32,4	34,8	33,6	32,4	31,3	-	32,6	35,2	33,9	106
108	-	-	-	29,5	31,6	30,4	29,5	28,4	-	30,5	33,0	31,8	108
110	-	-	-	-	-	-	26,9	25,5	-	27,8	30,0	28,9	110
111	-	-	-	-	-	-	26,1	24,5	-	26,5	28,6	27,4	111
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	25,7	24,6	113

0 t | 65 t | 125 t | 165 t | 205 t | 245 t | 285 t | 325 t

LVSL\_1: 11-19 m

LVSL\_3, LVSL\_4: 11-21 m

LVSL\_3 + LVSL\_4: 225 t + 50 t



# Notes to Lifting Capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation ·

Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización ·

Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Ratings are in compliance with EN 13000.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings. Consult operation manual for further details.

**Note:** Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

---

Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

**Anmerkung:** Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

---

Le tableau de charges est conforme à la norme EN 13000.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élévation font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées. Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

**Nota :** Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

---

Le portate sono conformi alla norma EN 13000.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella. Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

**Nota:** I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

In alcuni casi, con il carico indicato, il contrappeso Superlift non si solleva dal suolo.

---

Las capacidades de carga están sujetas a las normas EN 13000.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas. Consultar los manuales de operación para ampliar información.

**Observación:** Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y en el manual de operaciones, ambos suministrados con la grúa.

En algunos casos, el contrapeso superlift no se eleva del suelo con la carga indicada.

---

Valores nominais de acordo com a EN 13000.

O peso dos moitões e eslingas faz parte da carga e tem de ser subtraído das capacidades nominais. Consultar manual de operação para outros detalhes.

**Nota:** Os dados publicados aqui destinam-se a simples orientação e não devem ser interpretados como garantia de aplicabilidade para fins de içamento. A operação da grua depende de tabelas de computador e do manual de operação, ambos fornecidos com a máquina.

Em alguns casos, o contrapeso do Superlift não levanta do solo com a carga indicada.

---

Номинальные значения соответствуют EN 13000.

Вес крюкблока и строп является частью груза и должен вычитаться из номинальных значений грузоподъемности. Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

**Примечание.** Публикуемые в настоящем издании данные приводятся только для справки и не должны использоваться при расчете нагрузки. При эксплуатации крана должны применяться компьютерные таблицы и руководство по эксплуатации, входящие в комплект поставки крана.

В некоторых случаях противовес системы суперлифт не может быть поднят с земли с указанной нагрузкой.

# TECHNICAL DESCRIPTION

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DESCRIZIONE TECNICA

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

DESCRIÇÃO TÉCNICA

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ



# Technical Description

## Crawler carrier

3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation. Track width: 8.40 m.

<b>Carbody</b>	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine grain structural steel.
<b>Crawlers</b>	Bending-resistant welded structure of high-strength fine grain structural steel. Automatic centralised lubrication is included as standard. 16 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Raised position for both drive sprockets and idler wheels, drive sprockets and idler wheels provide load bearing capacity for erection, adjustable track tension. Crawler pads: 1.50 m wide.
<b>Crawler drive</b>	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction. Tractive effort: 1,400 kN per side.
<b>Assembly jacks</b>	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.

## Superstructure

<b>Counterweight</b>	205 t (max. 225 t) counterweight on superstructure combination with 50 t central ballast. Steelbox type. Weight of counterweight blocks: 10 t.
<b>Total weight</b>	Approx. 390 t, incl. 165 t counterweight, 24 m SH <sub>1</sub> boom and hook block.
<b>Travel speed on crawlers</b>	Max. 1,1 km/h.
<b>Reeving winch</b>	Mounted on superstructure.
<b>Frame</b>	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine grain structural steel.
<b>Slew ring</b>	Triple-row roller bearing slew ring with external ring gear for ease of service and maintenance. Central lubrication system.
<b>Drive EU Stage V / EPA Tier 4f</b>	Mercedes-Benz diesel engine, type OM471LA, 6 cylinder, 390 kW (523 HP) at 1600 1/min, torque 2600 Nm at 1300 1/min. The engine complies with emission standard EU Stage V / EPA Tier 4f. Pump distribution gearbox with six variable displacement axial piston pumps and additional gear pumps. Stainless steel exhaust system with particle filter, SCR catalyzer and spark arrestor certificate. Sound insulation covering. Fuel: 1217 l, AdBlue: 85 l.
<b>Rope drums</b>	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end-fittings. All winches are removable to minimise weight for transportation.
<b>A-frame</b>	Hydraulic raising systems for A-frame as standard. A-frame, boom hoist and sheave sets for boom hoist can be dismantled as one single transport unit to minimise transport weight. Dismantling of hoist 1 and 2 possible without removing A-frame first.
<b>Slew unit</b>	Powered by hydraulic motors through 2 closed, planetary gear units running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brakes and non-wearing hydraulic braking. Slew speed infinitely variable 0-1 rpm.
<b>Control system</b>	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic system. Two monitors with colour displays, load moment indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output; emergency control systems.  Additional functions: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infinitely variable position of Superlift counterweight with the optional adjustable Superlift system 11-19 m</li> <li>• Infinitely variable position of main boom angle in SWSL configuration 55-87° (65-87° in SW configuration)</li> <li>• Working area limitation</li> <li>• Diagnosis and troubleshooting</li> <li>• User defined joystick mode</li> </ul> <p>The crane is controlled by joystick levers ergonomically positioned in the crane cab. Wireless rigging remote control. Wireless emergency remote control.</p>
<b>Cab</b>	Comfortable cab with large windscreen and air condition. Shatterproof-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. Infinitely adjustable operator seat, emergency seat, multiple storage areas, 12-V power plug. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. Front window can be opened. Dashboard can be adjusted for optimum ergonomics and view. Front wiper with resting position outside of window area for optimum view. For transportation, the cab swings hydraulically in front of the superstructure to minimise width.

# Technical Description

<b>Electrical equipment</b>	24 V DC. system (2 x batteries 12 V, 200 Ah).
<b>Operator aids</b>	Load moment indicator integrated in IC-1 control (load moment, radius, angles, engine and hydraulic system monitoring), hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstop, position light, anemometer.

## Boom combinations

See page 18-25.

## Optional equipment

<b>Engine ECE R96</b>	<b>Optional for non-regulated markets:</b> Mercedes-Benz diesel engine, type OM471LA, 6 cylinder, 390 kW (523 HP) at 1700 1/min, torque 2460 Nm at 1300 1/min. The engine complies with emission standard ECE R96 (similar to EU Stage III / EPA Tier 3). Stainless steel exhaust system with spark arrestor certificate. Fuel: 1217 l.
<b>Hydraulic quick connection</b>	Allows for quick separation of superstructure from carrier (thus reducing transport weight).
<b>Crawler pads</b>	2.0 m.
<b>Quadro drive</b>	2 drives for each crawler carrier 2600 kN tractive force – at reduced drive speed.
<b>Alternative counterweights made of cast iron</b>	Reduced overall height (see page 14).
<b>Alternative counterweight segmentation 10 t + 7.5 t or 10 t + 15 t</b>	For optimized transport in certain markets.
<b>Hydraulic cylinder on A-frame</b>	For self-assembly of crawler carrier.
<b>Hydraulic cylinder with or without hydraulic unit</b>	For boom pinning.
<b>Additional lateral outrigger system</b>	For erection of long boom systems.
<b>Boom Booster Kit</b>	Consists of 2 x 12 m adapter sections and up to 7 x 12 m inserts. Available in length 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Extension of Superlift mast from 36 m to 39.5 m or 42 m.
<b>Flex frame</b>	Infinite positioning of Superlift counterweight from 13-21 m.
<b>Split tray</b>	Superlift tray frame with removable platform underneath the center stack of counterweights (center stack max. 125 t).
<b>Standard SL</b>	36 m Superlift mast incl. hoist W2. SL pendant bars, mast back stop cylinders, SL tray. Superlift counterweight 0 t at radius 9 m or 0-325 t on counterweight tray at fixed radii 11 m, 13 m, 15 m, 17 m and 19 m.
<b>Variable SL</b>	Variable 36 m Superlift mast (see Standard SL). Additional vertical hydraulic cylinders and stabilisation winch on superstructure (prevents weaving of counterweight especially when traveling and slewing). Height compensation using the cylinders, lifting across obstacles possible to a certain extent. Superlift counterweight 0 t at radius 9 m or 0-325 t on counterweight tray, indefinitely variable from 11-19 m.
<b>SL counterweight carrier</b>	Superlift mast (see Standard SL). Telescopic frame and counterweight carrier for total weight of 325 t, with 4 wheels / 2 axles (driven and steered – full manoeuvrability for slewing, trailing, and parallel modes). Superlift counterweight 40-325 t on counterweight carrier with fixed mast radius approx. 16 m; infinitely adjustable from 13-17 m or 17-19 m resp. with telescopic frame. The counterweight carrier allows for traveling or slewing even when the Superlift counterweight does not lift off the ground (e.g. crane with loads as indicated by load chart values in brackets).
<b>Hoist H3</b>	Additional hoist for main boom (to operate LF or runner), line pull same as H1, length 650 m.
<b>Runner</b>	Max. lifting capacity 54 t. Mounted on boom head and boom / jib top. Operation by hoist rope 3 (see variable SL).
<b>Runner for LF standard</b>	Max. lifting capacity 18 t. Operated by rope 3.
<b>Special LF linkage head</b>	Without sheave set for higher lifting capacities when using LF.
<b>3 m intermediate section</b>	For 3 m intermediate lengths.

# Technische Beschreibung

## Raupenunterwagen

3-teiliger Raupenunterwagen bestehend aus Mittelstück und zwei Raupenträgern. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte. Spurbreite: 8,40 m.

<b>Mittelstück</b>	Biege- und verwindungssteife Kastenprofil-Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
<b>Raupen</b>	Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Automatische Zentralschmieranlage serienmäßig. 16 Laufrollen pro Seitenrahmen mit gehärteten Laufflächen. Erhöhte Lagerung von Turas und Leitrad, für Aufrichten als erweiterbare Basis nutzbar, einstellbare Kettenspannung. Bodenplatten: 1,50 m breit.
<b>Raupenantrieb</b>	Die Raupen werden von je einem Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelösten Haltebremsen angetrieben; die Antriebseinheiten sind sehr kompakt konzipiert, um die Breite der Raupen nicht zu überschreiten. Die Raupen können unabhängig voneinander, auch gegenläufig, stufenlos geregelt werden. Antriebskraft: 1400 kN pro Seite.
<b>Montageabstützung</b>	Vier hydraulische Stützzyylinder am Mittelstück (innerhalb 3 m Transportbreite anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.

## Oberwagen

<b>Gegengewicht</b>	205 t (max. 225 t) auf Oberwagen in Verbindung mit 50 t Zentralballast. Stahlkastenausführung. Gewicht der Blöcke 10 t.
<b>Gesamtgewicht</b>	Ca. 390 t, einschl. 165 t Gegengewicht, 24 m SH_1 Hauptausleger und Unterflasche.
<b>Fahrgeschwindigkeit auf Ketten</b>	Max. 1,1 km/h.
<b>Einscherwinde</b>	Auf Oberwagen angebaut.
<b>Rahmen</b>	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
<b>Drehkranz</b>	3-reihige Rollendrehverbindung mit Außenzahnkranz für einfache Wartung. Zentralschmierung.
<b>Antrieb EU Stage V / EPA Tier 4f</b>	Mercedes-Benz Dieselmotor, Typ OM471 LA, 6 Zylinder, 390 kW (523 PS) bei 1600 1/min., Drehmoment 2600 Nm bei 1300 1/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm EU Stage V / EPA Tier 4f. Pumpenverteilergetriebe mit sechs verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Edelstahl-Abgasanlage mit Partikelfilter, SCR-Katalysator und Funkenfängerzertifikat. Motorabdeckung mit Schallisolierung. Kraftstoff: 1217 l, AdBlue: 85 l.
<b>Seilwinden</b>	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren mit geschlossenen, ölbadgeschmierten Planetengetrieben. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch freigegebenen Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden der Winden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Pressfitting und Taschen ausgestattet. Alle Winden sind zur Minimierung des Transportgewichtes demontierbar.
<b>A-Bock</b>	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig. A-Bock zur Minimierung des Transportgewichtes gemeinsam mit Einziehwerk und Rollensätzen als komplette Transporteinheit demontierbar. Hubwerk 1 und 2 können ohne vorherige Demontage des A-Bocks demontiert werden.
<b>Drehwerk</b>	Antrieb durch Hydromotoren über 2 geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0 - 1 1/min.
<b>Steuerung</b>	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige, Bedienung über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung; Notsteuerung.  Zusatzfunktionen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Stufenlos einstellbare Position des Superlift-Gegengewichts mit dem Superlift-Verstellsystem 11-19 m (optional)</li><li>• Hauptauslegerwinkel in SWSL-Konfiguration stufenlos von 55-87° verstellbar (SW: 65-87°)</li><li>• Arbeitsbereichsbegrenzung</li><li>• Diagnose und Fehlersuche</li><li>• Nutzerdefinierter Joystickmodus</li></ul> Kransteuerung durch ergonomisch angeordnete Joysticks. Funkfernsteuerung zum Rüsten. Not-Funkfernsteuerung.
<b>Kabine</b>	Komfortkabine mit großzügig dimensionierter Frontscheibe und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung, Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Stufenlos einstellbarer Fahrersitz, Notsitz, vielfältige Ablagemöglichkeiten, 12 V-Steckdose. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden ist ein Kamerasystem installiert. Frontfenster kann geöffnet werden. Armaturenbrett für beste Sicht und Ergonomie einstellbar. Front-Wischerruhestellung außerhalb des Fensters für optimale Sicht. Während des Transportes ist die Kabine zur Minimierung der Gesamtbreite vor den Oberwagen hydraulisch geschwenkt.



# Technische Beschreibung

<b>Elektrische Anlage</b>	Betriebsspannung 24 V (2 Batterien 12 V / 200 Ah).
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>	Lastmomentbegrenzer in IC-1 integriert (Lastmoment, Ausladung, Winkel, Motor- und Hydrauliküberwachung), Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Positionsleuchte, Windmesser.

## Ausleger-Kombinationen

Siehe Seite 18-25.

## Zusatzrüstung

<b>Motor ECE R96</b>	<b>Optional für nicht regulierte Märkte:</b> Mercedes-Benz Dieselmotor, Typ OM471LA, 6 Zylinder, 390 kW (523 PS) bei 1700 <sup>1</sup> /min., Drehmoment 2460 Nm bei 1300 <sup>1</sup> /min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm ECE R96 (vergleichbar zu EU Stage III / EPA Tier 3). Edelstahl-Abgasanlage mit Funkenfängerzertifikat. Kraftstoff: 1217 l.
<b>Hydraulische Schnellverbindung</b>	Für schnelle Trennung von Oberwagen und Unterwagen (Reduzierung Transportgewichte).
<b>Bodenplatten</b>	2,0 m.
<b>Quadro-Antrieb</b>	2 Antriebe pro Raupenträger: Vortriebskraft 2600 kN – bei reduzierter Fahrgeschwindigkeit.
<b>Alternative Gegengewichte aus Guß</b>	Verringerte Bauhöhe (vergleiche Seite 14).
<b>Alternative Gegengewichtsstückelung 10 t + 7,5 t oder 10 t + 15 t</b>	Zur Transportoptimierung in bestimmten Märkten.
<b>Hydraulikzylinder am A-Bock</b>	Für Raupenträgerselbstmontage.
<b>Hydraulikzylinder mit oder ohne Hydraulikaggregat</b>	Für Auslegerverbolzung.
<b>Zusatzabstützung seitlich</b>	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
<b>Boom Booster Kit</b>	Besteht aus 2 x 12 m Adaptersegmenten und bis zu 7 x 12 m Einsätzen. Verfügbare Längen: 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Verlängerung des Superlift-Masts von 36 m auf 39,5 m oder 42 m.
<b>Flex frame</b>	Stufenlose Positionierung des Superlift-Gegengewichts von 13 m bis 21 m.
<b>Split tray</b>	Superlift-Traversenrahmen mit demontierbarer Plattform unterhalb des mittigen Gegengewichtstapels (mittiger Stapel max. 125 t).
<b>Standard SL</b>	36 m Superlift-Mast inkl. Winde W2. SL Abspannstangen, Mast-Rückfallzylinder, SL-Traverse. Superlift-Gegengewicht 0 t auf Radius 9 m oder 0-325 t auf Gegengewichts-Traverse mit fest eingestellten 11 m, 13 m, 15 m, 17 m, 19 m.
<b>Variabler SL</b>	36 m Superlift-Mast (siehe Standard SL). Zusätzliche, vertikale Hydraulikzylinder und Stabilisierungswinde auf dem Oberwagen (verhindert Pendeln des Gegengewichts, insbesondere beim Verfahren und Schwenken). Höhenausgleich mittels Zylinder, Hub über Störkanten / Hindernisse hinweg in bestimmten Grenzen möglich. Superlift-Gegengewicht 0 t auf Radius 9 m oder 0-325 t auf Gegengewicht-Traverse einstellbar stufenlos von 11-19 m.
<b>SL-Gegengewichtswagen</b>	Superlift-Mast (siehe Standard SL). Teleskoprahmen und Gegengewichtswagen für 325 t Gesamtgewicht, 4 Räder / 2 Achsen (angetrieben und gelenkt – voll manövrierbar in Fahrzuständen Drehen, Hinterherfahrt und Nachlauf). Superlift-Gegengewicht 40-325 t auf Gegengewichtswagen mit festem Mastradius ca. 16 m; stufenlos einstellbar von 13-17 m bzw. 17-19 m mit Teleskoprahmen. Der Gegengewichtswagen erlaubt Fahren und Drehen, auch wenn das Superliftgegengewicht nicht vom Boden abhebt (Beispiel: Kran mit Last am Haken bei Tabellenwerten in Klammern).
<b>Seilwinde H3</b>	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner), Seilzug wie H1, Länge 650 m.
<b>Runner</b>	Max. Traglast 54 t. Montage auf Auslegerkopf und Ausleger-/Hilfsauslegerspitze. Betrieb durch Hubseil 3 (siehe Variabler SL).
<b>Runner für LF serienmäßig</b>	Max. Traglast 18 t. Betrieb durch Hubseil 3.
<b>Spezieller LF-Anlenkkopf</b>	Ohne Rollensatz für höhere Tragfähigkeiten am LF.
<b>3 m-Zwischenstück</b>	Für 3 m-Zwischenlängen.

# Descriptif technique

## Châssis à chenilles

Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et le démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport. Largeur de chenille : 8,40 m.

<b>Partie central</b>	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
<b>Chenilles</b>	Construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Graissage centralisé automatique inclus de série. Chaque chenille est équipée de 16 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Position rehaussée pour les barbotins d'entraînement et les roues folles, garantes de la capacité de charge pendant le relevage, tension des chenilles réglable. Patins de chenilles : 1,50 m de large.
<b>Entraînement des chenilles</b>	Les chenilles sont entraînées par un moteur hydraulique de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Grâce à leur faible encombrement, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé. Force de traction : 1400 kN par côté.
<b>Vérin de montage</b>	Quatre vérins de montage hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) pour un assemblage aisé des chenilles.

## Partie supérieure

<b>Contrepoids</b>	Contrepoids de 205 t (max. 225 t) sur la tourelle, en combinaison avec 50 t de lest central. Structure d'acier caissonnée pleine. Poids des blocs de contrepoids : 10 t.
<b>Poids total</b>	Env. 390 t, avec 165 t de contrepoids, flèche de 24 m SH_1 et crochet.
<b>Vitesse de translation sur chenilles</b>	1,1 km/h maximum.
<b>Tambour de mouflage</b>	Monté sur la partie tournante.
<b>Charpente</b>	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance.
<b>Couronne d'orientation</b>	Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux avec couronne dentée externe pour une maintenance simplifiée. Graissage automatique centralisé.
<b>Entraînement EU Stage V / EPA Tier 4f</b>	Moteur diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 390 kW (523 HP) à 1600 tr/min. Couple de 2600 Nm à 1300 tr/min. Le moteur satisfait aux normes Stage V de l'UE / Tier 4f de l'APE en matière d'émissions. Boîte de distribution des pompes avec six pompes à pistons axiaux et cylindrée variable ; pompes à engrenage supplémentaires. Système d'échappement en acier inoxydable avec filtre à particules, catalyseur SRC et pare-étincelles certifié. Capot d'isolation sonore. Carburant : 1217 l ; AdBlue : 85 l.
<b>Treuil</b>	L'équipement standard de la partie tournante inclut trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande par ressort et desserrage hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Tous les treuils sont démontables pour diminuer le poids de transport.
<b>Chevalet</b>	Systèmes de relevage hydraulique de série. Le chevalet, le treuil de relevage et les jeux de poulies pour le treuil de relevage peuvent être démontés en un seul bloc pour minimiser le poids au transport. Démontage des treuils 1 et 2 possible sans dépose préalable du chevalet.
<b>Mécanisme d'orientation</b>	Entraînée par des moteurs hydrauliques munis de 2 réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Freins d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 1 tr/min.
<b>Commande</b>	IC-1 Commande à électrovanne proportionnelle intégrée dans le système de commande par programme enregistré avec système de diagnostic. 2 écrans couleurs, contrôleur d'état de charge actionné par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur ; systèmes de commande d'urgence. Fonctions additionnelles : <ul style="list-style-type: none"><li>• Position variable en continu du contrepoids superlift avec système superlift réglable en option entre 11-19 m</li><li>• Angle variable en continu de la flèche principale en configuration SWSL 55-87° (65-87° en configuration SW)</li><li>• Limitation de la zone de travail</li><li>• Diagnostic et dépannage</li><li>• Mode manipulateur réglable en fonction de l'utilisateur</li></ul> Position ergonomique des manipulateurs de commande dans la cabine du grutier. Commande à distance pour le montage. Commande d'urgence à distance sans fil.
<b>Cabine</b>	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité panoramique, lucarne, chauffage à air autonome, tableau de bord avec l'ensemble des organes de commande et instruments de contrôle. Siège opérateur à réglage continu, siège de secours, nombreux rangements, prise 12 V. La cabine peut être inclinée vers l'arrière, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Un système de caméras vidéo permet de surveiller les tambours. Ouverture possible du pare-brise avant. Tableau de bord réglable pour une ergonomie et une visibilité optimales. Essuie-glace avant avec position d'arrêt hors de la vitre pour une meilleure visibilité. La cabine pivote hydrauliquement pour se ranger devant la partie tournante et minimiser la largeur lors des transports.

# Descriptif technique

<b>Installation électrique</b>	Système 24 V DC (2 batteries 12 V / 200 Ah).
<b>Dispositif de sécurité</b>	Contrôleur d'état de charge intégré dans la commande IC-1 (état de charge, rayon, angles, surveillance moteur et hydraulique), interrupteur de fin de course des treuils et pour les mouvements de la flèche, vérin anti-retour de flèche hydraulique, feu de position, anémomètre.

## Combinaisons de flèche

Voir page 18-25.

## Equipements optionnels

<b>Moteur ECE R96</b>	<b>En option pour les marchés non réglementés :</b> Moteur diesel Mercedes-Benz, type OM471LA, 6 cylindres, 390 kW (523 HP) à 1700 tr/min. Couple de 2460 Nm à 1300 tr/min. Le moteur satisfait aux normes ECE R96 en matière d'émissions. Système d'échappement en acier inoxydable avec pare-étincelles certifié. Carburant : 1217 l.
<b>Connexion rapide hydraulique</b>	Permet une séparation rapide de la tourelle et du châssis (pour un poids de transport réduit).
<b>Patins de chenilles</b>	2,0 m.
<b>Quatre roues motrices</b>	2 entraînements pour chaque train de chenilles : force de traction de 2600 kN, à vitesse réduite.
<b>Contrepoids alternatifs en fonte</b>	Hauteur hors tout réduite (voir page 14).
<b>Répartition des contrepoids alternatifs 10 t + 7,5 t ou 10 t + 15 t</b>	Offre un transport optimisé pour certains marchés.
<b>Vérin hydraulique sur chevalet</b>	Pour montage autonome du châssis à chenilles.
<b>Vérin hydraulique avec ou sans groupe hydraulique</b>	Pour boulonnage de la flèche.
<b>Système de stabilisateurs latéraux</b>	Complémentaires pour le montage de longs systèmes de flèche.
<b>Kit Boom Booster</b>	Intègre deux sections d'adaptateur de 12 m et jusqu'à 7 intercalaires de 12 m. Longueurs disponibles : 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Extension du mât Superlift de 36 m à 39,5 m ou 42 m.
<b>Option Flex Frame</b>	Positionnement illimité du contrepoids de la Superlift entre 13 et 21 m.
<b>Plateau Split Tray</b>	Plateau avec plateforme amovible située sous la pile de contrepoids centrale de la Superlift (poids maximal des contrepoids : 125 t).
<b>Standard SL</b>	Mât 36 m superlift incl. treuil W2. Tirants SL, vérin anti-retour du mât, panier SL. Contrepoids superlift 0 t à 9 m de rayon ou 0-325 t sur panier de contrepoids avec rayons fixes de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m et 19 m.
<b>SL variable</b>	Mât superlift 36 m variable (voir SL standard). Vérins hydrauliques verticaux additionnels et treuil de stabilisation sur la partie tournante (prévient le balancement du contrepoids, surtout pendant les déplacements et l'orientation). Compensation de la hauteur via les vérins, levage par-dessus les obstacles possibles jusqu'à un certain point. Contrepoids superlift 0 t à 9 m de rayon ou 0-325 t sur panier de contrepoids avec rayons variable en continu entre 11 m et 19 m.
<b>Chariot de contrepoids SL</b>	Mât superlift (voir standard SL). Structure télescopique et chariot de contrepoids pour un poids total de 325 t avec 4 roues / 2 essieux (moteurs et directeurs – grande manœuvrabilité en déplacement circulaire, traction et modes parallèle). Contrepoids superlift 40-325 t sur chariot avec rayon de mât fixe de 16 m environ ; réglable en continu à 13-17 m ou 17-19 m resp. avec structure télescopique. Le chariot de contrepoids permet le déplacement ou l'orientation même avec le contrepoids superlift maintenu au sol (par ex. grue avec charges au crochet pour les valeurs entre parenthèses dans le tableau de charges).
<b>Treuil H3</b>	Treuil additionnel pour flèche principale (pour configuration LF ou potence), traction du câble équivalente à H1, longueur 650 m.
<b>Potence</b>	Capacité max. 54 t. Montée en tête de flèche et en pointe de flèche / fléchette. Utilisation avec câble de treuil 3 (voir SL variable).
<b>Potence pour LF standard</b>	Capacité de levage max. 18 t. Actionnement par câble 3.
<b>Tête de tringlerie LF spéciale</b>	Sans jeu de poulies pour des capacités de levage supérieures en configuration LF.
<b>Segment intermédiaire de 3 m</b>	Pour longueurs intermédiaires de 3 m.

# Descrizione tecnica

## Carro cingolato

Carro in 3 sezioni, comprendente la carrozzeria e due cingoli. Le giunzioni idrauliche a spina tra cingoli e carro facilitano le operazioni di montaggio e smontaggio e consentono di ridurre al minimo la larghezza e il peso in ordine di marcia. Larghezza cingolo: 8,40 m.

<b>Carrozzeria</b>	Struttura saldata e scatolare, resistente a torsioni e flessioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
<b>Cingoli</b>	Struttura saldata resistente a flessioni, realizzata in acciaio strutturale pregiato a grana fine. La dotazione di serie comprende il sistema di lubrificazione centralizzato. 16 rulli portacingolo su ciascun telaio con superficie di rotolamento bonificata. Posizione rialzata per le ruote motrici e tendicingolo. Le due ruote assicurano la capacità portante necessaria per l'erezione del braccio e consentono di regolare il tensionamento dei cingoli. Pattini dei cingoli: larghezza 1,50 m.
<b>Azionamento cingoli</b>	I cingoli sono azionati da un motore idraulico ciascuno, provvisto di riduttori planetari in bagno d'olio, muniti di carter a tenuta e freno di arresto a molla, ad apertura idraulica; il design dei riduttori è estremamente compatto e si adatta perfettamente alla larghezza dei cingoli. Ogni lato è controllato a regolazione continua, con possibilità di movimento indipendente e di rotazione in direzioni opposte. Sforzo di trazione: 1.400 kN per lato.
<b>Martineti per montaggio</b>	Quattro cilindri idraulici di sollevamento sulla carrozzeria (ripiegabili entro una larghezza di 3 m) per facilitare il montaggio dei cingoli.

## Torretta

<b>Contrappeso</b>	205 t (max. 225 t) in combinazione con una zavorra centrale da 50 t. Tipo in blocchi d'acciaio pieno. Peso dei blocchi di contrappeso: 10 t.
<b>Peso totale</b>	Circa. 390 t, incl. contrappeso 165 t, braccio 24 m SH_1 e bozzello.
<b>Velocità di marcia su cingoli</b>	Max. 1,1 km/h.
<b>Verricello di avvolgimento</b>	Montato su torretta.
<b>Struttura</b>	Struttura saldata resistente a torsioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
<b>Ralla</b>	Ralla con cuscinetto a tre file di rulli, con corona esterna per facilità di manutenzione. Impianto di lubrificazione centralizzata.
<b>Azionamento EU Stage V / EPA Tier 4f</b>	Motore diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindri, 390 kW (523 HP) a 1600 giri/min. Coppia 2600 Nm a 1300 giri/min. Il motore è conforme alle normative sulle emissioni EU Stage V / EPA Tier 4f. Riduttore di distribuzione per sei pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e pompe a ingranaggi aggiuntive. Impianto di scarico in acciaio inox con filtro antiparticolato, catalizzatore di tipo SCR e parascintille munito di relativa certificazione. Rivestimento insonorizzante. Carburante: 1217 l, AdBlue: 85 l.
<b>Tamburi avvolgimento fune</b>	La dotazione standard della torretta comprende tre tamburi: argano 1, argano 2 e argano del braccio. I tamburi sono azionati da motori idraulici tramite riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Tutti i tamburi sono equipaggiati di freni multidisco a molla, ad apertura idraulica e sistema di frenatura idraulica antiusura per la discesa del carico. Le cime delle funi H 1, 2, 3 e W 1, 2 sono dotate di dispositivo a sgancio rapido. Tutti gli argani sono rimovibili, per minimizzare il peso durante il trasporto.
<b>Cuspide</b>	Sistemi di sollevamento idraulico per la cuspide di serie. La cuspide, l'argano del braccio e la serie di pulegge possono essere smontate e trasportate come una singola unità, per minimizzare il peso durante il trasporto. Possibilità di smontaggio degli argani 1 e 2 senza richiedere la rimozione della cuspide.
<b>Ralla</b>	Azionata da motori idraulici tramite 2 riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Freni di arresto a molla, frenatura idraulica antiusura, con apertura idraulica. Velocità ralla a regolazione continua 0-1 giri/min.
<b>Sistema di comando</b>	IC-1: Valvola di regolazione proporzionale elettronica integrata nel sistema di controllo software, comprendente sistema di diagnostica. 2 monitor a colori, limitatore di carico con touch-screen. Velocità di lavoro a regolazione continua sulla base della posizione della leva. Controllo automatico dell'alimentazione, per un utilizzo ottimale della potenza erogata dal motore; sistemi di controllo di emergenza. Funzioni aggiuntive: <ul style="list-style-type: none"><li>• Posizionamento a regolazione continua del contrappeso Superlift con sistema Superlift opzionale regolabile 11-19 m</li><li>• Posizionamento a regolazione continua dell'inclinazione del braccio base in configurazione SWSL 55-87° (65-87° in configurazione SW)</li><li>• Limitazione dell'area di lavoro</li><li>• Diagnostica e individuazione dei guasti</li><li>• Modalità joystick definita dall'utente</li></ul> La gru è controllata mediante leve a joystick ubicate in posizione ergonomica nella cabina della gru. Comando wireless per attrezzamento. Comando wireless per emergenza.
<b>Cabina</b>	Comoda cabina con ampio parabrezza e climatizzazione. Vetratura di sicurezza panoramica, tettuccio apribile, riscaldatore ad aria calda indipendente, strumentazione e comandi gru completi. Sedile regolabile a piacere dall'operatore, sedile di emergenza, numerosi vani portaoggetti, presa di alimentazione 12 V. La cabina può essere inclinata per incrementare la visibilità dell'operatore sul punto di lavoro del braccio. I tamburi avvolgimento fune sono dotati di videocamera di monitoraggio. Possibilità di aprire la finestra frontale. Il cruscotto può essere regolato per massimizzare l'ergonomia e la visibilità. Tergicristallo anteriore con posizione di riposo esterna all'area del parabrezza, per massimizzare la visibilità. Per il trasporto, la cabina ruota a comando idraulico sul lato anteriore della torretta, in modo da ridurre la larghezza.

# Descrizione tecnica

<b>Componenti elettrici</b>	Impianto 24 VCC (2 batterie 12 V / 200 Ah).
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Limitatore di carico integrato nel dispositivo IC-1 (supervisione momento di carico, raggio, inclinazioni, motore e monitoraggio impianto idraulico), finecorsa argano, finecorsa per movimenti braccio base, antiretro idraulico braccio, luci di posizione, anemometro.

## Combinazioni braccio

Vedere pagina 18-25.

## Equipaggiamento opzionale

<b>Motore ECE R96</b>	<b>Opzionale per i mercati non regolamentati:</b> motore diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindri, 390 kW (523 HP) a 1700 giri/min. Coppia 2460 Nm a 1300 giri/min. Il motore è conforme alle normative sulle emissioni ECE R96 (simile a EU Stage III / EPA Tier 3). Impianto di scarico in acciaio inox con parascintille munito di relativa certificazione. Carburante: 1217 l.
<b>Attacchi rapidi idraulici</b>	Consente la rapida separazione della torretta dal carro (per ridurre il peso da trasportare).
<b>Pattini dei cingoli</b>	2,0 m.
<b>Quadro-drive</b>	2 trasmissioni per ciascun cingolo: forza di trazione 2600 KN – a velocità ridotta.
<b>I contrappesi alternativi sono realizzati in ghisa</b>	Altezza totale ridotta (vedere pagina 14).
<b>Composizione elementi del contrappeso alternativo 10 t + 7,5 t o 10 t + 15 t</b>	Per un trasporto ottimizzato in mercati specifici.
<b>Cilindro idraulico su cuspide</b>	Per il montaggio automatico del carro cingolato.
<b>Cilindro idraulico con o senza centralina idraulica</b>	Per il fissaggio a mezzo spine del braccio.
<b>Gruppo stabilizzatori laterali aggiuntivo</b>	Per l'utilizzo di bracci di lunghezza elevata.
<b>Kit Boom Booster</b>	Costituito da 2 sezioni di adattamento da 12 m e fino a 7 inserti da 12 m. Lunghezze disponibili 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Estensione del montante Superlift da 36 m a 39,5 m o 42 m.
<b>Flex frame</b>	Posizionamento infinito del contrappeso Superlift da 13-21 m.
<b>Split tray</b>	Struttura del supporto Superlift con piattaforma rimovibile sotto lo stack centrale dei contrappesi (stack centrale max. 125 t).
<b>Standard SL</b>	Montante Superlift 36 m compreso argano W2. SL: barre sospese, cilindri antiretro montante, telaio SL. Contrappeso Superlift 0 t con uno sbraccio di 9 m o 0-325 t sul telaio contrappesi con uno sbraccio fisso di 11 m, 13 m, 15 m, 17 m e 19 m.
<b>SL variabile</b>	Montante Superlift 36 m variabile (vedere SL standard). Cilindri idraulici verticali aggiuntivi e argano di stabilizzazione sulla torretta (impediscono l'oscillazione del contrappeso, in particolare durante gli spostamenti su strada e le manovre di rotazione). Compensazione altezza mediante cilindri, sollevamento con superamento di ostacoli possibile in una certa misura. Contrappeso Superlift 0 t con uno sbraccio di 9 m o 0-325 t sul telaio contrappesi, con sbraccio variabile da 11 m a 19 m.
<b>Supporto contrappesi SL</b>	Montante Superlift (vedere SL standard). Telaio telescopico e supporto contrappesi per un peso totale di 325 t, con 4 ruote/2 assali (traente e sterzante – completa manovrabilità per rotazione, traino e modalità di spostamento parallele). Contrappeso Superlift 40-325 t su supporto contrappesi con sbraccio montante fisso di circa 16 m; regolazione continua da 13 a 17 m o da 17 a 19 m o con telaio telescopico. Il supporto contrappesi consente il trasporto su strada o la rotazione, anche con contrappeso Superlift non sollevato da terra (si applicano i carichi indicati tra parentesi nel diagramma di carico della gru).
<b>Argano H3</b>	Argano aggiuntivo per braccio base (per l'uso di LF o del runner), tiro come H1, lunghezza 650 m.
<b>Runner</b>	Capacità max 54 t. Montato su testa braccio ed estremità falcone/braccio. Funzionamento mediante fune argano 3 (vedere SL variabile).
<b>Runner per LF standard</b>	Capacità max. di sollevamento 18 t. Azionato mediante la fune 3.
<b>Testa tirante LF speciale</b>	Senza kit pulegge per una maggiore capacità di sollevamento quando si utilizza LF.
<b>Sezione intermedia di 3 m</b>	Per lunghezze intermedie di 3 m.



# Descripción técnica

## Chasis de orugas

Chasis de 3 secciones, formado por un cuerpo central y dos orugas. La conexión con pernos hidráulicos entre las orugas y el cuerpo central aseguran un fácil montaje y desmontaje, reduciendo al mínimo la anchura y el peso para su transporte. Ancho de oruga: 8,40 m.

<b>Cuerpo central</b>	Estructura soldada resistente a la flexión y a la torsión de construcción tipo cajón, fabricada de acero estructural de grano fino y alta resistencia.
<b>Orugas</b>	Estructura soldada resistente a la flexión, fabricada con acero de construcción de grano fino y alta resistencia. Lubricación centralizada automática incluida de serie. 16 rodillos en cada bastidor lateral con superficies de rodadura endurecidas. Posición elevada para los piñones de transmisión y las ruedas intermedias, los cuales proporcionan capacidad de soporte de carga para elevación; tensión de oruga regulable. Eslabones de las orugas: 1,50 m de anchura.
<b>Unidad motriz de las orugas</b>	Las orugas están propulsadas por un motor hidráulico, con engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite, equipadas con frenos de parada accionados por muelle y soltados hidráulicamente; los engranajes tienen un diseño extremadamente compacto para caber dentro de la anchura de las orugas. Cada oruga es controlada en progresión continua, tanto independientemente como en direcciones opuestas. Esfuerzo de tracción: 1400 kN por cada lado.
<b>Gatos de montaje</b>	4 gatos hidráulicos en el cuerpo central (replegado en una anchura de 3 m) para un montaje sencillo de las orugas.

## Superestructura

<b>Contrapesos</b>	Contrapeso de 205 t (máx. 225 t) en combinación de superestructura con lastre central de 50 t. Tipo cajón de acero relleno. Peso de los bloques de contrapeso: 10 t.
<b>Peso total</b>	Aprox. 390 t, incl. contrapeso de 165 t, pluma de 24 m SH_1 y bloque de gancho.
<b>Velocidad de desplazamiento sobre orugas</b>	Máx. 1,1 km/h.
<b>Cabebrante pasador</b>	Montado en la superestructura.
<b>Bastidor</b>	Estructura soldada resistente a la torsión, fabricada de acero de construcción de grano fino y alta resistencia.
<b>Anillo de giro</b>	Anillo de giro con rodamientos de tres hileras de rodillos, con corona dentada externa para una fácil reparación y mantenimiento. Sistema central de lubricación.
<b>Tracción EU Stage V / EPA Tier 4f</b>	Motor diésel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindros, 390 kW (523 HP) a 1600 rpm. Par 2600 Nm a 1300 rpm. El motor cumple con la normativa de emisiones UE fase V / EPA Tier 4f. Caja de engranajes de distribución de bombas con seis bombas de pistón axial de desplazamiento variable y bombas de engranajes adicionales. Sistema de escape de acero inoxidable con filtro de partículas, catalizador SCR y parachispas certifiado. Revestimiento con aislamiento acústico. Combustible: 1217 l, AdBlue: 85 l.
<b>Tambores de cable</b>	El equipamiento de serie de la superestructura incluye tres tambores de cable: cabebrante 1, cabebrante 2 y cabebrante de pluma. Los tambores son accionados por motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Todos los tambores de cable tienen frenos multidisco accionados por muelle y soltados hidráulicamente, y frenado sin desgaste para reducir el peso. Los extremos de los cables H 1, 2, 3 y W 1, 2 están equipados con accesorios de conexión rápida. Todos los cabebrantes pueden ser desmontados para minimizar el peso de transporte.
<b>Caballete</b>	Sistema hidráulico de elevación para caballete de serie. El caballete, el cabebrante de pluma y los juegos de poleas para cabebrante de pluma pueden desmontarse como una sola unidad de transporte para minimizar el peso de transporte. Es posible desmontar los cabebrantes 1 y 2 sin retirar primero el caballete.
<b>Mecanismo de giro</b>	Accionado por dos motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Frenos accionados por muelle y soltados hidráulicamente, así como frenado hidráulico sin desgaste. Velocidad de giro en progresión continua de 0-1 rpm.
<b>Sistema de control</b>	IC-1: Control piloto electrónico de válvulas proporcionales integrado en un sistema de control por programa almacenado, incl. sistema de diagnóstico. 2 monitores con pantallas a color, indicador de momento de carga operado mediante una pantalla táctil. Velocidades de trabajo controladas en progresión continua por la posición de la palanca. Control automático de potencia para un aprovechamiento óptimo de la potencia del motor; sistemas de control de emergencia. Funciones adicionales: <ul style="list-style-type: none"><li>• Posición del contrapeso Superlift variable en progresión continua con el sistema opcional Superlift ajustable de 11 a 19 m</li><li>• Posición del ángulo de la pluma principal variable en progresión continua en configuración SWSL 55-87° (65-87° en configuración SW)</li><li>• Limitación del área de trabajo</li><li>• Diagnóstico y resolución de problemas</li><li>• Modo de joystick definido por el usuario</li></ul> La grúa se controla mediante palancas de joystick ergonómicamente colocadas en la cabina. Control remoto inalámbrico para montaje. Control remoto inalámbrico de emergencia.
<b>Cabina</b>	Confortable cabina con amplio parabrisas y aire acondicionado. Lunas de seguridad, luna en el techo, calefacción de aire caliente autónoma, instrumentos y controles completos de la grúa. Asiento del operador totalmente ajustable, asiento de emergencia, múltiples áreas de almacenamiento, toma eléctrica de 12 V. La cabina puede ser inclinada hacia atrás para mejorar la visibilidad de manejo de la pluma. Ha sido instalado un sistema de cámara para supervisar los tambores de cable. Es posible abrir la luna delantera. El cuadro de mandos puede ajustarse para una ergonomía y una visibilidad óptimas. Limpiaparabrisas delantero con posición de reposo fuera del área de la luna para una óptima visibilidad. Para su transporte, la cabina gira hidráulicamente delante de la superestructura para reducir la anchura al mínimo.

# Descripción técnica

<b>Equipamiento eléctrico</b>	Sistema de 24 V (2 baterías de 12 V / 200 Ah).
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Indicador de momento de carga integrado en el control IC-1 (momento de carga, radio, ángulos, monitorización del motor y el sistema hidráulico), interruptor limitador de elevación, interruptores limitadores para los movimientos de la pluma, estabilizadores hidráulicos dorsales de la pluma, luz de posición, anemómetro.

## Combinaciones de pluma

Véase página 18-25.

## Equipamiento opcional

<b>Motor ECE R96</b>	<b>Opcional para los mercados no regulados:</b> Motor diésel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindros, 390 kW (523 HP) a 1700 rpm. Par 2460 Nm a 1300 rpm. El motor cumple con la normativa de emisiones ECE R96 (similar a UE fase III / EPA Tier 3). Sistema de escape de acero inoxidable con parachispas certificado. Combustible: 1217 l.
<b>Conexión hidráulica rápida</b>	Permite separar rápidamente la superestructura del vehículo (reduciendo así el peso de transporte).
<b>Eslabones de las orugas</b>	2,0 m.
<b>Transmisión Quadro</b>	2 transmisiones para cada chasis de orugas: fuerza de tracción 2600 kN – a una menor velocidad de desplazamiento.
<b>Contrapesos alternativos hechos de hierro colado</b>	Altura total reducida (véase página 14).
<b>Segmentación de contrapeso alternativo de 10 t + 7,5 t o 10 t + 15 t</b>	Para el transporte optimizado en ciertos mercados.
<b>Cilindro hidráulico en el caballete</b>	Para automontaje del chasis de orugas.
<b>Cilindro hidráulico con o sin unidad hidráulica</b>	Para fijación de pernos de pluma.
<b>Sistema de estabilizadores laterales</b>	Para erigir sistemas de pluma larga.
<b>Kit Boom Booster</b>	Se compone de 2 secciones de adaptación de 12 m y hasta 7 insertos de 12 m. Longitudes disponibles 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Extensión de mástil Superlift de 36 m a 39,5 m o 42 m.
<b>Flex frame</b>	Posicionamiento infinito del contrapeso Superlift de 13 a 21 m.
<b>Bandeja Split Tray</b>	Bastidor de bandeja Superlift con plataforma extraíble debajo de la pila central de contrapesos (pila central máx. 125 t).
<b>SL estándar</b>	36 m mástil Superlift incl. cabestrante W2. Barras colgantes SL, cilindros de apoyo de mástil, bandeja SL. Contrapeso Superlift de 0 t a un radio de 9 m o 0-325 t en bandeja de contrapesos a radios fijos de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m y 19 m.
<b>SL variable</b>	Mástil Superlift variable de 36 m (véase SL estándar). Cilindros hidráulicos verticales adicionales y cabestrante de estabilización en la superestructura (evita que los contrapesos oscilen, especialmente en desplazamientos y giros). Compensación de altura usando los cilindros, elevación a través de obstáculos posible hasta cierta medida. Contrapeso Superlift de 0 t a un radio de 9 m o 0-325 t en bandeja de contrapesos, progresión continua de 11 m a 19 m.
<b>Carro de contrapesos SL</b>	Mástil Superlift (véase SL estándar). Bastidor telescópico y carro de contrapesos para un peso total de 325 t, con cuatro ruedas/2 ejes (con tracción y dirección: maniobrabilidad completa para modos paralelo, de giro y de remolque). Contrapeso Superlift de 40-325 t en carro de contrapesos con radio de mástil fijo de aprox. 16 m; ajustable en progresión continua de 13-17 m o 17-19 m, o con bastidor telescópico. El carro de contrapeso permite la marcha y el giro incluso cuando el contrapeso Superlift no se eleva del suelo (p. ej. grúa con cargas según indicadas entre paréntesis en la tabla de cargas).
<b>Cabestrante H3</b>	Cabestrante adicional para pluma principal (para operar LF o runner), tracción de cable igual que H1, longitud 650 m.
<b>Runner</b>	Capacidad máx. de elevación: 54 t. Montado en la cabeza de la pluma y en la parte superior de la pluma / plumín. Operado por el cable de cabestrante 3 (véase SL Variable).
<b>Runner para LF estándar</b>	Capacidad de elevación máx. 18 t. Accionado por cable 3.
<b>Cabezal de conexión LF especial</b>	Sin juego de poleas para mayores capacidades de elevación cuando se empela LF.
<b>Sección intermedia de 3 m</b>	Para longitudes intermedias de 3 m.



# Descrição técnica

## Veículo sobre esteiras

Veículo transportador de 3 seções com torre de rotação e duas esteiras. Conexões por pinos hidráulicos entre as esteiras e o chassi facilitam a instalação e a retirada, diminuindo a largura e o peso para o transporte. Largura das esteiras: 8,40 m.

<b>Torre de rotação</b>	Estrutura soldada de construção celular resistente a flexão e torção fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência.
<b>Esteiras</b>	Estrutura soldada resistente à flexão fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência. Lubrificação centralizada automática como item de série. 16 roletes em cada chassi com superfícies de rolamento temperadas. Posição elevada das engrenagens motoras e das rodas livres, todas com retesamento das esteiras ajustável para a capacidade de carga no içamento. Sapatas das esteiras: 1,50 m de largura.
<b>Tração da esteira</b>	As esteiras são comandadas por um motor hidráulico cada uma, através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo, equipadas com freios de retenção com liberação hidráulica por ação de mola; as caixas têm construção bastante compacta, próprias para a largura das esteiras. Cada esteira tem controle de variação infinita, tanto em modo independente quanto em sentidos inversos. Esforço de tração: 1400 kN por lado.
<b>Macacos de montagem</b>	Quatro cilindros hidráulicos de levantamento na torre de giro (fechando com menos de 3 metros de largura) para facilitar a montagem das esteiras.

## Superestrutura

<b>Contrapeso</b>	Contrapeso de 205 t (máx. 225 t) na superestrutura combinado com 50 t de lastro central. Tipo caixa de aço cheia. Peso dos blocos de contrapeso: 10 t.
<b>Peso total</b>	Aprox. 390 t, incl. contrapeso de 165 t, lança de 24 m SH_1 e moitão.
<b>Velocidade de percurso sobre esteiras</b>	Máx. 1,1 km/h.
<b>Guincho de passagem</b>	Montado na superestrutura.
<b>Chassi</b>	Estrutura soldada resistente à torsão fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência.
<b>Anel de giro</b>	Anel de giro com rolamento de três carreiras de rolos e coroa externa para facilidade de serviço e manutenção. Sistema de lubrificação central.
<b>Acionamento EU Stage V / EPA Tier 4f</b>	Motor a diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindros, 390 kW (523 HP) a 1600 rpm. Torque de 2600 Nm a 1300 rpm. O motor cumpre as normas de emissões Stage V da UE/Tier 4f da EPA. Caixa de engrenagens de distribuição para as bombas com seis bombas de pistão axial com deslocamento variável e bombas de engrenagens adicionais. Escapamento em aço inoxidável com filtro de partículas, catalisador SCR e certificado de extintor de faíscas. Revestimento com isolamento sonoro. Combustível: 1217 l, AdBlue: 85 l.
<b>Tambores dos cabos de aço</b>	O equipamento padrão da superestrutura inclui três tambores para cabos de aço – guincho 1, guincho 2 e guincho da lança. Os tambores são comandados por motores hidráulicos através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Todos os tambores contam com freios multidisco de liberação hidráulica por ação de mola e frenagem hidráulica sem desgaste para a descida das cargas. Pontas dos cabos H 1, 2, 3 e W 1, 2 equipadas com conexões de engate rápido. Todos os guinchos são removíveis para reduzir o peso durante o transporte.
<b>Suporte angular</b>	Sistemas hidráulicos de elevação do suporte angular como item de série. O suporte angular, os guinchos da lança e seus conjuntos de roldanas podem ser desmontados como unidade inteira para a fim de reduzir o peso para transporte. A desmontagem dos guinchos 1 e 2 é possível sem primeiro remover o suporte angular.
<b>Unidade de giro</b>	Comandadas por motores hidráulicos através de 2 caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Freios de retenção por ação de mola com liberação hidráulica e frenagem hidráulica sem desgaste. Velocidade de giro de 0 a 1 rpm infinitamente variável.
<b>Sistema de controle</b>	IC-1: Controle eletrônico proporcional do piloto da válvula integrado ao sistema de controle por programa armazenado incluindo sistema de diagnóstico. Dois monitores com tela colorida, indicador de momento de carga operado por tela de toque. Velocidades de trabalho infinitamente variáveis, controladas pela posição da alavanca. Controle automático de potência para máxima utilização do rendimento do motor; sistemas de controle de emergência. Outras funções: <ul style="list-style-type: none"><li>• Posição infinitamente variável do contrapeso do Superlift com sistema opcional de ajuste de 11 a 19 m</li><li>• Posição infinitamente variável do ângulo da lança principal em configuração SWSL entre 55 e 87° (65 a 87° em configuração SW)</li><li>• Limitação da área de trabalho</li><li>• Diagnóstico e solução de problemas</li><li>• Modo das alavancas de comando definido pelo usuário</li></ul> O guindaste é controlado por alavancas de comando ergonomicamente posicionadas na cabine. Controle remoto sem fio do içamento. Controle remoto sem fio de emergência.
<b>Cabine</b>	Cabine confortável com amplo parabrisa e ar condicionado. Vidros de segurança em toda a volta, teto solar, aquecedor de ar autônomo, instrumentação completa e controles do guindaste. Assento do operador livremente regulável, assento de emergência, vários porta-objetos, plugue elétrico de 12 V. A cabine pode ser reclinada para melhorar a visão da ponta da lança pelo operador. Há um sistema de câmera instalado para monitorar os tambores dos cabos de aço. A janela dianteira pode ser aberta. Painel regulável para melhor ergonomia e visualização. Limpador do parabrisa dianteiro com posição de descanso fora do campo visível. Para transporte, a cabine rebate hidráulicamente para a frente da superestrutura a fim de diminuir a largura.

# Descrição técnica

<b>Equipamentos elétricos</b>	Sistema de 24 V (2 baterias de 12 V / 200 Ah).
<b>Equipamentos de segurança</b>	Indicador do momento de carga integrado em controle IC-1 (momento de carga, raio, ângulos, monitoração do funcionamento do motor e do sistema hidráulico), chave limitadora do guincho, chaves limitadoras dos movimentos da lança, batentes hidráulicos da lança, luz de posição, anemômetro.

## Combinações de lanças

Ver página 18-25.

## Equipamentos opcionais

<b>Motor ECE R96</b>	<b>Opcional para mercados não regulados:</b> motor a diesel Mercedes-Benz, tipo OM471LA, 6 cilindros, 390 kW (523 HP) a 1700 rpm. Torque de 2460 Nm a 1300 rpm. O motor cumpre a norma de emissão ECE R96 (semelhante a Stage III da UE/Tier 3 da EPA). Escapamento em aço inoxidável com certificado de extintor de faíscas. Combustível: 1217 l.
<b>Conexão hidráulica de engate rápido</b>	Permite que a superestrutura seja separada da transportadora, o que reduz o peso de transporte.
<b>Sapatas das esteiras</b>	2,0 m.
<b>Acionamento quádruplo</b>	2 acionadores para cada esteira: 2600 kN de força de tração em marcha reduzida.
<b>Contrapesos alternativos feitos de ferro fundido</b>	Altura total reduzida (ver página 14).
<b>Segmentação dos contrapesos com alternativa de 10 t + 7,5 t ou 10 t + 15 t</b>	Para transporte otimizado em certos mercados.
<b>Pistão hidráulico do suporte angular</b>	Para automontagem do veículo da esteira.
<b>Pistão hidráulico com ou sem unidade hidráulica</b>	Para pinagem da lança.
<b>Sistema estabilizador lateral adicional</b>	Para montagem de longos sistemas de lança.
<b>Kit do extensor da lança</b>	Consiste de 2 seções adaptadoras de 12 m e até 7 suplementos de 12 m. Disponíveis para comprimentos de 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Disponível para torre do Superlift de 36 m a 39,5 m ou 42 m.
<b>Flex Frame</b>	Livre posicionamento do contrapeso do Superlift de 13 a 21 m.
<b>Split Tray</b>	Estrutura da plataforma do Superlift com outra plataforma removível embaixo da pilha de contrapesos (pilha central máx. 125 t).
<b>SL padrão</b>	Mastro do Superlift 36 m incl. guincho W2. Barras pendentes do SL, cilindros dos batentes da lança, base do SL. Contrapeso do Superlift 0 t em raio de 9 m ou 0 a 325 t na caixa do contrapeso com raios fixos de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m e 19 m.
<b>SL variável</b>	Mastro do Superlift 36 m variável (ver SL padrão). Complemento de cilindros hidráulicos verticais e guincho de estabilização na superestrutura (impede o jogo do contrapeso especialmente durante o deslocamento e o giro). Compensação da altura usando os cilindros possibilita, até certo ponto, o içamento por cima de obstáculos. Contrapeso do Superlift 0 t no raio de 9 m ou 0-325 t na caixa do contrapeso, infinitamente variável de 11 m a 19 m.
<b>Veículo do contrapeso do SL</b>	Mastro do Superlift (ver SL padrão). Estrutura telescópica e veículo do contrapeso com peso total de 325 t, 4 rodas / 2 eixos (movido e esterçável – total capacidade de manobra em modos de giro, rebocado e paralelo). Contrapeso do Superlift 40 a 325 t sobre veículo com raio do mastro fixo de aprox. 16 m; Infinitamente ajustável entre 13 e 17 m ou 17 e 19 m com estrutura telescópica. O veículo do contrapeso permite o deslocamento e o giro mesmo quando o contrapeso do superlift não sai do chão (p.ex. guindaste com as cargas indicadas pelos valores da tabela de cargas entre parênteses).
<b>Guincho H3</b>	Guincho adicional para a lança principal (para operação com LF ou runner), tração no cabo igual a H1, comprimento 650 m.
<b>Ponta de montagem (Runner)</b>	Capacidade máx. de 54 t. Instalado na cabeça da lança e no topo do conjunto principal / auxiliar. Operação por cabo de guincho 3 (ver SL Variável).
<b>Runner para LF padrão</b>	Capacidade máx. içamento 18 t. Operado pelo cabo 3.
<b>Cabeça de ligação à LF especial</b>	Sem conjunto de roldanas para maior capacidade de içamento durante o uso da LF.
<b>Seção intermediária de 3 m</b>	Para comprimentos intermediários de 3 m.

# Техническое описание

## Гусеничное шасси

3-х секционное шасси, состоящее из кузова и двух гусениц. Штифтовые соединения корпуса шасси и гусениц, обслуживаемые гидравликой, обеспечивают легкость сборки и разборки для уменьшения ширины и веса при транспортировке. Ширина колеи: 8,40 м.

<b>Кузов</b>	Сварная конструкция коробчатого типа, прочная на изгиб и скручивание, изготовленная из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
<b>Гусеницы</b>	Сварная конструкция из устойчивой к изгибу высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. Система автоматической централизованной смазки входит в стандартную комплектацию. 16 роликов на каждой боковой раме с закаленной поверхностью качения. Подъем как ведущих звездочек так и неприводных колес, ведущие звездочки и неприводные колеса обеспечивают грузоподъемность необходимую для сборки, регулируемое натяжение гусениц. Звенья гусеничной цепи: ширина 1,50 м.
<b>Привод гусениц</b>	Каждая гусеница приводится в движение отдельным гидравлическим двигателем через планетарный редуктор в закрытом корпусе с масляной ванной, каждый снабжен подпружиненным тормозом-замедлителем с гидроусилителем. Редукторы имеют очень компактную конструкцию и не выходят за ширину гусениц. Бесступенчатая регулировка движения каждой гусеницы, отдельно и в противоположном направлении. Тяговое усилие: 1400 кН на сторону.
<b>Сборочные домкраты</b>	Четыре цилиндра гидравлических домкратов на шасси крана (складные, не выходят за параметры ширины 3 м) для облегчения сборки гусениц.

## Надстройка

<b>Противовес</b>	Вес противовесов на надстройке 205 т (макс. 225 т) с учетом 50 т центрального балласта. Устанавливаются в клеточную конструкцию из стали. Вес блоков противовесов 10 т.
<b>Общий вес</b>	Прибл. 390 т, включая противовес 165 т, стрелу длиной 24 м SH_1 и крюкоблок.
<b>Скорость движения на гусеницах</b>	Макс. 1,1 км/ч.
<b>Запасовочная лебедка</b>	Установлена на надстройке.
<b>Рама</b>	Сварная конструкция прочная на изгиб и скручивание, изготовленная из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
<b>Опорно-поворотный круг</b>	Опорно-поворотный круг с катковой опорой с тремя рядами подшипников качения для легкого обслуживания. Система централизованной смазки.
<b>Привод EU Stage V / EPA Tier 4f</b>	Дизельный двигатель Mercedes-Benz, тип OM471LA, 6 цилиндров, 390 кВт (523 л.с.) при 1600 об/мин. Крутящий момент 2600 Нм при 1300 об / мин. Двигатель соответствует требованиям по выбросам стандарта EU Stage V/EPA Tier 4f. Раздаточная коробка привода насосов с шестью аксиально-поршневыми насосами регулируемого объема и дополнительными шестеренчатыми насосами. Выхлопная система из нержавеющей стали с сажевым фильтром, катализатором SCR и сертифицированным искрогасителем. Шумопоглощающий кожух. Топливо: 1217 л, AdBlue: 85 л.
<b>Канатные барабаны</b>	Стандартная комплектация оборудования надстройки включает три тросовых барабана – лебедок 1 и 2 и лебедки стрелы. Барабаны приводятся в движение гидравлическими двигателями через планетарную передачу, вращающуюся в масляной ванне в закрытом корпусе. Каждый канатный барабан имеет подпружиненный многодисковый тормоз с гидроусилителем и неизнашивающийся гидравлический тормоз для опускания груза. Концы тросов для лебедок H 1, 2, 3 и W 1, 2 имеют быстроразъемные соединительные концевые фитинги. Все лебедки съемные для уменьшения веса при транспортировке.
<b>А-образная рама</b>	Гидравлическая система подъема А-образной рамы входит в стандартную комплектацию. А-образная рама, комплект шкивов для лебедки подъема стрелы снимается и перевозится одним блоком для уменьшения веса крана при перевозке. Снятие лебедок 1 и 2 возможно без снятия сначала А-образной рамы.
<b>Поворотный механизм</b>	Приводятся в движение гидравлическими двигателями через планетарную передачу, вращающуюся в масляной ванне в закрытом корпусе. Подпружиненный гидравлический тормоз-замедлитель и неизнашивающийся гидравлический тормоз. Скорость поворота надстройки с бесступенчатой регулировкой в диапазоне 0-1 об/мин.
<b>Система управления</b>	IS-1: Система электронного пропорционального управления через регулирующие клапаны, встроенная система управления, включающая диагностическую систему. 2 монитора с цветными дисплеями, индикатор момента нагрузки, управляемый через сенсорный экран. Бесступенчатая регулировка рабочих скоростей изменением положения рычага. Автоматическая регулировка мощности для оптимизации выходной мощности двигателя; системы аварийного управления. Дополнительные функции: <ul style="list-style-type: none"><li>• бесступенчатая регулировка положения противовеса с регулируемой системой суперлифт 11-19м (опция);</li><li>• бесступенчатая регулировка угла наклона главной стрелы в конфигурации SWSL в пределах 55-87° (65-87° в конфигурации SW);</li><li>• ограничитель рабочей зоны;</li><li>• диагностика и выявление неисправностей;</li><li>• заданный пользователем режим джойстика.</li></ul> Кран управляется с помощью рычагов джойстиков, эргономически расположенных в кабинах крана. Радиопульт дистанционного управления сборкой Радиопульт аварийного управления.
<b>Кабина</b>	Комфортабельная кабина с большим ветровым стеклом и кондиционером. Безопасное остекление всех дверей и окон, потолочный люк, независимый воздушный обогреватель, полный комплект приборов и органов управления краном. Сиденье оператора с бесступенчатой регулировкой, аварийное сиденье, большое количество ящиков для хранения, разъем питания 12 В. Кабина откидывается назад для лучшего обзора конца стрелы крана. Для управления канатными барабанами установлена система камер. Переднее окно открывается. Положение панели приборов регулируется, обеспечивая оптимальную эргономику и обзор. Передний стеклоочиститель ветрового стекла с позицией парковки, не закрывающей зону обзора. При транспортировке кабина вертикально откидывается перед надстройкой для сокращения ширины.

# Техническое описание

<b>Электрическое оборудование</b>	24 В постоянного тока (2 аккумуляторных батареи 12 В, 200 Ач).
<b>Дополнительные устройства</b>	Индикатор момента нагрузки, встроенный в схему управления ИС-1, (момент нагрузки, радиус, углы, контроль гидравлической системы), ограничитель лебедки, ограничители движения стрелы, гидравлический ограничитель обратного хода стрелы, позиционный фонарь, анемометр.

## Комбинации стрелы

см. стр. 18-25.

## Дополнительное оборудование

<b>Двигатель ECE R96</b>	<b>Опция для нерегулируемых рынков:</b> дизельный двигатель Mercedes-Benz, тип OM471LA, 6 цилиндров, 390 кВт (523 л. с.) при 1700 об / мин. Крутящий момент 2460 Нм при 1300 об / мин. Двигатель соответствует стандарту выбросов ECE R96 (аналогично стандарту EU Stage III / EPA Tier 3). Выхлопная система из нержавеющей стали с искрогасителем. Топливо: 1217 л.
<b>Гидравлическая система быстроразъемных соединений</b>	Позволяет быстро отделить верхнюю поворотную часть крана от шасси (что снижает транспортный вес).
<b>Звенья гусеничной цепи</b>	2,0 м.
<b>Квадропривод</b>	2 привода для каждого гусеничного шасси: 2600 кН тягового усилия – на пониженной скорости движения.
<b>Альтернативные противовесы из чугуна</b>	Уменьшенная общая высота (см. стр. 14).
<b>Блоки альтернативных противовесов 10 т + 7,5 т или 10 т + 15 т</b>	Для оптимизации транспортировки на определенных рынках.
<b>А-образная рама с гидравлическим цилиндром</b>	для самосборки гусеничного шасси.
<b>Гидравлический цилиндр с или без гидравлического блока</b>	для штифтовой сборки стрелы.
<b>Дополнительная система выдвигаемых опор</b>	для сборки систем с длинными стрелами.
<b>Комплект усилителя стрелы Boom Booster</b>	Состоит из 2 переходных секций по 12 м и до 7 удлинительных секций по 12 м. Варианты длины: 24 м, 48 м, 60 м и 84 м, 108 м. Возможность удлинения мачты Superlift с 36 м до 39,5 м или 42 м.
<b>Flex frame</b>	Бесступенчатое позиционирование противовеса Superlift в диапазоне 13-21 м.
<b>Платформа Split Tray</b>	Платформа для противовесов Superlift с возможностью удаления платформы из под центрального штабеля противовесов (вес центрального штабеля максимум 125 т).
<b>Стрела Standard SL</b>	36 м с мачтой Superlift вкл. лебедку W2. Растяжки системы подвески SL, цилиндры заднего упора мачты, платформа тягача для перевозки противовесов SL. Противовес superlift 0 т при радиусе 9 м или 0-325 т платформе тягача для перевозки противовесов при фиксированных радиусах 11 м, 13 м, 15 м, 17 м и 19 м.
<b>SL с бесступенчатой регулировкой</b>	Мачта Superlift 36 м с бесступенчатой регулировкой (см. стрелу Standard SL). Дополнительные гидравлические цилиндры вертикального подъема и стабилизирующая лебедка на надстройке (предотвращает колебания противовесов особенно при транспортировке и вращении). Компенсация высоты при помощи этих цилиндров, подъем через препятствия возможен в ограниченной степени. Противовес superlift 0 т при радиусе 9 м или 0-325 т на платформе тягача для перевозки противовесов при бесступенчатой регулировке радиуса в диапазоне 11-19 м.
<b>Тягач с платформой для перевозки противовесов SL</b>	Мачта Superlift (см. стрелу Standard SL). Телескопической рама и тягач с платформой для перевозки противовесов, рассчитанная на общий вес 325 т, с 4 колесами/2 осями (ведущая и рулящая – обеспечивающие полную маневренность при вращении, буксировке и движении в параллельном режиме). Противовес Superlift 40-325 т на платформе тягача для перевозки противовесов с фиксированным радиусом около 16 м; с бесступенчатой регулировкой 13-17 м или 17-19 м соответственно с телескопической рамой. Тягач с платформой для перевозки противовесов позволяет перемещение или разворот шасси крана, даже не поднимая противовес superlift с земли (т.е. крана с поднимаемым весом, указанным в таблице нагрузок в скобках).
<b>Лебедка H3</b>	дополнительная лебедка для главной стрелы (для работы со стрелой LF или подвижным блоком), тяговое усилие на тросе то же, что и на лебедке H1, длина 650 м.
<b>Подвижной блок</b>	Макс. грузоподъемность 54 т. Устанавливается на головке стрелы или на верхней секции главной/вспомогательной стрелы. Управление с помощью троса лебедки 3 (см. SL с бесступенчатой регулировкой).
<b>Подвижной блок для стандартной стрелы LF</b>	Макс. грузоподъемность 18 т. Управляется тросом 3.
<b>Специальная</b>	без шкива, устанавливается для увеличения грузоподъемности при работе со стрелой LF.
<b>Промежуточная секция 3 м</b>	Для 3-метровых промежуточных удлинителей.





info@tadano.com  
www.tadano.com

**Tadano Europe Holdings GmbH**

Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany  
Phone +49 6332 830

**Tadano Ltd.** (International Division)

2-1, Kanda Nishikicho 2 Chome, Chiyoda City, 101-0054 Tokyo, Japan  
Phone: +81-3-3621-7750 Fax: +81-3-3621-7785



Lifting your dreams

